



องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เอกสารประกอบการชี้แจง

เสนอ

ต่อคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. 2566
วุฒิสภา



สารบัญ

	หน้า
1. รายนามผู้ชี้แจง	1
2. สภาพทั่วไปของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด/องค์การบริหารส่วนจังหวัด/เทศบาลเมือง/เทศบาลนคร (ข้อมูลพื้นฐาน)	2-3
3. ยุทธศาสตร์ในการพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด/องค์การบริหารส่วนจังหวัด/เทศบาลเมือง/เทศบาลนคร : วิสัยทัศน์/เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด/ประเด็นยุทธศาสตร์	4-5
4. ผลการดำเนินการของหน่วยงานตามข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 วุฒิสภา	6
5. แผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ที่สำคัญ และผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ	7
6. สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2565 พร้อมปัญหา อุปสรรค ในการดำเนินงาน และแนวทางการแก้ไข	8-9
7. ระบุผลสัมฤทธิ์ที่ได้จากการใช้งบประมาณตามยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2563 - 2565) (แบบฟอร์มที่ 1)	10-11
8. ระบุงบประมาณที่หน่วยงานได้รับจัดสรรในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ 3 ขาวคาดแดง) ภายใต้เป้าหมายการให้บริการของหน่วยงานมีแผนงาน/โครงการตรงกับแผนงาน/โครงการภายใต้แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติประเด็นใด แผนแม่บทย่อยใด (ตามที่ปรากฏใน เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ 4 ขาวคาดเหลือง ที่ระบุวงเงินของหน่วยรับงบประมาณในแต่ละ แผนแม่บทย่อย) (แบบฟอร์มที่ 2)	12-13
9. ระบุแผนงานที่อยู่ภายใต้การให้บริการของหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณตรงกับแผนการปฏิรูป ประเทศ (ฉบับปรับปรุง) (แบบฟอร์มที่ 3)	14-15
10. ระบุงบประมาณที่เป็นค่าใช้จ่ายประจำของหน่วยงานย้อนหลัง 3 ปี (พ.ศ. 2563 - 2565) ในแผนงานพื้นฐานหรือแผนงานอื่นๆ (ถ้ามี) แยกเป็นประเภทงบรายจ่าย และระบุข้อเสนอแนะ ในการปรับลดงบประมาณในส่วนนี้ลงตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน	16
11. แนวความคิดในการจัดทำงบประมาณให้มีการกระจายอำนาจเพื่อให้เกิดความสมดุลระหว่าง งบประมาณในเชิงพื้นที่ (ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่น) กับงบประมาณของส่วนราชการ (ส่วนกลาง)	17
หมายเหตุ: หน่วยงานที่ต้องระบุข้อ 11 ได้แก่ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทย และส่วนราชการที่มีหน่วยงานประจำอยู่ในพื้นที่ของจังหวัด	
12. ระบุประเด็นที่สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรอภิปรายเกี่ยวกับงบประมาณของหน่วยงาน ในการพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ในวาระที่ 1 ขึ้นรับหลักการ พร้อมทั้งคำชี้แจงที่หน่วยงานมีต่อประเด็นดังกล่าว (โดยสรุป)	18
13. โครงการ/รายการที่ได้รับอนุมัติให้ใช้จ่ายจากเงินกู้ ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลัง กู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 วงเงิน 1,000,000 ล้านบาท และเพิ่มเติม พ.ศ. 2564 วงเงิน 500,000 ล้านบาท พร้อมแสดงผลการเบิกจ่าย	19-20
14. โครงการ/รายการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และรายการค่าใช้จ่ายในการ บรรเทา แก้ไขปัญหา และเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา 2019 พร้อมแสดงผลเบิกจ่าย	21
15. โครงการ/รายการที่มีการกันเงินไว้เบิกเหลือในปี ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 พร้อมแสดงผลเบิกจ่าย	22

1. รายนามผู้ชี้แจง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาฒย์	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
2.	นางสีไพร โกธรรม	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
3.	นางเฉลิมพร แสงมณี	ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
4.	นางสุวิมล เจริญพร	ผู้อำนวยการกองคลัง

2. สภาพทั่วไปขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

สภาพภูมิศาสตร์

จังหวัดพิษณุโลก ตั้งอยู่ในเขตภาคเหนือตอนล่างของประเทศไทย เป็นศูนย์กลางการคมนาคมเชื่อมติดต่อกับภาคเหนือตอนบน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคกลาง และเป็นจุดศูนย์กลางด้านการคมนาคมของภูมิภาคอินโดจีน โดยเป็นจุดเชื่อมต่อระหว่างอินโดจีน ได้รับการขนานนามว่าเป็น “พิษณุโลกเมืองบริการสี่แยกอินโดจีน” คือ เมืองดานัง อย่างกึ่ง คุณหมิง และ กัวลาลัมเปอร์

ที่ตั้ง

จังหวัดพิษณุโลก ตั้งอยู่ในภาคเหนือของประเทศไทย ห่างจากกรุงเทพมหานคร 337 กิโลเมตร สูงจากระดับน้ำทะเล โดยเฉลี่ย 800 เมตร อยู่แนวละติจูดที่ 16 องศาเหนือ 47 ลิปดา และลองจิจูดที่ 100 องศา 16 ลิปดา

อาณาเขตของจังหวัด

จังหวัดพิษณุโลก มีเนื้อที่ประมาณ 10,815.854 ตารางกิโลเมตร หรือ ประมาณ 6,759,909 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 6.37 ของพื้นที่ภาคเหนือ และร้อยละ 2.1 ของพื้นที่ประเทศไทยทั้งหมด มีอาณาเขต ติดต่อกับจังหวัดใกล้เคียงดังนี้

ทิศเหนือ ติดต่อกับ อำเภอฟิจัย อำเภทองแสนขัน และอำเภอน้ำปาด (จังหวัดอุตรดิตถ์) และแขวงไชยบุรี ประเทศลาว

ทิศใต้ ติดต่อกับ อำเภอเมืองพิจิตร อำเภอวชิรบำรุง อำเภอสามง่าม และอำเภอปากเหล็ก (จังหวัดพิจิตร)

ทิศตะวันออก ติดต่อกับ อำเภอหล่มสัก อำเภอเขาค้อ อำเภอวังโป่ง (จังหวัดเพชรบูรณ์) อำเภอด่านซ้ายและอำเภอนาแห้ว (จังหวัดเลย)

ทิศตะวันตก ติดต่อกับ อำเภองงไกรลาศ อำเภอศรีสำโรง (จังหวัดสุโขทัย) และอำเภอลานกระบือ (จังหวัดกำแพงเพชร)

ลักษณะภูมิประเทศ

ทางตอนเหนือและตอนกลางเป็นเขตเทือกเขาสูงและที่ราบสูง โดยมีเขตภูเขาสูงด้านตะวันออกเฉียงเหนือซึ่งอยู่ในเขตอำเภวังทอง อำเภอวัดโบสถ์ อำเภอเนินมะปราง อำเภอนครไทย และอำเภอชาติตระการ พื้นที่ตอนกลางมาทางใต้เป็นที่ราบและตอนใต้เป็นที่ราบลุ่ม โดยเฉพาะบริเวณลุ่มแม่น้ำน่านและแม่น้ำยมซึ่งเป็นแหล่งการเกษตรที่สำคัญที่สุดของจังหวัดพิษณุโลกอยู่ในเขตอำเภอบางระกำ อำเภอเมืองพิษณุโลก อำเภอพรหมพิราม อำเภอเนินมะปรางและบางส่วนของอำเภวังทอง

ลักษณะภูมิอากาศ

ลักษณะภูมิอากาศบริเวณจังหวัดพิษณุโลก มีบริเวณความกดอากาศสูง หรือมวลอากาศเย็นกำลังค่อนข้างแรงจากประเทศจีนแผ่ปกคลุมประเทศไทยตอนบนและทะเลจีนใต้ ทำให้บริเวณเทือกเขาและยอดดอยอากาศหนาว ทัสนวิสัย 8 - 10 กิโลเมตร ตอนเช้าลดลงเป็น 5 - 7 กิโลเมตร ลมตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็ว 10 - 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง

การปกครองและประชากร

จังหวัดพิษณุโลก แบ่งการปกครองออกเป็น 9 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองพิษณุโลก อำเภอชาติตระการ อำเภอนครไทย อำเภอเนินมะปราง อำเภอบางกระทุ่ม อำเภอบางระกำ อำเภอพรหมพิราม อำเภอวังทอง อำเภอวัดโบสถ์ รวม 1,048 หมู่บ้าน องค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง เทศบาลนคร 1 แห่ง เทศบาลเมือง 1 แห่ง เทศบาลตำบล 24 แห่ง องค์การบริหารส่วนตำบล 76 แห่ง

มีประชากรรวมทั้งสิ้น 849,480 ราย จำแนกเป็นเพศชาย 416,233 ราย และเพศหญิง จำนวน 433,247 ราย

3. ยุทธศาสตร์ในการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก : วิสัยทัศน์/เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด/ประเด็นยุทธศาสตร์

วิสัยทัศน์

"องค์กรอัจฉริยะ พัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต สร้างความเป็นธรรม สู่ความยั่งยืน"

เป้าประสงค์

1. เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการจัดการ การบริหารงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ให้มีความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ และส่งเสริมสนับสนุนเครือข่ายทุกภาคส่วนให้เกิดความเข้มแข็งและการมีส่วนร่วมในการทำงาน
2. เพื่อยกระดับคุณภาพการศึกษาและการวิจัยของประชาชนทุกระดับอย่างทั่วถึงและมีมาตรฐาน ซึ่งจะเป็นการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
3. เพื่อส่งเสริมและการปลูกฝังให้ประชาชนมีคุณธรรม จริยธรรม มีความตระหนักในบทบาทหน้าที่ของพลเมืองดี และอนุรักษ์สืบสานศิลปวัฒนธรรม ประเพณี ภูมิปัญญาท้องถิ่น
4. เพื่อให้ประชาชนได้รับการพัฒนาอาชีพ มีการพัฒนาเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์และมีรายได้มากขึ้น
5. เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว พัฒนาเสริมสร้างศักยภาพการท่องเที่ยว และการบริการอย่างต่อเนื่อง
6. เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความเข้มแข็ง สามารถพึ่งพาตนเองได้ และสามารถนำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงมาใช้ในการดำรงชีวิตได้อย่างมีประสิทธิภาพ
7. เพื่อพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้เกิดความยั่งยืน และได้รับการอนุรักษ์ฟื้นฟูอย่างต่อเนื่อง
8. เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย ซึ่งจะเป็นการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
9. เพื่อพัฒนาการจัดการผังเมืองให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
10. เพื่อพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค บริโภค และการเกษตร ให้เพียงพอต่อการใช้ประโยชน์ของประชาชน เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

ตัวชี้วัด

1. การบริหารงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก มีความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้, ร้อยละของความพึงพอใจ
2. การศึกษาได้รับการพัฒนาคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานอย่างทั่วถึง, ร้อยละความสำเร็จของโครงการ
3. ประชาชนได้รับการปลูกฝังให้มีคุณธรรม จริยธรรม มีความตระหนักในบทบาทหน้าที่ของพลเมืองดี และอนุรักษ์สืบสานศิลปวัฒนธรรม ประเพณี ภูมิปัญญาท้องถิ่น, ร้อยละความสำเร็จของโครงการ
4. ประชาชนได้รับการพัฒนาอาชีพ มีการพัฒนาเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์และมีรายได้มากขึ้น, ร้อยละความสำเร็จของโครงการ
5. แหล่งท่องเที่ยวภายในจังหวัดได้รับการพัฒนา เสริมสร้างศักยภาพ และการบริการอย่างต่อเนื่อง, ร้อยละความสำเร็จของโครงการ

6. ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น สามารถพึ่งพาตนเองได้ และสามารถนำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงมาใช้ในการดำรงชีวิตได้อย่างมีประสิทธิภาพ, ร้อยละของความสำเร็จของโครงการ

7. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้รับการพัฒนา และอนุรักษ์ฟื้นฟูให้ดีขึ้น, ร้อยละความสำเร็จของโครงการ

8. การคมนาคมขนส่งได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพ มีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย, ร้อยละความสำเร็จของโครงการ

9. การพัฒนาการจัดการผังเมืองมีประสิทธิภาพมากขึ้น, ร้อยละของความสำเร็จของโครงการ

10. การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค และการเกษตรเพียงพอต่อการใช้ประโยชน์ของประชาชน, ร้อยละความสำเร็จของโครงการ

ยุทธศาสตร์การพัฒนา

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 ด้านการบริหารจัดการที่ดีและเสริมสร้างเครือข่ายทุกภาคส่วน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 2 ด้านการศึกษา ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 3 ด้านการพัฒนาอาชีพและเพิ่มรายได้

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 4 ด้านการท่องเที่ยวและบริการ

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 5 ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 6 ด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 7 ด้านการคมนาคมขนส่งและผังเมือง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 8 ด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคสาธารณูปการ

4. ผลการดำเนินการของหน่วยงานตามข้อสั่งเกตของคณะกรรมการ
วิสามัญพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. 2565 วุฒิสภา

- ไม่มี -

5. แผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ที่สำคัญ และผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ทั้งสิ้นจำนวน 132,256,000 บาท ลดจากปีงบประมาณ 2565 จำนวน 14,673,500 บาท คิดเป็นร้อยละ 9.99

ยุทธศาสตร์การจัดสรรฯ : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม 132,256,000 บาท

โดยมี 1 แผนงาน 1 ผลผลิต 4 กิจกรรม ดังนี้

1. แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ผลผลิต : การจัดบริการสาธารณะ

กิจกรรมที่ 1 : การจัดบริการสาธารณะด้านการศึกษา 34,125,000 บาท

กิจกรรมที่ 2 : การจัดบริการสาธารณะด้านสังคม 5,686,000 บาท

กิจกรรมที่ 3 : การจัดบริการสาธารณะด้านการบริหารจัดการ 92,445,000 บาท

รวมทั้งสิ้น 132,256,000 บาท

ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ

การจัดบริการสาธารณะขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานของทางราชการ การจัดกิจกรรมสาธารณะสอดคล้องกับปัญหา และความต้องการของชุมชน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

6. สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2565

พร้อมปัญหา อุปสรรค ในการดำเนินงาน และแนวทางแก้ไข

ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ในปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกได้รับการจัดสรรงบประมาณ แผนงานบูรณาการส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นเงินอุดหนุนทั่วไป จำนวน 106,221,500 บาท และเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ จำนวน 58,450,000 บาท รวมทั้งสิ้น 164,671,500 บาท โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

1. การจัดบริการสาธารณะด้านการศึกษา องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกได้ดำเนินการสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการจัดการศึกษาภาคบังคับ ส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพการจัดการศึกษาท้องถิ่นให้มีประสิทธิภาพ

2. การจัดบริการสาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐาน ได้ดำเนินการปรับปรุง/ก่อสร้างถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก คือ ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จำนวน 6 สายทาง ดังนี้

2.1 โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น พล.ถ 1-0010 สาย อบจ.พล.2008 บ้านบางระกำ - บ้านบางบัว อำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก

2.2 โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น พล.ถ 1-0036 สาย อบจ.พล.3048 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 - บ้านนาตาจุม อำเภอลำตรึง จังหวัดพิษณุโลก

2.3 โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น พล.ถ 1-0032 สาย อบจ.พล.4037 ทางหลวง 1248 ตอนนครไทย - นาเมือง(ตอนที่1) อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก

2.4 โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น พล.ถ 1-0008 สาย อบจ.พล.3050 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านดินทอง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก

2.5 โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น พล.ถ 1-0013 สาย อบจ.พล.3011 บ้านปลายนา - บ้านหนองประดู่ อำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก

2.6 โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น พล.ถ 1-0015 สาย อบจ.พล.3013 บ้านบึงกระดาน - บ้านบึงถ้ำ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก

3. การจัดบริการสาธารณะด้านสังคม ได้ดำเนินการปฏิบัติงานศูนย์บริการทางสังคม (บริการผู้สูงอายุ) รวมทั้งด้านการส่งเสริมการกีฬา(สนามกีฬาถ้ำไอน) สำหรับบริการประชาชนเพื่อให้มีสุขภาพแข็งแรง

4. การจัดบริการสาธารณะด้านการบริหารจัดการ

นอกจากนั้นองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกยังได้ใช้เงินรายได้ นำไปดำเนินการพัฒนาท้องถิ่นตามยุทธศาสตร์การพัฒนาในด้านต่างๆ อาทิเช่น ด้านคมนาคม ด้านการพัฒนาการท่องเที่ยว ด้านพัฒนาการเกษตรด้านการส่งเสริมการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม ภูมิปัญญาท้องถิ่น ด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นได้รับการบริการสาธารณะอย่างมีประสิทธิภาพ

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ไม่มี

ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ในปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้รับความจัดสรรงบประมาณ แผนงานบูรณาการส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นเงินอุดหนุนทั่วไป จำนวน 113,905,500 บาท และเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ จำนวน 33,024,000 บาท รวมทั้งสิ้น 146,929,500 บาท โดยมีผลการดำเนินงานดังนี้

1. การจัดการบริการสาธารณะด้านการศึกษา องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกได้ดำเนินการสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการจัดการศึกษาภาคบังคับ จัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 1(จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) สำหรับโรงเรียนในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก จำนวน 167 เครื่อง เพื่อส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพการจัดการศึกษาท้องถิ่นให้มีประสิทธิภาพ

2. การจัดการบริการสาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐาน ได้ดำเนินการปรับปรุง/ก่อสร้างถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก คือ ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จำนวน 3 สายทาง ดังนี้

2.1 โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สาย พล.ถ 1-0010 บ้านบางระกำ - บ้านบางบัว อำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก

2.2 โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สาย พล.ถ 1-0032 ทล. 1248 ตอนนครไทย - บ้านโป่งสอ อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก

2.3 โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สาย พล.ถ 1-0013 บ้านปลายนา - บ้านหนองประดู่ อำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก

3. การจัดการบริการสาธารณะด้านสังคม ได้ดำเนินการศูนย์บริการทางสังคม (บริการผู้สูงอายุ) รวมทั้งด้านการส่งเสริมการกีฬา(สนามกีฬาถ้ำฮอน) สำหรับบริการประชาชนเพื่อให้มีสุขภาพแข็งแรง

4. การจัดการบริการสาธารณะด้านการบริหารจัดการ

นอกจากนั้นองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกยังได้ใช้เงินรายได้ นำไปดำเนินการพัฒนาท้องถิ่นตามยุทธศาสตร์การพัฒนาในด้านต่างๆ อาทิเช่น ด้านคมนาคม ด้านการพัฒนาการท่องเที่ยว ด้านการพัฒนาการเกษตร ด้านการส่งเสริมการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม ภูมิปัญญาท้องถิ่น ด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นได้รับการบริการสาธารณะอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองความต้องการ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้โดยตรง

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

- ไม่มี -

7. ระบุผลสัมฤทธิ์ที่ได้จากการใช้งบประมาณตามยุทธศาสตร์ชาติ
(พ.ศ. 2563 - 2565)

แบบฟอร์มที่ 1

แบบฟอร์มที่ 1 ผลสัมฤทธิ์ที่ได้จากการใช้งบประมาณตามยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2563 - 2565)

(1) ด้านความมั่นคง ปี 2563 - 2565 งบประมาณที่ได้รับ.....-.....ล้านบาท ผลสัมฤทธิ์ที่ได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

.....
(2) ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ปี 2563 - 2565 งบประมาณที่ได้รับ.....-.....ล้านบาท ผลสัมฤทธิ์ที่ได้รับจากการใช้จ่าย
งบประมาณ.....

(3) ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ ปี 2563 - 2565 งบประมาณที่ได้รับ.....-.....ล้านบาท ผลสัมฤทธิ์ที่ได้รับจากการ
ใช้จ่ายงบประมาณ.....

(4) ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ปี 2563 - 2565 งบประมาณที่ได้รับ.....439.9460.....ล้านบาท ผลสัมฤทธิ์ที่ได้รับจากการใช้จ่าย
งบประมาณ.....การบริหารจัดการสาธารณะขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานของทางราชการ ปี 2563 ได้รับคะแนนประเมินอยู่ที่ร้อยละ 83.94

(5) ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ปี 2563 - 2565 งบประมาณที่ได้รับ.....-.....ล้านบาท ผลสัมฤทธิ์ที่ได้รับ
จากการใช้จ่ายงบประมาณ.....

(6) ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ ปี 2563 - 2565 งบประมาณที่ได้รับ.....-.....ล้านบาท ผลสัมฤทธิ์ที่ได้รับจาก
การใช้จ่ายงบประมาณ.....

หมายเหตุ : 1) ผลสัมฤทธิ์ที่ให้ระบุ คือ การใช้งบประมาณที่ผ่านมา (ตั้งแต่ 2563 - 2565) บรรลุผลตามยุทธศาสตร์ชาติ

ด้านที่หน่วยรับผิดชอบอย่างไร (ปี 2565 ระบุถึงสิ้นไตรมาส 2)

2) ผลสัมฤทธิ์จากการใช้งบประมาณที่ให้ระบุ คือ การใช้งบประมาณที่ผ่านมาสำเร็จตามเป้าหมายที่ยุทธศาสตร์ชาติกำหนดไว้หรือไม่
เพียงใด ไม่ใช่ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ

8. ระบุงบประมาณที่หน่วยงานได้รับจัดสรรในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
(เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ 3 ขาวคาดแดง) ภายใต้เป้าหมายการให้บริการ
ของหน่วยงานมีแผนงาน/โครงการตรงกับแผนงาน/โครงการภายใต้แผนแม่บทภายใต้
ยุทธศาสตร์ชาติประเด็นใด แผนแม่บทย่อยใด
(ตามที่ปรากฏในเอกสารงบประมาณ ฉบับที่ 4 ขาวคาดเหลือง ที่ระบุวงเงินของ
หน่วยรับงบประมาณในแต่ละแผนแม่บทย่อย)

แบบฟอร์มที่ 2

แบบฟอร์มที่ 2 ระบุงบประมาณที่หน่วยงานได้รับจัดสรรในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ 3 ขาวคาดแดง)
 ภายใต้เป้าหมายการให้บริการของหน่วยงานมีแผนงาน/โครงการ**ตรงกับ**แผนงาน/โครงการภายใต้แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติประเด็นใด แผนแม่บทย่อยใด
 (ตามที่ปรากฏในเอกสารงบประมาณ ฉบับที่ 4 ขาวคาดเหลือง ที่ระบุวงเงินของหน่วยรับงบประมาณในแต่ละแผนแม่บทย่อย)

หน่วยงาน/กรม	เอกสารงบประมาณ						แผนแม่บทย่อย		สรุป
	ฉบับที่ 4 (ขาวคาดเหลือง)			ฉบับที่ 3 (ขาวคาดแดง)					
	ผลผลิต (วงเงิน..... ลบ.)	แผนงาน (วงเงิน..... ลบ.)	แผนแม่บทย่อย	ผลผลิต (วงเงิน..... ลบ.)	ระยะเวลา	ตัวชี้วัด	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก	ผลผลิต การจัดบริการสาธารณะ 132.2560 ลบ.	แผนงาน ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 132.2560 ลบ.	การเสริมสร้างทุนทางสังคม	ผลผลิต การจัดบริการสาธารณะ 132.2560 ลบ.	ปี 2566	การจัดกิจกรรมสาธารณะสอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของชุมชนไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	ดัชนีวัดทุนทางสังคมเพิ่มขึ้นร้อยละ 10	ภาคีการพัฒนา มีบทบาทในการพัฒนาสังคมมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง	ผลผลิตในเอกสารงบประมาณเล่มขาวคาดเหลืองมีอยู่ในเอกสารงบประมาณเล่มขาวคาดแดง

หมายเหตุ : 1) ให้หน่วยรับงบประมาณระดับกรมหรือเทียบเท่า กรอกข้อมูลงบประมาณที่อยู่ภายใต้เป้าหมายของหน่วยงานทุกเป้าหมายที่สามารถเชื่อมโยงกับ
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติหรือแผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติฯ ได้
 2) กรณีมีมากกว่า 1 ผลผลิต/โครงการ (ให้ระบุทุกผลผลิต/โครงการ)
 3) กรณีเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนงาน/โครงการที่หน่วยงานได้รับจัดสรร**ไม่ตรงกับ**เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติหรือ
แผนแม่บทย่อยซึ่งอาจเกิดขึ้นได้ เพราะเป้าหมายหรือตัวชี้วัดของหน่วยงานกำหนดไว้เป็นรายปี (ให้ระบุด้วย)

9. ระบุแผนงานที่อยู่ภายใต้การให้บริการของหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ
ตรงกับแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)

แบบฟอร์มที่ 3

แบบฟอร์มที่ 3. ระบุแผนงานที่อยู่ภายใต้การให้บริการของหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณตรงกับแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)

หน่วยงาน/กรม	แผนงาน (แผนงานพื้นฐาน/แผนงานยุทธศาสตร์/ แผนงานบูรณาการ)	ผลผลิต	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)	แผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)
องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด พิษณุโลก	แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริม การกระจายอำนาจให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	การจัดบริการ สาธารณะ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดมีการบริหาร จัดการที่ดีและมีความเข้มแข็งในการบริการ สาธารณะอย่างมีประสิทธิภาพ	132.2560	-ไม่มี-

หมายเหตุ : กรณีที่ผลผลิต/โครงการ ตามแผนงานไม่ได้อยู่ในแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) ด้านใด (ให้ระบุ โดยช่องสุดท้ายระบุว่าไม่มี)

10. ระบุงบประมาณที่เป็นค่าใช้จ่ายประจำของหน่วยงานย้อนหลัง 3 ปี
(พ.ศ. 2563-2565) ในแผนงานพื้นฐานหรือแผนงานอื่นๆ (ถ้ามี)
แยกเป็นประเภทงบรายจ่าย และระบุข้อเสนอแนะในการปรับลดงบประมาณ
ในส่วนนี้ลงตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

- ไม่มี -

11. แนวความคิดในการจัดทำงบประมาณให้มีการกระจายอำนาจ
เพื่อให้เกิดความสมดุลระหว่างงบประมาณในเชิงพื้นที่ (ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่น)
กับงบประมาณของส่วนราชการ (ส่วนกลาง)

- ไม่มี -

หมายเหตุ : หน่วยงานที่ต้องระบุข้อ 11 ได้แก่ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทย และส่วนราชการ
ที่มีหน่วยงานประจำอยู่ในพื้นที่ของจังหวัด

12. ระบุประเด็นที่สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรอภิปรายเกี่ยวกับงบประมาณของหน่วยงาน
ในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. 2566 ในวาระที่ 1 ชั้นรับหลักการ พร้อมทั้งคำชี้แจงที่หน่วยงาน
มีต่อประเด็นดังกล่าว (โดยสรุป)

- ไม่มี -

13. โครงการ/รายการที่ได้รับอนุมัติให้ใช้จ่ายจากเงินกู้ ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 วงเงิน 1,000,000 ล้านบาท และเพิ่มเติม พ.ศ. 2564 วงเงิน 500,000 ล้านบาท พร้อมแสดงผลการเบิกจ่าย

แบบฟอร์มที่ 4

แบบฟอร์มที่ 4. โครงการ/รายการที่ได้รับอนุมัติให้ใช้จ่ายจากเงินกู้ ตามพระราชกำหนด

ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563

วงเงิน 1,000,000 ล้านบาท และเพิ่มเติม พ.ศ. 2564 วงเงิน 500,000 ล้านบาท

พร้อมแสดงผลการเบิกจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ ที่	โครงการ/รายการ	งบประมาณ	ผลการเบิกจ่าย	คงเหลือ	หมายเหตุ
	รวมทั้งสิ้น	24,985,000	24,966,000	19,000	
1	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สาย พล.ถ 1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 – บ้านนาตาจุม อำเภอลำดวน จังหวัดพิษณุโลก	14,990,000	14,971,000	19,000	ระยะทางตลอดสาย 22.911 กม. โดยดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) กว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,800 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 -1.50 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 32,165 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด
2	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สาย พล.ถ 1-0022 บ้านหนองห้าง-หนองไผ่ อำเภอมะนัง จังหวัดยะลา	9,995,000	9,995,000	-	ระยะทางตลอดสาย 16.500 กม. โดยดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,550 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,500 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

ผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ 31 พ.ค. 2565

หมายเหตุ: ช่องหมายเหตุให้ใส่รายละเอียดโครงการสั้น ๆ

14. โครงการ/รายการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. 2565 จากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
และรายการค่าใช้จ่ายในการบรรเทา แก้ไขปัญหา และเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจาก
การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พร้อมแสดงผลเบิกจ่าย

- ไม่มี -

15. โครงการ/รายการที่มีการกันเงินไว้เบิกเหลื่อมปี ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
พร้อมแสดงผลเบิกจ่าย

- ไม่มี -

ภาคผนวก



องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เอกสารเพิ่มเติมเพื่อประกอบการชี้แจง
(โครงการ/รายการที่ได้รับอนุมัติให้ใช้จ่ายจากเงินกู้
ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลั่ง
กู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและ
สังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส
โคโรนา 2019 พ.ศ.2563 วงเงิน 1 ล้านล้านบาท
พร้อมแสดงผลเบิกจ่าย)

เสนอ

ต่อคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. 2566
สภาผู้แทนราษฎร

โครงการที่ 1 โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบ แอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สาย พล.ถ 1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 – บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก

บรรทัด รายการที่	เดบิต/ เครดิต	รหัสบัญชี	ชื่อบัญชี	จำนวนเงินขอ เบิก	ฐานภาษี	ภาษี	คำรับ	จำนวนเงินขอรับ	เงินฝาก		จำนวนบัญชี ย่อย	บัญชีย่อย
									คลัง	ส. พาณิชย์		
1	เดบิต	1000018167	หักใบส่วนจำกัด กิ สินส์	14,971,000.00	14971000.00	139915.89	0.00	14,831,084.11				
		90909620120600	ปรับปรุจงบณณณณณณ		754FD00000	6410420						
2	เดบิต	2101010103	รับสินค้ / ใบส้ค้ (GR/IR)	3,143,910.00	0.00	0.00	0.00	3,143,910.00				76121500
		90909620120600	ปรับปรุจงบณณณณณ		754FD00000	6410420	701724168500001	650007552000	90909650000000			76121500
3	เดบิต	2101010103	รับสินค้ / ใบส้ค้ (GR/IR)	11,827,090.00	0.00	0.00	0.00	11,827,090.00				
		90909620120600	ปรับปรุจงบณณณณ		754FD00000	6410420	701724168500002	650007552000	90909650000000			76121500

ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจสินเลิศ

สำนักงานใหญ่ : 21/51 ถนนสนามบิน ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก 65000
โทร. 055-220120 , 086-4409575 fax. 055-220120 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0653524000261

ใบกำกับภาษี

ต้นฉบับ / ORIGINAL

ชื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เลข' KSL 64-012-002

ที่อยู่ ถนนพิษณุโลก - หล่มสัก

วันที่ 22 ธันวาคม 2564

จ.พิษณุโลก

อัตราภาษีร้อยละ 7

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 9940 00479 74 3

☐ สำนักงานใหญ่

☐ สาขาที่

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	ค่าจ้างเหมาปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย พล.ถ 1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 - บ้านนาตาชุม อ.ชาติตระการ จ.พิษณุโลก โดยวิธีคัดเลือก ณ สาย พล.ถ.1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 - บ้านนาตาชุม อ.ชาติตระการ จ.พิษณุโลก โดยทำการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,800 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 1-1.5 ม. หน้า 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 32,165.00 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ตามสัญญาจ้างเลขที่ 193/2564 ลงวันที่ 29 กันยายน 2564			13,991,588.79
			รวมเงิน	13,991,588.79
ตัวอักษร (สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	979,411.21
			รวมเงินทั้งสิ้น	14,971,000.00

ผู้รับสินค้า

วันที่

ผู้รับเงิน

วันที่

22 ธันวาคม 2564



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายจัดหาฯ กองพัสดุฯ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก โทร.๐-๕๕๙๘-๗๗๑๘-๒๐ ต่อ ๘๐๓
ที่ พล ๕๑๐๒๑/
เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุ

วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ทำการตรวจรับงานตามสัญญาจ้างเลขที่ ๑๙๓ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔ เริ่มสัญญาวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ วงเงินสัญญา ๑๔,๙๗๑,๐๐๐.- บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจสินเลิศ ผู้รับจ้าง ส่งงานโดยดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-place Recycling) สาย พล.ถ. ๑-๐๐๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ - บ้านนาตาจุม อำเภอดงเจริญ จังหวัดพิษณุโลก โดยทำการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๘๐๐.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑-๑.๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๓๒,๑๖๕ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก งานงวดที่ ๑ และงวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ รายละเอียดดังนี้

งวดที่ ๑ - งานกรุยทางถางป่าขนาดเบา แล้วเสร็จ ๑๐๐%

- งานหินคลุกปรับระดับ แล้วเสร็จ ๑๐๐%

- งาน Pavement In-Place Recycling แล้วเสร็จ ๑๐๐%

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย)

- งาน PRIME COAT แล้วเสร็จ ๑๐๐%

- งานผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต แล้วเสร็จ ๑๐๐%

- งานติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ งานสีเทอร์โม สีเหลือง+สีขาว แล้วเสร็จ ๑๐๐%

- งานสัญญาณไฟจราจรแบบกระพริบ งานหลักนำโค้ง งาน GUARD RAIL

แล้วเสร็จ ๑๐๐%

- งานอื่น ๆ ที่ระบุในสัญญาจ้างรวมถึงงานเก็บทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้าง

แล้วเสร็จทุกประการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานจ้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ถูกต้องตรงตามสัญญาจ้าง ประการตั้งแต่วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ เห็นควรเบิกจ่ายเงิน ให้ผู้รับจ้างต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการ

(ลงชื่อ)

(นางสีไพร โกธธรรม)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายบัญชา พินิจอุปพันธ์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองพัสดุและทรัพย์สิน

กรรมการ

ลงชื่อ)

(นางวรางคณา จุลวรรสกุลชัย)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองพัสดุและทรัพย์สิน

กรรมการ

/เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับการจ้างปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-place Recycling) สาย พล.ถ. ๑-๐๐๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข

๑๑๔๓ - บ้านนาตาจูม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก งานที่ ๑ และงานที่ ๒ (งวดสุดท้าย)

ตั้งแต่วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

- เห็นควรอนุมัติเบิกจ่ายเงินจำนวน ๑๔,๘๗๑,๐๐๐.- บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ให้แก่ทางหุ้นส่วนจำกัด กิจสินเลิศ ต่อไป

- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติ

(นางสาวศรัณญา ชัยรัตน์)
เจ้าหน้าที่

(นางสาวโศภิตา เพ็ชรธรรมานะ)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายจัดหางาน

๕ ๓ ๖.๖. ๒๕๖๔

(นางสาวกมล จุลารักษ์ไชย)
ผู้อำนวยการกองพัสดุและทรัพย์สิน

๕ ๓ ๖.๖. ๒๕๖๔

(นางสาวไพโรจน์ โกธรรพ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

๕ ๓ ๖.๖. ๒๕๖๔

อนุมัติ

(นายมนตรีชัย วิวัฒน์ธนาชัย)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

๕ ๓ ๖.๖. ๒๕๖๔

ใบตรวจรับการจัดซื้อ/จัดจ้าง

วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

ตาม สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๙๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔ องค์การบริหารส่วน
จังหวัดพิษณุโลก ได้ตกลง จ้างก่อสร้าง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจสินเลิศ สำหรับโครงการ จ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนผิวจราจร
ลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย พล.ถ ๑-๐๐๓๖ แยกทางหลวง
หมายเลข ๑๑๔๓ - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก โดยวิธีคัดเลือก เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น
๑๔,๙๗๑,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานงวดงานที่ ๑ และ ๒ แล้ว ผลปรากฏ ดังนี้

๑. ผลการตรวจรับ

☒ ถูกต้อง

☒ ครบถ้วนตามสัญญา

☐ ไม่ครบถ้วนตามสัญญา

๒. ค่าปรับ

☐ มีค่าปรับ

☒ ไม่มีค่าปรับ

๓. การเบิกจ่ายเงิน

เบิกจ่ายเงิน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๔,๙๗๑,๐๐๐.๐๐ บาท

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ
(นางสีไพร โกธรรม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายบัญชา พินิจอุปพันธ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางวรางคณา จุลวรรสกุลชัย)

หมายเหตุ : เลขที่โครงการ ๖๔๐๙๗๒๗๑๖๗๐

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๙๒๒๐๔๐๖๔๕

เลขคุมตรวจรับ ๖๔๑๒A๑๐๙๘๓๔.๓

B.K

ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิคบงอระกาทอสร้า

NIKOMBANGRAKAMKOSANG LIMITED PARTNERSHIP

สำนักงานใหญ่ 1190/9 ถนนไตรโลกนารถ 2 ต.ในเมือง อ.เมือง จ.พิษณุโลก 65000

โทร. 055-983243 FAX. 055-983234

3 ธันวาคม 2564

เรื่อง ขอส่งมอบงานงวดที่ 1 - งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย)

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ 194/2564 ลงวันที่ 30 กันยายน 2564

ตามสัญญาจ้างที่อ้างถึง ห้างฯ ได้เป็นผู้รับจ้างทำงานโครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - place Recycling) สาย พด.ถ. 1 - 0022 บ้านหนองห้าง - หนองไผ่ อำเภอฟรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก ระยะทางตลอดสาย 16.500 กิโลเมตร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,550.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,400 ตารางเมตร ราคารวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9,995,000.00 บาท (เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ ทางห้างฯ ได้ดำเนินการโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาทุกประการ ปรากฏรายละเอียด ดังนี้

งวดที่ 1 เป็นจำนวนเงิน 2,198,900.00 บาท (สองล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

- งานกรูยทางลาดยางขนาดเบ งานที่ตลอดกลม คสล.
- งานหินคลุกปรับระดับ
- งาน Pavement In - Place Recycling

งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน 7,796,100.00 บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

- งาน Prime Coat
- งานผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
- งานติดตั้งป้ายจราจรต่างๆ งานสีเทอร์โม สีเหลือง + สีขาว
- งานสัญญาณไฟจราจรแบบกระพริบ งานหลักนำโค้ง
- งานอื่นๆ ที่ระบุในสัญญาจ้างรวมถึงงานเก็บทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างแล้วเสร็จทุกประการ

155

B.K

ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิคอมบางระกำกอสราง

NIKOMBANGRAKAMKOSANG LIMITED PARTNERSHIP

สำนักงานใหญ่ 1190/9 ถนนบรมไตรโลกนาถ 2 ต.ในเมือง อ.เมือง จ.พิษณุโลก 65000

โทร. 055-983243 FAX. 055-983234

ดังนั้น ทางห้างฯ มีความประสงค์ขอส่งมอบงานงวดที่ 1 และงวดที่ 2 (สุดท้าย) และกรุณา
เบิกจ่ายเงินจำนวน 9,995,000.00 บาท (เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ให้กับทางห้างฯ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการให้กับทางห้างฯ ต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด
B.K
นิคมบางระกำกอสราง
(นายวรเชษฐ คุ่อกิจเจริญ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

- 3066 983243
055 133016

รับทราบ และดำเนินการ

- ทางห้างฯ ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการ
นำเงินไปจ่าย 3 8.1.64
- 9866 155 155 155 155 155
โดยได้รับมอบหมายให้ดำเนินการ
นำเงินไปจ่าย 3 8.1.64
- 9866 155 155 155 155 155

- ทาง
- หักค่าเช่าอาคาร ต่อวัน
จน วันที่ 31 ธ.ค. 2564
รวม 13,300 บาท.

(นายสุชาติ คุ่อกิจเจริญ)

นายช่างโยธาอาวุโส

38.1.64

ททว

ททว

- 3066 983243
055 133016

ข้อเสนอโครงการ¹ภายใต้แผนงาน/โครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมตามบัญชีท้าย พ.ร.ก. ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563

โครงการ หมายความว่า แผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์ตามแผนงานหรือโครงการที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชกำหนด ทั้งนี้ กรณีหน่วยงานเสนอโครงการที่มีลักษณะเป็นแผนงานที่ประกอบด้วยโครงการย่อยๆ หลายโครงการ ให้กรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มนี้ในระดับภาพรวมของแผนงาน (โดยข้ามข้อ 11 12 และ 14) สำหรับข้อเสนอระดับโครงการย่อยให้กรอกตามแบบฟอร์มของโครงการย่อย

- 1 หน่วยงานผู้รับผิดชอบ (หน่วยรับงบประมาณ) (กรม/จังหวัด/หน่วยงานรัฐ)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก กระทรวงมหาดไทย
- 2 ชื่อ (แผนงาน/โครงการ)

โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย พล.ถ ๑-๐๐๓๖แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก ระยะทางตลอดสาย ๒๒.๙๑๑ กม. โดยดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๘๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ - ๑.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒,๑๖๕ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

พื้นที่ดำเนินการ หมู่ที่ ๑ บ้านห้วยท่าเนื้อ ตำบลป่าแดง - หมู่ที่ ๖ บ้านนาตาจุม ตำบลบ้านดง อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก
- 3 หลักการและเหตุผล โดยอาจะระบุที่มา (มติ ครม. นโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจ แผนพัฒนาจังหวัด)

๓.๑ นโยบายและแผนยุทธศาสตร์ (ระดับชาติ / รัฐบาล / กระทรวง)

๓.๑.๑ (✓) ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๘๐)

ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ระบบโลจิสติกส์ พลังงานและดิจิทัล (การพัฒนาระบบโลจิสติกส์)

๓.๑.๒ (✓) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

๓.๑.๓ (✓) นโยบายรัฐบาล ด้านที่ ๗ การส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่า ทั้ง ภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน

๓.๑.๔ (✓) ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์จังหวัดพิษณุโลก ที่ ๑ ศูนย์กลางการบริการการค้า โลจิสติกส์ และการขนส่ง

ยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพิษณุโลก ที่ ๗ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการผังเมือง ระบบขนส่งมวลชนและระบบโลจิสติกส์ให้เชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ

¹ ร่างระเบียบฯ ได้กำหนดให้โครงการ หมายถึงแผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์ตามแผนงานหรือโครงการที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชกำหนด

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ที่ ๗ ด้านการคมนาคมขนส่งและผังเมือง

๓.๒ นโยบายและแผนพัฒนา (ระดับท้องถิ่น / จังหวัด / กลุ่มจังหวัด)

๓.๒.๑ (✓) แผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ผ.๐๒/๖๘ ข้อ ๓๖

๓.๒.๒ (✓) แผนพัฒนาจังหวัด : เมืองบริการสีเขียวอินโดจีนบนฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์ สังคมมั่นคง และการพัฒนาอย่างยั่งยืน

- โครงข่ายและเส้นทางคมนาคมขนส่งได้รับการยกระดับให้ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น

- พัฒนาจังหวัดให้เป็นเมืองศูนย์กลางความเจริญของภูมิภาค และส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาจังหวัดโดยใช้เทคโนโลยี นวัตกรรม และฐานข้อมูล และเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

๓.๒.๓ (✓) แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด : ยกระดับเครือข่ายการค้า โครงข่ายการขนส่งคมนาคมและระบบโลจิสติกส์จากกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ สู่ภูมิภาคและอาเซียน

สภาพปัญหา ความต้องการและความจำเป็นเร่งด่วนที่ทำให้ต้องเร่งดำเนินการและไม่สามารถใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีได้ (โปรดอธิบาย)

สืบเนื่องจากสถานการณ์ในปัจจุบัน ได้เกิดปัญหาภัยพิบัติอุทกภัยในหลายพื้นที่ของประเทศไทย ก่อเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินทั้งในภาคส่วนราชการ และประชาชนเป็นจำนวนมาก ประชาชนได้รับความเดือดร้อนหลายล้านครัวเรือน พื้นที่เกษตรกรรมได้รับความเสียหายหลายล้านไร่ และมีผู้เสียชีวิตจากเหตุการณ์ดังกล่าวเป็นจำนวนมาก ส่งผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ คิดเป็นมูลค่าความเสียหายจำนวนมากหลายแสนล้านบาท โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้รับมอบเส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ซึ่งปัจจุบันมีสภาพผ่านการใช้งานมายาวนาน ทำให้สภาพโครงสร้างทางหมดสภาพ ผิวจราจรเกิดการหลุดร่อน ขรุขระเป็นหลุมบ่อและเกิดการหลุดตัว ลูกกลามอย่างต่อเนื่อง ประชาชนใช้เป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและเดินทางเข้าสู่จังหวัดพิษณุโลกเดินทางด้วยความลำบาก ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ด้านโครงสร้างพื้นฐานโดยตรง เห็นควรได้รับการพิจารณาดำเนินการฟื้นฟูเยียวยาโดยเร่งด่วน

4. วัตถุประสงค์ (โปรดอธิบาย)

สืบเนื่องจากปัญหาการเกิดอุทกภัยที่ส่งผลกระทบโดยตรงจากการกัดเซาะของกระแสน้ำทำให้เส้นทางหลวงองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกเกิดการชำรุดเสียหาย เป็นหลุมบ่อและเกิดการหลุดตัว โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้รับเรื่องร้องเรียนและรับแจ้งจากประชาชนในเส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ณ ปัจจุบันมีโครงการที่ได้รับมอบจากภาคส่วนราชการคือ กรมทางหลวงชนบทและกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม รวมจำนวนพื้นที่ ๙ อำเภอ จำนวนทั้งสิ้น ๓๔ สายทาง ระยะทางยาวรวม ๒๔๔.๓๔๐ กิโลเมตร กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกไปดำเนินการสำรวจตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อทราบข้อมูลรายละเอียดในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน จากการตรวจสอบพบว่าถนนสายนี้ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จมาตั้งแต่เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ สภาพของถนนเดิมเป็นถนนผิวจราจรลาดยาง ระยะทางตลอดสายยาว ๒๒.๙๑๑ กิโลเมตร เป็นถนนที่เชื่อมต่อระหว่าง ตำบลป่าแดง ถึง ตำบลบ้านดง อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก ปัจจุบันมีสภาพผ่านการใช้งานมายาวนาน ทำให้สภาพโครงสร้างทางหมดสภาพ ผิวจราจรเกิดการหลุดร่อน ขรุขระเป็นหลุมบ่อและเกิดการหลุดตัว ลูกกลามอย่างต่อเนื่อง ซึ่งประชาชนใช้เป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและเดินทางเข้าสู่จังหวัดพิษณุโลกเดินทางด้วยความลำบาก เป็นการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนน เพื่อรองรับ

และสนับสนุนการเดินทางของประชาชนเพื่อการท่องเที่ยวระหว่างสองจังหวัดให้สะดวกและรวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง รวมถึงสนับสนุนเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ลดระยะทางและระยะเวลาในการขนส่งทำให้ต้นทุนการผลิตและการตลาดลดลง โดยจะส่งผลประโยชน์ให้กับประชาชนโดยตรง

5. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (ควรมีความเกี่ยวข้องหรือเป็นเหตุเป็นผลโดยตรงต่อวัตถุประสงค์โครงการ สามารถวัดค่าในเชิงปริมาณหรือคุณภาพได้ มีแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือและมีการจัดเก็บข้อมูลดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง)

5.1 ผลผลิตของโครงการและตัวชี้วัด

- ผลผลิตของโครงการ (โปรตรอบ)

ดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย พล.ถ ๑-๐๐๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๘๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ - ๑.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒,๑๖๕ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

- ตัวชี้วัด (โปรตรอบ)

ประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๑ บ้านห้วยท่าเนื้อ ตำบลป่าแดง - หมู่ที่ ๖ บ้านนาตาจุม ตำบลบ้านดง อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมา จำนวนครัวเรือน ๘,๑๓๒ ครัวเรือน ประชากรที่ได้รับประโยชน์ ๓๒,๕๒๘ คน ได้รับประโยชน์ในการใช้เส้นทางคมนาคม ได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน สามารถขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในชนบทให้มีความทัดเทียมกัน

5.2 ผลลัพธ์ของโครงการและตัวชี้วัด (โปรดเลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง)

เป้าหมายและตัวชี้วัด	ปีงบประมาณ 63	ปีงบประมาณ 64	ปีงบประมาณ 65
1.เพิ่มรายได้ (หน่วย : บาท)	-	14,990,000	-

(โปรดอธิบาย)

๑. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการสามารถเพิ่มรายได้ให้กับผู้ประกอบการไม่น้อยกว่า ๑๐ ราย ตลอดช่วงปีงบประมาณ เป็นจำนวนเงิน ๑๔,๙๙๐,๐๐๐ บาท

๒. ดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling)) สาย พล.ถ ๑-๐๐๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๘๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ - ๑.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒,๑๖๕ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

๓. ประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๑ บ้านห้วยท่าเนื้อ ตำบลป่าแดง - หมู่ที่ ๖ บ้านนาตาจุม ตำบลบ้านดง อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมา จำนวนครัวเรือน ๘,๑๓๒ ครัวเรือน ประชากรที่ได้รับประโยชน์ ๓๒,๕๒๘ คน ได้รับประโยชน์ในการใช้เส้นทางคมนาคม ได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน สามารถขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในชนบทให้มีความทัดเทียมกัน

5.3 ผลสัมฤทธิ์/ผลประโยชน์และความคุ้มค่าของโครงการ (โปรดอธิบาย)

ประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๑ บ้านห้วยท่าเนื้อ ตำบลป่าแดง – หมู่ที่ ๖ บ้านนาตาจุม ตำบลบ้านดง อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมา จำนวนครัวเรือน ๘,๑๓๒ ครัวเรือน ประชากรที่ได้รับประโยชน์ ๓๒,๕๒๘ คน และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมาประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๑ บ้านห้วยท่าเนื้อ ตำบลป่าแดง – หมู่ที่ ๖ บ้านนาตาจุม ตำบลบ้านดง อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมาได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน สามารถขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในชนบทให้มีความทัดเทียมกัน

6. ระยะเวลาดำเนินงาน 5 เดือน (เดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2564) (ปีงบประมาณ 2564 – 2565)

7 ความสอดคล้องกับเป้าหมาย/วัตถุประสงค์ของ พ.ร.ก.

☒ เป้าหมาย รักษาแรงขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจในช่วง 2 ปี

8 ความสอดคล้องกับเป้าหมาย/วัตถุประสงค์ของแผนงานฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมภายใต้ พ.ร.ก.

☐ เป้าหมาย สร้างแรงขับเคลื่อนภาคการผลิตและบริการ

9 ความสอดคล้องกับเป้าหมาย/วัตถุประสงค์ของแผนงานภายใต้แผนฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมฯ

☐ 9.1 แผนงานหรือโครงการลงทุนและกิจกรรมการพัฒนาที่สามารถพลิกฟื้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจ เพิ่มศักยภาพและยกระดับการค้า การผลิต และการบริการในสาขาเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ โดยครอบคลุมภาคเกษตร อุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ท่องเที่ยวและบริการ

☐ เป้าหมาย สร้างรายได้จากภาคการผลิตและภาคบริการที่ทันสมัย ในพื้นที่เป้าหมาย

โปรดระบุ

☐ ภาคเกษตรกรรม

☐ ภาคอุตสาหกรรม การค้า/การลงทุน

☐ ภาคท่องเที่ยวและบริการ

☒ 9.2 แผนงานฟื้นฟูเศรษฐกิจท้องถิ่นและชุมชน ผ่านการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมเพื่อสร้างงาน สร้างอาชีพ โดยการส่งเสริมตลาดสำหรับผลผลิต และผลิตภัณฑ์ของธุรกิจชุมชนที่เชื่อมโยงกับการท่องเที่ยวหรือภาคบริการอื่น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในชุมชน การจัดหาปัจจัยการผลิตและสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นสำหรับการพัฒนาผลิตภัณฑ์ท้องถิ่นและชุมชน รวมทั้งการสร้างการเข้าถึงช่องทางการตลาด พร้อมทั้งยกระดับมาตรฐานคุณภาพและมูลค่าเพิ่มของสินค้าและผลิตภัณฑ์ท้องถิ่นและชุมชน

☒ เป้าหมาย กระตุ้น เศรษฐกิจฐานรากเพื่อสร้างงาน สร้างรายได้

โปรดระบุ

☐ พัฒนาสินค้าและบริการของชุมชน

☐ พัฒนาการตลาดและสิ่งอำนวยความสะดวก

☒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน

☐ ส่งเสริมและพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน

☐ เกิดการฟื้นฟูและพัฒนาท้องถิ่นของตนเอง

- ☐ 9.3 แผนงานหรือโครงการเพื่อส่งเสริมและกระตุ้นการบริโภคภาคครัวเรือนและเอกชน รวมถึงการลงทุนต่างๆของภาคเอกชน เพื่อให้สภาวะการบริโภคและการลงทุนกลับเข้าสู่ระดับปกติได้โดยเร็ว

☐ เป้าหมาย กระตุ้นเศรษฐกิจด้วยการบริโภคและการใช้จ่ายภายในประเทศ
โปรดระบุ

☐ ส่งเสริมและกระตุ้นการบริโภค ☐ ส่งเสริมและกระตุ้นการลงทุน

- ☐ 9.4 แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานผ่านการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมเพื่อสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ ยกกระดับโครงสร้างพื้นฐานและสนับสนุนกระบวนการผลิตเพื่อการพัฒนาประเทศในระยะต่อไป

☐ เป้าหมาย สร้างระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนภาคการผลิตและบริการที่ทันสมัยและเศรษฐกิจฐานราก

โปรดระบุ

☐ การพัฒนาแหล่งเก็บกักน้ำและระบบชลประทาน ☐ การพัฒนา/ปรับปรุงโครงข่ายคมนาคม

☐ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก ☐ การพัฒนาดิจิทัลแพลตฟอร์ม

(โปรดอธิบายให้เห็นว่าโครงการที่เสนอสามารถตอบสนองวัตถุประสงค์แผนงานฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมภายใต้ พ.ร.ก.ฯ อย่างไร)

ประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๑ บ้านห้วยท่าเนื้อ ตำบลป่าแดง – หมู่ที่ ๖ บ้านนาตาจุม ตำบลบ้านดง อำเภอลำดวย จังหวัดพะเยา และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมา จำนวนครัวเรือน ๘,๑๓๒ ครัวเรือน ประชากรที่ได้รับประโยชน์ ๓๒,๕๒๘ คน และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมาประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๑ บ้านห้วยท่าเนื้อ ตำบลป่าแดง – หมู่ที่ ๖ บ้านนาตาจุม ตำบลบ้านดง อำเภอลำดวย จังหวัดพะเยา และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมาได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน สามารถขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ยกกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในชนบทให้มีความทัดเทียมกัน เป็นการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนน เพื่อรองรับและสนับสนุนการเดินทางของประชาชนเพื่อการท่องเที่ยวระหว่างสองจังหวัดให้สะดวกและรวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง รวมถึงสนับสนุนเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ลดระยะทางและระยะเวลาในการขนส่งทำให้ต้นทุนการผลิตและการตลาดลดลง โดยจะส่งผลประโยชน์ให้กับประชาชนโดยตรง

- 10 วงเงินงบประมาณและรายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่ายรวมของแผนงาน/โครงการ (หน่วย : ล้านบาท) กรณีที่การดำเนินแผนงาน/โครงการจำเป็นต้องใช้จ่ายจากแหล่งเงินอื่นๆ ที่นอกเหนือเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนด โปรดระบุแหล่งที่มาและความพร้อมของแหล่งเงินดังกล่าวให้ชัดเจนด้วย

งบรายจ่าย*	หมวด รายจ่ายย่อย**	ประเภท รายการ	รายละเอียด		วงเงิน (ล้านบาท)		
			ชื่อรายการ	จำนวน เงิน (หน่วย นับ)	เงินกู้ภายใต้ พ.ร.ก. (ล้านบาท)	เงิน งบประมาณ/ อื่นๆ	รวม (ล้านบาท)
1. งบเงิน อุดหนุน	เงินอุดหนุน เฉพาะกิจ	ค่าที่ดินและ สิ่งก่อสร้าง	ปรับปรุงถนนผิว จราจรลาดยางแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling)) สาย พ.ล.ถ ๑-๐๐๓๖ แยก ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ - บ้านนาตา จุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก	1 สาย	14.9900	-	14.99000
รวม				1 สาย	14.9900	-	14.9900

* งบรายจ่าย หมายถึง (งบบุคลากร/งบดำเนินงาน/งบลงทุน/งบเงินอุดหนุน/งบรายจ่ายอื่น)

** หมวดรายจ่ายย่อย แยกตามหลักการเดียวกันกับการจัดหางบประมาณรายจ่าย ของสำนักงานงบประมาณ ดังนี้

- (1) เงินเดือน (2) ค่าจ้างประจำ (3) ค่าจ้างชั่วคราว (4) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ (5) ค่าตอบแทน (6) ค่าใช้สอย (7) ค่าสาธารณูปโภค (8) ค่าวัสดุ (9) ค่าครุภัณฑ์ (10) ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง (11) เงินอุดหนุน (12) รายจ่ายอื่น

(โปรดอธิบายสมมติฐานและวิธีการที่ใช้ในการประมาณการค่าใช้จ่าย)

- กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกไปดำเนินการสำรวจตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อทราบข้อมูลรายละเอียดในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน จากการตรวจสอบพบว่าถนนสายนี้ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จมาตั้งแต่เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ สภาพของถนนเดิมเป็นถนนผิวจราจรลาดยาง ระยะทางตลอดสายยาว ๒๒.๙๑๑ กิโลเมตร เป็นถนนที่เชื่อมต่อระหว่าง ตำบลป่าแดง ถึง ตำบลบ้านดง อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก ปัจจุบันมีสภาพผ่านการใช้งานมายาวนาน ทำให้สภาพโครงสร้างทางหมดสภาพ ผิวจราจรเกิดการหลุดร่อน ขรุขระเป็นหลุมบ่อและเกิดการทรุดตัว ลูกกลามอย่างต่อเนื่อง ประชาชนใช้เป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและเดินทางเข้าสู่จังหวัดพิษณุโลกเดินทางด้วยความลำบาก ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ด้านโครงสร้างพื้นฐานโดยตรง เห็นควรได้รับการพิจารณาดำเนินการฟื้นฟูเยียวยาโดยเร่งด่วน

- จากการตรวจสอบพบว่าถนนสายนี้ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จมาตั้งแต่เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ สภาพของถนนเดิมเป็นถนนผิวจราจรลาดยาง ระยะทางตลอดสายยาว ๒๒.๙๑๑ กิโลเมตร เป็นถนนที่เชื่อมต่อระหว่าง ตำบลป่าแดง ถึง ตำบลบ้านดง อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก ปัจจุบันมีสภาพผ่านการใช้งานมายาวนาน ทำให้สภาพโครงสร้างทางหมดสภาพ ผิวจราจรเกิดการหลุดร่อน ขรุขระเป็นหลุมบ่อและเกิดการทรุดตัว ลูกกลามอย่างต่อเนื่อง โดยต้องดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย พ.ล.ถ ๑-๐๐๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๘๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ - ๑.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒,๑๖๕ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

ทั้งนี้ กรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้วัสดุจากต่างประเทศ (โปรดระบุเหตุผลความจำเป็น พร้อมทั้งระบุประมาณการค่าใช้จ่ายจากการนำเข้าวัสดุจากต่างประเทศ และคาดการณ์ช่วงเวลาการนำเข้า)

11 สถานะของโครงการ (กรณีเป็นแผนงาน ให้ข้ามข้อนี้)

11.1 ดำเนินการได้ทันที ☒

11.2 อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อม ☐

11.3 ความพร้อมของโครงการ ☒

1) ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ

☒ มีแล้วและได้รับอนุญาตให้ใช้ได้ตามกฎหมาย ☐ ต้องจัดหาใหม่

☐ มีแล้วและอยู่ระหว่างการขออนุญาตให้ใช้ได้ตามกฎหมาย

(โปรดอธิบาย) _____

2) ความพร้อมของแบบรูปรายการ

☒ มีแล้วและสมบูรณ์ ☐ มีแล้วแต่ยังไม่สมบูรณ์ ☐ ไม่มี

(โปรดอธิบาย) _____

3) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ลักษณะโครงการตามข้อ 9.1-9.3 สามารถข้ามได้)

☒ ไม่กระทบ

☐ กระทบ

☐ รายงาน EIA / รายงาน IEE ผ่านการพิจารณาตามขั้นตอนแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฯ และ/หรือ อยู่ระหว่างเสนอตามขั้นตอน

(โปรดอธิบาย) _____

4) ความพร้อมของแรงงาน บุคลากร เครื่องมือ และเทคนิค

☒ มีพร้อมและสามารถดำเนินการได้ทันที ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่ม

☐ ไม่มีและต้องจัดหาเพิ่มทั้งหมด

(โปรดอธิบาย) _____

5) การศึกษาความเหมาะสมโครงการ

☒ มีแล้ว ☐ ไม่มี

(โปรดอธิบาย) _____

- 6) ความพร้อมในการบริหารจัดการ (การใช้งาน/ให้บริการ การบำรุงรักษา) ภายหลังจากดำเนินโครงการแล้วเสร็จ

☒ พร้อม ☐ ไม่พร้อม

(โปรดอธิบายเพื่อให้เห็นถึงความพร้อมของงบประมาณและบุคลากรที่จะใช้ในการบริหารจัดการ) _____

- 7) การสนับสนุนงบประมาณ

☒ ไม่เข้าซ้อนกับงบประมาณอื่นๆ

☐ มีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องใช้จ่ายหรือก่อหนี้ผูกพันโดยเร็ว แต่

☐ ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

☐ ได้รับการจัดสรรงบประมาณไว้แล้วแต่มีจำนวนไม่เพียงพอ

- 8) การกำหนดรายละเอียดค่าใช้จ่าย

☒ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และอยู่ในเกณฑ์ราคามาตรฐานของทางราชการ

☐ ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และอยู่ในเกณฑ์ราคามาตรฐานของทางราชการ

12 ขอบเขตการดำเนินงาน (โปรดอธิบายให้เห็นถึงกิจกรรม-วิธีการดำเนินงาน)

ระยะเวลาดำเนินงาน 5 เดือน (เดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2564) (ปีงบประมาณ 2564 – 2565) โดยดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling)) สาย พ.ถ ๑-๐๐๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๘๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ - ๑.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒,๑๖๕ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

13 กลุ่มเป้าหมายที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากการดำเนินแผนงาน/โครงการโดยตรง (โปรดระบุกลุ่มเป้าหมายที่ชัดเจน อาทิ ประชาชนผู้ตกงาน ผู้ประกอบการกลุ่มท่องเที่ยว)

☒ ประชาชนประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๑ บ้านห้วยท่าเนื้อ ตำบลป่าแดง – หมู่ที่ ๖ บ้านนาตาจุม ตำบลบ้านดง อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมา จำนวนครัวเรือน ๘,๑๓๒ ครัวเรือน ประชากรที่ได้รับประโยชน์ ๓๒,๕๖๘ คน และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมาประชาชนในเขตพื้นที่

☒ ผู้ประกอบการ เป็นการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมตามบัญชีท้าย พ.ร.ก. ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563

☒ เป็นการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนน เพื่อรองรับและสนับสนุนการเดินทางของประชาชนเพื่อการท่องเที่ยวระหว่างสองจังหวัดให้สะดวกและรวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

รวมถึงสนับสนุนเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ลดระยะทางและระยะเวลาในการขนส่งทำให้ต้นทุนการผลิตและการตลาดลดลง โดยจะส่งผลประโยชน์ให้กับประชาชนโดยตรง

14 วิธีการดำเนินงาน

14.1 ดำเนินการเอง ☐

14.2 จัดจ้าง ☒

15 แผนการดำเนินงาน ที่แสดงให้เห็นถึงขั้นตอนการดำเนินกิจกรรมหลักตามขอบเขตการดำเนินงานในข้อ 12 ตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการดำเนินแผนงาน/โครงการ

ลำดับ	รายการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564												ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565		
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1	จัดซื้อจัดจ้าง															
2	ดำเนินการก่อสร้าง															
3	ก่อสร้างแล้วเสร็จ															

16 แผนการใช้จ่ายเงิน (รายเดือน) (หน่วย: ล้านบาท) ที่แสดงให้เห็นถึงแผนการเบิกจ่ายตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการดำเนินแผนงาน/โครงการ โดยในกรณีที่การดำเนินแผนงาน/โครงการจำเป็นต้องใช้จ่ายจากแหล่งเงินอื่นๆ ที่นอกเหนือเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนด ให้แยกแผนการใช้จ่ายเงินระหว่างเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดและแหล่งเงินอื่นๆ ให้ชัดเจนด้วย

รูปแบบการเบิกจ่ายเงิน ☐ รายวัน ☐ รายเดือน ☒ ตามงวดงาน

ลำดับ	รายการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564												ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565		
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1	ปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย พ.ถ.ถ ๑-๐๐๓๖ แยกทางหลวง หมายเลข ๑๑๔๓ - บ้านนาพวง อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก													3.5000		11.4900
หมายเหตุ : โปรดประมาณการแผนการใช้จ่ายโครงการ/แผนงาน เป็นรายเดือน เมื่อโครงการ/แผนงาน ได้รับอนุมัติจาก ครม. ให้หน่วยงานรับผิดชอบจัดส่งแผนการใช้จ่ายตามรูปแบบที่กำหนด																

17 การดำเนินโครงการจะก่อให้เกิดประโยชน์ทั้งทางตรงและทางอ้อมเพื่อให้ภาครัฐยังคงขีดความสามารถในการชำระหนี้ อาทิ ภาษีเงินได้ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นประมาณ xxx ล้านบาท อันเป็นผลการดำเนินงานในพื้นที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในผลประโยชน์โครงการ

(โปรดอธิบาย) คาดว่าจะเพิ่มรายได้ ลดรายจ่าย เพิ่มศักยภาพการแข่งขัน ลดต้นทุน เนื่องจากได้สายทางที่มีผิวทางใหม่ทำให้การคมนาคมสะดวก

ประโยชน์ทางตรง

- 1) เกิดการจ้างงาน/สร้างอาชีพ เพื่อให้คนในชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้นและสามารถเลี้ยงตนเองได้ ในจังหวัดพิษณุโลก
- 2) สามารถช่วยเหลือผู้ประกอบการในพื้นที่คิดเป็นมูลค่าเม็ดเงินลงสู่เศรษฐกิจฐานรากจำนวนไม่ต่ำกว่า 15,000,000 บาท

ประโยชน์ทางอ้อม

- 1) สนองต่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนได้ และลดการเกิดปัญหาสังคม
- 2) ภาครัฐสามารถจัดเก็บภาษีอากรได้เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 5 เปอร์เซ็นต์ อันเป็นผลจากมีการจ้างงานและมีการบริโภคภายในพื้นที่เพิ่มขึ้นรวมถึงเศรษฐกิจฐานรากมีความเข้มแข็งมากขึ้น

18 แนวทางการสร้างความโปร่งใสและป้องกันการทุจริตในการดำเนินโครงการ
(โปรดอธิบายให้เห็นถึงกลไกการสร้างความโปร่งใสและป้องกันการทุจริต)

สร้างความโปร่งใสโดยให้เครือข่ายภาคประชาชนเช่น ประชาชนในเขตพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มดำเนินการโดยการประชุมชี้แจงโครงการ และมีส่วนร่วมในการเลือกพื้นที่ดำเนินการ การจัดซื้อจัดจ้าง ตั้งแต่การกำหนดขอบเขตงาน การกำหนดราคากลาง การพิจารณาผลและการตรวจรับงานจ้าง โดยดำเนินการตามระเบียบและข้อกฎหมาย

19 เจื่อนไขที่จะนำไปสู่ความสำเร็จของโครงการและแผนบริหารจัดการความเสี่ยงของโครงการ
(โปรดระบุความเสี่ยงที่ชัดเจน)

- 1) ผู้บริหารและคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างทำหน้าที่กำกับ ติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ แนวทางโดยดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบและสัญญาจ้าง และวิธีการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกำหนด รวมถึงการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการ
- 2) เจ้าหน้าที่ในส่วนกลางทำหน้าที่กำกับ ติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการ รวมถึงการหาแนวทาง ในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการ และรายงานผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบตลอดระยะเวลาในการดำเนินโครงการ

ขอรับรองว่าข้อมูลของโครงการถูกต้องและได้ผ่านการพิจารณากลั่นกรองของหน่วยงาน รวมทั้งขอยืนยันว่าสามารถดำเนินโครงการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ภายใต้สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

(ลงชื่อ)



(นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาชัย)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

ผู้รับผิดชอบแผนงาน/โครงการ

- 1 ชื่อ-สกุล นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาฒย์
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด พิษณุโลก
โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) ๐๕๕-๘๘๗๗๑๘ ต่อ ๑๑๑ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๙-๓๒๑๙-๒๓๓๓
โทรสาร ๐๕๕-๘๘๗๖๖๐ E-mail : ppao @ ppao.go.th

- 2 ชื่อ-สกุล นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล
ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 055-987718-20 ต่อ 304 โทรสาร 055-987718-20 ต่อ 310
E-mail _____ Line ID 081-9538690

- 3 ชื่อ-สกุล นายดุสิต สิทธิรุ่งโรจน์
ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 055-987718-20 ต่อ 310 โทรสาร 055-987718-20 ต่อ 310
E-mail dusit141008@gmail.com Line ID 086-2026526

2) คุรุภัณฑ์การเกษตร					0 บาท
-	หน่วย X	บาท	เป็นเงิน		0 บาท
-	หน่วย X	บาท	เป็นเงิน		
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง					0 บาท
- ค่า...	หน่วย X	บาท	เป็นเงิน		0 บาท
			รวมเป็นเงิน		0 บาท

กิจกรรมที่ 2.2 ...(ชื่อกิจกรรม)...ปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling)

สาย พ.ล.ถ 1 - 0036 แยกทางหลวงหมายเลข ๑๔๔๓ - บ้านนาตาจูม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก					
งบอุดหนุน					0 บาท
ประเภทเงินอุดหนุนทั่วไป					
- รายการเงินอุดหนุน...	หน่วย X	บาท	เป็นเงิน		
ประเภทเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ					
- ค่าก่อสร้าง...					0 บาท
- ค่าปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement in - Place Recycling) สาย พ.ล.ถ 1-0036					14,990,000 บาท
แยกทางหลวงหมายเลข ๑๔๔๓ - บ้านนาตาจูม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก	1 หน่วย X	14,990,000 บาท	เป็นเงิน		
			รวมเป็นเงิน		14,990,000 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	14,990,000 บาท
---------------------	----------------

กิจกรรมที่ 3 ...(ชื่อกิจกรรม)...

วัตถุประสงค์ วัตถุประสงค์ดำเนินงาน เป้าหมาย ผลลัพธ์ โดยย่อ...

กิจกรรมที่ 3.1 ...(ชื่อกิจกรรม)...					0 บาท
งบรายจ่ายอื่น					
- ค่าใช้จ่ายโครงการ...	หน่วย X	เดือน X	บาท	เป็นเงิน	0 บาท
				รวมเป็นเงิน	0 บาท

รวมงบประมาณทั้งสิ้น	14,990,000 บาท
---------------------	----------------

**แบบรายงานผลกระทบประเมินความเสี่ยงการทุจริตการใช้จ่ายงบประมาณ
ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเยียวยา
และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากผลกระทบ
ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓
สำนักงาน ป.ป.ท.**

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย พล.ถ ๑-๐๐๓๖แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก ระยะทางตลอดสาย ๒๒.๙๑๑ กม. โดยดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๘๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ - ๑.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒,๑๖๕ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

งบประมาณ ๑๔,๙๙๐,๐๐๐ บาท

ชื่อหน่วยงาน /กระทรวง/จังหวัด

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก กระทรวงมหาดไทย จังหวัดพิษณุโลก

ชื่อผู้กรอกข้อมูล นายดุสิต สิทธิรุ่งโรจน์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 086-2026526

ตารางที่ ๑ ตารางระบุความเสี่ยง

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ดำเนินโครงการ	โอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติการณ์ความเสี่ยงการทุจริต
๑	จัดทำแบบรูปรายการก่อสร้างและเขียนแบบแปลนการก่อสร้าง	เจ้าหน้าที่จัดทำแบบรูปรายการก่อสร้างและเขียนแบบแปลนการก่อสร้างไม่เป็นไปตามมาตรฐาน
๒	การคำนวณราคากลาง	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ใช้มาตรฐานราคากลางจากกรมการค้าภายใน เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลาง อาจทำให้รัฐเสียประโยชน์ในบางกรณี
๓	กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง	เจ้าหน้าที่ไม่เปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างอย่างโปร่งใส หรืออาจมีผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง
๔	กระบวนการควบคุมงานและตรวจรับงาน	เจ้าหน้าที่เรียกรับผลประโยชน์ในระหว่างควบคุมงานและการตรวจรับงาน

ตารางที่ ๒ ตารางประเมินสถานะความเสี่ยง

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงานโอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต	เสี่ยง	เหลือ	ล้ม	
๑	เจ้าหน้าที่จัดทำแบบรายการก่อสร้างและเขียน แบบแปลนการก่อสร้างไม่เป็นไปตามมาตรฐาน	✓			
๒	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ใช้มาตรฐาน ราคากลางจากกรมการค้าภายใน เป็นเกณฑ์ในการ คำนวณราคากลาง อาจทำให้รัฐเสียประโยชน์ใน บางกรณี		✓		
๓	เจ้าหน้าที่ไม่เปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างอย่าง โปร่งใส หรืออาจมีผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง		✓		
๔	เจ้าหน้าที่เรียกรับผลประโยชน์ในระหว่างควบคุม งานและการตรวจรับงาน		✓		

ตารางที่ ๓ ตารางการประเมินค่าความเสี่ยงรวม

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน /โอกาส/ความเสี่ยงรูปแบบ พฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความจำเป็น ของการเฝ้าระวัง			ระดับความรุนแรงของ ผลกระทบ			ค่าความเสี่ยงรวม จำเป็น X รุนแรง
		๓	๒	๑	๓	๒	๑	
๑	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ใช้มาตรฐานราคากลางจากกรมการค้า ภายใน เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ ราคากลาง อาจทำให้รัฐเสีย ประโยชน์ในบางกรณี		๑			๒		๒
๒	เจ้าหน้าที่ไม่เปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อ จัดจ้างอย่างโปร่งใส หรืออาจมี ผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง		๑			๒		๒
๓	เจ้าหน้าที่เรียกรับผลประโยชน์ใน ระหว่างควบคุมงานและการตรวจ รับงาน		๒			๒		๔

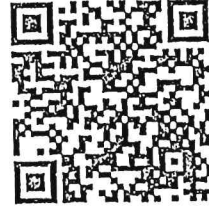
ตารางที่ ๔ ตารางแสดงการประเมินประสิทธิภาพการควบคุมความเสี่ยง

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงานโอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต	ประสิทธิภาพการควบคุม ความเสี่ยงการทุจริตในปัจจุบัน		
		ใช่	พอใช้	ไม่ใช่
๑	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ใช้มาตรฐานราคากลางจากกรมการค้าภายใน เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลาง อาจทำให้รัฐเสียประโยชน์ในบางกรณี	✓		
๒	เจ้าหน้าที่ไม่เปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างอย่างโปร่งใส หรืออาจมีผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง	✓		
๓	เจ้าหน้าที่เรียกรับผลประโยชน์ในระหว่างควบคุมงานและการตรวจรับงาน		✓	

ตารางที่ ๕ ตารางแผนบริหารความเสี่ยง

ชื่อแผนบริหารความเสี่ยง การประเมินความเสี่ยงในกระบวนการดำเนินโครงการปรับปรุงถนนผิวจราจร
ลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย พ.ถ. ๑-๐๐๓๖แยกทางหลวง
หมายเลข ๑๑๔๓ - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน โอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรม ความเสี่ยงการทุจริต	มาตรการป้องกันความเสี่ยงการทุจริต
๑	เจ้าหน้าที่จัดทำแบบรายการก่อสร้างและเขียนแบบแปลนการก่อสร้างไม่เป็นไปตามมาตรฐาน	ให้เจ้าหน้าที่ศึกษาระเบียบ ข้อบังคับ กฎหมาย และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐาน
๒	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ใช้มาตรฐานราคากลางจากกรมการค้าภายใน เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลาง อาจทำให้รัฐเสียประโยชน์ในบางกรณี	เปรียบเทียบราคาท้องตลาดกับราคากลางจากกรมการค้าภายใน เพื่อให้รัฐได้ประโยชน์มากที่สุด
๓	เจ้าหน้าที่ไม่เปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างอย่างโปร่งใส หรืออาจมีผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง	มีการกำกับดูแลกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างอย่างใกล้ชิด
๔	เจ้าหน้าที่เรียกรับผลประโยชน์ในระหว่างควบคุมงานและการตรวจรับงาน	มีการกำกับดูแลกระบวนการควบคุมงานและการตรวจรับงานอย่างใกล้ชิด



สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมวิธีการประเมินความเสี่ยงการทุจริต
ได้ตามคู่มือแนวทางการประเมินความเสี่ยงการทุจริต
การจัดทำมาตรการป้องกันความเสี่ยงการทุจริต

สอบถามเพิ่มเติมได้ที่คลินิกส่งเสริมธรรมาภิบาลฯ
สำนักงาน ป.ป.ท. ทั้งส่วนกลาง และ ๙ เขตพื้นที่

๑. ว่าที่ร้อยโท เจนรบ พลเดช ผอ.กลุ่มงานส่งเสริมฯ โทร. ๐๙๑๘๖๓๑๕๙๑
๒. น.ส.ณัฐชา นนทจันทร์ โทร. ๐๙๖๕๔๗๘๙๕๓
๓. นายรุจิภาส จรรยาศรี โทร. ๐๖๑๖๑๙๔๗๔๗
๔. ปปท.เขต ๑ นายนิติพล ภูหงษ์ โทร. ๐๖๑๓๘๙๑๒๒๘
๕. ปปท.เขต ๒ นายปกิจ อุทัยศรี โทร. ๐๘๐๓๓๔๓๓๔๖
๖. ปปท.เขต ๓ นางกัลญกร วัฒนะภัทรากุล โทร. ๐๔๔๖๕๐๕๔
๗. ปปท.เขต ๔ นายยงยุทธ บวรธนเรืองกุล โทร. ๐๘๕๔๘๕๗๗๐๘
๘. ปปท.เขต ๕ นายจิตชนก ชุมพล โทร. ๐๕๓๙๐๔๗๒๑
๙. ปปท.เขต ๖ นายนนทพัฒน์ สิงห์ประยูร โทร. ๐๙๒๓๕๗๔๖๐๕
๑๐. ปปท.เขต ๗ นายพลกฤติ ผดุงฉัตร โทร. ๐๘๖๔๖๙๔๔๙๖
๑๑. ปปท.เขต ๘ นางสาวสุกัญญา รัตนมณีย์ โทร. ๐๖๔๕๒๙๓๙๖๓
๑๒. ปปท.เขต ๙ นางวิยะรัตน์ ไชยวรรณ โทร. ๐๖๒๓๑๓๑๓๑๘

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

แบบ ประ.5

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-place Recycling)

เส้นทางสาย สาย พล.ถ 1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 3,800.00 เมตร

ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00-1.50 เมตร หนา 0.05 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 32,165 ตร.ม.

แบบเลขที่

ประมาณการตามแบบ ประ.4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 5 เม.ย. 2564

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	11,553,967.03	1.2974	14,990,116.82	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 15% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
สรุป		รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน คิดเป็นเงินประมาณ		14,990,116.82 14,990,000.00	
(ตัวอักษร)		(สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)			

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

ประมาณราคา นายช่างโยธาอาวุโส
(นายดุสิต สิทธิรุ่งโรจน์)

ตรวจ หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล)

ตรวจ ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายบัญชา พินิจอุปพันธ์)

เห็นชอบ รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
(นางเวียงมาศ อีระแนว)

เห็นชอบ รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
(นายอำนาจ ตาวงค์) รก.ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เห็นชอบ รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
(นายธวัชชัย พิงค์สมบัติ)

อนุมัติ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
(นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาฒย์)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

แบบ ปร. ๑

โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-place Recycling)

เส้นทาง สาย พล.ถ 1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก

พิจารณาจากกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00-1.50 เมตร หนา 0.05 เมตร

ยาว 3,800.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 32,165 ตร.ม.

[illegible]

ประมาณราคา~~X~~..... นายช่างโยธาอาวุโส
(นายดุสิต สิทธิรุ่งโรจน์)

ราคาต้นทุนต่อหน่วย

สาย พล.ถ 1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 - บ้านนาตาจูม อำเภอชาติตระการ

จังหวัดพิษณุโลก

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 26.5 บาท หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

1 งานรื้อย้าย

1.1 งานรื้อย้ายทางถาวร

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)	=	1.67 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.67 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	

หมายเหตุ

งานถาวรป่าขุดต่อขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถาวรป่าขุดต่อขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถาวรป่าขุดต่อขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

งานขุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=				10.96 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก (คิดพื้นที่ 1 ตร.ม.)	=	0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก	=	0.08 x 38.57	=		3.09 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	0.08 x 6.16	=		0.49 บาท / ตร.ม.
รวม	=				14.54 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=				14.54 บาท / ตร.ม.

END

งานปรับแก้ไขไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางเดิม ชนิด ลูกกรง	หนา 10 ซม.แล้วบดทับ	=	10.53 บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางเดิม ชนิด ลูกกรง	หนา 5 ซม.	=	5.27 บาท/ตร.ม.	[2] = ([1] x 10 x (ความหนา ขน.)/100)
ค่างานต้นทุนรวม		=	5.26 บาท/ตร.ม.	[3] = [2]
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ ชนิด ลูกกรง	หนา 10 ซม.แล้วบดทับ		10.53 บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางเดิม ชนิด ลูกกรง	หนา 5 ซม.	=	5.27 บาท/ตร.ม.	[2] = ([1] x 10 x (ความหนา ขน.)/100)
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย		=	5.26 บาท/ตร.ม.	[3] = [2]

งานรื้อผิวจราจร คสล. เดิม

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม.			
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ ตร.ม.			
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.26 ลบ.ม.			
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.			
ค่าทุบคอนกรีต = 400 x 0.26	=				102.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก	=	0.26 x 38.57	=		9.84 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	0.255 x 6.16	=		1.57 บาท / ตร.ม.
รวม	=				113.41 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=				113.41 บาท / ตร.ม.

END

งานรื้อ สะพาน คสล.เดิม

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง	=	5 ลบ.ม.			
ค่าทุบคอนกรีต 5 ลบ.ม. @ 1,000	=				5,000.00 บาท(1)
ส่วนขยาย = 5 x 1.70	=	8.5 ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก	=		38.57		บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=		6.16		บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการดิน ตัก และ ขนทิ้ง	=		44.73		บาท / ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตที่หုပ်แล้วไปทิ้ง =	5	X	44.73	=	223.65 บาท(2)
ค่าหုပ်คอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)				=	5,223.65 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	5,223.65 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย				=	1,044.73 บาท / ลบ.ม.

END

งานรื้อ ท่อลอดเหลี่ยม คสล.เดิม

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องหုပ်ทิ้ง	=	20 ลบ.ม.	=	10,000.00 บาท(1)
ค่าหုပ်คอนกรีต 20 ลบ.ม. @ 500				
ส่วนขยาย = 20 x 1.70	=	34 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและตก			=	38.57 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.			=	6.16 บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการคัน ตก และ ขนทิ้ง			=	44.73 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่หုပ်แล้วไปทิ้ง = 20 X 44.73			=	894.60 บาท(2)
ค่าหုပ်คอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)			=	10,894.60 บาท
ค่างานต้นทุนรวม			=	10,894.60 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย			=	544.00 บาท / ลบ.ม.

END

2 งานดิน

2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อคันทางเดิม	หินคลุก 10 ซม. แล้วบดทับ	=	13.66	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	13.66	บาท/ตร.ม.

2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง

2.2.1 งานดินตัด

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	20.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตก)	=	7.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	6.16 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	14.12 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 14.12 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	17.65 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	38.36 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

END

งานตัดแต่งชั้นบ้นไค

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา งานขุดตัดดิน	=	20.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานบดทับ	=	44.13 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	64.84 บาท/ลบ.ม.

END

2.3 งานถมคันทาง

2.3.1 งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานบดทับ	=	44.13 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	44.13 บาท/ลบ.ม.

END

2.3.2 งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	6.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	20.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.19 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	38.09 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 38.09 x 1.60	=	60.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	44.13 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	105.07 บาท/ลบ.ม.

END

2.3.2 งานทรายรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)
 ค่าขนส่ง 130 กม.
 รวม
 ส่วนยุบตัว 385.29 x 1.40
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)

=	120.00	บาท/ลบ.ม.
=	(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)	บาท/ลบ.ม.
=	265.29	บาท/ลบ.ม.
=	385.29	บาท/ลบ.ม.
=		539.41 บาท/ลบ.ม.
=		33.10 บาท/ลบ.ม.
=		572.50 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม =		

END

งานทรายถม

ค่าวัสดุจากแหล่ง
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)
 ค่าขนส่ง 130 กม.
 รวม
 ส่วนยุบตัว 365.29 x 1.25
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)

=	100.00	บาท/ลบ.ม.
=	(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)	บาท/ลบ.ม.
=	265.29	บาท/ลบ.ม.
=	365.29	บาท/ลบ.ม.
=		456.61 บาท/ลบ.ม.
=		33.10 บาท/ลบ.ม.
=		489.71 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม =		

END

END

2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก

ค่าวัสดุจากแหล่ง
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)
 ค่าขนส่ง 60 กม.
 รวม
 ส่วนยุบตัว 172.74 x 1.60
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=	19.00	บาท/ลบ.ม.
=	30.86	บาท/ลบ.ม.
=	122.88	บาท/ลบ.ม.
=	172.74	บาท/ลบ.ม.
=		276.38 บาท/ลบ.ม.
=		52.96 บาท/ลบ.ม.
=		329.34 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม =		

END

3 งานพื้นทางและรองพื้นทาง

3.1.1 งานรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)
 ค่าขนส่ง 60 กม.
 รวม
 ส่วนยุบตัว 171.74 x 1.60
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=	18.00	บาท/ลบ.ม.
=	30.86	บาท/ลบ.ม.
=	122.88	บาท/ลบ.ม.
=	171.74	บาท/ลบ.ม.
=		274.78 บาท/ลบ.ม.
=		52.96 บาท/ลบ.ม.
=		327.74 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม =		

END

END

3.2.1 งานพื้นทาง

ค่าวัสดุจากปากโล (รวมค่าตัด)
 ค่าขนส่ง 40 กม.
 รวม
 ส่วนยุบตัว 262.21 x 1.50
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=	180.00	บาท/ลบ.ม.
=	82.21	บาท/ลบ.ม.
=	262.21	บาท/ลบ.ม.
=		393.32 บาท/ลบ.ม.
=		24.14 บาท/ลบ.ม.
=		84.22 บาท/ลบ.ม.
=		501.67 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม =		

งานพื้นทาง ปรับระดับ (ขลอม)

ค่าวัสดุจากปากโล (รวมค่าตัด)
 ค่าขนส่ง 40 กม.
 ค่าใช้จ่ายรวม

=	180.00	บาท/ลบ.ม.
=	82.21	บาท/ลบ.ม.
=	262.21	บาท/ลบ.ม.
=	262.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม =		

END

Skin Patch

Tack Coat			=	4.39 บาท/ตร.ม.	[1]
Hot Mix ความหนา 3 ซม. (13.89 ตร.ม./ตัน)			=	129.50 บาท/ตร.ม.	[2]
รวมค่าวัสดุ			=	133.89 บาท/ตร.ม.	[3]
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ			=	16.56 บาท/ตร.ม.	[4]
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	150.45 บาท/ตร.ม.	[5] = [3] + [4]

Skin Patch (สำหรับงานฉาบผิว)

- ค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน (SST)				49.65 บาท/ตร.ม.	[6]
พื้นที่ ปกติ		ฝนชุก			
SST	15.59	16.14			
FOG	2.57	2.67			
SLURRY	11.65	12.17			
CAPE SEAL	29.81	30.98			

END

Deep Patch

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ			=	10.96	บาท/ตร.ม.
ผิวทาง (ชนทั้ง)			=	27.32	บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อหินคลุก (0.20 ม.)			=		บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง) (- ม.)			=	78.66	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก (0.20 ม.)			=	21.67	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)			=	-	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)			=	138.61	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					

Deep Patch (สำหรับงานฉาบผิว)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ			=	10.96	บาท/ตร.ม.
ผิวทาง (ชนทั้ง)			=	27.32	บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อหินคลุก (0.20 ม.)			=	78.66	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก (0.20 ม.)			=	49.65	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุ + ค่าแรงงาน (SST)			=	21.67	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ (หินคลุก)			=	188.26	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					

13. งาน Pavement In-Place Recycling

13.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

N = F1 [Operating Cost + AY + SC]		
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling		บาท/ตร.ม.
F1 = TRAFFIC FACTOR		
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์		ตัน/ตร.ม.
Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง		บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์		ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง		บาท/ตัน

13.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	=	35.29	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	=	0.20	ม. (0.15 ,0.20 ,0.25 ม.)
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.30	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	=	2.200	กก./ลบ.ม.
TRAFFIC FACTOR	=	1.000	

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,555.190	บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015	ตัน/ตร.ม.

END

4 งานผิวทางและไหล่ทาง

4.1 งานผิวทาง

4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง

4.1.1.1 PRIME COAT

ค่าจ้าง CSS-1 (MC-70) จากตารางที่ 1	=	22.14 บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 430 กม.	=	0.62 บาท/ตร.ม.	[2]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.76 บาท/ตร.ม.	[3]
ค่าใช้จ่ยรวม	=	29.52 บาท/ตร.ม.	[3] = [1] + [2]
ค่างานต้นทุน	=	29.51 บาท/ตร.ม.	

4.1.1.2 TACK COAT

ค่าจ้าง CRS-2 (MC-70) 0.20 ลิตร	=	4.394 บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.57 บาท/ตร.ม.	[2]
ค่าใช้จ่ยรวม	=	10.96 บาท/ตร.ม.	[3] = [1] + [2]
ค่างานต้นทุน	=	10.96 บาท/ตร.ม.	

การใช้อัตราจ้างแอสฟัลท์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คิดแบบแอสฟัลท์หรือแอสฟัลท์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดถนนทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1

2. งานแอสฟัลท์คอนกรีต กำหนดแนวทาง ให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลท์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2

ชนิดวัสดุรวม	ปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก ของวัสดุรวม	Asphaltic Boundbase
ชั้นรองผิวทาง (Binder Course), ชั้นผิวทาง (Wearing Course)		
หินปูน (Limestone)	5.1	5.2
หินแกรนิต (Granite)	5.4	5.5
หินบะซอลต์ (Basalt)	5.8	5.9

4.12 งานผิวทาง Cape Seal

Cape Seal = Single Surface Treatment + Fog Spray + Slurry Seal
= Chip Seal + Fog Spray + Slurry Seal

A. ค่างานต้นทุน CHIP SEAL

ค่าวัสดุหิน 1/2" จากแหล่ง	=	400.00 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 40 กม.	=	82.21 บาท/ลบ.ม.	[2]
รวม	=	482.21 บาท/ลบ.ม.	[3] = [1] + [2]
ปริมาณหิน 1/2" = 0.01286 ลบ.ม./ตร.ม.	=	6.20 บาท/ตร.ม.	[4] = [3] x 0.01286
ค่าจ้าง CRS-2 จากแหล่ง	=	21,970.00 บาท/ตัน	[5]
ค่าขนส่ง 430 กม.	=	627.01 บาท/ตัน	[6] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22,597.01 บาท/ตัน	[7] = [5] + [6]
ปริมาณยาง CRS-2 = 0.00123 ตัน/ตร.ม.	=	27.79 บาท/ตร.ม.	[8] = [7] x 0.00123
ระยะทางปูผิว 3.8 กม.	=	3.800 กม.	[9]
ค่าขนส่งวัสดุผสม 1 กม. [9]/4 (จำนวนเต็ม)	=	6.16 บาท/ลบ.ม.	[10] = [9] / 4 x ค่าขนส่ง/กม.
ปริมาณวัสดุผสม = 0.01222 ลบ.ม./ตร.ม.	=	0.07 บาท/ตร.ม.	[11] = [10] x 0.01222

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคางานผิวทางแบบบาง ชั้นเดียว (1/2")

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

$$\begin{aligned}
 &= 15.59 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [12] \text{ (จากตารางค่าดำเนินการ)} \\
 &= 49.65 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [13] = [4] + [8] + [11] + [12] \\
 &= 49.65 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [14] = [13]
 \end{aligned}$$

B. ค่างานต้นทุน FOG SPRAY

ค่ายาง CSS-1h จากแหล่ง

ค่าขนส่ง 430 กม.

รวม

ค่าแอสฟัลท์ซีเมนต์ (CSS-1h)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคางาน FOG SPRAY

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

$$\begin{aligned}
 &= 24,755.00 \text{ บาท/ตัน} \quad [15] \\
 &= 627.01 \text{ บาท/ตัน} \quad [16] \text{ (จากตารางค่าขนส่ง)} \\
 &= 25,382.01 \text{ บาท/ตัน} \quad [17] = [15] + [16] \\
 &= 7.87 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [18] = [17] \times 0.00031 \\
 &= 2.57 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [19] \text{ (จากตารางค่าดำเนินการ)} \\
 &= 10.44 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [20] = [18] + [19] \\
 &= 10.43 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [21] = [20]
 \end{aligned}$$

C. ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL

ค่าวัสดุหินฝุ่นจากแหล่ง

ค่าขนส่ง 40 กม.

รวม

ปริมาณหินฝุ่น = 1.2155 ลบ.ม./ตร.ม.

ค่ายางอิมัลชันแอสฟัลท์ (CSS-1h)

ค่าขนส่ง 430 กม.

รวม

ปริมาณยาง CSS-1h = 0.25779 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางปูผิว 3.8 กม.

ค่าขนส่งวัสดุผสม 1 กม.

ปริมาณวัสดุผสม = 1.85 ลบ.ม./ตร.ม.

ปูนซีเมนต์

ค่าขนส่ง 90 กม.

รวม

ปริมาณปูนซีเมนต์ = 0.01450 ตัน/ตร.ม.

ราคาน้ำมัน กึ่งกลางระยะทางที่จะทำการจากผิว

ปริมาณน้ำ = 0.15961 ลบ.ม./ตร.ม.

รวม

ค่าใช้จ่าย

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคางาน SLURRY SEAL

ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุน Cape Seal = Chip Seal + Fog Spray + Slurry Seal

$$\begin{aligned}
 &= 210.00 \text{ บาท/ลบ.ม.} \quad [22] \\
 &= 82.21 \text{ บาท/ลบ.ม.} \quad [23] \text{ (จากตารางค่าขนส่ง)} \\
 &= 292.21 \text{ บาท/ลบ.ม.} \quad [24] = [22] + [23] \\
 &= 355.18 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [25] = [24] \times 1.2155 \\
 &= 24,755.00 \text{ บาท/ตัน} \quad [26] \\
 &= 627.01 \text{ บาท/ตัน} \quad [27] \text{ (จากตารางค่าขนส่ง)} \\
 &= 25,382.01 \text{ บาท/ตัน} \quad [28] = [26] + [27] \\
 &= 6,543.23 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [29] = [28] \times 0.25779 \\
 &= 3.800 \text{ กม.} \quad [30] \\
 &= 6.16 \text{ บาท/ลบ.ม.} \quad [31] = [30] / 4 \times \text{ค่าขนส่ง/กม.} \\
 &= 11.396 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [32] = [31] \times 1.85 \\
 &= 2,423.83 \text{ บาท/ตัน} \quad [33] \\
 &= 131.36 \text{ บาท/ตัน} \quad [34] \text{ (จากตารางค่าขนส่ง)} \\
 &= 2,555.19 \text{ บาท/ตัน} \quad [35] = [33] + [34] \\
 &= 37.05 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [36] = [35] \times 0.01450 \\
 &= 10 \text{ บาท/ลบ.ม.} \quad [37] \\
 &= 1.5961 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [38] = [37] \times 0.15961 \\
 &= 6,948.45 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [39] = [25] + [29] + [32] \\
 &\quad + [36] + [38] \\
 &= 37.56 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [40] = [39] / 185 \\
 &= 11.65 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [41] \text{ (จากตารางค่าดำเนินการ)} \\
 &= 49.21 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [42] = [40] + [41] \\
 &= 109.29 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [43] = [14] + [21] + [42]
 \end{aligned}$$

4.1.3 งานผิวทาง Asphaltic concrete

4.1.3.1 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Prime Coat)

ความหนา 5.00 ซม.

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด

$$1520 \times 2.40$$

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท 250,000 / 10000

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE

ปริมาณ AC 1 ตัน ปูได้.....ตร.ม.

ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC 100 กม. + 0) x 80

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. 145.88 x / 10000

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง

$$\begin{aligned}
 &= 1,520.00 \text{ ลบ.ม.} \quad [1] \\
 &= 3,648.00 \text{ ตัน} \quad [2] \\
 &= 10,000.00 \text{ ตัน} \quad [3] = [2] \times 2.4 \\
 &= - \text{ บาท/ตัน AC} \quad [4] = 250,000/[3] \\
 &= 10,000.00 \text{ ตัน} \quad [5] = [3] \\
 &= 8.33 \text{ ตร.ม.} \quad [6] \text{ (ตารางที่ 3)} \\
 &= 145.88 \text{ บาท/ตัน} \quad [7] \text{ (จากตารางค่าขนส่ง)} \\
 &= - \text{ บาท/ตัน AC} \quad [8] = [7] \times 80 / [5] \\
 &= - \text{ บาท/ตัน AC} \quad [9] = [4]
 \end{aligned}$$

ค่าวัสดุยาง AC 60/70				=	22,080.00 บาท/ตันวัสดุ	[10]
ค่าขนส่งยาง AC 60/70	430 กม.			=	627.01 บาท/ตันวัสดุ	[11] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่ายาง AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวม				=	1,180.76 บาท/ตัน AC	[12] = ([10]+[11]) x 5.2
ค่าหินจากแหล่ง				=	282.50 บาท/ลบ.ม.	[13]
(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินปูน 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)						
ค่าขนส่งหินจากแหล่ง	40 กม.			=	82.21 บาท/ลบ.ม.	[14] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวมราคาค่าหิน				=	364.71 บาท/ลบ.ม.	[15] = [13] + [14]
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	364.71	x	0.74	=	269.88 บาท/ตัน AC	[16] = [15] x 0.74
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาค่าวัสดุแอสฟัลท์				=	340.08 บาท/ตัน AC	[17] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง AC กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/	1,000 กม.			=	7.99 บาท/ตัน AC	[18] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ				=	1.00	[19] (ตารางที่ 3)
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา	4.00 ซม.			=	14.36 บาท/ตร.ม.	[20] (จากตารางค่าดำเนินการ)
	8.33 x	1.00	x	=	119.62 บาท/ตัน AC	[21] = [6] x [19] x [20]
			14.36	=	1,918.33 บาท/ตัน AC	[22] = [8]+[9]+[12]+[21]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	230.29 บาท/ตร.ม.	[23] = [22] / [6]
ค่างานต้นทุน	1918.33332	/	8.33			

4.1.3.2 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Tack Coat)

ความหนา 5.00 ซม.				=	1,520.00 ลบ.ม.	[1]
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด				=	3,648.00 ตัน	[2]
	1520	x	2.40	=	10,000.00 ตัน	[3] = [2] x 2.4
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ				=	- บาท/ตัน AC	[4] = 250,000/[3]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท	250,000 /		10000	=	10,000.00 ตัน	[5] = [3]
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE				=	8.33 ตร.ม.	[6] (ตารางที่ 3)
ปริมาณ AC 1 ตัน ปูได้.....ตร.ม.				=	145.88 บาท/ตัน	[7] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC	100 กม.			=	- บาท/ตัน AC	[8] = [7] x 80 / [5]
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม.	145.88	x	+ 80)x8C / 10000	=	- บาท/ตัน AC	[9] = [4]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง				=	22,080.00 บาท/ตันวัสดุ	[10]
ค่าวัสดุยาง AC 60/70				=	627.01 บาท/ตันวัสดุ	[11] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าขนส่งยาง AC 60/70	430 กม.			=	1,180.76 บาท/ตัน AC	[12] = ([10]+[11]) x 5.2
ค่ายาง AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวม				=	282.50 บาท/ลบ.ม.	[13]
ค่าหินจากแหล่ง						
(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินปูน 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)						
ค่าขนส่งหินจากแหล่ง	40 กม.			=	82.21 บาท/ลบ.ม.	[14] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวมราคาค่าหิน				=	364.71 บาท/ลบ.ม.	[15] = [13] + [14]
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	364.71	x	0.74	=	269.88 บาท/ตัน AC	[16] = [15] x 0.74
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาค่าสมวัสดุแอสฟัลท์				=	340.08 บาท/ตัน AC	[17] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง AC กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/	1,000 กม.			=	7.99 บาท/ตัน AC	[18] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ				=	1.00	[19] (ตารางที่ 3)
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม.			=	11.30 บาท/ตร.ม.	[20] (จากตารางค่าดำเนินการ)
	8.33 x	1.00	x	=	94.13 บาท/ตัน AC	[21] = [6] x [19] x [20]
			11.3	=	1,892.84 บาท/ตัน AC	[22] = [8]+[9]+[12]+[21]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	227.23 บาท/ตร.ม.	[23] = [22] / [6]
ค่างานต้นทุน	1892.84352	/	8.33			

ตารางที่ 3 ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม./ตัน
2.5		0.75 16.66
3		0.8 13.89
4		0.9 10.41
5		1 8.33
6		1.6 6.94
7		1.7 5.95
8		1.8 5.21

ราคาขายปลีกกฐนิภาค

กระบี่	✓	ค้นหา
--------	---	-------

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

อำเภอ	Diesel	Diesel B7	Diesel	Diesel B20	เบนซิน	Gasohol 95	Gasohol 91
เมืองพิษณุโลก	31.55	26.88	23.88	23.63	34.45	27.04	26.77
นครไทย	31.69	27.02	24.02	23.77	34.59	27.18	26.91
ชาติตระการ	31.68	27.01	24.01	23.76	34.58	27.17	26.90
บางระกำ	31.61	26.94	23.94	23.69	34.51	27.10	26.83
บางกระพุ่ม	31.62	26.95	23.95	23.70	34.52	27.11	26.84
พรหมพิราม	31.65	26.98	23.98	23.73	34.55	27.14	26.87
วัดโบสถ์	31.62	26.95	23.95	23.70	34.52	27.11	26.84
วังทอง	31.59	26.92	23.92	23.67	34.49	27.08	26.81
เนินมะปราง	31.55	26.88	23.88	23.63	34.45	27.04	26.77

ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) เดือน กุมภาพันธ์ ปี 2564
เลือกหมวด วัสดุผลิตภัณฑ์

ตกลง

หมวดวัสดุผลิตภัณฑ์

ราคา : บาท

1501000000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	หน่วย	กุมภาพันธ์
1501010000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน		
1501010101000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 5 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราฉลาม	ตัน	2,673.00
1501010101200000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทิฟไอ สีแดง*	ตัน	2,080.00
1501010101300000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีเพชร	ตัน	2,694.00
1501010101400000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์แดง*	ตัน	2,694.00
1501010101500000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัวแดง	ตัน	2,694.00
1501030000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ราคาขายส่ง		
1501030200100000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก บรรจุ 50 กก./ถุง ตราช้าง (SCG สูตรไฮบริด)	ตัน	2,678.41
1501030200200000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา อินทรีเพชรพลัส	ตัน	2,694.00
1501030200300000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง ตรา อินทรีเพชร Easy Flow	ตัน	2,594.00
1501030200400000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง ตรา อินทรีเพชร Quick Cast	ตัน	2,594.00
1501030200500000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา ทิฟไอ ปูนแดง 299	ตัน	2,030.00
1501030200600000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา บัวแดง ไชยเทก เอ็กซ์ตร้า	ตัน	2,694.00
1502000000000000	ปูนซีเมนต์ผสม	หน่วย	กุมภาพันธ์
1502030000000000	ปูนซีเมนต์ผสม ราคาขายส่ง		
1502030101200000	ปูนซีเมนต์ผสม บรรจุถุง 40 กก./ถุง ซูเปอร์ซีเมนต์ ตราเสือ	ตัน	2,750.00
1502030101800000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว(บัวเขียว)	ตัน	2,258.00
1502030102000000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทิฟไอ สีเขียว*	ตัน	1,640.00
1502030102100000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีแดง	ตัน	2,358.00
1502030102200000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว*	ตัน	2,358.00
1505000000000000	ยางมะตอย	หน่วย	กุมภาพันธ์
1505010100100000	ชนิดเอซีเกรด AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	22,080.00
1505010100200000	ชนิดเอซีเชิงตัวช้า เกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	22,136.67
1505010100300000	ชนิดเอซีเชิงตัวช้า เกรด CSS-1h บรรจุ BULK	ตัน	24,755.00
1505010100400000	ชนิดเอซีเชิงตัวเร็ว เกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	21,970.00
1505010100500000	ชนิดเอซีเชิงตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS-2h บรรจุ BULK	ตัน	22,256.67
1505010100700000	ชนิดกึ่งแบ็กเชิงตัวเร็วปานกลาง เกรด MC-70 บรรจุ BULK	ตัน	34,050.00
1505010100800000	ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	35,325.00
1505010101000000	ยางมะตอย ชนิดเอซีเชิงตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,570.00
1505010101100000	ยางมะตอย ชนิดเอซีเชิงตัวเร็ว เกรด CSS-1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	34,400.00
1505010101200000	ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	26,950.00
1506000000000000	วัสดุเพื่อการเชื่อมต่อและยาแนว	หน่วย	กุมภาพันธ์
1506010103900000	ซิลิโคน ชนิดใส ใช้กับงานกระเบื้อง ตรา Sista	หลอด	205.0



ที่ QBO.007/2564

วันที่ 1 มีนาคม 2564

เรื่อง แจ้งราคาสถิตภัณฑ์แอสฟัลต์ประจำเดือน มีนาคม 2564

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ทีพีซีแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับ
การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาสถิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคาหน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	24,000
	Drum (200 kg.)	5,500
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	27,000
	Drum (200 kg.)	6,100
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	31,000
	Drum (200 kg.)	6,900
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	42,500
	Drum (200 kg.)	9,200
PMA	Bulk (1,000 kg.)	35,000
	Drum (200 kg.)	7,700
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	25,900
	Drum (200 kg.)	5,880
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	25,700
	Drum (200 kg.)	5,840
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	28,100
	Drum (200 kg.)	5,920
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	26,100
	Drum (200 kg.)	5,920
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	35,600
	Drum (200 kg.)	7,820
EAP	Bulk (1,000 kg.)	31,100
	Drum (200 kg.)	6,920
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	41,300
	Drum (200 kg.)	8,960

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาล้างรถเป็นราคาสถิต ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม. 126 รอย ทพ. 10232 ต.นาตาล อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม. 4 ต.นางระกำ อ.นางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โสณะวณาน)

ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ

224	บานประตูไม้เนื้อแข็ง บานทึบ ขนาด 80 x 200 ซม. กรอบบานขนาด 1 1/4" x 4" ลูกฟักหนา 1/2"	บาน	1,074.77
225	บานประตูไม้เนื้อแข็ง บานทึบ ขนาด 70 x 180 ซม.	บาน	948.60
226	บานประตูไม้เนื้อแข็ง บานทึบ ขนาด 80 x 180 ซม.	บาน	981.31
227	บานประตูไม้เนื้อแข็ง บานทึบ ขนาด 80 x 200 ซม.	บาน	1,074.77
228	วงกบประตูไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 70 x 200 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	607.48
229	วงกบประตูไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 80 x 200 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	607.48
230	วงกบประตูไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 90 x 200 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	607.48
231	วงกบหน้าต่างไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 60 x 110 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	546.73
232	วงกบหน้าต่างไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 70 x 110 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	546.73
233	วงกบหน้าต่างไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 80 x 110 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	546.73
234	นอตหัวกลมสำหรับงานไม้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 6 นิ้ว	กก.	51.40
235	ตะปุดอกไม้ ชนิดมอม ขนาด 3 นิ้ว	กก.	40.66
236	ตะปุดอกไม้ ขนาด 1 นิ้ว ตรามือ	กก.	607.48
237	ตะปุดอกคอนกรีต ขนาด 3" - 4"	กก.	65.42
238	ตะปุดอกสังกะสี ขนาด 1 3/4" เบอร์ 13	กก.	14.02
239	ตะปูเกลียว ขนาด 3"	ตัว	2.80
240	ตะปูเกลียว ขนาด 4"	ตัว	2.99
241	ขอยึดกระเบื้อง ขนาด 6"	อัน	2.80
242	ขอยึดกระเบื้อง ขนาด 8"	อัน	4.21
243	บานพับเหล็ก มีในลอนคันระหว่างข้อหนา 2 มม. ขนาด 4 x 3 นิ้ว	อัน	14.95
244	บานพับหน้าต่างเหล็กเคลือบสังกะสี ปรับมุม ขนาด 12 นิ้ว ตราริโท	ชุด	79.44
245	กลอนอลูมิเนียม ขนาด 6 นิ้ว	อัน	31.78
246	กลอนทองเหลือง ขนาด 6 นิ้ว	อัน	45.79
247	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 ตราช้าง	ตัน	2,373.83
248	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราลือ	ตัน	2,626.17
249	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว	ตัน	1,962.62
250	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทิฟิโ (เขียว)	ตัน	2,149.53
251	ฟลีนโค้ท เบอร์ 3 ขนาด 3.5 กก. ตราเซลล์	กระป๋อง	317.76
252	เซลล์แลต ชนิดเกล็ด สีขาว ตรา	กก.	495.33
253	เซลล์แลต ชนิดเกล็ด สีเหลือง	กก.	429.91
254	น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม ตราท่อน้ำไทย	กระป๋อง	116.83
255	ก๊อกน้ำบอลนาม ขนาด 1/2 นิ้ว	อัน	118.69
256	ก๊อกอ่างล้างหน้า แบบอะคริลิค ขนาด 1/2 นิ้ว ตราคอตโต้ รุ่น CT_162C7N	อัน	728.97
257	ถังเก็บน้ำเสตนเลส ขนาดจุ 1100 ลิตร รุ่น DMCB 1100X ทรงสูง พื้นนูน รวมขาตั้ง ตราเพชร	ใบ	9,074.77
258	ถังดักไขมัน แบบตั้งพื้น ขนาด 350 x 450 x 335 มม. ตรา Cotto DOS รุ่น DGT 15	ใบ	2,177.57
259	สายไฟฟ้าเดินภายในอาคาร VAF สายแบนแกนคู่ ขนาด 2 x 1.5 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	1,205.75
260	สายไฟฟ้าเดินภายในอาคาร VAF สายแบนแกนคู่ ขนาด 2 x 2.5 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	1,849.21
261	สายไฟฟ้า VAF สายแบนแกนคู่ แรงดัน 300 โวลต์ ขนาด 2 x 1.0 ตร.มม. ยาว 100 เมตร ตรา บางกอกเดบิล	ม้วน	775.70
262	สายเคเบิล THW สายกลมแกนเดี่ยว แรงดัน 750 โวลต์ ขนาด 1x1.5 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	476.64
263	สายเคเบิล THW สายกลมแกนเดี่ยว แรงดัน 750 โวลต์ ขนาด 1x2.5 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	696.26



แก้ไขและประกาศ ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. 2561-2565)

ครั้งที่ 9/2564

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
เรื่อง แก้ไขและใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
ครั้งที่ ๙/๒๕๖๔
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ และฉบับเปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑-๑๑ , แก้ไขและใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ครั้งที่ ๑-๘/๒๕๖๓ แล้ว นั้น

เนื่องจากมีโครงการ/กิจกรรม ตามแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ของส่วนราชการ ที่จะต้องแก้ไขรายละเอียดที่ผิดพลาดให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริง ซึ่งไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ ข้อ ๔ และข้อ ๒๑ จึงแก้ไขแผนพัฒนาและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นางสีพร โกธรรม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) แก้ไข ครั้งที่ 9/2564

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดพิษณุโลก ที่ 1 : พัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันด้านเศรษฐกิจ การค้าการลงทุน โลจิสติกส์ การท่องเที่ยวเชิงนิเวศและประวัติศาสตร์มรดกโลก ลินค้าบริการและผลิตภัณฑ์

สร้างเสริมมูลค่าสูงสู่ความมั่นคงบนเทคโนโลยีนวัตกรรมและดิจิทัล

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดพิษณุโลก ที่ 7 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การผังเมือง ระบบขนส่งมวลชนและระบบโลจิสติกส์ ให้เชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ

2. ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ที่ 7 : ด้านคมนาคมขนส่งและผังเมือง

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	ปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยาง แบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สาย พล.ถ 1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 - บ้านนาตาจูม อ.ชาติตระการ จ.พิษณุโลก	เพื่อให้เส้นทางคมนาคม ให้ประชาชนใช้สัญจร ไป-มา และขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	ปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,250 เมตร ระยะทางตลอดสายยาว 22.911 กม. (รายละเอียดตามแบบ แปลน อบจ.พล.) จุดพิกัดต้นทาง 17.293675 : 100.512237 ปลายทาง 17.305476 : 100.459365	-	-	-	15,000,000 งบ อบจ.พล.	15,000,000 งบ อบจ.พล.	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนใช้ สัญจรไป-มา ดีขึ้น 100%	ทำให้ประชาชนเดินทาง สัญจร ไป-มา และ การส่งผลผลิตทาง การเกษตรออกสู่ตลาด การค้าได้สะดวกรวดเร็ว ยิ่งขึ้น	กองช่าง

อนุมัติ

ลงชื่อ

นางสีพร โกธรม

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด พิษณุโลก

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก



องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก กระทรวงมหาดไทย

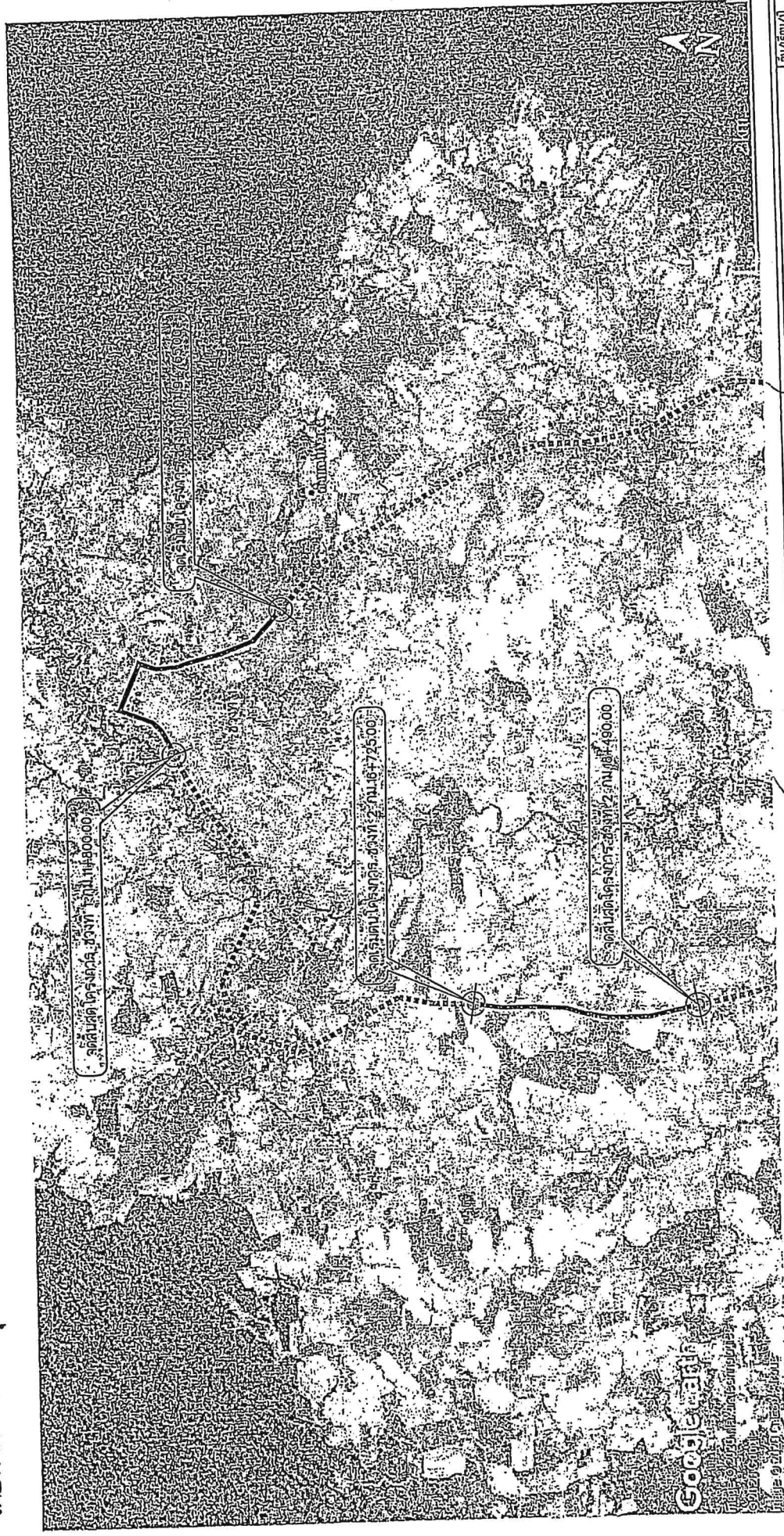
โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)

สาย พ.ล.ถ 1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 - บ้านนาตาจูม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก
โดยทำการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,800.00 เมตร
ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00-1.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 32,165.00 ตารางเมตร

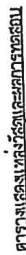
แผนปฏิบัติการโดยสังเขป

โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)

สาย พ.ถ 1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 - บ้านนาตาจุ้ม อยู่เหนือตำบลบ้านนาตาจุ้ม 1.00-1.50 เมตร

[illegible]

โดยทำการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,800.00 เมตร ไปหลทางกว้างขงละ 1.00-1.50 เมตร

[illegible]

EXAMINER:

- ข้อ ๓๖**
- แหล่งข้อมูลทางเทคโนโลยีแบบใดเป็นประเภทและประเด็นที่สนใจ
- การประเมินผลในหัวข้อนี้จะใช้มิติที่กล่าวมาไว้ในแบบแปลนหรือไม่ และถ้าใช่ ประเมินอย่างไร

โครงการ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางลบ มาตรการชดเชย (ในกรณี Payment in - Place Required)		ผู้กรอก	วันที่	วันที่/เดือน/ปี
 กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมการอนุรักษ์และคุ้มครองสัตว์ป่า	โครงการปรับปรุงองค์การการของทางบก มาตรการชดเชย (ในกรณี Payment in - Place Required)	นายสุวิทย์ สิริบุญเรือง นายวิเศษ สวัสดิ์ และคณะ	นายอภัยสิทธิ์ อธิมา นายอภัยสิทธิ์ อธิมา	นายอภัยสิทธิ์ อธิมา
	ส่วน ก.ด. 1-๑๑๖๖ แผนกทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - นายอภัยสิทธิ์ อธิมา	นายอภัยสิทธิ์ สวัสดิ์	นายอภัยสิทธิ์ สวัสดิ์	นายอภัยสิทธิ์ สวัสดิ์
		นายอภัยสิทธิ์ สวัสดิ์	นายอภัยสิทธิ์ สวัสดิ์	นายอภัยสิทธิ์ สวัสดิ์
		นายอภัยสิทธิ์ สวัสดิ์	นายอภัยสิทธิ์ สวัสดิ์	นายอภัยสิทธิ์ สวัสดิ์

จำนวนประชากร 1143 - การขยายตัวประชากร จังหวัดพิษณุโลก

ส. ๒ กส. ๒ ๑๐๐๐

โดยทำการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,800.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00-1.50 เมตร

1. ช่วงที่ 1 กม.ที่ 9+765-11+800 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร บวก 2,035.00 เมตร โหลทางกว้างจะ 100 เมตร

ข้อ ๑๖. ผู้โดยสารจะยกวาง 6.00 เมตร บวก 2.035.00 เมตร ไหลทางวางละ 1.00 เมตร

๒. วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ผู้ตรวจการฯ ตรวจ ๖.๐๐ เมตร โดยพบความสูง = ๑.๕๐ เมตร



ช่วงที่ 2

RM.17+000

เป๋ บานนาหลม

no scale	no scale
----------	----------

ขอกำหนดตามกฎกระทรวงฯ ที่พรรณนางดองปภัต

ข้อกําหนดตามกฎกระทรวงฯ ที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทอิฐหรืออิฐทนไฟที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุชนิดภายในประเทศ โดยต้องได้ใบอนุญาตจะ 60 ของสภาวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กใช้เหล็กภายในในประเทศ ใบอนุญาตจะ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ทั้งนี้ต้องพิจารณาการใช้อยู่ในการขอพิจารณา

สัดส่วนที่ผู้พิชิตภายในประเทศ ในโครงการนี้จะ 60 เป็นลำดับแรก

3. ทรัพยากรของแผนการใช้พลังงานทดแทนภายในประเทศ มีประมาณร้อยละ 60 ของมูลค่าการผลิตใช้ เป็นน้ำมันดิบ 50 ล้านตันต่อปี 71 ล้าน 300 ล้านตันต่อปี และถ่านหิน 17 ล้านตันต่อปี

[illegible]

5. ผู้ประกอบการต้องเลือกวิธีการรับรองจากผู้ที่เกี่ยวข้อง

ЗАДАЧА

๑- แล้ววิธีที่กำหนดในแบบแปลนเป็นที่ยอมรับและทั่วถึงกัน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
ถนนช้าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก โทร 0 5598 7718-20 ต่อ 304



๐.๐๐

๐.๔๐

(โลโก้หน่วยงาน)

๐.๐๐

๐.๔๐

๐.๘๐

๑.๒๐

๑.๖๐

๒.๐๐

๒.๔๐

๒.๘๐

๓.๒๐

๓.๖๐

๔.๐๐

๔.๔๐

๔.๘๐

๕.๒๐

๕.๖๐

๖.๐๐

๖.๔๐

๖.๘๐

๗.๒๐

๗.๖๐

๘.๐๐

๘.๔๐

๘.๘๐

๙.๒๐

๙.๖๐

๑๐.๐๐

๑๐.๔๐

๑๐.๘๐

๑๑.๒๐

๑๑.๖๐

๑๒.๐๐

๑๒.๔๐

๑๒.๘๐

๑๓.๒๐

๑๓.๖๐

๑๓.๘๐

๑๔.๒๐

๑๔.๖๐

๑๔.๘๐

๑๕.๒๐

๑๕.๖๐

๑๕.๘๐

๑๖.๒๐

๑๖.๖๐

๑๖.๘๐

๑๗.๒๐

๑๗.๖๐

๑๗.๘๐

๑๘.๒๐

๑๘.๖๐

๑๘.๘๐

๑๙.๒๐

๑๙.๖๐

๑๙.๘๐

๒๐.๒๐

๒๐.๖๐

๒๐.๘๐

๒๑.๒๐

๒๑.๖๐

๒๑.๘๐

๒๒.๒๐

๒๒.๖๐

๒๒.๘๐

๒๓.๒๐

๒๓.๖๐

๒๓.๘๐

๒๔.๒๐

๒๔.๖๐

๒๔.๘๐

๒๕.๒๐

๒๕.๖๐

๒๕.๘๐

๒๖.๒๐

๒๖.๖๐

๒๖.๘๐

๒๗.๒๐

๒๗.๖๐

๒๗.๘๐

๒๘.๒๐

๒๘.๖๐

๒๘.๘๐

๒๙.๒๐

๒๙.๖๐

๒๙.๘๐

๓๐.๒๐

๓๐.๖๐

๓๐.๘๐

๓๑.๒๐

๓๑.๖๐

๓๑.๘๐

๓๒.๒๐

๓๒.๖๐

๓๒.๘๐

๓๓.๒๐

๓๓.๖๐

๓๓.๘๐

๓๔.๒๐

๓๔.๖๐

๓๔.๘๐

๓๕.๒๐

๓๕.๖๐

๓๕.๘๐

๓๖.๒๐

๓๖.๖๐

๓๖.๘๐

๓๗.๒๐

๓๗.๖๐

๓๗.๘๐

๓๘.๒๐

๓๘.๖๐

๓๘.๘๐

๓๙.๒๐

๓๙.๖๐

๓๙.๘๐

๔๐.๒๐

๔๐.๖๐

๔๐.๘๐

๔๑.๒๐

๔๑.๖๐

๔๑.๘๐

๔๒.๒๐

๔๒.๖๐

๔๒.๘๐

๔๓.๒๐

๔๓.๖๐

๔๓.๘๐

๔๔.๒๐

๔๔.๖๐

๔๔.๘๐

๔๕.๒๐

๔๕.๖๐

๔๕.๘๐

๔๖.๒๐

๔๖.๖๐

๔๖.๘๐

๔๗.๒๐

๔๗.๖๐

๔๗.๘๐

๔๘.๒๐

๔๘.๖๐

๔๘.๘๐

๔๙.๒๐

๔๙.๖๐

๔๙.๘๐

๕๐.๒๐

๕๐.๖๐

๕๐.๘๐

๕๑.๒๐

๕๑.๖๐

๕๑.๘๐

๕๒.๒๐

๕๒.๖๐

๕๒.๘๐

๕๓.๒๐

๕๓.๖๐

๕๓.๘๐

๕๔.๒๐

๕๔.๖๐

๕๔.๘๐

๕๕.๒๐

๕๕.๖๐

๕๕.๘๐

๕๖.๒๐

๕๖.๖๐

๕๖.๘๐

๕๗.๒๐

๕๗.๖๐

๕๗.๘๐

๕๘.๒๐

๕๘.๖๐

๕๘.๘๐

๕๙.๒๐

๕๙.๖๐

๕๙.๘๐

๖๐.๒๐

๖๐.๖๐

๖๐.๘๐

๖๑.๒๐

๖๑.๖๐

๖๑.๘๐

๖๒.๒๐

๖๒.๖๐

๖๒.๘๐

๖๓.๒๐

๖๓.๖๐

๖๓.๘๐

๖๔.๒๐

๖๔.๖๐

๖๔.๘๐

๖๕.๒๐

๖๕.๖๐

๖๕.๘๐

๖๖.๒๐

๖๖.๖๐

๖๖.๘๐

๖๗.๒๐

๖๗.๖๐

๖๗.๘๐

๖๘.๒๐

๖๘.๖๐

๖๘.๘๐

๖๙.๒๐

๖๙.๖๐

๖๙.๘๐

๗๐.๒๐

๗๐.๖๐

๗๐.๘๐

๗๑.๒๐

๗๑.๖๐

๗๑.๘๐

๗๒.๒๐

๗๒.๖๐

๗๒.๘๐

๗๓.๒๐

๗๓.๖๐

๗๓.๘๐

๗๔.๒๐

๗๔.๖๐

๗๔.๘๐

๗๕.๒๐

๗๕.๖๐

๗๕.๘๐

๗๖.๒๐

๗๖.๖๐

๗๖.๘๐

๗๗.๒๐

๗๗.๖๐

๗๗.๘๐

๗๘.๒๐

๗๘.๖๐

๗๘.๘๐

๗๙.๒๐

๗๙.๖๐

๗๙.๘๐

๘๐.๒๐

๘๐.๖๐

๘๐.๘๐

๘๑.๒๐

๘๑.๖๐

๘๑.๘๐

๘๒.๒๐

๘๒.๖๐

๘๒.๘๐

๘๓.๒๐

๘๓.๖๐

๘๓.๘๐

๘๔.๒๐

๘๔.๖๐

๘๔.๘๐

๘๕.๒๐

๘๕.๖๐

๘๕.๘๐

๘๖.๒๐

๘๖.๖๐

๘๖.๘๐



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

กองช่าง

ผ่านสำรวจและออกแบบ

แบบแปลน

มทก. 242 - 2562

มาตรฐานงานพื้นผิว

วัสดุพื้นผิวจราจรใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement In-Place Recycling)

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ นามดี)
ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ

วิศวกร

(นายสุวิทย์ นามดี)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

ตรวจ

(นายสุวิทย์ นามดี)
หัวหน้าสำนักงาน

ตรวจ

(นายสุวิทย์ นามดี)
หัวหน้าสำนักงาน

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ นามดี)
หัวหน้าสำนักงาน

รองนายกเทศมนตรีจังหวัดภูเก็ต

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ นามดี)
หัวหน้าสำนักงาน

ปลัดเทศบาลจังหวัดภูเก็ต

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ นามดี)
หัวหน้าสำนักงาน

นายกเทศมนตรีจังหวัดภูเก็ต

แบบแปลน

มาตรฐานงาน

เลขที่แบบ

วันที่

องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

ขั้นตอนการดำเนินงานสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

1. ในกรณีที่โครงสร้างทางเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการซ่อมแซม

(DEEP PATCHING) และเปิดผิวให้เรียบ พร้อมที่จะทำการบดทับ

ให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นที่ทางและที่ไหล่ทาง บดอัดแน่นตามข้อกำหนดไว้ในแบบ

3. ทำการตัดผิวทางเดิม, พื้นทางและที่ไหล่ทางเดิม

(โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

4. ไพรเมโคท (PRIME COAT) พื้นทางและที่ไหล่ทาง

5. ทำผิวทางและที่ไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

และผิวชั้นเบี่ยงผิวทางจราจร

หมายเหตุ

1. งานบดอัดผิวเดิมและโครงสร้างทางเดิมเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสม

และดำเนินการสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการจราจรจังหวัด และดำเนินการแก้ไขได้ตามความเหมาะสมต่อไป

2. ในกรณีที่โครงสร้างเดิมมีความชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการสร้างผิวทางใหม่

แก้ไขได้ โดยที่การดำเนินการในช่วงที่โครงสร้างเดิมชำรุดเสียหาย ภายหลังจากการดำเนินการแก้ไขแล้ว

ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการจราจรจังหวัด

และดำเนินการแก้ไขได้ตามความเหมาะสมต่อไป

3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้รับอนุญาตจาก

กำหนดไว้ในแบบแปลน

4. ความหนาของผิวทางเดิมและที่ไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแปลน

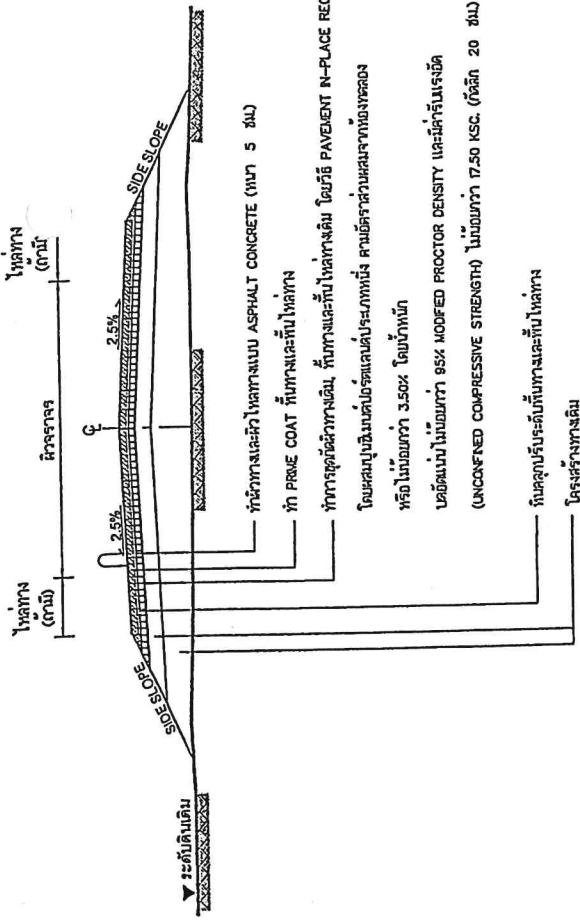
5. ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

จะกำหนดในแบบแปลน

6. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทก.) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไข

ผิวทางและที่ไหล่ทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง (บร.ก.)

และแบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จร.ก.) ที่เกี่ยวข้อง ให้ใช้บังคับปัจจุบัน



รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดงานสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	อ้างถึง "แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและที่ไหล่ทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง" บร.ก.-๒๐ และ "มาตรฐานงานซ่อมผิวทางเดิม" มทก. 402-2562
2	หินคลุก	อ้างถึง "มาตรฐานวิธีขึ้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK BASE) มทก. 203-2562
3	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก เช่น เกล็ด น้ำมัน กาก และสิ่งที่มีชีวิต หรือ สารอินทรีย์
4	ปูนซีเมนต์	อ้างถึง "มาตรฐานวิธีขึ้นทางปูนซีเมนต์" มทก. 203-2562
5	การซ่อมผิวทางเดิมที่ทางและที่ไหล่ทางเดิม	อ้างถึง "มาตรฐานงานซ่อมผิวทางเดิมและที่ไหล่ทางเดิม" มทก. 203-2562
6	ผิวทางเดิม (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	อ้างถึง "มาตรฐานงานซ่อมผิวทางเดิมและที่ไหล่ทางเดิม" มทก. 203-2562
7	ผิวทางเดิม (PRIME COAT)	อ้างถึง "มาตรฐานงานซ่อมผิวทางเดิมและที่ไหล่ทางเดิม" มทก. 203-2562
8	ผิวทางเดิม (ASPHALT CONCRETE)	อ้างถึง "มาตรฐานงานซ่อมผิวทางเดิมและที่ไหล่ทางเดิม" มทก. 203-2562

มาตรฐานวิธีปฏิบัติทางดินมาใช้ใหม่แบบในที่

(Povement In-Place Recycling)



องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

มพท. 242 - 2562

มาตรฐานงานถนน

วิธีปฏิบัติทางดินมาใช้ใหม่แบบในที่
(Povement In-Place Recycling)

เขียนแบบ

(นายประสิทธิ์ ปานแปง)
ผู้เขียนแบบร่างเขียนแบบ

วิศวกร

(นายศุภชัย แสงสุ)
วิศวกรในสถานภาพ

ตรวจ

(นายสุวิทย์ ศรีมงคล)
หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมเขียนแบบ

ตรวจ

(นายปัทมา อังสุพงษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิวัฒน์ ศรีธรรม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ อังสุพงษ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ อังสุพงษ์)
รองนายก อบจ.พิษณุโลก

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ อังสุพงษ์)
นายก อบจ.พิษณุโลก

แบบแสดง

มาตรฐาน

เลขที่แบบ

วัน เดือน ปี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

www.pso.go.th

1. ขอบข่าย

งานหมุนเวียนวิธีปฏิบัติทางดินมาใช้ใหม่แบบในที่ (Povement In-Place Recycling) หมายถึง การนำวัสดุชั้นทางเดิมมาปรับปรุงคุณภาพแล้วนำกลับไปใช้งานใหม่ โดยการปรับปรุงคุณภาพทำในสายทาง ที่จะดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้มีคุณภาพตามรูปแบบและข้อกำหนด ในการป้อนจะเพิ่มวัสดุผสมเพิ่ม เพื่อปรับปรุงขนาดและเพิ่มปริมาณ เช่น หิน ทราล วัสดุผสม (Soil Aggregate) ฯลฯ และวัสดุผสม เพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพ (Stabilizing Agents) เช่น ปูนซีเมนต์ ปูนขาว แอสฟัลต์ และสารผสมเพิ่ม (Admixtute) อื่นใด โดยจะต้องก่อสร้างให้ถูกต้องตามขั้นตอนและปิดทับด้วยผิวทางใหม่ การปรับปรุงชั้นทาง อาจจะทำการปรับปรุงเพียงชั้นเดียวหรือหลายชั้นก็ได้

2. วิธีปฏิบัติ

2.1 วัสดุชั้นทางเดิม หมายถึง วัสดุที่ได้จากการขุดหรือไถจากชั้นทางเดิมแล้วทำให้รวมถึงความลึกตามรูปแบบที่กำหนด ซึ่งอาจจะประกอบด้วยผิวลาดยาง หินคลุก ลูกกรง แล้วแต่สภาพของสายทางที่จะดำเนินการก่อสร้าง ในการนี้วัสดุชั้นทางเดิมจะต้องมีคุณสมบัติที่เหมาะสม หรือคุณสมบัติไม่เหมาะสมหรือไม่ได้ตามรูปแบบและข้อกำหนด ให้แก้ไขปรับปรุงหรือนำวัสดุผสมเพิ่มมาผสม เพื่อให้ได้ตามรูปแบบและข้อกำหนด

2.2 วัสดุผสมเพิ่ม จะต้องมีความชื้นที่เหมาะสม และเข้ากันได้กับวัสดุชั้นทางเดิมหรือวัสดุผสมเพิ่มชนิดอื่นที่นำมาใช้งาน เพื่อให้ได้คุณสมบัติทางวิศวกรรมของส่วนผสมมีความแข็งแรงเป็นไปตามรูปแบบและ ข้อกำหนด ซึ่งประกอบด้วยวัสดุต่าง ๆ ดังนี้

2.2.1 วัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดและ/หรือเพิ่มปริมาณ หมายถึง วัสดุจากแหล่งอื่นที่นำมาผสมกับวัสดุชั้นทางเดิมเพื่อปรับปรุงขนาดและ/หรือเพิ่มปริมาณ ให้ได้ตามรูปแบบและข้อกำหนด เช่น หิน ทราล และวัสดุผสมรวม (Soil Aggregate) เป็นต้น

2.2.2 วัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพ หมายถึง วัสดุที่นำมาผสมกับวัสดุชั้นทางเดิมเพื่อปรับปรุงคุณภาพ ซึ่งต้องเป็นชนิดที่ทำการทดสอบไปเป็น

2.2.2.1 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 241: ปูนขาวสำหรับงานก่อสร้าง

2.2.2.2 ปูนขาว ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 241: ปูนขาวสำหรับงานก่อสร้าง

2.2.2.3 แอสฟัลต์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 2135: แอสฟัลต์สำหรับถนน

2.2.2.4 แอสฟัลต์ ต้องเป็นชนิดที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับวัสดุชั้นทางเดิมที่จะปรับปรุง และต้องเป็นชนิดเดียวกับที่ทดสอบไปเป็น

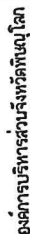
2.2.2.5 วัสดุผสมเพิ่มชนิดอื่นนอกเหนือจากข้อ 2.2.2.1 - ข้อ 2.2.2.4 ต้องได้รับความเห็นชอบจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นก่อนนำไปใช้งาน

2.2.2.6 วัสดุผสมเพิ่มตามข้อ 2.2.2.1 - ข้อ 2.2.2.5 อาจนำมาออกแบบส่วนผสมกับได้แต่ต้องเหมาะสมกับวัสดุชั้นทางเดิมที่จะปรับปรุง และส่วนผสมจะต้องได้คุณภาพตาม รูปแบบและข้อกำหนด ทั้งนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นกรณี

2.3 สารผสมเพิ่ม (Admixtute) ต้องเป็นชนิดที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับวัสดุชั้นทางเดิมที่จะปรับปรุง และต้องรับจ้างของเสนอเอกสารคุณสมบัติของสารผสมเพิ่มให้้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา

นำไปใช้งาน

2.4 น้ำ ต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากสารที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพของชั้นทางที่ปรับปรุง และต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนนำมาใช้งาน



กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ແກ່ນແສງ

242 - 2562

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

วิศวกรรมทางเคมีมาใช้ใหม่แบบในที่
(Povent In-Place Recycling)

.....
(นายจิระศักดิ์ ปานมณี)
.....
ชยาเนน

ศาสตราจารย์ ดร. วราวุธ สังเกตการณ์

๗ (นำบทรวบรัด)

ตรวจ

.....
(นายบัญชา รัชชัยพันธ์)

.....
เจ้าหญิงเอสสิซแน
เห็นชอบ

เห็นชอบ

เห็นชอบ

..... (นายวิชาญ ชื่นมณี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด...

(นายณัฐพล วิวัฒน์ธนภณ)

แบบแสดง	มาตรฐาน
---------	---------

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุ

รพ.ราชวิถี

www.ppao.co.th

ชุดเครื่องจักร เครื่องมือที่จะนำมาใช้ในการก่อสร้าง ต้องผ่านการตรวจสอบใบของ
 คัดกรองว่า ท้องถิ่นและคู่มือแรงงาน ผู้รับจ้างต้องจัดซื้อเครื่องจักร เครื่อ
 3. เครื่องจักร เครื่องมือยกเบ้ เบ้ง นาคสว N วุโพพรมที่สถาบันวิทยสงร เพื่อ

มีขีดความสามารถ ที่จะดำเนินการก่อสร้างได้ถูกต้องตามรูปแบบและกำหนดไว้แล้วเสร็จในเร็ววัน ในระหว่างการก่อสร้างผู้รับจ้างจะส่งมอบงานบางส่วนให้ใช้ก่อนได้ทันที

3.1 ชุดเครื่องจักรผสมวัสดุ อาจเป็นชนิดที่แยกการทำงานเฉพาะอย่าง เช่น เครื่องจักรชุดตีผสม (Reclaimer/Stabilizer) เครื่องจักรชุดไล่ (Milling Machine) และ/หรือเป็นชนิดที่ทำงานเสร็จในทีเดียว

สามารถจัดเตรียมได้ล่วงหน้าตามข้อกำหนด และสามารถผสมวัสดุชั้นทางเดินกับวัสดุใหม่ให้เข้ากันได้อย่างสม่ำเสมอ

3.2 เครื่องจักรวัสดุ ต้องเป็นแบบขับเคลื่อนได้ด้วยตัวเอง มีกำลังมากพอและความเร็วในการปฏิบัติงานได้อย่างสม่ำเสมอ สามารถปรับได้ในระดับความถี่ได้ตามรูปแบบที่กำหนด โดยมีประสิทธิภาพและระดับความละเอียดในมิติ

3.3 เครื่องจักรการพิมพ์ จะต้องเป็นแบบขับเคลื่อนได้ด้วยตัวเอง มีชนิดและขนาด ดังนี้

3.3.1 เครื่องบดที่ปั่นละเอียดน้อยกว่า 17.5 ตัน

3.3.3.2 ระบบตัวอย่างนิโคตอเรียนขนาดไม่น้อยกว่า 8 ตัน สามารถกักเก็บขี้หนาทิ้งไว้ได้ตามแนวนตามรูปแบบและข้อกำหนด โดยมีจำนวนมากพอที่จะ ดำเนินการก่อสร้างไปอย่างต่อเนื่อง

3.4 ขัดแย้งต่อการประกอบอาคารก่อสร้าง

๓.๔.๑) ได้รับแจ้งกรณีการร้องเรียนจากผู้เสียหายว่า บริษัทฯ ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นแล้ว และขอให้ผู้เสียหายแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขปัญหามาถึงบริษัทฯ อีกครั้ง

3.4.2 องค์กรต้องเป็นชนิดและขนาดที่เหมาะสมกับงาน มีจำนวนมากพอกับปริมาณงาน เพื่อให้การก่อสร้างดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่อง

3.4.3 เครื่องจักรอุปกรณ์เกี่ยวกับวัสดุผสมเพิ่ม เพื่อปรับปรุงคุณภาพ และ/หรือนำ ประกอบด้วยอุปกรณ์ที่ติดตั้ง หรือยังบรรจุวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพแต่ละชนิด และ/หรือนำ หรืออาจเป็นอุปกรณ์ที่ติดตั้ง หรือยังบรรจุวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพแต่ละชนิด และนำรวมไปกรบรรจุที่เค้นเดียวกันได้ โดยกรบรรจุที่เค้นดังกล่าวจะต้องมีทั้งหรือ

3.4.4 ถึงบรรณสารสนเทศ ต้องเป็นกษัตริย์ที่ดีติดบงบรรพราช มีขนาดความจุมากพอที่จะโยนแอสหัดได้อย่างต่อเนื่องและทั่วถึงสารัง ถึงบรรณอุดมมีสภาพดี ไม่รื้อซึม และต้องมียุโรปารณ

ที่จำเป็น ดังต่อไปนี้

3.4.4.1 มีจำนวนกับความรอบรู้เพื่อรักษาอนามัยของแอสฟัลต์

3.4.2 มีข้อสำคัญที่รับนำเสนอเพื่อตัดเข้า-ออก จากถังบรรจุและมิวาล์วควบคุม

343 มีอุปกรณ์วัดปริมาณเอสพิลต์วัดได้ละเอียดเหมาะสมกับงาน

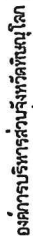
๔.๔.๔. มีการให้ความรู้แก่ผู้เกี่ยวข้องในโครงการฯ เพื่อให้ทราบถึงวัตถุประสงค์ของโครงการฯ และสามารถเพิ่มพูนทักษะความรู้ในด้านการจัดการเรียนการสอนได้เป็นอย่างดี

3.44.5 เมื่อโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศได้ดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้ หรือ ระยะเวลาไม่ถึง 1 ปี 3 จากทั้งหมดบรรจุ

[illegible]

มีภาพพระพุทธรูปปางสมาธิอยู่หน้าพระประธานในพระอุโบสถวัดพระศรีรัตนศาสดาราม กรุงเทพมหานคร

กอสรางจะแลว เสรีจ



វិធីសាស្ត្រស្រាវជ្រាវ

ખાળ 242 - 2562

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์

วัสดุขึ้นทางเดินมาใช้ในการแบบในที่
(Povement In-Place Recycling)

කැමරා

(นายจรัสศักดิ์ ปานมณี)

សេចក្តីសង្ខេប

(นายสรวิศ แสงเกิด)

১৫৭৭

(นายกรัฐมนตรี)

୫୨୩

..... ข้าราชการผู้มีคุณธรรม

பெரிய

.....

1

100

ปัสตอง

100

นายทองสุข งามเมือง

(ព្រះហស្តលេខ៖ ៣២២៣៧៧)

והתא

	วันที่	๒๖	เดือน	พฤษภาคม	ปี	๒๕๖๓
--	--------	----	-------	---------	----	------

1

www.pdoo.go.th

แต่ในการรณรงค์นี้ โดยไม่มีหัวข้อแบบต่างๆ ดังต่อไปนี้

4.11 การปรับปรุงขั้นตอนเป็นขั้นทางใหม่ สามารถนำสู่ขั้นตอนเดิมใด ๆ ที่เหมาะสมร่วมกันเพื่อปรับปรุงให้เป็นขั้นตอนใหม่ก็ได้

การปรับปรุงชุมชนทางรูปแบบในท ศาพทางเอสพลิตเดิมความหมายใน การพัฒนาชุมชนให้มีความเจริญก้าวหน้าและมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

วันที่	เวลา	สถานที่	กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
1	08.00	โรงเรียน	ทำบุญตักบาตร	นางสาวสมใจ	
2	09.00	โรงเรียน	เคารพธงชาติ	นายสมชาย	
3	09.30	โรงเรียน	เรียนการสอน	นางสาวสมใจ	
4	10.00	โรงเรียน	เรียนการสอน	นายสมชาย	
5	10.30	โรงเรียน	เรียนการสอน	นางสาวสมใจ	
6	11.00	โรงเรียน	เรียนการสอน	นายสมชาย	
7	11.30	โรงเรียน	เรียนการสอน	นางสาวสมใจ	
8	12.00	โรงเรียน	เรียนการสอน	นายสมชาย	
9	12.30	โรงเรียน	เรียนการสอน	นางสาวสมใจ	
10	13.00	โรงเรียน	เรียนการสอน	นายสมชาย	
11	13.30	โรงเรียน	เรียนการสอน	นางสาวสมใจ	
12	14.00	โรงเรียน	เรียนการสอน	นายสมชาย	
13	14.30	โรงเรียน	เรียนการสอน	นางสาวสมใจ	
14	15.00	โรงเรียน	เรียนการสอน	นายสมชาย	
15	15.30	โรงเรียน	เรียนการสอน	นางสาวสมใจ	
16	16.00	โรงเรียน	เรียนการสอน	นายสมชาย	
17	16.30	โรงเรียน	เรียนการสอน	นางสาวสมใจ	
18	17.00	โรงเรียน	เรียนการสอน	นายสมชาย	
19	17.30	โรงเรียน	เรียนการสอน	นางสาวสมใจ	
20	18.00	โรงเรียน	เรียนการสอน	นายสมชาย	

ผู้จัดฯ ได้โครงสร้างแบบเดิมไป และต้องแก้ไขอย่างสุด ๆ เพื่อให้ระดับความลึกของการจัดซื้อ จัดจ้าง ชัดได้ โดยแยกออกเป็นชั้น ๆ เช่น ชั้นผิวทาง ชั้นพื้นทาง และชั้นรองพื้นทาง ลงไป

[illegible][illegible]

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525

อาคาร 2 ก่อนการก่อสร้างต้องกำจัดวัชพืชและวัสดุที่ไม่พึงประสงค์ออกจากแนวพื้นที่ที่จะก่อสร้าง พร้อมทั้ง ปรับระดับผิวถนนเดิม ให้เรียบกลมกล่อม และกำหนดแนวเขตติดต่อ ฝ่ายวิศวกรรม

บทเพลงเดิม	ในการปฏิบัติ	ความหมายที่แท้จริง	บทเพลงใหม่	บทเพลงเดิม
บทเพลงเดิม	ในการปฏิบัติ	ความหมายที่แท้จริง	บทเพลงใหม่	บทเพลงเดิม

เป็นตามข้อกำหนด โดยความหนา ของผนังสัดๆตบแต่ละชั้น ไม่มากกว่า 20 เซนติเมตร

การตรวจสอบความเข้มข้นของดัชนีทางเคมี

เช่น มีผลก นำ

๑. ผู้ที่รู้จริงจะหาหนทางเพื่อตรวจสอบหาทราบถึงความซื่อสัตย์

ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างแปลงทดลองในสนามโดยมีความยาวไม่น้อยกว่า 1 เมตร มีความกว้างไม่น้อยกว่า 1 ของจากรากร เพื่อใช้แบบอย่างในการก่อสร้าง เพื่การพิมพ์ภาพสำหรับเผยแพร่บนแสงแดด

[illegible]

การก่อสร้างจะต้องมีการวางแผนที่ดี และต้องคำนึงถึงสภาพอากาศที่เหมาะสม เช่น

สรางขึ้น หนึ่ง ๆ ผู้รับจ้างของตนได้มาไว้เพื่อประโยชน์แห่งการก่อสร้างนั้น โดยนัย การก่อสร้างให้ทำเป็นการต่อเนื่องไป

[illegible]



องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

กองช่าง

ผ่านสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

มทผ. 242 - 2562

มาตรฐานงานพื้นผิว

วิธีปฏิบัติในการใช้แบบในที่
(Pavement In-Place Recycling)

เขียนแบบ
(ผู้ร่าง) นายสม
ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ

วิศวกร
(นายสม) นายสม
วิศวกรในราชการ

ตรวจ
(นายสม) นายสม
หัวหน้าช่างสำรวจและออกแบบ

ตรวจ
(นายสม) นายสม
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายสม) นายสม
รองปลัดเทศบาล

เห็นชอบ
(นายสม) นายสม
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ
(นายสม) นายสม
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ
(นายสม) นายสม
นายกเทศมนตรี

แบบแสดง
(นายสม) นายสม
นายกเทศมนตรี

เลขที่แบบ
(นายสม) นายสม
วัน เดือน ปี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี
www.opbo.go.th

8.9 ในกรณีที่พื้นที่ถนนมีความกว้างหรือพื้นที่ลาดชันมากเกินไป ให้ปรับพื้นที่ลาดชันให้มีความเหมาะสม โดยให้ใช้ อัตราการลาด 0.6-1.0 อัตราการลาดตามมาตรฐานที่ ทล. ม. 402/2557 : มาตรฐานการลาด แอสฟัลต์ F Coat

9. การตรวจสอบพื้นที่ปรับปรุงคุณภาพผิวจราจร

9.1 การตรวจสอบด้านคุณภาพ

9.1.1 การตรวจสอบความหนาแน่นการอัดแน่นในสนาม ให้ดำเนินการตาม มทผ.(ท) 501.4 : มาตรฐานการทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุงานทางในสนาม (Field Density Test) โดยทำการทดสอบ ภายในเวลาที่เหมาะสมหลังจากการอัดแน่นแล้วเสร็จ โดยทำการทดสอบทุกระยะ 100 เมตร ต่อความกว้าง 1 ช่องของการอัดแน่น หรือ 200 ตารางเมตรต่อ 1 จุด ความหนาแน่นในสนามของชั้นทาง ที่ปรับปรุงแล้ว หากไม่ได้นั้นให้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้ข้อกำหนดต่อไป

9.1.1.1 กรณีปรับปรุงคุณภาพด้วยวัสดุผสมเพิ่ม เพื่อปรับปรุงคุณภาพของชั้นผิวจราจร ความหนาแน่นในสนามต้องไม่น้อยกว่า 95 เปอร์เซ็นต์

Modified Proctor Density ตาม มทผ.(ท) 501.2 : มาตรฐานการทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุงานทาง (Modified Compaction Test)

9.1.1.2 กรณีปรับปรุงคุณภาพด้วยวัสดุผสมเพิ่ม เพื่อปรับปรุงคุณภาพที่ไม่เอื้อต่อการอัดแน่นในสนามต้องไม่น้อยกว่า 97 เปอร์เซ็นต์ Modified Proctor Density ตาม มทผ.(ท) 501.2 : มาตรฐานการทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุงานทาง (Modified Compaction Test)

9.1.2 การทดสอบหาค่ากำลังแรงอัด ใช้ตรวจสอบชั้นทางที่ปรับปรุงคุณภาพด้วยวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพของชั้นผิวจราจร เช่น ปูนซีเมนต์ หรือวัสดุผสมเพิ่มรวมที่ไม่เอื้อต่อการอัดแน่น โดยการนำวัสดุที่ปรับปรุงคุณภาพแล้วในขณะดำเนินการก่อสร้างมาทำการอัดแน่น ตาม มทผ.(ท) 501.2 : มาตรฐานการทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุงานทาง (Modified Compaction Test) จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่าง ต่อ 1 ช่วงความยาวของการอัดแน่น ไม่เกินความยาว 7 วัน แล้วนำค่าเฉลี่ยของค่ากำลังแรงอัดที่ได้มาคำนวณค่ากำลังแรงอัดเฉลี่ย (Unconfined Compressive Strength) ตาม มทผ. (ท) 303 : มาตรฐานการทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุงานทาง (Unconfined Compaction Test) โดยอนุโลม

ซึ่งต้องได้ไม่น้อยกว่าแบบกำหนด

9.1.3 การทดสอบหาค่ากำลังแรงดึง ใช้ตรวจสอบเฉพาะชั้นทางที่ปรับปรุงคุณภาพด้วยวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพของชั้นผิวจราจร และ/หรือวัสดุผสมเพิ่มรวมที่ไม่เอื้อต่อการอัดแน่น โดยนำ วัสดุที่ปรับปรุงคุณภาพแล้วในขณะดำเนินการก่อสร้างมาทำการอัดแน่นตาม มทผ.(ท) 607 : มาตรฐานการทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุงานทาง (Marshall) จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่าง ต่อ 1 ช่วงความยาวของการอัดแน่น แล้วนำค่าเฉลี่ยของค่ากำลังแรงดึงที่ได้มาคำนวณค่ากำลังแรงดึงเฉลี่ย (Marshall) ซึ่งต้องได้ไม่น้อยกว่าแบบกำหนด

9.2 การตรวจสอบด้านคุณภาพ

9.2.1 ชั้นทางที่ปรับปรุงคุณภาพแล้ว จะต้องมีความกว้าง ความหนา ความหนาแน่นและความลาดเอียงเป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนด

9.2.2 ผิวของชั้นทางที่ปรับปรุงคุณภาพแล้วต้องเรียบสม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหายใด ๆ เมื่อใช้ไม้บรรทัดขนาดยาว 3 เมตร วางตามแนวยาวและขนานกับถนน

ระดับผิวทาง จะแตกต่างจากระดับของไม้บรรทัดได้ไม่เกิน 10 มิลลิเมตร

10. เอกสารอ้างอิง

- 10.1 มาตรฐานที่ มทผ. 242-2555 งานพื้นผิววัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement In-Place Recycling), กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
- 10.2 มาตรฐานที่ มทผ. 244-2556 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base), กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
- 10.3 มาตรฐานที่ ทล.-ม. 213/2543 การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่ (Pavement Recycling) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- 10.4 มาตรฐานที่ ทล.-ม. 402/2557 : มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ Prime Coat, กรมทางหลวง กระทรวง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบร่าง

มพท. 242 - 2562

มาตรฐานงานพื้นผิว

วัสดุในการถมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Government In-Place Recycling)

เขียนแบบ

(นายประจักษ์ ขันมณี)

วิศวกร

(นายประจักษ์ ขันมณี)

ตรวจ

(นายประจักษ์ ขันมณี)

ตรวจ

(นายประจักษ์ ขันมณี)

เห็นชอบ

(นายประจักษ์ ขันมณี)

เห็นชอบ

(นายประจักษ์ ขันมณี)

เห็นชอบ

(นายประจักษ์ ขันมณี)

เห็นชอบ

(นายประจักษ์ ขันมณี)

เห็นชอบ

(นายประจักษ์ ขันมณี)

เห็นชอบ

(นายประจักษ์ ขันมณี)

เห็นชอบ

(นายประจักษ์ ขันมณี)

เห็นชอบ

(นายประจักษ์ ขันมณี)

ขั้นตอนการสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

1. ในกรณีที่โครงสร้างทางเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการซ่อมแซม (DEEP PATCHING) และปิดแต่งให้เรียบรอย พร้อมที่จะทำการบดทับ

ให้ได้อย่างเหมาะสมตามแบบแผนที่กำหนด

2. ลงหินบดทุบปรับระดับพื้นที่ทางและพื้นที่ไหล่ทาง บดอัดแน่นตามพื้นที่ทางเดิม

3. ทำการอัดผิวทางเดิม ทับทางและพื้นที่ไหล่ทางเดิม

(โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

4. โพรมโคท (PRIME COAT) ทับทางและพื้นที่ไหล่ทาง

5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

และผิวเส้นแบ่งผิวทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามชนิด

และค่าเงินค่าจ้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับ

ความยินยอมจากคณะกรรมการจราจรจังหวัด และดำเนินการแก้ไขให้สอดคล้องตามระเบียบต่อไป

2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามข้อจำกัดได้ ให้ดำเนินการแก้ไขให้สอดคล้องตามระเบียบต่อไป

แก้ไขได้ โดยพิจารณาจากปริมาณการแก้ไขให้สอดคล้องกับปริมาณการจราจรที่ตัด

ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการจราจรจังหวัด

และดำเนินการแก้ไขให้สอดคล้องตามระเบียบต่อไป

3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้รับรองจากหน่วยงาน

กำหนดไว้ในแบบแปลนสายทาง

4. ความหนาของหินบดทุบพื้นที่ทางและพื้นที่ไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแปลนสายทาง

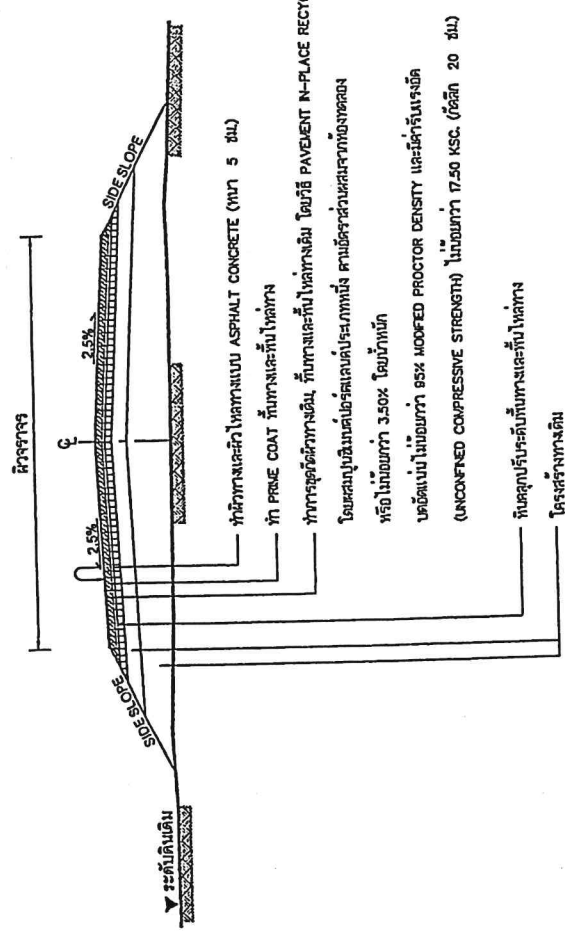
5. ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

จะกำหนดในแบบแปลนสายทาง

6. มัดฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มพท.) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไข

ผิวทางและพื้นที่ทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง (บรค)

และแบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จจรก) ที่อ้างถึงนี้ ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน



รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผู้ซ่อมสร้างผิวทาง (DEEP PATCH)	อ้างถึง "แบบมาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต" มพท. 402-2562 และ "มาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต" มพท. 203-2562
2	หินบดทุบ	อ้างถึง "มาตรฐานวิธีปฏิบัติการกับหินบดทุบ (CRUSHED ROCK BASE)" มพท. 203-2562
3	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารเคมี เป็น น้ำดื่ม น้ำดื่ม กวด ค้าง และไม่มีขี้ผึ้ง หรือ สารอินทรีย์
4	ปูนซีเมนต์	ผู้ขายจะเป็นผู้ตรวจสอบคุณภาพของวัสดุที่ผสม
5	การซ่อมสร้างผิวทางเดิมทับผิวทางเดิม	อ้างถึง "มาตรฐานวิธีปฏิบัติการกับหินบดทุบ (CRUSHED ROCK BASE)" มพท. 203-2562
6	โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างถึง "มาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต" มพท. 242-2562 (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มพท. 242-2562
7	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE	อ้างถึง "มาตรฐานงานโพรมโคท (PRIME COAT)" มพท. 225-2562
8	PRIME COAT	อ้างถึง "มาตรฐานงานโพรมโคท (PRIME COAT)" มพท. 225-2562
9	เส้นแบ่งผิวทางจราจร	อ้างถึง "แบบมาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต" จจรก (จจรก) 203 และ "มาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต" มพท. 241



แอสฟัลต์ดอบกัร็ด หมายถึง วัสดุที่ได้จากการผสมรอนระหว่างมวลรวม (Aggregate)

หรือเปลี่ยนเต่ง และเดือที่บอบบ้นขึ้นหากใด ๆ ที่ได้เตรียมไว้ และผ่านการตรวจสอบแล้ว ใหญ่ต้อง คำนวณ ระดับ ความลาด ขนาด ตลอดจนรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ
กันแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Cement) ที่ใช้ในงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing Plant) โดยการควบคุม อัตราส่วนผสมและอุณหภูมิงานที่ทำการได้ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ในงานก่อสร้าง งานบูรณะและบำรุงทาง โดยการใช้
แอสฟัลต์คอนกรีต หมายถึง วัสดุที่ได้จากการผสมประกอบระหว่างหินรวม (Aggregate)

2. วัสดุ

2.1 แอสฟัลต์ ในกรณีที่น้ำได้ระบุชนิดของแอสฟัลต์ไว้เป็นยาอื่น ให้ใช้แอสฟัลต์ชนิด AC 80-70 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 851 แอสฟัลต์ชนิดผสมสำหรับงานทาง การ ใช้แอสฟัลต์อื่น ๆ หรือแอสฟัลต์ที่ปรับปรุงคุณสมบัติสำหรับใด ๆ นอกเหนือจากโดยมีคุณภาพเท่าหรือดีกว่า ทั้งต้อง ผ่านการทดสอบคุณภาพและ

๖๖ วัสดุและกรรมวิธีใหม่ ๆ ตาม มทผ. 209 : มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)

3. การออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

รอบแบบส่วนแอสฟัลต์คอนกรีต

3.1 ก่อนเริ่มงาน ไม่ต่ำกว่า 30 วัน ผู้จ้างของสเปกการออกแบบส่วนแอสฟัลต์คอนกรีตควรให้

ส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต^๑ให้^๒ได้^๓สำหรับค่าใช้จ่ายในการผู้รับจ้างเองเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

๓.๖ ผนวกทั่วไป (ของวัสดุที่จะใช้ทำแอสฟัลต์คอนกรีต ให้เป็นไปตามข้อ 2 ส่วนขนาดและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ ให้เป็นไปตามตารางที่ 1

3.3 ข้อกำหนดในการออกแบบแอสซัลต์คอนกรีต ให้เป็นไปตามตารางที่ 2

[illegible]

3.5 ในการผสมผสานเพื่อลดข้อบกพร่องในสนาม ถ้ามีการตรวจพบจากหมิงบราดิด หรือปริมาณแสงที่ลดลงในเขตหรือจุดผสมที่มีข้อบกพร่อง ควรตรวจสอบความยาวของเขตที่ทำงานต่อไป

3.6 ผู้จ้างจากหน่วยงานใหม่ได้ ก้าวสัดที่ผู้ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต มีการ

แต่ผู้เขียนเองก็ได้พบเหตุใด ๆ ก็ตาม การเปลี่ยนส่วนผสมเฉพาะงานทุกครั้ง ต้องได้รับความเห็นชอบจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก่อน

๓๓ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น! ความสำเร็จหรือความล้มเหลวขึ้นอยู่กับปัจจัยต่าง ๆ มากมาย ทั้งปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอก

๓.๘ การขนส่ง และการจัดส่ง การออกแบบส่วนประกอบผลิตภัณฑ์จากพลาสติกหรือพลาสติกแข็งเป็นรูปผืนผ้าใช้ขายปลีก

[illegible]

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

กองช่าง

ការងារបច្ចេកទេស

၁၆၇၇ ခုနှစ်

МҮҢД. 230 - 2562

มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต
(Asphalt Concrete)

မိမိ

(นพ.จิระศักดิ์ ปานมนั)

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

..... (buzen gushtun)

৯৫৭৯

..... (นามบัตรผู้มี ศรีมจล)

৬৫৭৯

3

บทสรุป

..... (CASES BUT NOT IN)

เห็นชอบ

..... (นางสาวพร โกรธรม)

บทสรุป

.....

505

3

(កម្មវិធីសិក្សាស្រាវជ្រាវ) ក្នុងស្ថាប័ន

ม.๒๕๖	ม.๒๕๖๓
-------	--------

ที่แบบ	วัน เดือน ปี
--------	--------------

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

หมายเหตุ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น อาจพิจารณาเปลี่ยนแปลงขนาดคณะของมวลงรวม และปริมาณเอกสารที่ส่งให้ อบต. แต่ต่างจากตารางที่ 1 ก็ได้

หนังสือแนบส่งต่อกรมการศาสนา โดยส่งมอบสมุดและ ความแข็งแรงถูกต้อง ตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ขั้วกำหนดในการออกแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

အမျိုးအမည်	ပုံစံ				
	Wearing Course	Wearing Course	Blinder Course	Base Course	Shoulder Course
Aggregate Size	9.5	12.5	19.0	25.0	25.0
	mm.		mm.	mm.	mm.
Blows	75	75	75	75	75
Stability Min.	8,008	8,008	8,008	7,117	7,117
N					
lb.	1800	1800	1800	1800	1800
Flow 0.25 mm. (0.01 in)	8-18	8-18	8-18	8-18	8-18
Percent Voids	3-5	3-5	3-6	3-6	3-5
Percent Air Voids in Mineral	15	14	13	12	12
Aggregate (VMA) Min.					
Stability/Flow Min.	712	712	712	845	845
N/0.25 mm.	180	180	180	145	145
lb./0.01 in					
Percent. Strength Index Min. 75	75	75	75	75	75

[illegible][illegible]

๒. เป็นตัวอย่างในการออกแบบแปดชุดตอบรับของไหลทาง

เพื่อตรวจสอบและแยกแยะความผิดปกติของระบบการไหลเวียนโลหิต การทดสอบการนำออกซิเจนของเนื้อเยื่อ การทดสอบการนำออกซิเจนของเนื้อเยื่อ การทดสอบการนำออกซิเจนของเนื้อเยื่อ

2. "....."

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

มทท. 230 - 2562

มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต
(Asphalt Concrete)

[Signature]

(Buckley Buchanan),
.....
[Signature]

[illegible]

8

၂၀၁၈

นาย

๓๖๑

..... (นายวิชิต บึงสมันต์)
นายก อบจ.บึงสามพัน

.....

นางสาว	นิตยา
--------	-------

๑๑๑

4.3.1 ส่วนขับเคลื่อน (Tractor Unit) ประกอบด้วยเครื่องยนต์กำลังอยู่ปรกอบควบคุมความเร็วรอบ (Governor) ในทางทำงาน กระบะบรรจุส่วนผสมเมล็ดพืชคอกบรี

4.3.2 ส่วนเตารีด (Automatic Sreed Unit) ประกอบด้วย อุปกรณ์ควบคุมความหนา (Thickness Control) อุปกรณ์ควบคุมความลาดเอียงผิว (Crown Control) อุปกรณ์ให้ความร้อนแผ่นรีด

(Screed Heater) แผ่นฮีตริค (Screed Plate) และอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ที่จำเป็นระบบการควบคุมความลาดชัน (Grade Control) และระดับแอลเอสส์ลดอุณหภูมิจราจรเป็นแบบอัตโนมัติ โดยอาจเป็นแบบ (1) Erected Grade Line (2) Mobile String Line (3) Ski (4) Boiling Beam หรือ (5) Joint-matching Shoe สำหรับแบบที่ (4) ต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า 9 เมตร แผ่นฮีตริคจะต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และสามารถยกย่นได้ยาว ไม่เกินกว่า 3.5 เมตร แผ่นฮีตริคจะต้องคงแรงและได้ระดับ ไม่บิดงอหรือสึกกร่อนมากเกินไปจนทำให้ระดับเปลี่ยนแปลง สละที่อ่อน (Vibratory Screed) หรือแบบการกระแทก (Tamp Bar) หรือเป็นทั้ง 2 แบบประกอบกัน ซึ่งส่วนกลับรับ ความสั่นสะเทือนหรือการกระแทก ได้ตามต้องการ สำหรับแบบการกระแทกจะหว่านแผ่นฮีตริคก่อนการกระแทก 0.25-0.50 มิลลิเมตร ผิวของงานการกระแทกซึ่งใช้แอลเอสส์ลดอุณหภูมิจราจรอยู่ในสภาพดี และ ไม่ใช้หดรอบบนทาวเวอร์ซึ่งขึ้นอยู่กับขนาดความหนาของใหม่

รถเกลี่ยปรับระดับนี้ ถ้าจำเป็นต้องนำมาใช้งานจะต้องเปลี่ยนล้อตัวเอง มีใบมีดยาวไม่ยาวกว่า 3.8 เมตร และมีความยาวของช่วงพลา (Wheel Base)

ไม่น้อยกว่า 4.8 เมตรการใช้งานใต้น้ำโดยทั่วไปของพลเรือน

[illegible]

ก. รถดลลอเหล็กขั้ด 2 ลอ ไม่บ่อยกว่า 1 คั้ และรถดลลอสะเทือ 2 คั้ หรือรถดลลอเหล็กขั้ด 2 ลอ ไม่บ่อยกว่า 2 คั้ ในกรณั้ที่ม่มีรถดลลอสะเทือ

๒. รกบดลอยาง ไม่น้อยกว่า 3 คัน รายละเอียดของเครื่องจักรชนิดต่าง ๆ เป็นดังนี้

4.5.1 รถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ (Steel-Tired Tandem Roller) ต้องมีขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า 8 ตัน และ

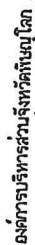
สามารถเพิ่มน้ำหนักได้จนมีน้ำหนัก 10 ตัน จะต้องมีความกว้างของล้อรถ 16 ไม่น้อยกว่า 37.9 นิ้ว ก็อาจจะคิดเชดนิเตอร์ รถตะเอนชนิดนี้แต่แรก รถตะเอนชนิดนี้ไม่ได้ การขึ้นเตลอบไปยังพื้นที่ การหยุดและการยกเครื่องจะต้องเรียงแผ่นล้อ สอง ล้อ จะต้องตรงตามแนว ที่หัวล้อทั้งสองเรียงไม่ไปตรง (Groove) สลักใบปรอยมุม (Pin) และลูกปืนล้อ (Wheel Bearing) ต้องไม่สึกหรอมมา เก็บไปลงกับที่ไหลหลวม ต้องมีถังน้ำ ระบุบนถังน้ำ (Sprinkler System) มีอุปกรณ์คราดหัวเหล็ก (Scraper) และแผ่นวัสดุสำหรับขึ้นขึ้นน้ำและกลบทรายน้ำสำหรับเลี้ยงล้อรถที่ใช้การได้ดีและถูกต้องตามที่ต้องการ เพื่อป้องกันไม่ในส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตติดล้อรถกับ

4.5.2 รถกลดอยาง (Pneumatic-Tired Roller) ต้องมีขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า 10 ตัน และสามารถเพิ่มน้ำหนักได้ มีดอยางไม่น้อยกว่า 9 ล้อ ล้อรถต้องเป็นชนิดลู่หน้าเรียบ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของล้อ (Rim Diameter) ไม่น้อยกว่า 500 มิลลิเมตร มีขนาดและจำนวนซี่หาในหัวพันทุกล้อ ส่วนล้อและหาล้อต้องติดกับดอยางได้ มีอัตราน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถดอยางและดอยางไม่น้อยกว่า 620 กิโลกรัม (90 เปอนด์ต่อตารางนิ้ว) และต้องมีถังน้ำ มีระบบฉีดน้ำ มีอุปกรณ์คราดดอยาง และแผ่นกวัด สำหรับป้อนน้ำและกักเก็บน้ำสำหรับฉีดและยกดอยางที่ใช้ได้ดีและถูกต้องจนทำให้ดอยางเรียบและไม่มีรอยแตกร้าว ความดันลมยางขณะใช้งานจะต้องมี ความดันลมยางแต่ละล้อแตกต่างกันได้ ไม่นเกิน 35 กิโลกรัม (5 เปอนด์ต่อตารางนิ้ว)

4.5.5 รถมบัสสั่นสะเทือน (Vibratory Roller) ต้องมีขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า 4 ตัน สำหรับชั้นทางและเพื่อลดคอนกรีตที่มีขนาดหน้ากว้าง 6 ตัน สำหรับ ชั้นทางและเพื่อลดคอนกรีตที่มีความหนาตั้งแต่ 40 มิลลิเมตร ขึ้นไป โดยอาจเป็นแบบสั่นสะเทือน ล้อเดี่ยวหรือล้อสองล้อก็ได้ ต้องมีความถี่การสั่นสะเทือน และแอมพลิจูด (Amplitude) ระหว่าง 0.20-0.80 มิลลิเมตร มีน้ำหนักต่อ ความกว้างของรถในไม่น้อยกว่า 22 กิโลกรัมต่อตันคันเมตร รถบดจะรองรับอยู่ในสภาพที่ดี สามารถทนกับ โดยการเดินหน้าและถอยหลังได้ การขึ้นเคลื่อนไปข้างหน้า การหยุดและการถอยหลังจะรองรับได้พอสมควร ไม่สึกไปเป็นหลุมหรือเป็นรอยไม่สม่ำเสมอและลูกปืนจะต้องมีลักษณะที่ดีและทนทาน มีระบบให้น้ำ มีระบบฉีดน้ำ มีอุปกรณ์ตรวจวัด และแผนผังสำหรับเชื่อมชิ้นกับและกลึงกระจ่ายน้ำในส่วนของล้อคอนกรีตติดต่อกันเป็นระยะ และระบบการสั่นสะเทือนที่อยู่ในสภาพดี



- IDENTIFICATION OF THE CASE



กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

มทป. 230 - 2562
มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต
(Asphalt Concrete)

•

5

7573

7529

พิมพ์ขอบ

បទដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច

ทันชอบ

ປະສານ

พื้นที่ขอบ

•

ស្នើសុំ

$$\vdots$$

ប្រាសាទ

ศัพท์แบบ

1

[illegible]

6.3.2 อุณหภูมิของสารผสมแสงที่ติดต่อกับกรีตคอนกรีตอยู่ในช่วง 10-20°C

หรือบริเวณย่อยอื่น ๆ ในตัวเป็นภาวพลึง

3.3.5 การสร้างรอยต่อตามขวาง รอยต่อตามขวางหมายถึง แนวก่อสร้างซึ่งทางรถไฟตัดขวางที่เปลี่ยนแนวสร้างหรือสร้างแนวขวาง อาจดำเนินการได้ 2 วิธี คือ

- (1) การใช้ไม้แบบ โดยใช้ไม้แบบที่มีความหนาเท่ากับความหนาของชั้นทางที่จะก่อสร้างเพื่อทำการปูโต๊ะแบบให้ตรงและได้ให้ตรงตามกันแนวการปู มีข้อเสียคือต้องการตั้งไม้แบบนี้ให้สูงเป็น ทางลาดที่มีความหน่อที่จะไม่ทำให้ความลาดมีผลมากนัก และอาจมีปัญหาได้ ใช้ทรายรองพื้นส่วนลาดได้ ให้ความสะดวกในการออกของล้อคอมพิวเตอร์สลับที่ไปทางลาดออก โดยอยู่ในกลุ่มที่บดอัดด้วยตัวบดแน่น การ
- (2) การใช้กระดานแข็งสำหรับรองพื้นและสร้างตัวสร้างรูปได้ ๆ ที่ใช้สำหรับทำรอยต่อตามขวาง โดยเฉพาะ ซึ่งใช้มาก โดยตามวิธีนี้จะสะดวกและมีความทนทาน โดยนำความยาวที่จุดสิ้นสุดของการปู แล้วปูเอียงเพื่อตัดรอยรถไฟให้เป็นทางลาดที่มี ความยาวทั้งหมดจะไม่ใช่ทำให้ความยาวของรอยต่อเปลี่ยนแปลงให้ตรงตามกัน

[illegible]

ในการนี้ที่การปฏิรูปแผนแม่บทได้ลดบทบาทพิเศษของภาคธุรกิจ ประจักษ์กับ จรรยาบรรณของสังคมส่วนหนึ่งและลดบทบาทที่ภาคธุรกิจที่ภาค ก็นำการขยายตัว
ของธุรกิจด้วย โดยได้ลดบทบาทของธุรกิจที่มีความหมาย และ ได้ลดบทบาทของภาคธุรกิจที่ภาค ก็นำการขยายตัว
บาง เพื่อที่ลดบทบาทของภาคธุรกิจที่มีความหมาย และ ได้ลดบทบาทของภาคธุรกิจที่ภาค ก็นำการขยายตัว

ในการปฏิรูปทางเกษตรให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๕ โดยความตระหนักว่าส่วนหนึ่งของการพัฒนาเศรษฐกิจไทยจำเป็นต้องพึ่งพาเทคโนโลยีการเกษตร โดยเฉพาะอย่างยิ่งการนำเอาเทคโนโลยีการเกษตรที่ทันสมัยมาใช้ เพื่อเพิ่มผลผลิตทางการเกษตรให้สูงขึ้นและสามารถแข่งขันกับต่างประเทศได้

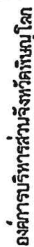
ในการนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการทลายชั้น รอยต่อตามขวางของแต่ละชั้นขึ้นกับ ไม่น้อยกว่า 5 เมตร และจะของทางขวางรอยต่อตามขวางของจรรยาเคียง ไม่น้อยกว่า 5 เมตร ด้วย

3.6 การก่อสร้างรอยต่อตามขวาง ในการใช้ทางเอพ็ลลอนกั๊ต ระบายน้ำ พื้นผิวของคอนกรีต

(1) การมีส่วนร่วมเสนอให้ลดดอกเบี้ย ให้พร้อมเข้าไปใช้บนทางของจราจรข้างเดิมที่ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว 25-50 มิลลิเมตร แล้ววัดส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ส่วนที่เหลือ เข้าไปใช้บนแนวรอบดอ โดยให้สูงกว่าระดับด้านนอกตกไปให้มียกอยู่ที่เมื่อตกที่แล้ว หนา 3 จะให้อายุผสมแอสฟัลต์ที่หัก

(2) การมีส่วนร่วมเสนอให้ลดดอกเบี้ย ให้พร้อมเข้าไปใช้บนทางของจราจรข้างเดิมที่ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว 25-50 มิลลิเมตร คมมีดวัดล้อยาวโดยบริเวณที่ล้อยาวบนจราจรยอด น้อยอกที่ไป ซึ่งเมื่อตกกับจะได้อยานยาวที่เนิน ไม่ขรุขระ และเรียบได้ระดับ ส่วนรอยก้นผิวทางที่ก่อสร้างประกอบขึ้นทางประกอบจะเป็นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในประเภทชั้นทางของจราจรที่ใด ดำเนินการเรียบ ร้อยแล้ว ให้ดูแลรอยยอดตามยาวบนผิวจราจรเมื่อมีรถลดรอยยอดตามที่ระบุไว้ในข้อ 4.8.3 โดยตัดให้ตรงจากที่ขึ้นทางที่ปูกับและรอยขอบบดและรอยขอบที่ลดบาง ๆ ทั่วหรือรอยยอดดอเชื่อมกับได้ดีขึ้นทั้งที่ประกอบ การการยอดดอและแอสฟัลต์ที่ ให้ดำเนินการตาม มทก. 227 : มาตรฐาน งานแอสฟัลต์ (Tack Coat) ในการปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตหลายชั้น แต่ละชั้นให้ทำสองชั้นในร่องยอดตามยาว เหลือกับไม่น้อยกว่า 150 มิลลิเมตร ถ้าเป็นชั้นทาง 2 ของจราจร รอยยอดตามยาวของชั้นทาง ขึ้นบนสุดให้อยู่ในแนวของจราจรตามแบบการปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตหลายชั้นของจราจรพร้อมกัน โดยให้เสร็จก่อนหลายเครื่อง การปูชั้นทาง โดยเครื่องปูที่ตามหลัง ให้มีส่วนร่วมเสนอให้ลดดอกเบี้ยเข้ามาใช้บนทาง ที่กว้างปูโดยเครื่องปูเครื่อง หนา 25-50 มิลลิเมตร ในกรณีนี้จะมีไม่จำเป็นด้วยจัดรอยยอดตามยาวและไม่ต้องทำแอสฟัลต์

7. การมีส่วนร่วมผสมผสานที่ดีต่อองค์กรในทางใด ๆ หนึ่งของธุรกิจ เราได้ไปดำเนินการตามโครงการนี้ ซึ่งเราได้เห็นว่าการดำเนินการตามโครงการนี้ ได้ช่วยให้เราเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของพนักงานในการพัฒนาองค์กร และเราได้เห็นว่าการมีส่วนร่วมของพนักงานในการพัฒนาองค์กร ได้ช่วยให้เราเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของพนักงานในการพัฒนาองค์กร



กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

МНП. 230 - 2562

มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต
(Asphalt Concrete)

שבת

.....
(វិស័យទេសចរណ៍)
អង្គការសហប្រតិបត្តិការ

සැකය

..... (๒๕๓๑ ๐๖๕๓๓๓)

५८५

..... (นายปรีชา ศรีมงคล)

1573

..... (๒๕๕๕)
.....

1000

.....

องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

ผู้สมัครรับเลือกตั้ง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

10-3

(นายอวชัย พิพัฒน์)
กองการบริหารส่วนจังหวัดกับนโยบาย

2

(ក្រុមហ៊ុន) ក្រុមហ៊ុន

นางสาว	นิตยา
--------	-------

แบบ	วัน เดือน ปี
-----	--------------

สารบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา

[illegible]

6.3.9 การมีส่วนร่วมของภาคีที่เกี่ยวข้องกับระดับ การมีส่วนร่วมของภาคีที่เกี่ยวข้องกับระดับ ที่เครื่องมือไม่สามารถเข้าไปดำเนินการได้ หรือไม่เหมาะสมที่จะเข้าไปดำเนินการ อาจพิจารณาให้ ใช้กรณีรับระดับนี้ 4.4 ตามการได้แสดงจรรยาบรรณ ไม่บรรทัดความจำเป็นให้ได้รับ การตอบ ทั้งนี้โดยมีบันทึกของผู้นับจำนวน

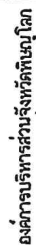
[illegible][illegible]

6.4 การปรับตัวขั้นพื้นฐานทางเอสพีลัดคอนกรีต

[illegible][illegible]

3.4.1 หลักการปรับตัวกับชั้นทางเอสพีลวดคอนกรีตทั่ว ๆ ไปในการมีข้อบกพร่องที่ไม่ได้ระบุวิธีการปรับตัวเป็นอย่างไร เป็นการปรับตัวให้พิจารณาว่าเป็นการยกหลักการเฉพาะจุดนี้

[illegible][illegible][illegible][illegible]



กองช่าง

ฝ่ายผู้สำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

МҮН. 230 - 2562

มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต
(Asphalt Concrete)

סמל

.....
 ๖. วัตถุประสงค์ (๖)
 ๖.๑ วัตถุประสงค์

საქმის

..... (ស្រាវជ្រាវ វិទ្យាសាស្ត្រ)

၇၅၇၇

(วิชาปฏิบัติ)

7529

(.....) (.....)

100



504

1

การบริการส่วนจังหวัดพิเศษ

.....
(นายธวัชชัย ชิงสมบัติ)
รองการบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

อนันต์

.....

11. **Answer: A**

၂၀၁၆	၂၀၁၆
------	------

เลขที่ใบ

— / — / —	
-----------	--

ตารางที่ 6 ความเร็วของรถบิดในการบิดท้าย

ความเร็วของการบิดในการบิดทับ

ชนิดของโรค	การเติบโตต้น		การเติบโตกลาง		การเติบโตต้นสุดท้าย
	กม./ชม.	ไมล์/ชม.	กม./ชม.	ไมล์/ชม.	กม./ชม.
รบกวนเล็กน้อย 2	3	2	5	3	5*
รบกวนปานกลาง	5	3	5	3	8
รบกวนรุนแรง	4-5	2.5-3	4-5	2.5-3	-

[illegible]

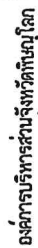
ตารางที่ 7 ความสัมพันธ์ระหว่างความเร็ว ความถี่ และจำนวนครั้งการกระแทก

(ช่วงที่ควรใช้อยู่ในกรอบเส้นทึบ)

ความถี่การสืบสวน เอิร์ดส์ (รอบต่อบาท)	จำนวนครั้งการกระทำต่อ 1 เมตร (จำนวนครั้งการกระทำต่อระยะเป็น 1 ฟุต)
30 (1800)	4.50 (13.6) 27.0 (8.2) 19.3 (5.8)
33 (2,000)	50.0 (15.2) 37.5 (11.4) 25.0 (7.6) 21.4 (6.5)
37 (2200)	55.0 (16.7) 41.3 (12.5) 27.5 (8.3) 23.8 (7.1)
40 (2,400)	60.0 (18.2) 45.0 (13.6) 30.0 (9.1) 25.7 (7.8)
43 (2,600)	65.0 (19.7) 48.8 (14.8) 32.5 (9.8) 27.8 (8.4)
47 (2,800)	70.0 (21.2) 52.5 (15.9) 35.0 (10.6) 30.0 (9.1)
50 (3,000)	75.0 (22.7) 56.3 (17.0) 37.5 (11.4) 32.1 (9.7)
กม./ชม.	2.4 3.2 4.0 4.8 5.6
ความเร็ว ไมล์/ชม.	1.5 2.0 2.5 3.0 3.5
รอบต. ม./นาที	40.0 53.3 66.7 80.0 93.3
ฟุต/นาที	132 176 220 264 308

๔.๔.๓ การกำหนดรูปแบบของการเดินทางและจุดจอด เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้โดยสารและผู้ประกอบการ โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้โดยสารและผู้ประกอบการในการเดินทาง และความสะดวกแก่ผู้โดยสารและผู้ประกอบการในการเดินทาง

๔.๔.๔ การกำหนดรูปแบบของการเดินทางและจุดจอด เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้โดยสารและผู้ประกอบการ โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้โดยสารและผู้ประกอบการในการเดินทาง และความสะดวกแก่ผู้โดยสารและผู้ประกอบการในการเดินทาง



กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

мтл. 230 - 2562

ฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต
(Asphalt Concrete)

စံနှုန်းချုပ်ဆို

.....
(ไม้พุ่มหรือไม้ยืนต้น ปานกลาง)
มีความทนทานสูง ใช้เป็นไม้

ผู้สำรวจ

សេចក្តីណែនាំសម្រាប់
(ស្រាវ ទិន្នន័យ)

১৫৭২

หน่วยบริหารและจัดการเงิน
(งบประมาณ)

১৫১৭

(๑) หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

หน้า ๑๗๑

..... (เภสัชกร)
..... (เภสัชกร)

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

.....

பெரிய

เห็นชอบ

•

รองนายกรัฐมนตรีพรสวรรค์พิบูลย์

1

.....
(ชื่อและนามสกุล ผู้จัดทำ)

100

DATE	TIME	LOCATION
------	------	----------

צילום

8.4.4 ลำดับขั้นตอนการบดทับชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีต

(๑) เมื่อเข้าสู่ทางเอสพลัดดอนการต๋องจรรยาแรกหรือเคมีพิจจจรรยาในคราวเดียวการบดที่บจตองทำเป็นการตามลำดับดังนี้

ก. บดที่บดอัดตามขวาง

๕. บทความขอพิวชันทางแอสฟัลตคอนกรีตจานนอก

A. บดทับขบดบ

๔. บดทั้งเปลือกกลาง

จ. บดทับขุ่นสุดท้าย

เมื่อใช้ทางเอสเอสตลอดจนก็หลายช่องของจากรพรอมกับวิธีอื่นทางเอสเอสตลอดจนการตีพิมพ์ใหม่เกี่ยวกับช่องจากรเดิมที่ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้วเกี่ยวกับโครงสร้างได้เขียนเฉพาะการวัดที่ปัจจัยต่างเป็นการตามลำดับดังนี้

ก. บทความประกอบตามขวาง

๕. บดทั้งปรอยต่อตามยาว

ค. บดทับขอมพิวเตอร์ทางแอสที่ลดคอนกรีตด้านนอก

๑. บทที่แปดสิบ

๓.๑.๒.๖.๗.๘.๙.๑๐.

๑. บดทั้งปวงให้ละเอียด

[illegible]

4.6 การบันทึกประวัติการตรวจตามยาวแบ่งออกเป็น 2 แบบ คือ

[illegible]

รอยต่อร่นหรือรอยต่อใหม่ (Hot Joint) หมายถึงรอยต่อตามยาวของชิ้นทางแ่งสั้ผลิตคอนกรีตระหว่างช่องจราจร 2 ช่อง ที่ก่อสร้างพร้อมกันโดยการปูด้วยเครื่องปู 2 ชุด

[illegible][illegible][illegible]



เมื่อใช้แบบวัดจิตตธรรมแบบย่อ 4.85 วางหาแบบมีข้อสงสัยทางเอสแอลทีด้อมกริต ในแบบดังจางและในแบบขมาภักดิ์ในแบบจิตตธรรมแบบย่อ 3 มิติลิบลิต ตามลำดับของจางจากระดับของแบบวัดจิตตธรรมแบบย่อได้ไม่เกิน 6 มิติลิบลิต และ 3 มิติลิบลิต ตามลำดับ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

กองช่าง

ผ่านสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

มทล. 203 - 2562

มาตรฐานวัสดุทางหินแตก
(Crushed Rock Base)

เขียนแบบ

(ผู้ร่างร่าง, อนุมัติ)
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจสอบ

(ผู้ร่างร่าง, อนุมัติ)
วิศวกรโยธา

ตรวจ

(ผู้ร่างร่าง, อนุมัติ)
หัวหน้าสำนักงานโยธา

ตรวจ

(ผู้ร่างร่าง, อนุมัติ)
ผู้อำนวยการโยธา

เห็นชอบ

(นาง. ขันมาศ, อนุมัติ)
รองปลัดเทศบาล

รองปลัดเทศบาล

เห็นชอบ

(นางสาว. ไพโรจน์, อนุมัติ)
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ

(นางสาว. ไพโรจน์, อนุมัติ)
ปลัดเทศบาล

รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ

(นางสาว. ไพโรจน์, อนุมัติ)
นายกเทศมนตรี

นายกเทศมนตรี

แบบแสดง

มาตรฐาน

เลขที่แบบ

วัน เดือน ปี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
www.pgo.go.th

1. สอบถาม

วัสดุที่ทางหินแตก หมายถึง วัสดุมวลรวมหินไม่ (Crushed Rock Solt Aggregate Type) สำหรับใช้ใน การก่อสร้างถนน โดยก่อสร้างบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นบด ซึ่งผ่านการตรวจสอบแล้ว

2. คุณสมบัติ

2.1 ต้องมีขนาดละเอียดอย่างสม่ำเสมอจากใหญ่ไปหาเล็ก มีเม็ดที่แข็งแรงทนไม่

2.2 สะอาดปราศจากวัสดุอื่นเจือปน หินมวลละเอียดที่ติดกับดินตาม (Shale) มาใช้งาน

2.3 มีค่าดัชนีค่าเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25 ตามวิธีการทดสอบที่ มทล. (๗) 5015 มาตรฐานการทดสอบหาค่าดัชนีเหลว (Liquid Limit : LL)

2.4 มีค่าดัชนีค่าพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 6 ตามวิธีการทดสอบที่ มทล. (๗) 5015 มาตรฐานการทดสอบหาค่าดัชนีพลาสติก (Plastic Limit : PL) 2.5 มีค่าของความสามารถ (Percentage of wear)

ไม่มากกว่าร้อยละ 40 ตามวิธีการทดสอบที่ มทล. (๗) 5019 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความสามารถของวัสดุหินแตกด้วยเครื่อง Los Angeles Abrasion

2.6 มีค่าของส่วนที่ไม่คงทนในน้ำมากกว่าร้อยละ 9 ตามวิธีการทดสอบที่ มทล. (๗) 5012 : มาตรฐานการทดสอบหาความคงทน (Soundness) ของมวลรวม โดยใช้วิธีดัดแปลง (Modified Compaction Test) ไม่มากกว่า ร้อยละ 80 สำหรับ

2.7 มีค่า ซีบีอาร์ (C.B.R.) ที่ร้อยละ 95 ของค่าความแน่นแบบสูงที่สุด ตามวิธีการทดสอบที่ มทล. (๗) 5012 มาตรฐานการทดสอบหาความแน่นแบบสูงที่สุด (Modified Compaction Test) ไม่ต่ำกว่า ร้อยละ 80 สำหรับ หินมวลรวมแบบละเอียด และไม่มีเม็ดที่ละเอียดกว่าร้อยละ 90 สำหรับหินมวลรวมแบบหยาบกว่าร้อยละ 90 ในแบบก่อสร้าง ตามวิธีการทดสอบที่ มทล. (๗) 5013 มาตรฐานการทดสอบหาค่า ซีบีอาร์ (C.B.R.)

2.8 มีขนาดละเอียดตามที่ 1 ตารางขนาดละเอียดของวัสดุที่ทางหินแตก ตามวิธีการทดสอบหาขนาดเม็ดของวัสดุ (Sieve Analysis)

2.9 ส่วนละเอียด (Fine Aggregate) ต้องเป็นวัสดุชนิดและคุณสมบัติเดียวกันในส่วนหยาบ (Coarse Aggregate) หากมีความจำเป็นต้องใช้วัสดุชนิดอื่นเจือปน เพื่อปรับปรุงคุณภาพ ต้องได้รับ ความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างหรือ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่มี มาตรฐานแล้วต้องอนุมัติเป็นไป ตามที่กำหนด

ตารางที่ 1 ขนาดละเอียดของวัสดุที่ทางหินแตก

ขนาดละเอียด	น้ำหนักผ่านตะแกรงคิดเป็นร้อยละ	
	ขนาด ก.	ขนาด ข.
มาตรฐาน	ขนาด ก.	ขนาด ข.
2"	100	100
1"	-	75-95
3/8"	30-65	40-75
เบอร์ 4	25-55	30-60
เบอร์ 10	15-40	20-45
เบอร์ 40	8-20	15-30
เบอร์ 200	2-8	5-20

3. เอกสารอ้างอิง

3.1 มาตรฐานวัสดุที่ทางหินแตก, กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

มาตรฐานงานโพรมีคูล (Prime Coat)

1. ขอบข่าย
งาน Prime Coat หมายถึง การกระจายแอสฟัลต์ที่ผสมกับหินที่ผ่านการบดและเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว เพื่อให้วัสดุผิวหน้าทั้งทางเกาะยึดได้ และช่วยป้องกันน้ำไม่ให้ซึมเข้าไปในชั้นผิวหน้า

2. วิธีวัด
2.1 แอสฟัลต์เหลวที่จะนำมาใช้ ต้องมีคุณสมบัติผ่านการทดสอบตามมาตรฐานแอสฟัลต์แต่ละประเภทและมาตรฐาน

RC 70 - 250	RC 30 - 250
MC 30 - 250	SC 70
CSS - 1	CSS - 1 H
CSS - 1 H	

2.1.2 Asphalt Emulsions

ชนิดแอสฟัลต์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้	F
AC 10-70	145-175	295-345
AC 80-100	140-175	285-345
RC 3000	120-160	250-310
RC 800	100-120	210-230
CSS-1	40-65	100-150
CSS-2	50-85	125-185

2.1.3 ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ประมาณ 0.8 - 1.4 ลิตรต่อตารางเมตร จำนวนที่กระจายจะขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่ใช้

2.1.4 สูตรการคำนวณปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ $Prime\ Coat = P / R (1 - \frac{1}{R})$ ลิตรต่อตารางเมตร

เมื่อ P = ความลึกที่จะให้แอสฟัลต์ที่ผสมกับหินในหน่วยมิลลิเมตร

R = ค่าของ Residual Asphalt

Y = ความหนาแน่นสูงสุด (Maximum Dry Density) เป็นกรัมต่อลูกบาศก์เซนติเมตรของวัสดุที่ผสมกับหิน

Modified Proctor

G = ค่าความหนาแน่นของวัสดุ Bulk ของวัสดุที่ผสมกับหิน
คำ P ขึ้นอยู่กับความพรุน (Porosity) ของวัสดุที่ผสมกับหิน และแอสฟัลต์ที่กระจาย และค่า P และค่า R ให้ใช้ค่า 4.5 มิลลิเมตร แทนค่าในสูตรข้างบน จำนวนที่กระจายจะขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่ใช้ และค่า P และค่า R ขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่ผสมกับหินได้ การคำนวณปริมาณน้ำที่ผสมกับหินให้ใช้ค่า P และค่า R ให้ใช้ค่า 4.5 มิลลิเมตร แทนค่าในสูตรข้างบน

ชนิดแอสฟัลต์	R
MC - 30	0.62
MC - 70	0.73
SC - 70	0.80
SS - K	0.75
CSS - 1	0.75
CSS - 1H	0.75

- ค่า G ให้คำนวณตามสูตร

$$G = \frac{P1 + P2}{\frac{P1}{G1} + \frac{P2}{G2}}$$

เมื่อ P1 = ปริมาณของวัสดุที่ผสมกับหินที่กระจายอยู่บนถนนมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร) เป็นร้อยละ

P2 = ปริมาณของวัสดุที่ผสมกับหินที่กระจายอยู่บนถนนมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร) เป็นร้อยละ

G1 = ความหนาแน่นของวัสดุ Bulk ของวัสดุที่ผสมกับหินที่กระจายอยู่บนถนนมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร)
G2 = ความหนาแน่นของวัสดุ Bulk ของวัสดุที่ผสมกับหินที่กระจายอยู่บนถนนมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร)

2.2 ทฤษฎีการคำนวณ การคำนวณปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้จะขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่กระจาย และค่า P และค่า R ให้ใช้ค่า 4.5 มิลลิเมตร แทนค่าในสูตรข้างบน

ซึ่งไม่มีหน่วยหรืออัตราส่วน และจะได้อัตราส่วนที่ถูกต้องตามความต้องการใช้งาน

3. วิธีการก่อสร้าง

3.1 การทำ Prime Coat ด้วย Out Back

3.1.1 พื้นที่ที่จะทำ Prime Coat ควรทำความสะอาดและพื้นที่ที่ควรทำควรอยู่ในบริเวณที่แห้งและไม่มีน้ำขัง หรือมีน้ำขังเล็กน้อยเท่านั้น

3.1.2 ถ้าผิวหน้าของพื้นที่ที่จะทำ Prime Coat มีน้ำขังเล็กน้อย ควรใช้เครื่องสูบน้ำหรือเครื่องดูดน้ำออกก่อน

3.1.3 เครื่องสูบน้ำหรือเครื่องดูดน้ำออก ควรใช้ในการ Prime Coat ต้องได้รับการตรวจสอบให้สามารถใช้งานได้ก่อนใช้งาน

3.1.4 การกระจายแอสฟัลต์เหลวให้ทั่วพื้นที่ที่จะทำ Prime Coat ควรใช้รถกระจายแอสฟัลต์เหลวที่ทำงานด้วยเครื่องยนต์

3.1.5 ปริมาณการกระจายแอสฟัลต์เหลวให้ทั่วพื้นที่ที่จะทำ Prime Coat ควรใช้รถกระจายแอสฟัลต์เหลวที่ทำงานด้วยเครื่องยนต์

3.1.6 หลังจากการกระจายแอสฟัลต์เหลวให้ทั่วพื้นที่ที่จะทำ Prime Coat แล้ว ควรใช้รถโรดเลอร์กลิ้งให้เรียบ

3.1.7 หลังจากการกระจายแอสฟัลต์เหลวให้ทั่วพื้นที่ที่จะทำ Prime Coat แล้ว ควรใช้รถโรดเลอร์กลิ้งให้เรียบ

3.1.8 หลังจากการกระจายแอสฟัลต์เหลวให้ทั่วพื้นที่ที่จะทำ Prime Coat แล้ว ควรใช้รถโรดเลอร์กลิ้งให้เรียบ

3.1.9 หลังจากการกระจายแอสฟัลต์เหลวให้ทั่วพื้นที่ที่จะทำ Prime Coat แล้ว ควรใช้รถโรดเลอร์กลิ้งให้เรียบ

3.1.10 หลังจากการกระจายแอสฟัลต์เหลวให้ทั่วพื้นที่ที่จะทำ Prime Coat แล้ว ควรใช้รถโรดเลอร์กลิ้งให้เรียบ

3.1.11 หลังจากการกระจายแอสฟัลต์เหลวให้ทั่วพื้นที่ที่จะทำ Prime Coat แล้ว ควรใช้รถโรดเลอร์กลิ้งให้เรียบ

3.1.12 หลังจากการกระจายแอสฟัลต์เหลวให้ทั่วพื้นที่ที่จะทำ Prime Coat แล้ว ควรใช้รถโรดเลอร์กลิ้งให้เรียบ

3.1.13 หลังจากการกระจายแอสฟัลต์เหลวให้ทั่วพื้นที่ที่จะทำ Prime Coat แล้ว ควรใช้รถโรดเลอร์กลิ้งให้เรียบ

3.1.14 หลังจากการกระจายแอสฟัลต์เหลวให้ทั่วพื้นที่ที่จะทำ Prime Coat แล้ว ควรใช้รถโรดเลอร์กลิ้งให้เรียบ

3.1.15 หลังจากการกระจายแอสฟัลต์เหลวให้ทั่วพื้นที่ที่จะทำ Prime Coat แล้ว ควรใช้รถโรดเลอร์กลิ้งให้เรียบ

3.1.16 หลังจากการกระจายแอสฟัลต์เหลวให้ทั่วพื้นที่ที่จะทำ Prime Coat แล้ว ควรใช้รถโรดเลอร์กลิ้งให้เรียบ

3.1.17 หลังจากการกระจายแอสฟัลต์เหลวให้ทั่วพื้นที่ที่จะทำ Prime Coat แล้ว ควรใช้รถโรดเลอร์กลิ้งให้เรียบ

3.1.18 หลังจากการกระจายแอสฟัลต์เหลวให้ทั่วพื้นที่ที่จะทำ Prime Coat แล้ว ควรใช้รถโรดเลอร์กลิ้งให้เรียบ

3.1.19 หลังจากการกระจายแอสฟัลต์เหลวให้ทั่วพื้นที่ที่จะทำ Prime Coat แล้ว ควรใช้รถโรดเลอร์กลิ้งให้เรียบ

3.1.20 หลังจากการกระจายแอสฟัลต์เหลวให้ทั่วพื้นที่ที่จะทำ Prime Coat แล้ว ควรใช้รถโรดเลอร์กลิ้งให้เรียบ

3.1.21 หลังจากการกระจายแอสฟัลต์เหลวให้ทั่วพื้นที่ที่จะทำ Prime Coat แล้ว ควรใช้รถโรดเลอร์กลิ้งให้เรียบ

3.1.22 หลังจากการกระจายแอสฟัลต์เหลวให้ทั่วพื้นที่ที่จะทำ Prime Coat แล้ว ควรใช้รถโรดเลอร์กลิ้งให้เรียบ

3.1.23 หลังจากการกระจายแอสฟัลต์เหลวให้ทั่วพื้นที่ที่จะทำ Prime Coat แล้ว ควรใช้รถโรดเลอร์กลิ้งให้เรียบ

3.1.24 หลังจากการกระจายแอสฟัลต์เหลวให้ทั่วพื้นที่ที่จะทำ Prime Coat แล้ว ควรใช้รถโรดเลอร์กลิ้งให้เรียบ

3.1.25 หลังจากการกระจายแอสฟัลต์เหลวให้ทั่วพื้นที่ที่จะทำ Prime Coat แล้ว ควรใช้รถโรดเลอร์กลิ้งให้เรียบ



กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

มท. 225 - 2562

มาตรฐานงานโพรมีคูล (Prime Coat)

เขียนโดย

ตรวจสอบโดย

วิศวกร

ตรวจสอบโดย

ตรวจสอบโดย

ตรวจสอบโดย

ตรวจสอบโดย

ตรวจสอบโดย

ตรวจสอบโดย

ตรวจสอบโดย

ตรวจสอบโดย

ตรวจสอบโดย

ตรวจสอบโดย

ตรวจสอบโดย

ตรวจสอบโดย

ตรวจสอบโดย

ตรวจสอบโดย

ตรวจสอบโดย

ตรวจสอบโดย

ตรวจสอบโดย

4.2 ยาง Emulsified Asphalt เป็น Asphalt ที่แตกตัวเป็นอนุภาคเล็ก ๆ ละลายอยู่ในสารละลายซึ่งประกอบด้วยน้ำ ดินโคลน โพลีเมอร์ (Emulsifying Agent) และน้ำ ทำให้เข้าป็นเนื้อเดียวกัน มีลักษณะเป็นยางเหนียวจึงคงจะเหนียวถึงแม้จะแห้งแล้วก็ตาม

4.2.1 การขนส่งของสารทำร้ายเซลล์และมะเร็งรังสีมีทั้งแบบบรรจุ Emulsion เพราะจะทำให้เกิดการแยกตัวขึ้น

4.2.2 Earned ขีดปรังจ้ง ด้วกับไวนาา จตองล้งถึงไปมากตามหลายครั้งเป็นประจ้งอย่างขมอาทิอื่บครั้ง เพื่อให่ Earned มีลักษณะเหลวเป็นนื่อเดียวกับท่วทั้ง

4.2.3 เมื่อเปิดถังบรรจุ Emulsion ออกใช้ควรใช้ทันทีหลังหัตถ์รองมีผ้าหุ้มแบบ มีจะบันทึกไว้ในส่วนผสม Emulsion จะระบุแบบให้ Asphall เกิดการแปดตัวและลดคุณภาพ

จะระบุทั้ง Asphalt, เมตทาซีเตนและชนิดอื่นๆ

4.2.4 ทดสอบที่บรรจุ Emulsion ลงในรถบรรทุกหรือเครื่องที่บรรจุให้ในถังเหลวี่นี้ในถังให้ขนาด โดย เฉพาะที่จัดไว้ เพราะถ้าในถังอย่างอื่นที่ Asphalt จะเปลี่ยนเป็นแบบ ทำให้มีปัญหาในการใช้งาน ขวดหรือไปและยังป้องกันการจัดทรงของรถใน Emulsion

4.2.5 Emulsion ต้องทราบดีว่ามีข้อดีด้วยกันและก็มีข้อด้อยเช่นกัน ถ้าหากนักสังเคราะห์ยาต้องการเปลี่ยนตัวยาให้ใช้ไม่พ่ายทกจนเกินไป เขาจำเป็นต้องรู้จักที่จะนำปมาใช้ดี แต่หากทกจนเกินไปแล้ว Emulsion ไม่เข้าเป็นขั้วเดียวกับตัวยา Emulsion นั้นเชื่อมต่อกันทาง ทางเข้าไปใช้เป็นตัวขาด



องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแปลน

มท. 225 - 2562
มาตรฐานงานไพรเมค
(Prime Coat)

เว็บไซต์

..... (นามสกุล ใสใส)
นางสาวจิตติมา เหมแก้ว

๖๖๖

..... (แสดงคำ)

b6
b7C
b7D

(๕) ...

PAGE

.....
 นายณัฐพร กิจจวบกิจนุช)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

00

အသံအသံ



การบริวารสวณจึงหวัดทัก

100

(นายวิชัย หิรัญสุทธิ)

ખાનંદ

.....

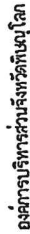
1

מח	מחצית
----	-------

ကျေးဇူးတင်

—	—
---	---

4	
---	--



กองช่าง

ฝ่ายผู้สร้างและออกแบบ

แบบแสดง

เรื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

เจ้เบบเบบ

..... (นายสาร และนาง)

ตรา
.....
(นาย.....)

ตรา
.....
(นายบัญชา หินจุฑาพันธ์)
.....
.....

.....
(นามผู้ลงทะเบียน)
๖ ๕๗๖๖๔
เลขหมาย

เห็นชอบ

เห็นชอบ

๑๗๓
 ๑๗๔

แบบแสดง	มาตรฐาน
---------	---------

วันที่ เดือน ปี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

๓. ... (T-traffic count) และวัสดุพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการติดตั้งไป

วิธีดำเนินการจัดทำ

- [illegible]

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการกำหนด	วิธีการ	วัสดุภายในอาคาร
1 วัสดุ 11 ผนังทาสี 12 กรงใช้ภายใน	มท. จุ. 45 - 2541 ชนิดที่ 2 พื้น	มท. 542 - 2550 ชนิดที่ 1 ทาสีสีเทาขาว
2 การตรวจสอบคุณสมบัติของคอนกรีต 2.1 ความหนาแน่นของ คอนกรีต พื้น 2.2 อัตราการใช้ปูนซีเมนต์	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3 ตรวจสอบคุณสมบัติของเหล็กที่ใช้ทำโครงงาน 3.1 ความหนาแน่นของเหล็ก 3.2 การกระจายตัวของเหล็ก 3.2.1 การกระจายของเหล็ก 3.2.2 การกระจายของเหล็ก	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4 การตรวจสอบคุณสมบัติของเหล็กที่ใช้ทำโครงงาน 4.1 การกระจายของเหล็ก 4.1.1 การกระจายของเหล็ก 4.1.2 การกระจายของเหล็ก	0.2 ชนิดที่ 1 12 ชนิดที่ 1 ≥ 150 ≥ 100	12 ชนิดที่ 1 24 ชนิดที่ 1 ≥ 150 ≥ 100
5 การตรวจสอบคุณสมบัติของเหล็กที่ใช้ทำโครงงาน	12 ชนิดที่ 1	24 ชนิดที่ 1



0.10

ขนาดความกว้างของเส้นจากรากกว้าง 0.10 เมตร หรือผู้ออกแบบกำหนดไว้เป็นแบบก่อสร้าง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ



เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ตีเส้นจราจร)

รูปแบบ
(นานุมะสิทธิ์ ปานมณี)
ผู้ควบคุมงานออกแบบ

วิศวกร
(นานุมะสิทธิ์ ปานมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

วิศวกร
(นานุมะสิทธิ์ ปานมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

วิศวกร
(นานุมะสิทธิ์ ปานมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

วิศวกร
(นานุมะสิทธิ์ ปานมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

วิศวกร
(นานุมะสิทธิ์ ปานมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

วิศวกร
(นานุมะสิทธิ์ ปานมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

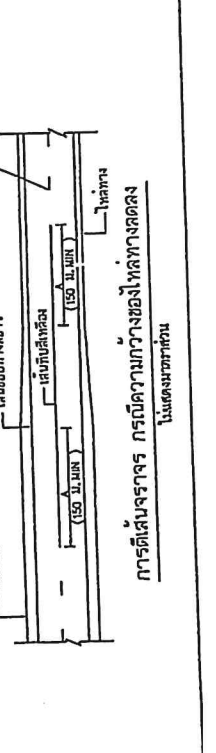
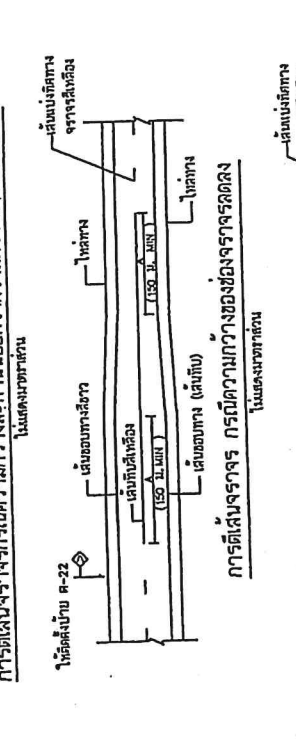
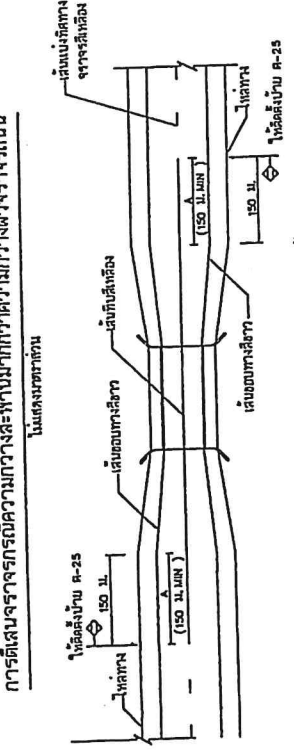
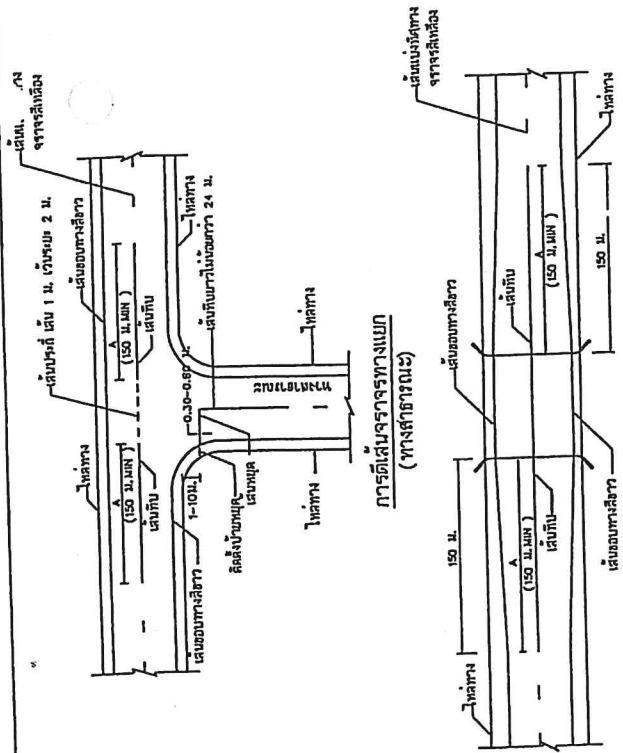
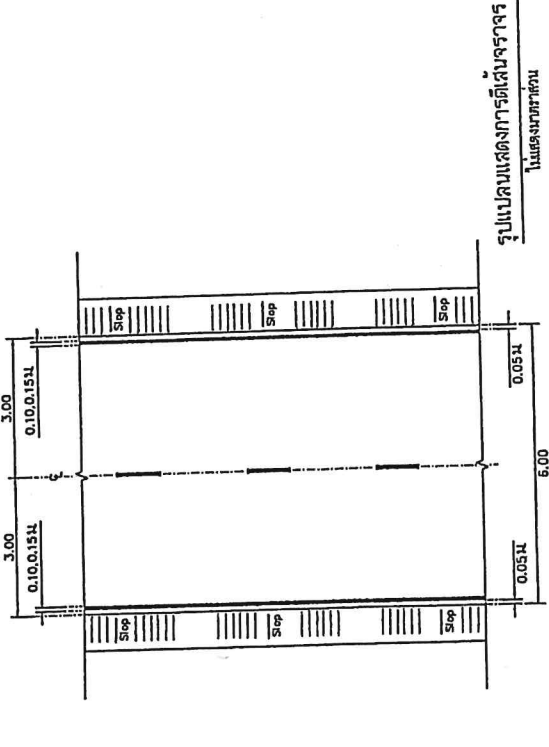
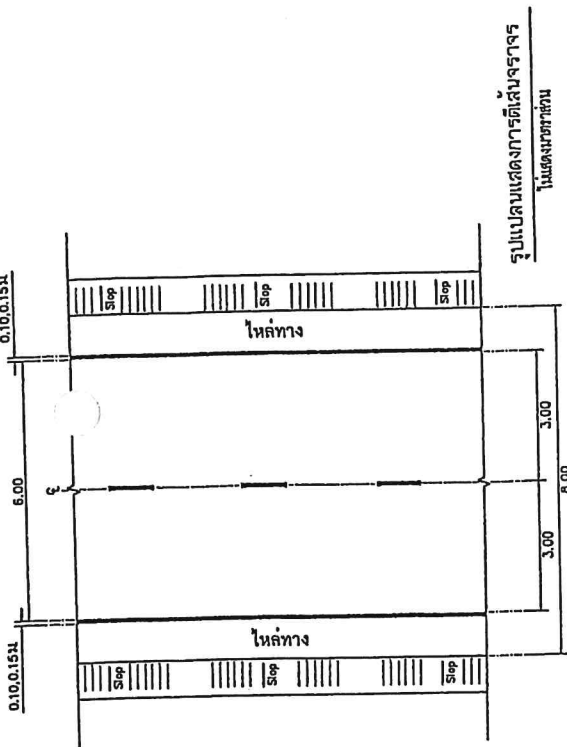
วิศวกร
(นานุมะสิทธิ์ ปานมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

วิศวกร
(นานุมะสิทธิ์ ปานมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

วิศวกร
(นานุมะสิทธิ์ ปานมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

วิศวกร
(นานุมะสิทธิ์ ปานมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

วิศวกร
(นานุมะสิทธิ์ ปานมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ



หมายเหตุ

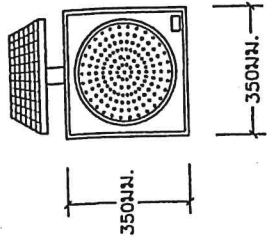
1. ระยะ ขนาบ รอยขีดเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LANES)
2. ระยะ ตำแหน่งของเส้นแบ่งทิศทางจราจรเปลี่ยนไปตามความเหมาะสม
3. กรณีผิวจราจร คสล. ไม่ควรตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรที่รอยต่อคอนกรีต
4. กรณีขนาบความกว้างของผิวจราจรถนนกว้างหรือกว้างกว่าที่กำหนด

ระยะตำแหน่งของเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ผู้ออกแบบเป็นผู้กำหนด

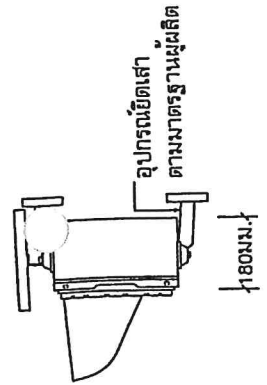


๕.๖.๓.๔.๗.๘.๙.๑๐.๑๑.๑๒.๑๓.๑๔.๑๕.๑๖.๑๗.๑๘.๑๙.๒๐.๒๑.๒๒.๒๓.๒๔.๒๕.๒๖.๒๗.๒๘.๒๙.๓๐.๓๑.๓๒.๓๓.๓๔.๓๕.๓๖.๓๗.๓๘.๓๙.๔๐.๔๑.๔๒.๔๓.๔๔.๔๕.๔๖.๔๗.๔๘.๔๙.๕๐.๕๑.๕๒.๕๓.๕๔.๕๕.๕๖.๕๗.๕๘.๕๙.๖๐.๖๑.๖๒.๖๓.๖๔.๖๕.๖๖.๖๗.๖๘.๖๙.๗๐.๗๑.๗๒.๗๓.๗๔.๗๕.๗๖.๗๗.๗๘.๗๙.๘๐.๘๑.๘๒.๘๓.๘๔.๘๕.๘๖.๘๗.๘๘.๘๙.๙๐.๙๑.๙๒.๙๓.๙๔.๙๕.๙๖.๙๗.๙๘.๙๙.๑๐๐.

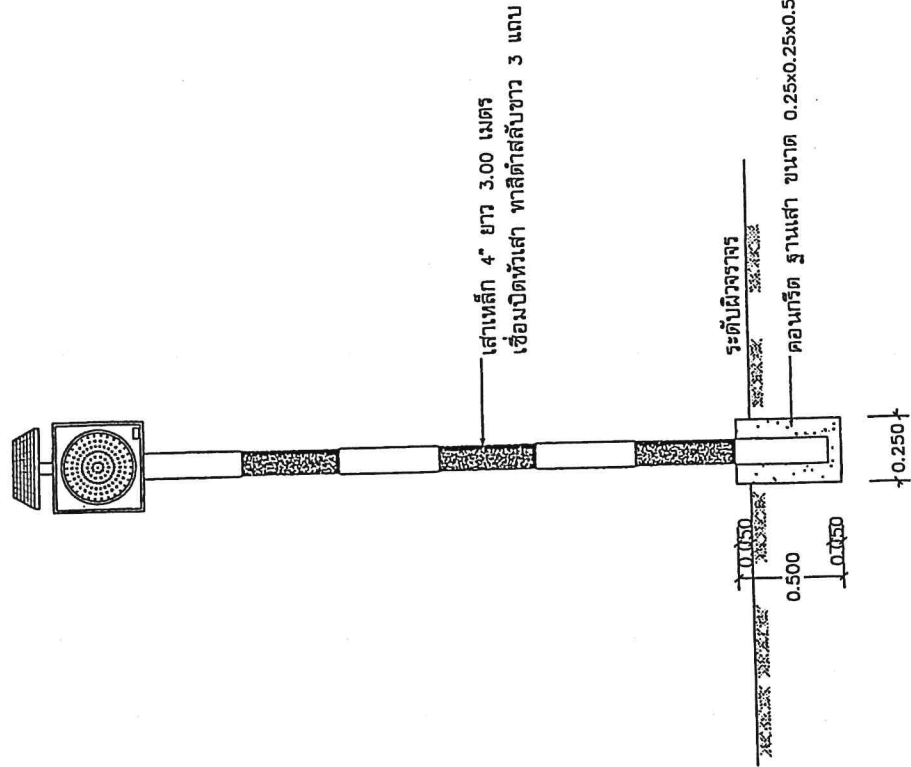




รูปด้านหน้า



รูปด้านข้าง



สัญลักษณ์ไฟกระพริบ ชนิด พลังงานแสงอาทิตย์

รายละเอียดคุณสมบัติ (Technical data)

แผงโซลาร์เซลล์ Solar cell panel	แบบ (Type)	ชนิด Silicon ชั้นเดียว
	ผลิตพลังงาน (Power)	10 วัตต์ (W)
	แรงดัน (Voltage)	ไม่ต่ำกว่า 15 (V)
แบตเตอรี่ Battery	แบบ (Type)	Free Maintenance
	แรงดัน (Voltage)	12 โวลต์/12 แอมป์
	กระแส (Current)	12 แอมป์
อุปกรณ์ส่องสว่าง LEDs (Light Emitting Diode)	สี (Color)	เหลือง (Yellow)
	จำนวน (Quantity)	230 (Pcs)
	ความเข้มของการส่องสว่าง (Luminous Intensity)	1,000,000 mcd.
	อายุการใช้งาน (Life time)	มากกว่า 100,000 ชม. (Hours.)
	อัตราการกระพริบ (Flashing rate)	60 ครั้ง/นาທີ (+/- 4 ครั้ง/นาທີ)
	ระยะเวลา (Operation time)	มากกว่า 48 ชม. (Hours.)
ขนาดของโคม	ขนาด (Size)	๘300มม.(mm.)
	สี (Color)	ดำ (Black)
โคม (Body)	แบบ (Type)	ABS or Polycarbonate

หมายเหตุ -ขนาดและรูปแบบของดวงโคมอาจเป็นไปตามขนาดและรูปแบบของผู้ผลิต
 -ชุดเสริมติดตั้งจะต่องมีน้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลน
 -ให้ผู้รับจ้างนำรายละเอียดเสนอคณะกรรมการฯ ก่อนติดตั้ง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

สัญญาไฟกระพริบ
(พลังงานแสงอาทิตย์)

เขียนแบบ
(นายประสิทธิ์ ขานนัส)
ผู้ช่วยราชช่างเขียนแบบ

ตรวจ
(นายสุรวิทย์ แสงนาค)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

ตรวจ
(นายสุรวิทย์ แสงนาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ
(นายสุรวิทย์ แสงนาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชัยภูมิ

แก้ไข
(นายวิเศษ ธีระนาค)
รองปลัดเทศบาลตำบลเมืองเก่าจังหวัดชัยภูมิ

แก้ไข
(นายสุรวิทย์ แสงนาค)
ปลัดเทศบาลตำบลเมืองเก่าจังหวัดชัยภูมิ

แก้ไข
(นายสุรวิทย์ แสงนาค)
รองนายกเทศมนตรีตำบลเมืองเก่าจังหวัดชัยภูมิ

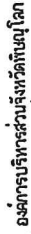
แก้ไข
(นายสุรวิทย์ แสงนาค)
นายกเทศมนตรีตำบลเมืองเก่าจังหวัดชัยภูมิ

แก้ไข
(นายสุรวิทย์ แสงนาค)
นายกเทศมนตรีตำบลเมืองเก่าจังหวัดชัยภูมิ

แก้ไข
(นายสุรวิทย์ แสงนาค)
นายกเทศมนตรีตำบลเมืองเก่าจังหวัดชัยภูมิ

แก้ไข
(นายสุรวิทย์ แสงนาค)
นายกเทศมนตรีตำบลเมืองเก่าจังหวัดชัยภูมิ

แก้ไข
(นายสุรวิทย์ แสงนาค)
นายกเทศมนตรีตำบลเมืองเก่าจังหวัดชัยภูมิ

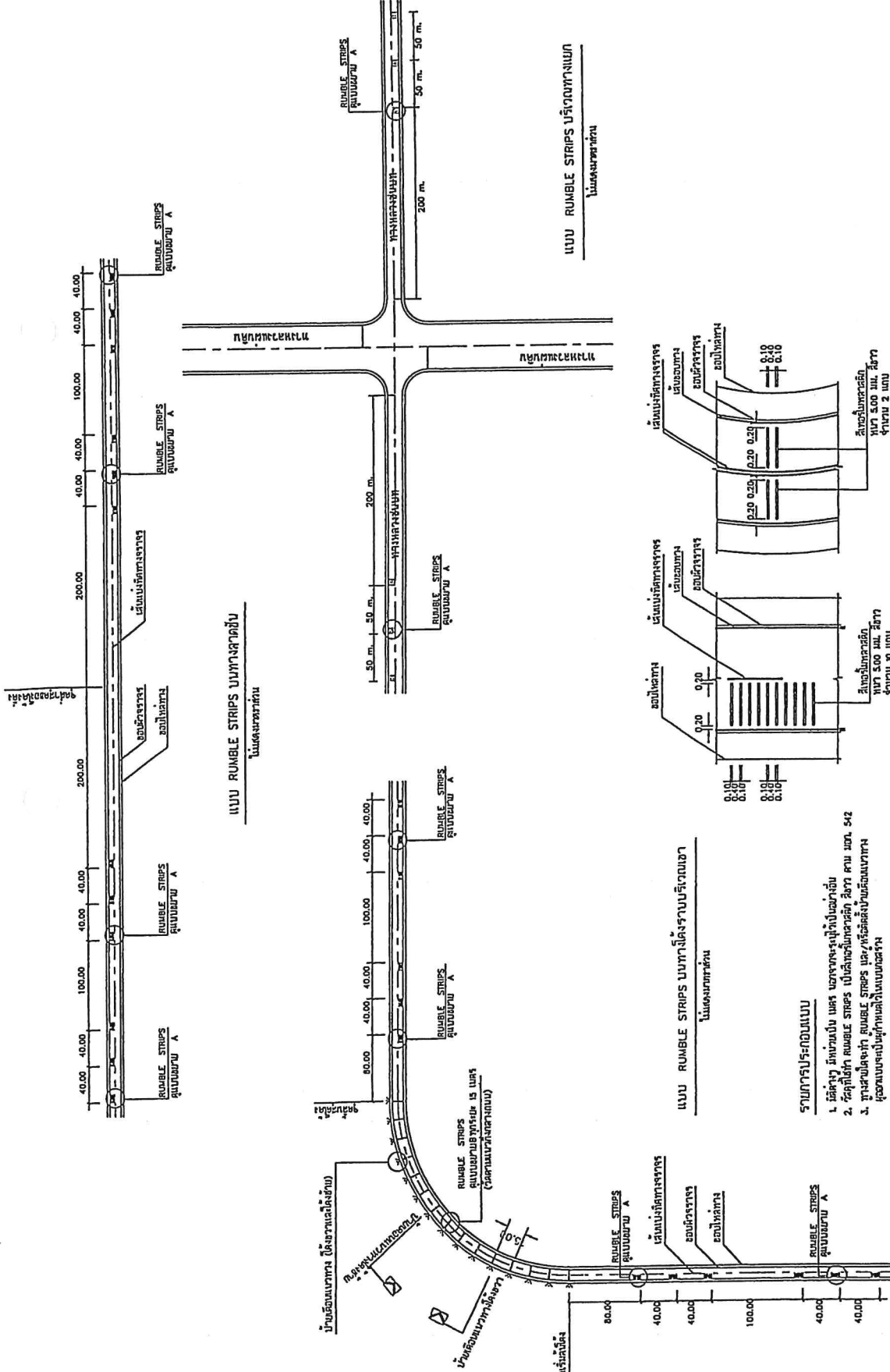


กองช่าง

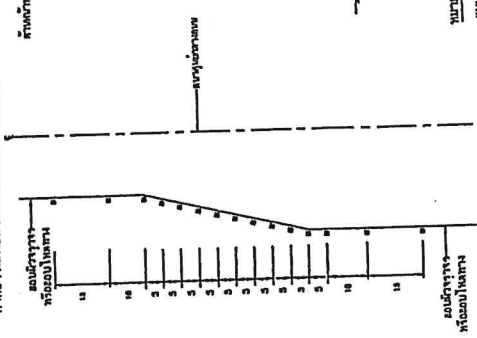
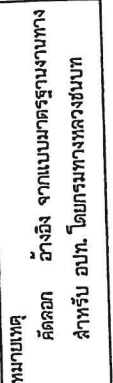
ฝ่ายสำรวจและออกแบบ



แบบมาตรฐาน
การตี RUMBLE STRIPS

[illegible]

คัลลิก อ้างอิง จากแบบมาตรฐานทาง
หมายเหตุ สำหรับ อบท. โดยกรมทางหลวงชนบท



หมายเลข : เลขประจำตัวประชาชน ๙-๖๓-๔๕๖๗๘๙๐๑๒) สมทบทุนมูลนิธิฯ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
กองช่าง
ผ่านร่างและขอความเห็น

น้ำจืดหรือน้ำจืด และ น้ำจืด

นายพรพจน์ เต็มวันศิริ)

ศาสตราจารย์ ดร. วรวิทย์ อธิป
(นายกสภาฯ) มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิร

หน้า ๑๖๖ (หน้า ๑๖๖) หน้า ๑๖๖

ผู้ชำนาญการพิเศษ (นายบุญตา ทับทิมกุล)

๑๗
(นางวิมลมาศ ธีระมณฑ)
จัดการบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี

นางสีพร โกรธรม
กรรมการบริหารส่วนจังหวัดพิษณุ

1. 李

๒๕๖๓

นายมนตรีชัย สุพรรณรัตน์
องค์การบริหารส่วนจังหวัด

ננו	בן שמואל
-----	----------

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ประเภทป้ายเตือน (ต)

[illegible]

ใช้เบอร์ ๑
USE LOW GEAR

**อุบัติเหตุ
คำพิพากษา**
ACCIDENT ABROAD

30
mm/yr

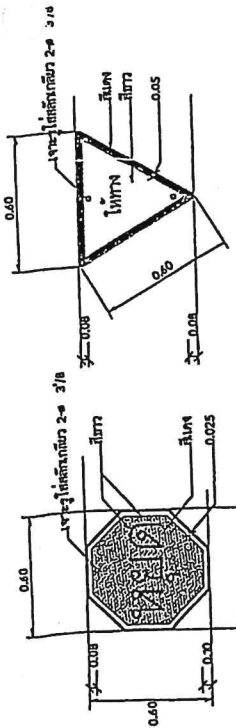
R-76

A-75

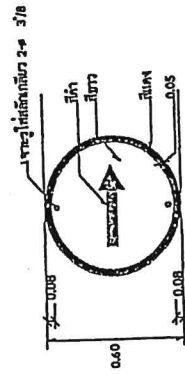

 สสวท
 B-74



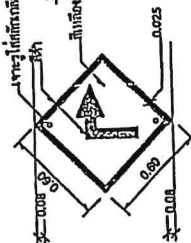
การติดตั้งป้ายบังคับและป้ายเตือน



ป้ายแปดเหลี่ยมด้านเท่า



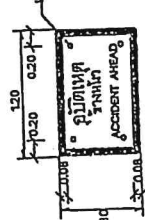
ป้ายสามเหลี่ยมด้านเท่า



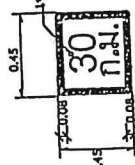
ป้าดวงกลม



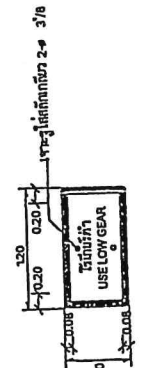
จ่ายสี่เหลี่ยมผืนผ้า



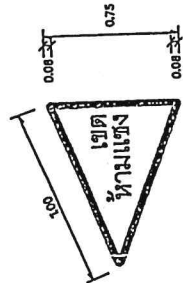
ป้ายสี่เหลี่ยมผืนผ้า



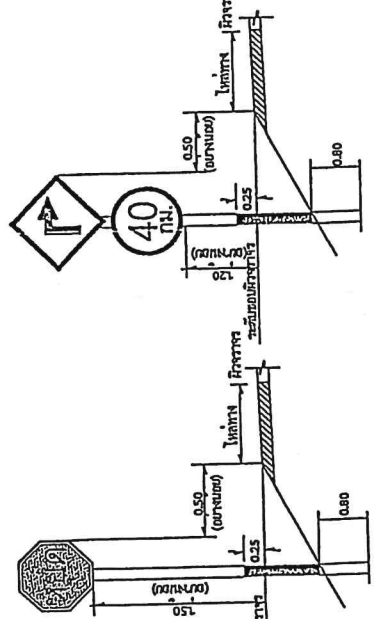
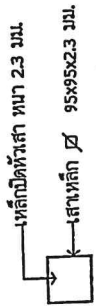
ป้ายสีเหลี่ยมจัตุรัส



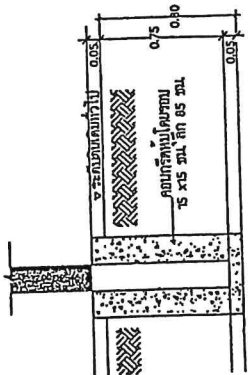
จ่ายผลประโยชน์



ป้ายส่หลยมนาจว

ชนิดและขนาดเสาป้ายจราจร

เส้นผ่าศูนย์กลาง ขนาด 95x95x2.3 มม. โดยทาสีรองพื้นด้วยสีน้ำเงิน 2 ครั้ง แล้วทาสีที่ด้วยสีขาวและสีฟ้าอย่างละ 2 ครั้ง โดยสีขาวและสีฟ้าใช้ตาม มอก.327 ส่วนแบบสัดของเสาเหล็กใช้ปริมาณแอมเหล็กหนา 2.3 มม. (เว้นชนิดโดยรอบ)



รูปถ่าย A

ขนาดของเสาหลัก 95x95 มม. เกณฑ์ ความคลาดเคลื่อนยอมให้ ± 1.5 มม.



ป้ายจราจรบังคับ และเตือน

(นายสุภาวดี เล่มแก้วกิจ)

ស្រុក ក្រចេះ

หัวหมาก-ปากน้ำ-สวนจตุจักร (บริเวณวัดจตุจักร กรมชลประทาน)

(นายบุญชู งาม) ภิรมย์

11

(นางขวัญมาศ มีระแนว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

7	
---	--

ผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
(นางสีพร โพธารม)

1701

အထွေထွေအချက်အလက်များ

นางนภกมล-เจ้ากรรมวาจา ส่วนจังหวัดพิษณุโลก

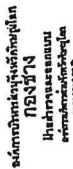
五

๕๖
(นายบดินทร์ วัชรบัณฑิต)

แบบกองอำนวยการส่วนจังหวัดพิษณุโลก

အသံ	အက္ခရာ
-----	--------

หน้าเล่ม	วัน เดือน ปี
----------	--------------



แบบ $n_2 + n_2$ และ n_2
แบบป่วยแนะนำ

(Kontrollnummer)
Zurück

๓๖๖

(Uthmaniyah Khatun),
 10/10/1999
 10/10/1999

นาย

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุ
พนธ์

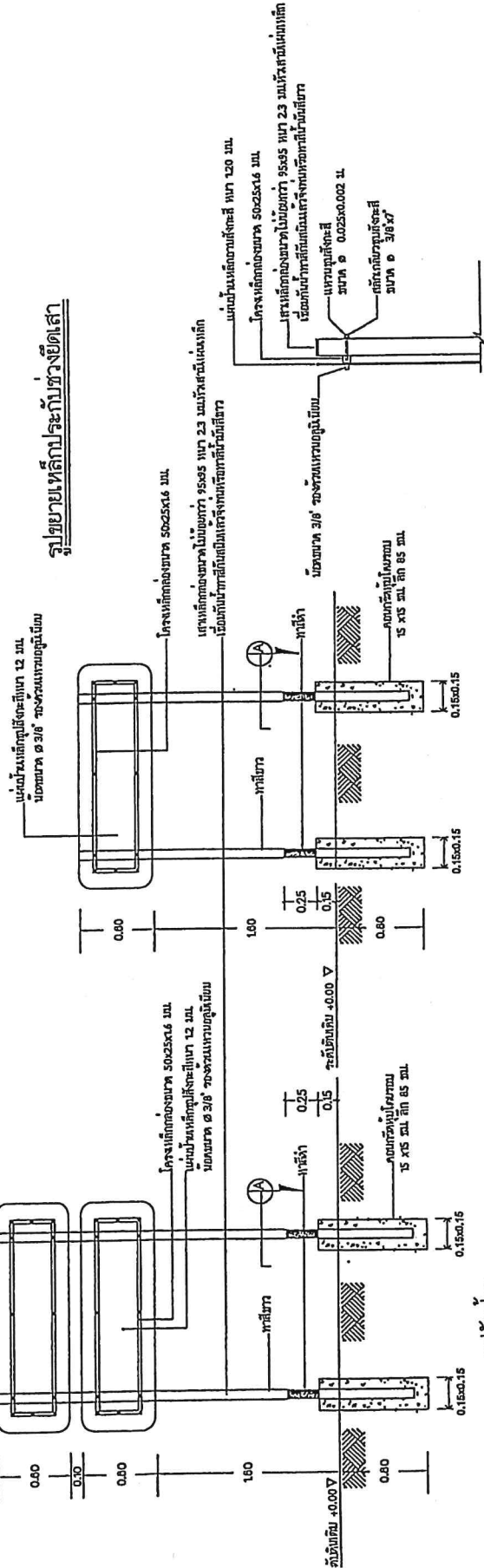
โปรดแจ้งการพิจารณาส่วนจังหวัด
แนบรอบ

(นายธวัชชัย กิ่งกลมมณี)

၈၄၇၆

นางทองคำทิพย์ วัฒนศิริ	นางทองคำทิพย์ วัฒนศิริ
------------------------	------------------------

เลขที่แบบ	ฐาน เดือน ๗
-----------	-------------

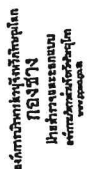


รูปตัดยดแผนน่าย

สรุปท้าย

สรุปตัดป้าย

*หมายเหตุ : ความถี่สัญญาณ อาจเปลี่ยนระหว่างทำเป็นกรรมวาจาและสมาธิภาวนาได้ กรุณาแจ้งผู้สอนทราบ



แบบแสดง

ฝ่ายจราจร
ระหว่างกองกำลังทาง

UNIVERSITY

นางนงนุช นิลนันทน์ (นางนงนุช นิลนันทน์)

LUCKY

(นางสาว อลิษา)

7:29

(นายปรีชา ศรีมงคล)

٧٤٢٩

(**ນາມນິពູ້ສາ ກິນິດຊຸນປັກ໌໑**)
ຜູ້ຕໍາແນກກວດກາ

1922

(นางวิมลมาศ อธิษฐานว่า)
องค์จักรพรรดิราชวงศ์จักรี

[illegible]

(นางสีพร โกธรม)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษ

1944

11

70221

6

นางสาว	นางสาว
--------	--------

[illegible]

מספר	מספר
------	------

งานก่อสร้างทางหนา
โปรดระมัดระวัง

ขนาดป้าย 0.90x1.80 เมตร
ตัวอักษร 20 มม.

ฝ่ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 0.90x1.80 เมตร
ตัวอักษร 20 มม.

ป้ายเตือนลดความเร็ว

๒. สันสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 0.45x180 เมตร
ตัวอักษร 15 มม.

ป้ายสินค้าเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ

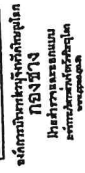
1. แม่ข่ายสี่เสด ตัวอักษรสี่ตัว เช่น ขยบสี่ตัว กาง 3.0 ขน.
2. จะมีการจัดตั้งหน่วยงานแปลง โดยหาความเหมาะสม
3. จัดตั้ง บ. จส. รุขชนและเจดิสต์โครงการ

ไม่ใคร่จนคร่ำ 1x1
แผ่นป้ายไม้อัดหรือแผ่นไวโนล
หรือแผ่นเหล็ก

100-120 1259

แต่ทำไมหรือหลักรู้!
 ดัดทั้งใบบริเวณที่เห็น ได้เรียนรู้และมีความมั่นคงแข็งแรง
 นรีชาติตั้งตามสภาพพื้นที่ที่เหมาะสม

๒. ฝ่ายจราจรระหว่างกรมก่อสร้างทาง



นายประจักษ์พันธุ์โครการ
ถนน อบจ.หล.
(แบบถาวร)

(ហ្នឹងស្រាប់ ឆ្នាំឆ្នាំ)
ដើម្បីបង្កើនការប្រកួតប្រជែង

[illegible]

(นายทวีวุฒิ ศรีมงคล)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(นายสุวิมล ทรัพย์ทวี)

(นางวิมล, อีระแก้ว)
 สังกัดการบริหารส่วนจังหวัด

(นางสีพร โกรธ)

21

ตามองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

(นายณัฏฐ์ วิฑิตนันทน์)

၂၀၁၈	၂၀၁၉	၂၀၂၀	၂၀၂၁
------	------	------	------

--

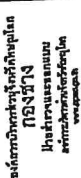


ขนาดของเส้นหลักกลอง 95x95x2.3 มม. เกณฑ์ความคลาดเคลื่อน ± 1.5 มม.

1. แผนแม่บทปรับปรุงแผนกลยุทธ์ด้าน 12 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะก่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ทางด้านชีวิต
2. ดองชา ตัวหนังสือของมโนทัศน์ทางเศรษฐีชีว ธนจากตามแบบแปลกันเทศ
3. คางครา สัญลักษณ์ของสังคมที่ให้ความสำคัญกับวิถีชีวิตในโลก
4. ปะเกน และสิ่งก่อสร้าง เช่น โครงสร้างของสร้างถนนหลายแบบมีวิธีม "โครงการของของ"
5. บอ ที่ชี้ถึงที่ดำเนินการ
6. มีง ระยะเวลาที่จะทำการก่อสร้าง , งบประมาณ
7. ระบ ระยะเวลาที่จะปรับปรุงกับความสามารถของของตามสิ่งของ

ชีวิตขึ้นอยู่กับหลักการที่สร้างเลาเสรี
จุดดัดแปลงโครงการให้ตรงกับจำนวนเหมาะสมกับพื้นที่ ลักษณะโครงการที่นำมาแล้วเสร็จ

•หมายเหตุ 1. ขนาดตัวอักษร,ข้อความ,โลโกส่วนใหญ่อาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม



ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
(แบบถาวร)

កម្មវិធីសាស្ត្រ

ผู้ช่วยนายทะเบียน

PLATE 1

សម្រាប់ប្រើប្រាស់
សម្រាប់ ប្រើប្រាស់

5279

(เป้าหมายรัฐวิสาหกิจ สรรพสามิต)

000000

(ឈ្មោះសិស្ស) អ្នកប្រឡង

(นางวิมล ฤทธิรงค์)

गणना

(นางสาว นกนที)

પ્રતિ

32

1

(แบบรวบรัด) ทั้งสมมติฐาน
ภายนอกการบริหารส่วนจังหวัด

01/19/13

2

นางสาวกัญญากร วัฒนศิริ	นางสาวกัญญากร วัฒนศิริ
------------------------	------------------------

--

[illegible]

ขนาดของสี่เหลี่ยมผืนผ้า 95x95x2.3 มม. เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนขอบให้ ± 1.5 มม.

การจัดตั้งฝ่ายโครงการ

- คิดดูแต่แบบที่ปลั๊กการยอส์สำหรับเสื้อ
จุดต่อซึ่งเป็นโครงการให้คำปรึกษาแนะนำแบบสหภาพนี้ ก็ขณะโครงการด้านนิเทศศาสตร์
ความรุนแรงและความปลอดภัยในโรงเรียนและในครอบครัวโครงการ
มูลค่าที่แท้จริงเป็นสิ่งที่ส่วนแบ่งของชีวิตจริงโครงการ

หมายเหตุ 1. แนวตั้งอักษรข้อความ, เล็กส่วนรายการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว

- แผนผังเป็นแผนผังหลักมีดังนี้ภาพที่ 12 แผนผังชีวิตนิเวศของแหล่งท่องเที่ยวสวนหินผางาม
 ดงตาว ตัวบ่งชี้นิเวศมีพันธุ์พืชที่หายาก เช่น ขอบชะนางแบบแปก้นเขียด
 1. ความหลากหลายของพันธุ์พืชที่หายากบริเวณสวนหินผางาม
 2. ประเภทของแหล่งท่องเที่ยว
 3. ประเภทของแหล่งท่องเที่ยว
 4. ประเภทของแหล่งท่องเที่ยว
 5. ประเภทของแหล่งท่องเที่ยว

โครงการที่ 2 โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สาย พล.ถ 1-0022 บ้านหนองห้าง-หนองไผ่ อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก

SAP R/3 เอกสารการบัญชี

ชื่อผู้ไป : 754FD0000010

แบบฟอร์ม : ขน01 - ขอนเงินงบประมาณที่ต้องอ้างอิงสิ่งอื่น

SAP R/3 Log No. : 2021 - 100000020910048

วันที่บันทึกรายการ : 16.12.2021 - 11:49:13

เลขที่เอกสาร : 2022 - 3100000001

เลขที่ใบกำกับสินค้า : 2022 - 9000243803

ส่วนราชการ : H4FD - อบจ.พิษณุโลก

การอ้างอิง : P6500000001

หน่วยเบิกจ่าย : 00000754FD000000 - องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

วันที่ผ่านรายการ : 16.12.2021

สถานะเอกสาร : เอกสารผ่านรายการ

วันที่เข้าบัญชี : 16.12.2021

บรรทัด รายการ ที่	เดบิต/ เครดิต	รหัสบัญชี	ชื่อบัญชี	จำนวนเงินขอ เบิก	ฐานภาษี	ภาษี	ค่าปรับ	จำนวนเงินขอรับ	เงินฝาก		เจ้าของ เงินฝาก	เจ้าของ บัญชีย่อย	บัญชี ย่อย
									คลัง	ส. พาณิชย์			
		รหัสงบประมาณ	งบ ประเภท	หน่วยต้นทุน	หมวดราย จ่าย	การกำหนด		กิจกรรมย่อย	กิจกรรมหลัก		เอกสาร สำรอง เงิน ประเภท	หมวดวัตถุประสงค์	รหัส หน่วย งานคู่ค้า (Trading Partner)
1	เครดิต	1000017617	จาก โครงการ ระดม สร้าง	9,995,000.00	9995000.00	93411.22		0.00	9,901,588.78				
		90909620120600 สห	ปรับปรุง ถนนผิว จราจร		754FD00000	6410420			P6500	พิษณุโลก			76121500
2	เดบิต	2101010103	รับ สินค้า / ใบ สำคัญ (GR/IR)	2,198,900.00	0.00	0.00		0.00	2,198,900.00				
		90909620120600 สห	ปรับปรุง ถนนผิว จราจร		754FD00000	6410420	701721832200001	650007552000	909096500000000	งบกลาง พิษณุโลก			76121500
3	เดบิต	2101010103	รับ สินค้า / ใบ สำคัญ (GR/IR)	7,796,100.00	0.00	0.00		0.00	7,796,100.00				
		90909620120600 สห	ปรับปรุง ถนนผิว จราจร		754FD00000	6410420	701721832200002	650007552000	909096500000000	งบกลาง พิษณุโลก			76121500

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 6535 34000 46 1

005

(กรุณาระบุจำนวนผู้เสียภาษีอากร)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

☐ สำนักงานใหญ่ ☐ สาขา

QUESTION meozofinbar

๗๗
ผู้ตรวจ
๑





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายจัดหาฯ กองพัสดุฯ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก โทร. ๐-๕๕๙๘-๗๗๑๘ ต่อ ๘๑๑

ที่ พล ๕๑๐๒๑/

วันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุ งานที่ ๑ และงานที่ ๒ (งวดสุดท้าย)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ทำการตรวจรับงานจ้างถูกต้องตรงตามสัญญาจ้างเลขที่ ๑๙๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เริ่มสัญญาวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ วงเงิน สัญญา ๙,๙๙๕,๐๐๐.- บาท (เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ผู้รับจ้างส่งงานโดยดำเนินการปรับปรุงถนน ผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย พล.ถ. ๑ - ๐๐๒๒ บ้านหนองห้าง - หนองไผ่ อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก ระยะทางตลอดสาย ๑๖.๕๐๐ กิโลเมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๕๐.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๔๐๐ ตาราง เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก งานงวดที่ ๑ และงานที่ ๒ (งวดสุดท้าย) ดังนี้

งวดที่ ๑

- งานกรุยทางยางป้าขนาดเบา งานท่อดกกลม คสล. แล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานหินคลุกปรับระดับ แล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งาน Pavement In - Place Recycling แล้วเสร็จ ๑๐๐%

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย)

- งาน PRIME COAT แล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต แล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ งานสีเทอร์โม สีเหลือง + สีขาว แล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานสัญญาณไฟจราจรแบบกระพริบ งานหลักรนำโค้ง แล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานอื่น ๆ ที่ระบุในสัญญาจ้างรวมถึงงานเก็บทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้าง แล้วเสร็จทุกประการ

งานงวดที่ ๑ และงานที่ ๒ (งวดสุดท้าย) ทั้งหมดแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เสร็จเรียบร้อยถูกต้องตรงตามสัญญาจ้างทุกประการ ตั้งแต่วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ เห็นควรเบิกจ่ายเงินให้ผู้รับจ้าง ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการ

(ลงชื่อ) _____ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ ประธานกรรมการ

(นายอนุรัตน์ แก้วทองคำ)

(ลงชื่อ) _____ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง กรรมการ

(นางสุวิมล เจริญพร)

(ลงชื่อ) _____ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล กรรมการ

(นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล)

/เรียน นายก...

169

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับการจ้างปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย พล.ถ. ๑ - ๐๐๒๒ บ้านหนองห้าง - หนองไผ่ อำเภอฟาร์มโพธิ์ จังหวัดพิษณุโลก งวดที่ ๑ และงวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) ตั้งแต่วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

- เห็นควรอนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑ และงวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) จำนวน ๘,๘๘๕,๐๐๐.- บาท (เก้าล้าน - เก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิคมบางระกำก่อสร้าง ต่อไป

- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติ

(นางบุศรินทร์ ดันเย็น)

เจ้าหน้าที่

- ๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

(นางกมลรัตน์ เนื่องธรรมใจ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายจัดหาพัสดุ

- ๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

(นางวรางคณา จุลารสกุลชัย)

ผู้อำนวยการกองพัสดุและทรัพย์สิน

- ๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

(นางสีไพร โกรธรรม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

- ๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

3127

(นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาชัย)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

13 ๐๐๖๔

168



ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจสินเลิศ

KIT SIN LERT PARTNERSHIP

21/51 ถนนสนามบิน อ.เมือง จ.พิษณุโลก 65000

โทร. 055-220120, 055-220394, 089-8586276

086/2564
055-220120
055-220394
089-8586276

ที่ 086/2564

3 ธันวาคม 2564

เรื่อง ขอส่งมอบงาน งานที่ 1-2 (สุดท้าย)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ 193/2564 ลงวันที่ 29 กันยายน 2564

ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจสินเลิศ ได้เป็นผู้รับจ้างงานโครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย พท.ถ. 1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก นั้น

ทั้งนี้ ห้างฯ จึงขอส่งมอบงาน ตามรายละเอียดดังนี้

งวดที่ 1 เป็นจำนวนเงิน 3,143,910.00 บาท (สามล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นสามพันเก้าร้อยสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2564 ดังนี้

- งานกรูยทางลาดยางขนาดเบ้า แล้วเสร็จ 100 %
- งานหินคลุกปรับระดับ แล้วเสร็จ 100 %
- งาน Pavement In - Place Recycling แล้วเสร็จ 100 %

งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน 11,827,090.00 บาท (สิบเอ็ดล้านแปดแสนสองหมื่นเจ็ดพันเก้าสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมด ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 28 ธันวาคม 2564 ดังนี้

- งาน PRIME COAT แล้วเสร็จ 100 %
- งานผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต แล้วเสร็จ 100 %
- งานติดตั้งป้ายจราจรต่างๆ งานสี่เทอร์โม สีเหลือง + สีขาว แล้วเสร็จ 100 %
- งานสัญญาณไฟจราจรแบบกะพริบ งานหลักนำโค้ง งาน GUARD RAIL แล้วเสร็จ 100 %
- งานอื่น ๆ ที่ระบุในสัญญาจ้างรวมถึงงานเก็บทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างแล้วเสร็จทุก

ประการ ตามที่กำหนดไว้ในข้อ 20



ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจสินเลิศ

KIT SIN LERT PARTNERSHIP

21/51 ถนนสนามบิน อ.เมือง จ.พิษณุโลก 65000

โทร. 055-220120, 055-220394, 089-8586278

บัดนี้ทาง ห้าง ฯ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญาทุกประการ จึงขอส่งมอบงานตามสัญญาดังกล่าว และขอให้คณะกรรมการมาทำการตรวจรับและเบิกจ่ายเงินค่างาน ให้แก่ทางห้าง ฯ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณาและอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรเทพ สิริสินเลิศ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ให้ส่ง ปฎิบัติงานตาม...
- ตามข้อ ๔-๑๑๕ ของระเบียบ...
- ๑๖๖ (๑๖๗๐) ๓๖๖ ๖๕๓ ๖๔
- ๓๖๖ ๖๕๓ ๖๕๓ ๖๕๓ ๖๕๓
๑๖๖ ๖๕๓ ๖๕๓ ๖๕๓ ๖๕๓
๓๖๖ ๖๕๓ ๖๕๓ ๖๕๓ ๖๕๓
๓๖๖ ๖๕๓ ๖๕๓ ๖๕๓ ๖๕๓
๓๖๖ ๖๕๓ ๖๕๓ ๖๕๓ ๖๕๓

ทอเป - ห้างสรรพสินค้า
ตรวจรับงานในวันที่ ๘ ธ.ค. ๖๔
เวลา 10.30 น.

(นางสีพร โกธรม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
- ๘ ธ.ค. ๖๕๔

(นายดุสิต สิทธิรุ่งโรจน์)

นายก อบจ.พิษณุโลก

๓๕.๑.๖๔

ทท

ข้อเสนอโครงการ¹ภายใต้แผนงาน/โครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม
ตามบัญชีท้าย พ.ร.ก. ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา
และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของ
โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563

โครงการ หมายความว่า แผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์ตามแผนงานหรือโครงการที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชกำหนด ทั้งนี้ กรณีหน่วยงานเสนอโครงการที่มีลักษณะเป็นแผนงานที่ประกอบด้วยโครงการย่อยๆ หลายโครงการ ให้กรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มนี้ในระดับภาพรวมของแผนงาน (โดยข้ามข้อ 11 12 และ 14) สำหรับข้อเสนอระดับโครงการย่อยให้กรอกตามแบบฟอร์มของโครงการย่อย

1 หน่วยงานผู้รับผิดชอบ (หน่วยรับงบประมาณ) (กรม/จังหวัด/หน่วยงานรัฐ)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก กระทรวงมหาดไทย

2 ชื่อ (แผนงาน/โครงการ)

โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย พล.ถ ๑-๐๐๒๒ บ้านหนองห้าง – หนองไผ่ อำเภอรพมพิราม จังหวัดพิษณุโลก ระยะทางตลอดสาย ๑๖.๕๐๐ กม. โดยดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๕๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

พื้นที่ดำเนินการ หมู่ที่ ๓ บ้านหนองห้าง ตำบลวังวน – หมู่ที่ ๕ บ้านหนองไผ่ ตำบลตุ๊กเทียม อำเภอรพมพิราม จังหวัดพิษณุโลก

3 หลักการและเหตุผล โดยอาจะระบุที่มา (มติ ครม. นโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจ แผนพัฒนาจังหวัด)

๓.๑ นโยบายและแผนยุทธศาสตร์ (ระดับชาติ / รัฐบาล / กระทรวง)

๓.๑.๑ (✓) ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๘๐)

ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ระบบโลจิสติกส์ พลังงานและดิจิทัล (การพัฒนาระบบโลจิสติกส์)

๓.๑.๒ (✓) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

๓.๑.๓ (✓) นโยบายรัฐบาล ด้านที่ ๗ การส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้ง ภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน

๓.๑.๔ (✓) ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ยุทธศาสตร์จังหวัดพิษณุโลก ที่ ๑ ศูนย์กลางการบริการการค้า โลจิสติกส์ และการขนส่ง
ยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพิษณุโลก ที่ ๗ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการผังเมือง ระบบขนส่งมวลชนและระบบโลจิสติกส์ให้เชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ที่ ๗ ด้านการคมนาคมขนส่งและผังเมือง

¹ ร่างระเบียบฯ ได้กำหนดให้โครงการ หมายถึงแผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์ตามแผนงานหรือโครงการที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชกำหนด

๓.๒ นโยบายและแผนพัฒนา (ระดับท้องถิ่น / จังหวัด / กลุ่มจังหวัด)

๓.๒.๑ (✓) แผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ผ.๐๒/๕๔ ข้อ ๒๒

๓.๒.๒ (✓) แผนพัฒนาจังหวัด : เมืองบริการสีเขียวอินโดจีนบนฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์ สังคมมั่นคง และการพัฒนาอย่างยั่งยืน

- โครงข่ายและเส้นทางคมนาคมขนส่งได้รับการยกระดับให้ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น
- พัฒนาจังหวัดให้เป็นเมืองศูนย์กลางความเจริญของภูมิภาค และส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาจังหวัด

โดยใช้เทคโนโลยี นวัตกรรม และฐานข้อมูล และเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

๓.๒.๓ (✓) แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด : ยกระดับเครือข่ายการค้า โครงข่ายการขนส่งคมนาคมและระบบโลจิสติกส์จากกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ สู่ภูมิภาคและอาเซียน

สภาพปัญหา ความต้องการและความจำเป็นเร่งด่วนที่ทำให้ต้องเร่งดำเนินการและไม่สามารถใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีได้ (โปรดอธิบาย)

สืบเนื่องจากสถานการณ์ในปัจจุบัน ได้เกิดปัญหาภัยพิบัติอุทกภัยในหลายพื้นที่ของประเทศไทย ก่อเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินทั้งในภาคส่วนราชการ และประชาชนเป็นจำนวนมาก ประชาชนได้รับความเดือดร้อนหลายล้านครัวเรือน พื้นที่เกษตรกรรมได้รับความเสียหายหลายล้านไร่ และมีผู้เสียชีวิตจากเหตุการณ์ดังกล่าวเป็นจำนวนมาก ส่งผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ คิดเป็นมูลค่าความเสียหายจำนวนมหาศาลหลายแสนล้านบาท โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้รับมอบเส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ซึ่งปัจจุบันมีสภาพผ่านการใช้งานมายาวนาน ทำให้สภาพโครงสร้างทางหมดสภาพ ผิวจราจรเกิดการหลุดร่อน ขรุขระเป็นหลุมบ่อและเกิดการทรุดตัว ลูกกลามอย่างต่อเนื่อง ประชาชนใช้เป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและเดินทางเข้าสู่จังหวัดพิษณุโลกเดินทางด้วยความลำบาก ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ ระบบสาธารณสุข โภค สาธารณูปการ ด้านโครงสร้างพื้นฐานโดยตรง เห็นควรได้รับการพิจารณาดำเนินการฟื้นฟูเยียวยาโดยเร่งด่วน

4. วัตถุประสงค์ (โปรดอธิบาย)

สืบเนื่องจากปัญหาการเกิดอุทกภัยที่ส่งผลกระทบโดยตรงจากการกัดเซาะของกระแสน้ำทำให้เส้นทางหลวงองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกเกิดการชำรุดเสียหาย เป็นหลุมบ่อและเกิดการทรุดตัว โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้รับเรื่องร้องเรียนและรับแจ้งจากประชาชนในเส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ณ ปัจจุบันมีโครงการที่ได้รับมอบจากภาคส่วนราชการคือ กรมทางหลวงชนบทและกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม รวมจำนวนพื้นที่ ๔ อำเภอ จำนวนทั้งสิ้น ๓๙ สายทาง ระยะทางยาวรวม ๒๙๔.๓๔๐ กิโลเมตร กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกไปดำเนินการสำรวจตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อทราบข้อมูลรายละเอียดในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน จากการตรวจสอบพบว่าถนนสายนี้ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จมาตั้งแต่เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ สภาพของถนนเดิมเป็นถนนผิวจราจรลาดยาง ระยะทางตลอดสายยาว ๑๖.๕๐๐ กิโลเมตร เป็นถนนที่เชื่อมต่อระหว่าง ตำบลวังวน ถึง ตำบลตลุกเทียม อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก ปัจจุบันมีสภาพผ่านการใช้งานมายาวนาน ทำให้สภาพโครงสร้างทางหมดสภาพ ผิวจราจรเกิดการหลุดร่อน ขรุขระเป็นหลุมบ่อและเกิดการทรุดตัว ลูกกลามอย่างต่อเนื่อง ซึ่งประชาชนใช้เป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและเดินทางเข้าสู่จังหวัดพิษณุโลกเดินทางด้วยความลำบาก เป็นการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนน เพื่อรองรับ

และสนับสนุนการเดินทางของประชาชนเพื่อการท่องเที่ยวระหว่างสองจังหวัดให้สะดวกและรวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง รวมถึงสนับสนุนเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ลดระยะทางและระยะเวลาในการขนส่งทำให้ต้นทุนการผลิตและการตลาดลดลง โดยจะส่งผลประโยชน์ให้กับประชาชนโดยตรง

5. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (ควรมีความเกี่ยวข้องหรือเป็นเหตุเป็นผลโดยตรงต่อวัตถุประสงค์โครงการ สามารถวัดค่าในเชิงปริมาณหรือคุณภาพได้ มีแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือและมีการจัดเก็บข้อมูลดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง)

5.1 ผลผลิตของโครงการและตัวชี้วัด

- ผลผลิตของโครงการ (โปรดระบุ)

ดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย พ.ถ ๑-๐๐๒๒ บ้านหนองห้าง – หนองไผ่ อำเภอพรมพิราม จังหวัดพิษณุโลก ระยะทางตลอดสาย ๑๖.๕๐๐ กม. กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๕๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

- ตัวชี้วัด (โปรดระบุ)

ประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๓ บ้านหนองห้าง ตำบลวังวน – หมู่ที่ ๕ บ้านหนองไผ่ ตำบลลูกเทียม อำเภอพรมพิราม จังหวัดพิษณุโลก และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมา จำนวนครัวเรือน ประชากรในพื้นที่จำนวน ๔,๘๒๔ ครัวเรือน จำนวนรวม ๑๙,๒๙๖ คน ได้รับประโยชน์ในการใช้เส้นทางคมนาคม ได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน สามารถขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในชนบทให้มีความทัดเทียมกัน

5.2 ผลลัพธ์ของโครงการและตัวชี้วัด (โปรดเลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง)

เป้าหมายและตัวชี้วัด	ปีงบประมาณ 63	ปีงบประมาณ 64	ปีงบประมาณ 65
1.เพิ่มรายได้ (หน่วย : บาท)	-	9,995,000	-

(โปรดอธิบาย)

๑ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการสามารถเพิ่มรายได้ให้กับผู้ประกอบการไม่น้อยกว่า ๑๐ ราย ตลอดช่วงปีงบประมาณ เป็นจำนวนเงิน ๙,๙๙๕,๐๐๐ บาท

๒ ดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย พ.ถ ๑-๐๐๒๒ บ้านหนองห้าง – หนองไผ่ อำเภอพรมพิราม จังหวัดพิษณุโลก ระยะทางตลอดสาย ๑๖.๕๐๐ กม. กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๕๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

๓ ประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๓ บ้านหนองห้าง ตำบลวังวน – หมู่ที่ ๕ บ้านหนองไผ่ ตำบลลูกเทียม อำเภอพรมพิราม จังหวัดพิษณุโลก และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมา จำนวนครัวเรือน ประชากรในพื้นที่จำนวน ๔,๘๒๔ ครัวเรือน จำนวนรวม ๑๙,๒๙๖ คน ได้รับประโยชน์ในการใช้เส้นทางคมนาคม ได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน สามารถขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในชนบทให้มีความทัดเทียมกัน

5.3 ผลสัมฤทธิ์/ผลประโยชน์และความคุ้มค่าของโครงการ (โปรดอธิบาย)

ประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๓ บ้านหนองห้าง ตำบลวังวน – หมู่ที่ ๕ บ้านหนองไผ่ ตำบลตลุกเทียม อำเภอฟาร์มโพธิ์ จังหวัดพิษณุโลก จำนวนครัวเรือนรวม ๔,๘๒๔ ครัวเรือน ประชากรที่ได้รับประโยชน์รวม ๑๙,๒๙๖ คน และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมาประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๓ บ้านหนองห้าง ตำบลวังวน – หมู่ที่ ๕ บ้านหนองไผ่ ตำบลตลุกเทียม อำเภอฟาร์มโพธิ์ จังหวัดพิษณุโลกและผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมาได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน สามารถขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในชนบทให้มีความทัดเทียมกัน

6. ระยะเวลาดำเนินงาน 5 เดือน (เดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2564) (ปีงบประมาณ 2564 – 2565)

7. 7 ความสอดคล้องกับเป้าหมาย/วัตถุประสงค์ของ พ.ร.ก.

☒ เป้าหมาย รักษาแรงขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจในช่วง 2 ปี

8 ความสอดคล้องกับเป้าหมาย/วัตถุประสงค์ของแผนงานฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมภายใต้ พ.ร.ก.

☐ เป้าหมาย สร้างแรงขับเคลื่อนภาคการผลิตและบริการ

9 ความสอดคล้องกับเป้าหมาย/วัตถุประสงค์ของแผนงานภายใต้แผนฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมฯ

☐ 9.1 แผนงานหรือโครงการลงทุนและกิจกรรมการพัฒนาที่สามารถพลิกฟื้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจ เพิ่มศักยภาพและยกระดับการค้า การผลิต และการบริการในสาขาเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ โดยครอบคลุมภาคเกษตร อุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ท่องเที่ยวและบริการ

☐ เป้าหมาย สร้างรายได้จากภาคการผลิตและภาคบริการที่ทันสมัย ในพื้นที่เป้าหมาย

โปรดระบุ

☐ ภาคเกษตรกรรม

☐ ภาคอุตสาหกรรม การค้า/การลงทุน

☐ ภาคท่องเที่ยวและบริการ

☒ 9.2 แผนงานฟื้นฟูเศรษฐกิจท้องถิ่นและชุมชน ผ่านการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมเพื่อสร้างงาน สร้างอาชีพ โดยการส่งเสริมตลาดสำหรับผลผลิต และผลิตภัณฑ์ของธุรกิจชุมชนที่เชื่อมโยงกับการท่องเที่ยวหรือภาคบริการอื่น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในชุมชน การจัดหาปัจจัยการผลิตและสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นสำหรับการพัฒนาผลิตภัณฑ์ท้องถิ่นและชุมชน รวมทั้งการสร้างการเข้าถึงช่องทางการตลาด พร้อมทั้งยกระดับมาตรฐานคุณภาพและมูลค่าเพิ่มของสินค้าและผลิตภัณฑ์ท้องถิ่นและชุมชน

☒ เป้าหมาย กระตุ้น เศรษฐกิจฐานรากเพื่อสร้างงาน สร้างรายได้

โปรดระบุ

☐ พัฒนาสินค้าและบริการของชุมชน

☐ พัฒนาการตลาดและสิ่งอำนวยความสะดวก

☒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน

☐ ส่งเสริมและพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน

☐ เกิดการฟื้นฟูและพัฒนาท้องถิ่นของตนเอง

☐ 9.3 แผนงานหรือโครงการเพื่อส่งเสริมและกระตุ้นการบริโภคภาคครัวเรือนและเอกชน รวมถึงการลงทุนต่างๆของภาคเอกชน เพื่อให้สภาวะการบริโภคและการลงทุนกลับเข้าสู่ระดับปกติได้โดยเร็ว

☐ เป้าหมาย กระตุ้นเศรษฐกิจด้วยการบริโภคและการใช้จ่ายภายในประเทศ
โปรดระบุ

☐ ส่งเสริมและกระตุ้นการบริโภค

☐ ส่งเสริมและกระตุ้นการลงทุน

☐ 9.4 แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานผ่านการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมเพื่อสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ ยกย่องโครงสร้างพื้นฐานและสนับสนุนกระบวนการผลิตเพื่อการพัฒนาประเทศในระยะต่อไป

☐ เป้าหมาย สร้างระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนภาคการผลิตและบริการที่ทันสมัยและเศรษฐกิจฐานราก

โปรดระบุ

☐ การพัฒนาแหล่งเก็บกักน้ำและระบบชลประทาน

☐ การพัฒนา/ปรับปรุงโครงข่ายคมนาคม

☐ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก

☐ การพัฒนาดิจิทัลแพลตฟอร์ม

(โปรดอธิบายให้เห็นว่าโครงการที่เสนอสามารถตอบสนองวัตถุประสงค์แผนงานฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมภายใต้ พ.ร.ก.ฯ อย่างไร)

ประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๓ บ้านหนองห้าง ตำบลวังวน – หมู่ที่ ๕ บ้านหนองไผ่ ตำบลลูกเตียม อำเภอยะรัง จังหวัดปัตตานี จำนวนครัวเรือนรวม ๔,๘๒๔ ครัวเรือน ประชากรที่ได้รับประโยชน์รวม ๑๙,๒๙๖ คน และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมาประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๓ บ้านหนองห้าง ตำบลวังวน – หมู่ที่ ๕ บ้านหนองไผ่ ตำบลลูกเตียม อำเภอยะรัง จังหวัดปัตตานี และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมาได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน สามารถขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ยกย่องคุณภาพชีวิตของประชาชนในชนบทให้มีความทัดเทียมกัน เป็นการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนน เพื่อรองรับและสนับสนุนการเดินทางของประชาชนเพื่อการท่องเที่ยวระหว่างสองจังหวัดให้สะดวกและรวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง รวมถึงสนับสนุนเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ลดระยะทางและระยะเวลาในการขนส่งทำให้ต้นทุนการผลิตและการตลาดลดลง โดยจะส่งผลประโยชน์ให้กับประชาชนโดยตรง

10 วงเงินงบประมาณและรายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่ายรวมของแผนงาน/โครงการ (หน่วย : ล้านบาท) กรณีที่การดำเนินแผนงาน/โครงการจำเป็นต้องใช้จ่ายจากแหล่งเงินอื่นๆ ที่นอกเหนือเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนด โปรดระบุแหล่งที่มาและความพร้อมของแหล่งเงินดังกล่าวให้ชัดเจนด้วย

งบรายจ่าย*	หมวด รายจ่ายย่อย**	ประเภท รายการ	รายละเอียด		วงเงิน (ล้านบาท)		
			ชื่อรายการ	จำนวน เงิน (หน่วย นับ)	เงินกู้ภายใต้ พ.ร.ก. (ล้านบาท)	เงิน งบประมาณ/ อื่นๆ	รวม (ล้านบาท)
1. งบเงิน อุดหนุน	เงินอุดหนุน เฉพาะกิจ	ค่าที่ดินและ สิ่งก่อสร้าง	ปรับปรุงถนนผิว จราจรลาดยางแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling)) สาย พ.ถ ๑-๐๐๒๒ บ้าน หนองห้าง – หนองไผ่ อำเภอพราหมณ์ พิจิตร จังหวัดพิษณุโลก	1 สาย	9.9950	-	9.9950
รวม				1 สาย	9.9950	-	9.9950

* งบรายจ่าย หมายถึง (งบบุคลากร/งบดำเนินงาน/งบลงทุน/งบเงินอุดหนุน/งบรายจ่ายอื่น)

** หมวดรายจ่ายย่อย แยกตามหลักการเดียวกันกับการจัดหางบประมาณรายจ่าย ของสำนักงานงบประมาณ ดังนี้

(1) เงินเดือน (2) ค่าจ้างประจำ (3) ค่าจ้างชั่วคราว (4) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ (5) ค่าตอบแทน (6) ค่าใช้สอย (7) ค่าสาธารณูปโภค (8) ค่าวัสดุ (9) ค่าครุภัณฑ์ (10) ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง (11) เงินอุดหนุน (12) รายจ่ายอื่น

(โปรดอธิบายสมมติฐานและวิธีการที่ใช้ในการประมาณการค่าใช้จ่าย)

- กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกไปดำเนินการสำรวจตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อทราบข้อมูลรายละเอียดในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน จากการตรวจสอบพบว่าถนนสายนี้ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จมาตั้งแต่เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ สภาพของถนนเดิมเป็นถนนผิวจราจรลาดยาง ระยะทางตลอดสายยาว ๑๖.๕๐๐ กิโลเมตร เป็นถนนที่เชื่อมต่อระหว่าง ตำบลวังวน ถึง ตำบลลูกเทียม อำเภอพราหมณ์ พิจิตร จังหวัดพิษณุโลก ปัจจุบันมีสภาพผ่านการใช้งานมายาวนาน ทำให้สภาพโครงสร้างทางหมดสภาพ ผิวจราจรเกิดการหลุดร่อน ชำรุดเป็นหลุมบ่อและเกิดการทรุดตัว ลูกกลามอย่างต่อเนื่อง ประชาชนใช้เป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและเดินทางเข้าสู่จังหวัดพิษณุโลกเดินทางด้วยความลำบาก ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ด้านโครงสร้างพื้นฐานโดยตรง เห็นควรได้รับการพิจารณาดำเนินการฟื้นฟูเยียวยาโดยเร่งด่วน

- จากการตรวจสอบพบว่าถนนสายนี้ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จมาตั้งแต่เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ สภาพของถนนเดิมเป็นถนนผิวจราจรลาดยาง ระยะทางตลอดสายยาว ๑๖.๕๐๐ กิโลเมตร เป็นถนนที่เชื่อมต่อระหว่าง ตำบลวังวน ถึง ตำบลลูกเทียม อำเภอพราหมณ์ พิจิตร จังหวัดพิษณุโลก ปัจจุบันมีสภาพผ่านการใช้งานมายาวนาน ทำให้สภาพโครงสร้างทางหมดสภาพ ผิวจราจรเกิดการหลุดร่อน ชำรุดเป็นหลุมบ่อและเกิดการทรุดตัว ลูกกลามอย่างต่อเนื่อง โดยต้องดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling)) สาย พ.ถ ๑-๐๐๒๒ บ้านหนองห้าง – หนองไผ่ อำเภอพราหมณ์ พิจิตร จังหวัดพิษณุโลก ระยะทางตลอดสาย ๑๖.๕๐๐ กม. กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๕๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

ทั้งนี้ กรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้วัสดุจากต่างประเทศ (โปรดระบุเหตุผลความจำเป็น พร้อมทั้งระบุประมาณการค่าใช้จ่ายจากการนำเข้าวัสดุจากต่างประเทศ และคาดการณ์ช่วงเวลาการนำเข้า)

11 สถานะของโครงการ (กรณีเป็นแผนงาน ให้ข้ามข้อนี้)

11.1 ดำเนินการได้ทันที ☒

11.2 อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อม ☐

11.3 ความพร้อมของโครงการ ☒

1) ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ

☒ มีแล้วและได้รับอนุญาตให้ใช้ได้ตามกฎหมาย ☐ ต้องจัดหาใหม่

☐ มีแล้วและอยู่ระหว่างการขออนุญาตให้ใช้ได้ตามกฎหมาย

(โปรดอธิบาย) _____

2) ความพร้อมของแบบรูปรายการ

☒ มีแล้วและสมบูรณ์ ☐ มีแล้วแต่ยังไม่สมบูรณ์ ☐ ไม่มี

(โปรดอธิบาย) _____

3) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ลักษณะโครงการตามข้อ 9.1-9.3 สามารถข้ามได้)

☒ ไม่กระทบ

☐ กระทบ

☐ รายงาน EIA / รายงาน IEE ผ่านการพิจารณาตามขั้นตอนแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฯ และ/หรือ อยู่ระหว่างเสนอตามขั้นตอน

(โปรดอธิบาย) _____

4) ความพร้อมของแรงงาน บุคลากร เครื่องมือ และเทคนิค

☒ มีพร้อมและสามารถดำเนินการได้ทันที ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่ม

☐ ไม่มีและต้องจัดหาเพิ่มทั้งหมด

(โปรดอธิบาย) _____

5) การศึกษาความเหมาะสมโครงการ

☒ มีแล้ว ☐ ไม่มี

(โปรดอธิบาย) _____

6) ความพร้อมในการบริหารจัดการ (การใช้งาน/ให้บริการ การบำรุงรักษา) ภายหลังดำเนินโครงการแล้วเสร็จ

☒ พร้อม ☐ ไม่พร้อม

(โปรดอธิบายเพื่อให้เห็นถึงความพร้อมของงบประมาณและบุคลากรที่จะใช้ในการบริหารจัดการ) _____

7) การสนับสนุนงบประมาณ

☒ ไม่เข้าช้อนกับงบประมาณอื่นๆ

☐ มีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องใช้จ่ายหรือก่อนนี้ผูกพันโดยเร็ว แต่

☐ ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

☐ ได้รับการจัดสรรงบประมาณไว้แล้วแต่มีจำนวนไม่เพียงพอ

8) การกำหนดรายละเอียดค่าใช้จ่าย

☒ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และอยู่ในเกณฑ์ราคามาตรฐานของทางราชการ

☐ ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และอยู่ในเกณฑ์ราคามาตรฐานของทางราชการ

12 ขอบเขตการดำเนินงาน (โปรดอธิบายให้เห็นถึงกิจกรรม-วิธีการดำเนินงาน)

ระยะเวลาดำเนินงาน 5 เดือน (เดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2564) (ปีงบประมาณ 2564 – 2565) โดยดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling)) สาย พ.ล.ถ ๑-๐๐๒๒ บ้านหนองห้าง – หนองไผ่ อำเภอพหลิมพิราม จังหวัดพิษณุโลก ระยะทางตลอดสาย ๑๖.๕๐๐ กม. กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๕๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

13 กลุ่มเป้าหมายที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากการดำเนินแผนงาน/โครงการโดยตรง (โปรดระบุกลุ่มเป้าหมายที่ชัดเจน อาทิ ประชาชนผู้ด้อยโอกาส ผู้ประกอบการกลุ่มท้องถิ่น)

☒ ประชาชนประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๓ บ้านหนองห้าง ตำบลวังวน – หมู่ที่ ๕ บ้านหนองไผ่ ตำบลตุลุมเตียม อำเภอพหลิมพิราม จังหวัดพิษณุโลก จำนวนครัวเรือนรวม ๔,๘๒๔ ครัวเรือน ประชากรที่ได้รับประโยชน์รวม ๑๙,๒๙๖ คน และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมาประชาชนในเขตพื้นที่

☒ ผู้ประกอบการ เป็นการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมตามบัญชีท้าย พ.ร.ก. ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563

☒ เป็นการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนน เพื่อรองรับและสนับสนุนการเดินทางของประชาชนเพื่อการท่องเที่ยวระหว่างสองจังหวัดให้สะดวกและรวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง รวมถึงสนับสนุนเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ลดระยะทางและระยะเวลาในการขนส่งทำให้ต้นทุนการผลิตและการตลาดลดลง โดยจะส่งผลประโยชน์ให้กับประชาชนโดยตรง

14 วิธีการดำเนินงาน

14.1 ดำเนินการเอง

14.2 จัดจ้าง

15 แผนการดำเนินงาน ที่แสดงให้เห็นถึงขั้นตอนการดำเนินกิจกรรมหลักตามขอบเขตการดำเนินงานในข้อ 12 ตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการดำเนินแผนงาน/โครงการ

ลำดับ	รายการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564												ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565		
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1	จัดซื้อจัดจ้าง												←→			
2	ดำเนินการก่อสร้าง													←→		
3	ก่อสร้างแล้วเสร็จ													←→		

16 แผนการใช้จ่ายเงิน (รายเดือน) (หน่วย: ล้านบาท) ที่แสดงให้เห็นถึงแผนการเบิกจ่ายตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการดำเนินแผนงาน/โครงการ โดยในกรณีที่การดำเนินแผนงาน/โครงการจำเป็นต้องใช้จ่ายจากแหล่งเงินอื่นๆ ที่นอกเหนือเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนด ให้แยกแผนการใช้จ่ายเงินระหว่างเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดและแหล่งเงินอื่นๆ ให้ชัดเจนด้วย

รูปแบบการเบิกจ่ายเงิน

□ รายวัน

☐ รายเดือน

☒ ตามงวดงาน

ลำดับ	รายการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564												ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565		
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1	ปรับปรุงถนน ผิวจราจรลาด ยางแบบแอส ฟัลท์ติกคอน กรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling)) สาย พล.ถ ๑- ๐๐๒๒ บ้าน หนองห้าง - หนองไผ่ อำเภอพรหม พิราม จังหวัด พิษณุโลก													3.1000		6.8950
หมายเหตุ : โปรดประมาณการแผนการใช้จ่ายโครงการ/แผนงาน เป็นรายเดือน เมื่อโครงการ/แผนงาน ได้รับอนุมัติจาก ครม. ให้หน่วยงาน รับผิดชอบจัดส่งแผนการใช้จ่ายตามรูปแบบที่กำหนด																

หมายเหตุ : โปรดประมาณการแผนการใช้จ่ายโครงการ/แผนงาน เป็นรายเดือน เมื่อโครงการ/แผนงาน ได้รับอนุมัติจาก กรม. ให้หน่วยงาน
รับผิดชอบจัดส่งแผนการใช้จ่ายตามรูปแบบที่กำหนด

17 การดำเนินโครงการจะก่อให้เกิดประโยชน์ทั้งทางตรงและทางอ้อมเพื่อให้ภาครัฐยังคงขีดความสามารถในการชำระหนี้ อาทิ ภาษีเงินได้ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นประมาณ xxx ล้านบาท อันเป็นผลการทำงานของงานในพื้นที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในผลประโยชน์โครงการ

(โปรดอธิบาย) คาดว่าจะเพิ่มรายได้ ลดรายจ่าย เพิ่มศักยภาพการแข่งขัน ลดต้นทุน เนื่องจากได้สายทางที่มีผิวทางใหม่ทำให้การคมนาคมสะดวก

ประโยชน์ทางตรง

- 1) เกิดการจ้างงาน/สร้างอาชีพ เพื่อให้คนในชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้นและสามารถเลี้ยงตนเองได้ ในจังหวัดพิษณุโลก
- 2) สามารถช่วยเหลือผู้ประกอบการในพื้นที่คิดเป็นมูลค่าเม็ดเงินลงสู่เศรษฐกิจฐานรากจำนวนไม่ต่ำกว่า 10,000,000 บาท

ประโยชน์ทางอ้อม

- 1) สนองต่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนได้ และลดการเกิดปัญหาสังคม
- 2) ภาครัฐสามารถจัดเก็บภาษีอากรได้เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 5 เปอร์เซ็นต์ อันเป็นผลจากมีการจ้างงานและมีการบริโภคภายในพื้นที่เพิ่มขึ้นรวมถึงเศรษฐกิจฐานรากมีความเข้มแข็งมากขึ้น

18 แนวทางการสร้างความโปร่งใสและป้องกันการทุจริตในการดำเนินโครงการ

(โปรดอธิบายให้เห็นถึงกลไกการสร้างความโปร่งใสและป้องกันการทุจริต)

สร้างความโปร่งใสโดยให้เครือข่ายภาคประชาชนเช่น ประชาชนในเขตพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มดำเนินการโดยการประชุมชี้แจงโครงการ และมีส่วนร่วมในการเลือกพื้นที่ดำเนินการ การจัดซื้อจัดจ้าง ตั้งแต่การกำหนดขอบเขตงาน การกำหนดราคากลาง การพิจารณาผลและการตรวจรับงานจ้าง โดยดำเนินการตามระเบียบและข้อกำหนด

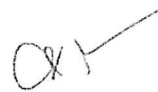
19 เงื่อนไขที่จะนำไปสู่ความสำเร็จของโครงการและแผนบริหารจัดการความเสี่ยงของโครงการ

(โปรดระบุความเสี่ยงที่ชัดเจน)

- 1) ผู้บริหารและคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างทำหน้าที่กำกับ ติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ แนวทางโดยดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบและสัญญาจ้าง และวิธีการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกำหนด รวมถึงการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการ
- 2) เจ้าหน้าที่ในส่วนกลางทำหน้าที่กำกับ ติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการ รวมถึงการหาแนวทาง ในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการ และรายงานผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบตลอดระยะเวลาในการดำเนินโครงการ

ขอรับรองว่าข้อมูลของโครงการถูกต้องและได้ผ่านการพิจารณาถ้อยแถลงของหน่วยงาน รวมทั้ง
ขอยืนยันว่าสามารถดำเนินโครงการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ภายใต้สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อ
ไวรัสโคโรนา 2019

(ลงชื่อ)



(นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาฒย์)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

ผู้รับผิดชอบแผนงาน/โครงการ

- 1 ชื่อ-สกุล นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาฒย์
ตำแหน่งนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด พิษณุโลก
โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) ๐๕๕-๙๘๗๗๑๘ ต่อ ๑๑๑ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๙-๓๒๑๙-๒๓๓๓
โทรสาร ๐๕๕-๙๘๗๖๖๐ E-mail : ppao @ ppao.go.th
- 2 ชื่อ-สกุล นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล
ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 055-987718-20 ต่อ 304 โทรสาร055-987718-20 ต่อ 310
E-mail _____ Line ID 081-9538690
- 3 ชื่อ-สกุล นายดุสิต สิทธิรุ่งโรจน์
ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 055-987718-20 ต่อ 310 โทรสาร055-987718-20 ต่อ 310
E-mail dusit141008@gmail.com Line ID 086-2026526

**แบบรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริตการใช้จ่ายงบประมาณ
ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเยียวยา
และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาด
ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ.๒๕๖๓
สำนักงาน ป.ป.ท.**

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling)) สาย พล.ถ ๑-๐๐๒๒ บ้านหนองห้าง – หนองไผ่ อำเภอพรมพิตรา
จังหวัดพิษณุโลก ระยะทางตลอดสาย ๑๖.๕๐๐ กม. โดยดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบ
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling)) สาย พล.ถ ๑-๐๐๒๒ บ้านหนองห้าง –
หนองไผ่ อำเภอพรมพิตรา จังหวัดพิษณุโลก ระยะทางตลอดสาย ๑๖.๕๐๐ กม. กว้าง ๖.๐๐ เมตร
ยาว ๒,๕๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
๒๐,๕๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

งบประมาณ 9,995,000 บาท

ชื่อหน่วยงาน /กระทรวง/จังหวัด

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก กระทรวงมหาดไทย

ชื่อผู้กรอกข้อมูล นายดุสิต สิทธิรุ่งโรจน์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 086-2026526

ตารางที่ ๑ ตารางระบุความเสี่ยง

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ดำเนินโครงการ	โอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต
๑	จัดทำแบบรูปรายการก่อสร้างและเขียน แบบแปลนการก่อสร้าง	เจ้าหน้าที่จัดทำแบบรูปรายการก่อสร้างและเขียนแบบ แปลนการก่อสร้างไม่เป็นไปตามมาตรฐาน
๒	การคำนวณราคากลาง	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ใช้มาตรฐานราคา กลางจากกรมการค้าภายใน เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคา กลาง อาจทำให้รัฐเสียประโยชน์ในบางกรณี
๓	กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง	เจ้าหน้าที่ไม่เปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างอย่างโปร่งใส หรืออาจมีผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง
๔	กระบวนการควบคุมงานและตรวจรับงาน	เจ้าหน้าที่เรียกรับผลประโยชน์ในระหว่างควบคุมงานและ การตรวจรับงาน

ตารางที่ ๒ ตารางประเมินสถานะความเสี่ยง

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงานโอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต	เฉียว	เหลือ	ล้ม	คง
๑	เจ้าหน้าที่จัดทำแบบรูปการก่อสร้างและเขียน แบบแปลนการก่อสร้างไม่เป็นไปตามมาตรฐาน	✓			
๒	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ใช้มาตรฐาน ราคากลางจากกรมการค้าภายใน เป็นเกณฑ์ในการ คำนวณราคากลาง อาจทำให้รัฐเสียประโยชน์ใน บางกรณี		✓		
๓	เจ้าหน้าที่ไม่เปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างอย่าง โปร่งใส หรืออาจมีผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง		✓		
๔	เจ้าหน้าที่เรียกรับผลประโยชน์ในระหว่างควบคุม งานและการตรวจรับงาน		✓		

ตารางที่ ๓ ตารางการประเมินค่าความเสี่ยงรวม

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน โอกาส/ความเสี่ยงรูปแบบ พฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความจำเป็น ของการเฝ้าระวัง			ระดับความรุนแรงของ ผลกระทบ			ค่าความเสี่ยงรวม จำเป็น X รุนแรง
		๓	๒	๑	๓	๒	๑	
๑	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ใช้มาตรฐานราคากลางจากกรมการค้า ภายใน เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ ราคากลาง อาจทำให้รัฐเสีย ประโยชน์ในบางกรณี		๑			๒		๒
๒	เจ้าหน้าที่ไม่เปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อ จัดจ้างอย่างโปร่งใส หรืออาจมี ผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง		๑			๒		๒
๓	เจ้าหน้าที่เรียกรับผลประโยชน์ใน ระหว่างควบคุมงานและการตรวจ รับงาน		๒			๒		๔

ตารางที่ ๔ ตารางแสดงการประเมินประสิทธิภาพการควบคุมความเสี่ยง

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงานโอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต	ประสิทธิภาพการควบคุม ความเสี่ยงการทุจริตในปัจจุบัน		
		ดี	พอใช้	อ่อน
๑	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ใช้มาตรฐานราคากลางจากกรมการค้าภายใน เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลาง อาจทำให้รัฐเสียประโยชน์ในบางกรณี	✓		
๒	เจ้าหน้าที่ไม่เปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างอย่างโปร่งใส หรืออาจมีผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง	✓		
๓	เจ้าหน้าที่เรียกรับผลประโยชน์ในระหว่างควบคุมงานและการตรวจรับงาน		✓	

ตารางที่ ๕ ตารางแผนบริหารความเสี่ยง

ชื่อแผนบริหารความเสี่ยง การประเมินความเสี่ยงในกระบวนการดำเนินโครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย พ.ถ.๑-๐๐๒๒ บ้านหนองห้าง – หนองไผ่ อำเภอฟาร์มโพธิ์ จังหวัดพิษณุโลก

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน โอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรม ความเสี่ยงการทุจริต	มาตรการป้องกันความเสี่ยงการทุจริต
๑	เจ้าหน้าที่จัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้างและเขียนแบบแปลนการก่อสร้างไม่เป็นไปตามมาตรฐาน	ให้เจ้าหน้าที่ศึกษาระเบียบ ข้อบังคับ กฎหมาย และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐาน
๒	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ใช้มาตรฐานราคากลางจากกรมการค้าภายใน เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลาง อาจทำให้รัฐเสียประโยชน์ในบางกรณี	เปรียบเทียบราคาท้องตลาดกับราคากลางจากกรมการค้าภายใน เพื่อให้รัฐได้ประโยชน์มากที่สุด
๓	เจ้าหน้าที่ไม่เปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างอย่างโปร่งใส หรืออาจมีผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง	มีการกำกับดูแลกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างอย่างใกล้ชิด
๔	เจ้าหน้าที่เรียกรับผลประโยชน์ในระหว่างควบคุมงานและการตรวจรับงาน	มีการกำกับดูแลกระบวนการควบคุมงานและการตรวจรับงานอย่างใกล้ชิด



สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมวิธีการประเมินความเสี่ยงการทุจริต
ได้ตามคู่มือแนวทางการประเมินความเสี่ยงการทุจริต
การจัดทำมาตรการป้องกันความเสี่ยงการทุจริต

สอบถามเพิ่มเติมได้ที่คลินิกส่งเสริมธรรมาภิบาลฯ
สำนักงาน ป.ป.ท. ทั้งส่วนกลาง และ ๙ เขตพื้นที่

๑. ว่าที่ร้อยโท เจนรบ พลเดช ผอ.กลุ่มงานส่งเสริมฯ โทร. ๐๙๑๘๖๓๑๕๙๑
๒. น.ส.ญาณัชชา นนทจันทร์ โทร. ๐๙๖๕๔๗๘๙๕๓
๓. นายรุจิภาส จรรยาศรี โทร. ๐๖๑๖๑๙๔๗๔๗
๔. ปปท.เขต ๑ นายนิติพล ภูหงษ์ โทร. ๐๖๑๓๘๙๑๒๒๘
๕. ปปท.เขต ๒ นายปกิจ อุทัยศรี โทร. ๐๘๐๓๓๔๓๓๔๖
๖. ปปท.เขต ๓ นางกัลญกร วัฒนะภัทรากุล โทร. ๐๔๔๖๕๐๕๔
๗. ปปท.เขต ๔ นายยงยุทธ บวรณเรืองกุล โทร. ๐๘๕๔๘๕๗๗๐๘
๘. ปปท.เขต ๕ นายชิตชนก ชุมพล โทร. ๐๕๓๙๐๔๗๒๑
๙. ปปท.เขต ๖ นายนนทพัฒน์ สิงห์ประยูร โทร. ๐๙๒๓๕๗๔๖๐๕
๑๐. ปปท.เขต ๗ นายพลกฤติ ผดุงฉัตร โทร. ๐๘๖๔๖๙๔๔๙๖
๑๑. ปปท.เขต ๘ นางสาวสุกัญญา รัตนมณีย์ โทร. ๐๖๔๕๒๙๓๙๖๓
๑๒. ปปท.เขต ๙ นางวิยะรัตน์ ไชยวรรณ โทร. ๐๖๒๓๑๓๑๓๒๘

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

แบบ ปร.5

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-place Recycling)

เส้นทางสาย สาย พล.ถ 1-0022 บ้านหนองห้าง - หนองไผ่ อำเภอฟาร์มโพธิ์ จังหวัดพิษณุโลก

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,550.00 เมตร / ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.05 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,500 ตร.ม.

แบบเลขที่

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 5 เม.ย. 2564

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	7,503,247.00	1.3322	9,995,825.67	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 15% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
สรุป		รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน คิดเป็นเงินประมาณ		9,995,825.67 9,995,000.00	
(ตัวอักษร)		(เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)			

ระยะเวลาดำเนินการ 75 วัน

ประมาณราคา นายช่างโยธาอาวุโส
(นายดุสิต สิทธิรุ่งโรจน์)

ตรวจ หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล)

ตรวจ ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายบัญชา พิธิจอุปพันธ์)

เห็นชอบ รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
(นางเวียงมาศ ชีระแนว)

เห็นชอบ รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
(นายอำนาจ ตาวงศ์) รก.ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เห็นชอบ รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
(นายธวัชชัย พึ่งสมบัติ)

อนุมัติ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
(นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาฒย์)

แบบประมาณราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

แบบ ปร. ๔

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

ยาว 2,550.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,500 ตร.ม.

ลงชื่อ.....~~X~~.....ประมาณราคา
(นายคสิต สัทธิรุ่งโรจน์) นายช่างโยธาอาวุโส

ราคาต้นทุนต่อหน่วย

สาย พ.ล.ถ 1-0022 บ้านหนองห้าง - หนองไผ่ อำเภอพรหมพิราม

จังหวัดพิษณุโลก

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 26.5 บาท หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

1 งานร้อยย้าย

1.1 งานกรุยทางถางป่า

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)	=	1.67 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.67 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	

หมายเหตุ

งานถางป่าชุดขนาดเล็ก	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าชุดขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าชุดขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุดต่อ ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

งานขุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	5 ซม.	=	10.96 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.			
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก (คิดพื้นที่ 1 ตร.ม.) =	0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 =	0.08 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก =	0.08 x 38.57	=	3.09 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม. =	0.08 x 6.16	=	0.49 บาท / ตร.ม.
รวม =			14.54 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม =			14.54 บาท / ตร.ม.

END

งานปรับเกลี่ยไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางเดิม ชนิด ลูกกรัง	หนา 10 ซม.แล้วบดทับ	=	10.53 บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางเดิม ชนิด ลูกกรัง	หนา 5 ซม.	=	5.27 บาท/ตร.ม.	[2] = ([1] x 10 x (ความหนา ซม.))/100
ค่างานต้นทุนรวม		=	5.26 บาท/ตร.ม.	[3] = [2]
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ ชนิด ลูกกรัง	หนา 10 ซม.แล้วบดทับ		10.53 บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางเดิม ชนิด ลูกกรัง	หนา 5 ซม.	=	5.27 บาท/ตร.ม.	[2] = ([1] x 10 x (ความหนา ซม.))/100
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =		=	5.26 บาท/ตร.ม.	[3] = [2]

งานรื้อผิวจราจร คสล. เดิม

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	15 ซม.		
ปริมาตรคอนกรีต =	0.15 ลบ.ม./ ตร.ม.		
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 =	0.26 ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400 บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต = 400 x 0.26 =		=	102.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก =	0.26 x 38.57	=	9.84 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม. =	0.255 x 6.16	=	1.57 บาท / ตร.ม.
รวม =			113.41 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม =			113.41 บาท / ตร.ม.

END

งานรื้อ สะพาน คสล.เดิม

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง =	5 ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต 5 ลบ.ม. @ 1,000 =			5,000.00 บาท(1)
ส่วนขยาย = 5 x 1.70 =	8.5 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก =	38.57	=	บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม. =	6.16	=	บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการดิน ตัก และ ขนทิ้ง =	44.73	=	บาท / ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	5	X	44.73	=	223.65 บาท(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)				=	5,223.65 บาท
ค่างานต้นทุนรวม =				=	5,223.65 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =				=	1,044.73 บาท / ลบ.ม.

END

งานรื้อ ท่อลอดเหลี่ยม คสล.เดิม

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง	=	20 ลบ.ม.	=	10,000.00 บาท(1)
ค่าทุบคอนกรีต 20 ลบ.ม. @ 500				
ส่วนขยาย = 20 x 1.70	=	34 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและดัก			=	38.57 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.			=	6.16 บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการคัน ดัก และ ขนทิ้ง			=	44.73 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 20 X 44.73			=	894.60 บาท(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)			=	10,894.60 บาท
ค่างานต้นทุนรวม =			=	10,894.60 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =			=	544.00 บาท / ลบ.ม.

END

2 งานดิน

2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อคันทางเดิม	หินคลุก 10 ซม. แล้วบดทับ	=	13.66	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =		=	13.66	บาท/ตร.ม.

2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง

2.2.1 งานดินตัด

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	20.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก)	=	7.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	6.16 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	14.12 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 14.12 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	17.65 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม =	=	38.36 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

END

งานตัดแต่งชั้นบดอัด

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา งานขุดตัดดิน	=	20.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานบดทับ	=	44.13 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม =	=	64.84 บาท/ลบ.ม.

END

2.3 งานถมคันทาง

2.3.1 งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานบดทับ	=	44.13 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม =	=	44.13 บาท/ลบ.ม.

END

2.3.2 งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	6.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	20.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.19 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	38.09 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 38.09 x 1.60	=	60.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	44.13 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม =	=	105.07 บาท/ลบ.ม.

END

2.3.2 งานทรายรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70 กม.	=	143.21	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	263.21	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $263.21 \times \frac{1.40}{100}$	=	368.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	33.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	401.59	บาท/ลบ.ม.

END

งานทรายถม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70 กม.	=	143.21	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	243.21	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $243.21 \times \frac{1.25}{100}$	=	304.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	33.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	337.11	บาท/ลบ.ม.

END

END

3.3 งานวัสดุคัดเลือก

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	19.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	30.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55 กม.	=	112.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	162.56	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $162.56 \times \frac{1.60}{100}$	=	260.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	52.96	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	313.05	บาท/ลบ.ม.

END

3 งานพื้นทางและรองพื้นทาง

3.1.1 งานรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	18.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	30.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55 กม.	=	112.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	161.56	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $161.56 \times \frac{1.60}{100}$	=	258.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	52.96	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	311.45	บาท/ลบ.ม.

END

END

3.2.1 งานพื้นทาง

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 80 กม.	=	163.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	343.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $343.55 \times \frac{1.50}{100}$	=	515.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	84.22	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	623.68	บาท/ลบ.ม.

งานพื้นทาง ปรับระดับ (หลวม)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 80 กม.	=	163.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	343.55	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	343.55	บาท/ลบ.ม.

END

Skin Patch

Tack Coat	=	4.39 บาท/ตร.ม.	[1]
Hot Mix ความหนา 3 ซม. (13.89 ตร.ม./ตัน)	=	133.78 บาท/ตร.ม.	[2]
รวมค่าวัสดุ	=	138.17 บาท/ตร.ม.	[3]
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปล่อยและบดทับ	=	16.56 บาท/ตร.ม.	[4]
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	154.73 บาท/ตร.ม.	[5] = [3] + [4]

Skin Patch (สำหรับงานจากผิว)

- ค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน (SST)		50.67 บาท/ตร.ม.	[6]
พื้นที่ ปกติ	แผ่นทุก		
SST	15.59	16.14	
FOG	2.57	2.67	
SLURRY	11.65	12.17	
CAPE SEAL	29.81	30.98	

END

Deep Patch

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ			
ผิวทาง (ชนทั้ง)	=	10.96	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลุก (0.20 ม.)	=	27.32	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง) (- ม.)	=		บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก (0.20 ม.)	=	103.07	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	=	21.67	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	=	-	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	163.01	บาท/ตร.ม.

Deep Patch (สำหรับงานจากผิว)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ			
ผิวทาง (ชนทั้ง)	=	10.96	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลุก (0.20 ม.)	=	27.32	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก (0.20 ม.)	=	103.07	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุ + ค่าแรงงาน (SST)	=	50.67	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ (หินคลุก)	=	21.67	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	213.68	บาท/ตร.ม.

13. งาน Pavement In-Place Recycling

13.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$N = F1 [\text{Operating Cost} + AY + SC]$	
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
F1 = TRAFFIC FACTOR	
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคาขายแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

13.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	=	35.29	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	=	0.20	ม. (0.15 , 0.20 , 0.25 ม.)
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.30	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	=	2.200	กก./ลบ.ม.
TRAFFIC FACTOR	=	1.000	

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,497.070 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015 ตัน/ตร.ม.

รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling

= 71.540 บาท/ตร.ม.

END

4 งานผิวทางและไหล่ทาง

4.1 งานผิวทาง

4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง

4.1.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1 (MC-70) จากตารางที่ 1	=	22.14 บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 420 กม.	=	0.61 บาท/ตร.ม.	[2]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.76 บาท/ตร.ม.	[2]
ค่าใช้จ่ยรวม	=	29.51 บาท/ตร.ม.	[3] = [1] + [2]
ค่างานต้นทุน	=	29.50 บาท/ตร.ม.	

4.1.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 (MC-70) 0.20 ลิตร	=	4.394 บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.57 บาท/ตร.ม.	[2]
ค่าใช้จ่ยรวม	=	10.96 บาท/ตร.ม.	[3] = [1] + [2]
ค่างานต้นทุน	=	10.96 บาท/ตร.ม.	

การใช้อัตรายางแอสฟัลท์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คิดแบบแอสฟัลท์หรือแอสฟัลท์ทอมัลชันตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1

2. งานแอสฟัลท์คอนกรีต กำหนดแนวทาง ให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลท์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2

ชนิดวัสดุรวม	ปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก ของวัสดุรวม	Asphaltic Boundbase
	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course), ชั้นผิวทาง (Wearing Course)	
หินปูน (Limestone)	5.1	5.2
หินแกรนิต (Granite)	5.4	5.5
หินบะซอลต์ (Basalt)	5.8	5.9

4.12 งานผิวทาง Cape Seal

Cape Seal = Single Surface Treatment + Fog Spray + Slurry Seal

= Chip Seal + Fog Spray + Slurry Seal

A. ค่างานต้นทุน CHIP SEAL

ค่าวัสดุหิน 1/2" จากแหล่ง	=	400.00 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 80 กม.	=	163.55 บาท/ลบ.ม.	[2]
รวม	=	563.55 บาท/ลบ.ม.	[3] = [1] + [2]
ปริมาณหิน 1/2" = 0.01286 ลบ.ม./ตร.ม.	=	7.24 บาท/ตร.ม.	[4] = [3] x 0.01286
ค่ายาง CRS-2 จากแหล่ง	=	21,970.00 บาท/ตัน	[5]
ค่าขนส่ง 420 กม.	=	612.40 บาท/ตัน	[6] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22,582.40 บาท/ตัน	[7] = [5] + [6]
ปริมาณยาง CRS-2 = 0.00123 ตัน/ตร.ม.	=	27.78 บาท/ตร.ม.	[8] = [7] x 0.00123
ระยะทางปูผิว 2.55 กม.	=	2.550 กม.	[9]
ค่าขนส่งวัสดุผสม 1 กม. [9]/4 (จำนวนเต็ม)	=	6.16 บาท/ลบ.ม.	[10] = [9] / 4 x ค่าขนส่ง/กม.
ปริมาณวัสดุผสม = 0.01222 ลบ.ม./ตร.ม.	=	0.07 บาท/ตร.ม.	[11] = [10] x 0.01222

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานผิวทางแบบบาง ชั้นเดียว (1/2")
 ค่าใช้จ่ายรวม
 ค่างานต้นทุน

=	15.59 บาท/ตร.ม.	[12] (จากตารางค่าดำเนินการ)
=	50.68 บาท/ตร.ม.	[13]=[4]+[8]+[11]+[12]
=	50.67 บาท/ตร.ม.	[14] = [13]

B. ค่างานต้นทุน FOG SPRAY

ค่ายาง CSS-1h จากแหล่ง
 ค่าขนส่ง 420 กม.
 รวม
 ค่าแอสฟัลท์ซีเมนต์ (CSS-1h)
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคางาน FOG SPRAY
 ค่าใช้จ่ายรวม
 ค่างานต้นทุน

=	24,755.00 บาท/ตัน	[15]
=	612.40 บาท/ตัน	[16] (จากตารางค่าขนส่ง)
=	25,367.40 บาท/ตัน	[17] = [15] + [16]
=	7.86 บาท/ตร.ม.	[18] = [17] x 0.00031
=	2.57 บาท/ตร.ม.	[19] (จากตารางค่าดำเนินการ)
=	10.43 บาท/ตร.ม.	[20] = [18] + [19]
=	10.43 บาท/ตร.ม.	[21] = [20]

C. ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL

ค่าวัสดุหินฝุ่นจากแหล่ง
 ค่าขนส่ง 80 กม.
 รวม
 ปริมาณหินฝุ่น = 1.2155 ลบ.ม./ตร.ม.
 ค่ายางอิมัลชันแอสฟัลท์ (CSS-1h)
 ค่าขนส่ง 420 กม.
 รวม
 ปริมาณยาง CSS-1h = 0.25779 ตัน/ตร.ม.
 ระยะทางปูผิว 2.55 กม.
 ค่าขนส่งวัสดุผสม 1 กม.
 ปริมาณวัสดุผสม = 1.85 ลบ.ม./ตร.ม.
 ปูนซีเมนต์
 ค่าขนส่ง 50 กม.
 รวม
 ปริมาณปูนซีเมนต์ = 0.01450 ตัน/ตร.ม.
 ราคาน้ำ ณ ที่กลางระยะทางที่จะทำการจอบผิว
 ปริมาณน้ำ = 0.15961 ลบ.ม./ตร.ม.
 รวม

=	210.00 บาท/ลบ.ม.	[22]
=	163.55 บาท/ลบ.ม.	[23] (จากตารางค่าขนส่ง)
=	373.55 บาท/ลบ.ม.	[24] = [22] + [23]
=	454.05 บาท/ตร.ม.	[25] = [24] x 1.2155
=	24,755.00 บาท/ตัน	[26]
=	612.40 บาท/ตัน	[27] (จากตารางค่าขนส่ง)
=	25,367.40 บาท/ตัน	[28] = [26] + [27]
=	6,539.46 บาท/ตร.ม.	[29] = [28] x 0.25779
=	2.550 กม.	[30]
=	6.16 บาท/ลบ.ม.	[31] = [30] / 4 x ค่าขนส่ง/กม.
=	11.396 บาท/ตร.ม.	[32] = [31] x 1.85
=	2,423.83 บาท/ตัน	[33]
=	73.24 บาท/ตัน	[34] (จากตารางค่าขนส่ง)
=	2,497.07 บาท/ตัน	[35] = [33] + [34]
=	36.21 บาท/ตร.ม.	[36] = [35] x 0.01450
=	10 บาท/ลบ.ม.	[37]
=	1,596.1 บาท/ตร.ม.	[38] = [37] x 0.15961
=	7,042.71 บาท/ตร.ม.	[39] = [25] + [29] + [32] + [36] + [38]
=	38.07 บาท/ตร.ม.	[40] = [39] / 185
=	11.65 บาท/ตร.ม.	[41] (จากตารางค่าดำเนินการ)
=	49.72 บาท/ตร.ม.	[42] = [40] + [41]
=	110.82 บาท/ตร.ม.	[43] = [14] + [21] + [42]

ค่าใช้จ่าย
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคางาน SLURRY SEAL
 ค่างานต้นทุน
 ค่างานต้นทุน Cape Seal = Chip Seal + Fog Spray + Slurry Seal

4.1.3 งานผิวทาง Asphaltic concrete

4.1.3.1 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Prime Coat)

ความหนา 5.00 ซม.
 ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด
 1020 x 2.40
 ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท 250,000 / 10000
 ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE
 ปริมาณ AC 1 ตัน ปูได้.....ตร.ม.
 ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC 100 กม. + 0)x80
 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. 145.88 x / 10000
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง

=	1,020.00 ลบ.ม.	[1]
=	2,448.00 ตัน	[2]
=	10,000.00 ตัน	[3] = [2] x 2.4
=	- บาท/ตัน AC	[4] = 250,000/[3]
=	10,000.00 ตัน	[5] = [3]
=	8.33 ตร.ม.	[6] (ตารางที่ 3)
=	145.88 บาท/ตัน	[7] (จากตารางค่าขนส่ง)
=	- บาท/ตัน AC	[8] = [7] x 80 / [5]
=	- บาท/ตัน AC	[9] = [4]

ค่าวัสดุยาง AC 60/70				=	22,080.00 บาท/ตันวัสดุ [10]
ค่าขนส่งยาง AC 60/70	420 กม.			=	612.40 บาท/ตันวัสดุ [11] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่ายาง AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวม				=	1,180.00 บาท/ตัน AC [12] = ([10]+[11]) x 5.2
ค่าหินจากแหล่ง				=	282.50 บาท/ลบ.ม. [13]
(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินฝุ่น 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)					
ค่าขนส่งหินจากแหล่ง	80 กม.			=	163.55 บาท/ลบ.ม. [14] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวมราคาค่าหิน				=	446.05 บาท/ลบ.ม. [15] = [13] + [14]
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	446.05	x	0.74	=	330.07 บาท/ตัน AC [16] = [15] x 0.74
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาค่าวัสดุแอสฟัลท์				=	340.08 บาท/ตัน AC [17] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง AC กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/ 1.000 กม.				=	7.99 บาท/ตัน AC [18] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ				=	1.00 [19] (ตารางที่ 3)
ค่าดำเนินการ+เชื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม.				=	14.36 บาท/ตร.ม. [20] (จากตารางค่าดำเนินการ)
8.33 x 1.00 x			14.36	=	119.62 บาท/ตัน AC [21] = [6] x [19] x [20]
ค่าใช้จ่ยรวม				=	1,977.76 บาท/ตัน AC [22] = [8]+[9]+[12]+[21]
ค่างานต้นทุน	1977.7636	/	8.33	=	237.42 บาท/ตร.ม. [23] = [22] / [6]

4.1.3.2 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Tack Coat)

ความหนา 5.00 ซม.				=	1,020.00 ลบ.ม. [1]
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด				=	2,448.00 ตัน [2]
1020 x 2.40				=	10,000.00 ตัน [3] = [2] x 2.4
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ				=	- บาท/ตัน AC [4] = 250,000/[3]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท 250,000 / 10000				=	10,000.00 ตัน [5] = [3]
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE				=	8.33 ตร.ม. [6] (ตารางที่ 3)
ปริมาณ AC 1 ตัน ปูได้.....ตร.ม.				=	145.88 บาท/ตัน [7] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC 100 กม.				=	- บาท/ตัน AC [8] = [7] x 80 / [5]
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. 145.88 x + 80)x8C / 10000				=	- บาท/ตัน AC [9] = [4]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง				=	22,080.00 บาท/ตันวัสดุ [10]
ค่าวัสดุยาง AC 60/70				=	612.4 บาท/ตันวัสดุ [11] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าขนส่งยาง AC 60/70 420 กม.				=	1,180.00 บาท/ตัน AC [12] = ([10]+[11]) x 5.2
ค่ายาง AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวม				=	282.50 บาท/ลบ.ม. [13]
ค่าหินจากแหล่ง				=	163.55 บาท/ลบ.ม. [14] (จากตารางค่าขนส่ง)
(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินฝุ่น 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)				=	446.05 บาท/ลบ.ม. [15] = [13] + [14]
ค่าขนส่งหินจากแหล่ง 80 กม.				=	330.07 บาท/ตัน AC [16] = [15] x 0.74
รวมราคาค่าหิน				=	340.08 บาท/ตัน AC [17] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 446.05 x 0.74				=	7.99 บาท/ตัน AC [18] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาค่าวัสดุแอสฟัลท์				=	1.00 [19] (ตารางที่ 3)
ค่าขนส่ง AC กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/ 1.000 กม.				=	11.30 บาท/ตร.ม. [20] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ				=	94.13 บาท/ตัน AC [21] = [6] x [19] x [20]
ค่าดำเนินการ+เชื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.				=	1,952.27 บาท/ตัน AC [22] = [8]+[9]+[12]+[21]
8.33 x 1.00 x 11.3				=	234.36 บาท/ตร.ม. [23] = [22] / [6]
ค่าใช้จ่ยรวม				=	
ค่างานต้นทุน 1952.2738 / 8.33				=	

ตารางที่ 3 ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม./ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.8	13.89
4	0.9	10.41
5	1	8.33
6	1.6	6.94
7	1.7	5.95
8	1.8	5.21

ราคาน้ำมัน

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

กระบี่

▼

ค้นหา

ราคาขายปลีกภูมิภาค 5 เม.ย. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

ราคาน้ำมันขายปลีก กทม. และปริมณฑล

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ค.บ.ต.)

อำเภอ	Diesel	Diesel B7	Diesel	Diesel B20	เบนซิน	Gasohol 95	Gasohol 91
เมืองพิษณุโลก	31.55	26.88	23.88	23.63	34.45	27.04	26.77
นครไทย	31.69	27.02	24.02	23.77	34.59	27.18	26.91
ชาติตระการ	31.68	27.01	24.01	23.76	34.58	27.17	26.90
บางระกำ	31.61	26.94	23.94	23.69	34.51	27.10	26.83
บางกระทุ่ม	31.62	26.95	23.95	23.70	34.52	27.11	26.84
พรหมพิราม	31.65	26.98	23.98	23.73	34.55	27.14	26.87
วัดโบสถ์	31.62	26.95	23.95	23.70	34.52	27.11	26.84
วังทอง	31.59	26.92	23.92	23.67	34.49	27.08	26.81
เนินมะปราง	31.55	26.88	23.88	23.63	34.45	27.04	26.77



ที่ QUO.007/2564

วันที่ 1 มีนาคม 2564

เรื่อง แจ้งราคาสถิติภัณฑ์แอสฟัลต์ประจำเดือน มีนาคม 2564

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับ
การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาสถิติภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดทาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	24,000
	Drum (200 kg.)	5,500
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	27,000
	Drum (200 kg.)	8,100
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	31,000
	Drum (200 kg.)	6,900
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	42,500
	Drum (200 kg.)	9,200
PMA	Bulk (1,000 kg.)	35,000
	Drum (200 kg.)	7,700
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	25,800
	Drum (200 kg.)	5,830
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	25,700
	Drum (200 kg.)	5,840
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	28,100
	Drum (200 kg.)	5,920
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	26,100
	Drum (200 kg.)	5,920
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	35,800
	Drum (200 kg.)	7,820
EAP	Bulk (1,000 kg.)	31,100
	Drum (200 kg.)	6,920
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	41,300
	Drum (200 kg.)	8,960

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาสถิติภัณฑ์เป็นราคาส่ง ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม. 126 ซอย รพช. 10232 ต.นาคราช อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม. 4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โฉมประจักษ์)

ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ

224	บานประตูไม้เนื้อแข็ง บานทึบ ขนาด 80 x 200 ซม. กรอบบานขนาด 1 1/4" x 4" ลูกฟักหนา 1/2"	บาน	1,074.77
225	บานประตูไม้เนื้อแข็ง บานทึบ ขนาด 70 x 180 ซม.	บาน	948.60
226	บานประตูไม้เนื้อแข็ง บานทึบ ขนาด 80 x 180 ซม.	บาน	981.31
227	บานประตูไม้เนื้อแข็ง บานทึบ ขนาด 80 x 200 ซม.	บาน	1,074.77
228	วงกบประตูไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 70 x 200 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	607.48
229	วงกบประตูไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 80 x 200 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	607.48
230	วงกบประตูไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 90 x 200 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	607.48
231	วงกบหน้าต่างไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 60 x 110 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	546.73
232	วงกบหน้าต่างไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 70 x 110 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	546.73
233	วงกบหน้าต่างไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 80 x 110 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	546.73
234	น็อตหัวกลมสำหรับงานไม้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 6 นิ้ว	กก.	51.40
235	ตะปุดอกไม้ ชนิดมอม ขนาด 3 นิ้ว	กก.	40.66
236	ตะปุดอกไม้ ขนาด 1 นิ้ว ตรามือ	กก.	607.48
237	ตะปุดอกคอนกรีต ขนาด 3" - 4"	กก.	65.42
238	ตะปุดอกสังกะสี ขนาด 1 3/4" เบอร์ 13	กก.	1 ?
239	ตะปูเกลียว ขนาด 3"	ตัว	2.80
240	ตะปูเกลียว ขนาด 4"	ตัว	2.99
241	ขอยึดกระเบื้อง ขนาด 6"	อัน	2.80
242	ขอยึดกระเบื้อง ขนาด 8"	อัน	4.21
243	บานพับเหล็ก มีโน้ล่อนกันระหว่างข้อ หนา 2 มม. ขนาด 4 x 3 นิ้ว	อัน	14.95
244	บานพับหน้าต่างเหล็กเคลือบสังกะสี ปรับมุม ขนาด 12 นิ้ว ตรารัทโก้	ชุด	79.44
245	กลอนอลูมิเนียม ขนาด 6 นิ้ว	อัน	31.78
246	กลอนทองเหลือง ขนาด 6 นิ้ว	อัน	45.79
247	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 ตราช้าง	ตัน	2,373.83
248	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราลือ	ตัน	2,626.17
249	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว	ตัน	1,962.62
250	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทิฟไฟ (เขียว)	ตัน	2,153
251	ฟลีนโค้ท เบอร์ 3 ขนาด 3.5 กก. ตราเซลล์	กระป๋อง	317.76
252	แชลแลค ชนิดเกล็ด สีขาว ตรา	กก.	495.33
253	แชลแลค ชนิดเกล็ด สีเหลือง	กก.	429.91
254	น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม ตราท่อน้ำไทย	กระป๋อง	116.83
255	ก๊อกน้ำบอลสนาม ขนาด 1/2 นิ้ว	อัน	118.69
256	ก๊อกอ่างล้างหน้า แบบอะคริลิก ขนาด 1/2 นิ้ว ตราคอตโต้ รุ่น CT_162C7N	อัน	728.97
257	ถังเก็บน้ำเสตนเลส ขนาดจุ 1100 ลิตร รุ่น DMCB 1100X ทรงสูง พื้นฐาน รวมขาตั้ง ตราเพชร	ใบ	9,074.77
258	ถังตกไขมัน แบบตั้งพื้น ขนาด 350 x 450 x 335 มม. ตรา Cotto DOS รุ่น DGT 15	ใบ	2,177.57
259	สายไฟฟ้าเดินภายในอาคาร VAF สายแบนแกนคู่ ขนาด 2 x 1.5 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	1,205.75
260	สายไฟฟ้าเดินภายในอาคาร VAF สายแบนแกนคู่ ขนาด 2 x 2.5 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	1,849.21
261	สายไฟฟ้า VAF สายแบนแกนคู่ แรงดัน 300 โวลต์ ขนาด 2 x 1.0 ตร.มม. ยาว 100 เมตร ตรา บางกอกเกเบิล	ม้วน	775.70
262	สายเคเบิล THW สายกลมแกนเดี่ยว แรงดัน 750 โวลต์ ขนาด 1x1.5 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	476.64
263	สายเคเบิล THW สายกลมแกนเดี่ยว แรงดัน 750 โวลต์ ขนาด 1x2.5 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	696.26

ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) เดือน มีนาคมปี 2564
เลือกหมวด วัสดุผลิตภัณฑ์

ตกลง

หมวดวัสดุผลิตภัณฑ์

ราคา : บาท

		หน่วย	มีนาคม
1501000000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์		
1501010000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทรับเหมา ราคาโรงงาน		
1501010101100000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 5 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดลัม	ตัน	2,673.00
1501010101200000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทิฟไอ สีแดง*	ตัน	2,080.00
1501010101300000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีเพชร	ตัน	2,694.00
1501010101400000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์แดง*	ตัน	2,694.00
1501010101500000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัวแดง	ตัน	2,694.00
1501030000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ราคาขายส่ง		
1501030200100000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก บรรจุ 50 กก./ถุง ตราช้าง (SCG สูตรไฮบริด)	ตัน	2,678.41
01030200200000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา อินทรีเพชรพลัส	ตัน	2,694.00
1501030200300000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง ตรา อินทรีเพชร Easy Flow	ตัน	2,594.00
1501030200400000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง ตรา อินทรีเพชร Quick Cast	ตัน	2,594.00
1501030200500000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา ทิฟไอ ปูนแดง 299	ตัน	2,030.00
1501030200600000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา บัวแดง ไทยเทค เอ็กซ์ตรา	ตัน	2,694.00
1502000000000000	ปูนซีเมนต์ผสม	หน่วย	มีนาคม
1502030000000000	ปูนซีเมนต์ผสม ราคาขายส่ง		
1502030101200000	ปูนซีเมนต์ผสม บรรจุถุง 40 กก./ถุง ชูเปอร์ซีเมนต์ ตราเสือ	ตัน	2,250.00
1502030101800000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว(บัวเขียว)	ตัน	2,258.00
1502030102000000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทิฟไอ สีเขียว*	ตัน	1,640.00
1502030102100000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีแดง	ตัน	2,358.00
1502030102200000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว	ตัน	2,358.00
1505000000000000	ยางมะตอย	หน่วย	มีนาคม
1505010100100000	ชนิดเอซีเกรด AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	24,366.67
1505010100200000	ชนิดเอซีเชิงตัวช้า เกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	23,503.33
1505010100300000	ชนิดเอซีเชิงตัวช้า เกรด CSS-1h บรรจุ BULK	ตัน	26,105.00
1505010100400000	ชนิดเอซีเชิงตัวเร็ว เกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	23,336.67
1505010100500000	ชนิดเอซีเชิงตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS-2h บรรจุ BULK	ตัน	23,783.33
1505010100700000	ชนิดกึ่งเบ็ดเชิงตัวเร็วปานกลาง เกรด MC-70 บรรจุ BULK	ตัน	35,650.00
1505010100800000	ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	37,325.00
1505010101000000	ยางมะตอย ชนิดเอซีเชิงตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน	29,790.00
1505010101100000	ยางมะตอย ชนิดเอซีเชิงตัวเร็ว เกรด CSS-1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	35,600.00
1505010101200000	ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	28,450.00
1506000000000000	วัสดุเพื่อการเชื่อมต่อและยานาว	หน่วย	มีนาคม
1506010103900000	ซิลิโคน ชนิดใส ใช้กับงานกระเบื้อง ตรา Sista	หลอด	205.01

ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) เดือน กุมภาพันธ์ ปี 2564
เลือกหมวด วัสดุผลิตภัณฑ์

ตกลง

หมวดวัสดุก่อสร้าง

ราคา : บาท

1501000000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	หน่วย	กุมภาพันธ์
1501010000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน		
1501010101100000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 5 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราจลลาม	ตัน	2,673.00
1501010101200000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราพีไอ สีแดง*	ตัน	2,080.00
1501010101300000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีเพชร	ตัน	2,694.00
1501010101400000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์แดง*	ตัน	2,694.00
1501010101500000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัวแดง	ตัน	2,694.00
1501030000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ราคาขายส่ง		
1501030200100000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก บรรจุ 50 กก./ถุง ตราช้าง (SCG สูตรไฮบริด)	ตัน	2,678.41
1501030200200000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา อินทรีเพชรพลัส	ตัน	2 694.00
1501030200300000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง ตรา อินทรีเพชร Easy Flow	ตัน	2,694.00
1501030200400000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง ตรา อินทรีเพชร Quick Cast	ตัน	2,594.00
1501030200500000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา พีไอ ปูนแดง 299	ตัน	2,030.00
1501030200600000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา บัวแดง โยเทค เอ็กซ์ตร้า	ตัน	2,694.00
1502000000000000	ปูนซีเมนต์ผสม	หน่วย	กุมภาพันธ์
1502030000000000	ปูนซีเมนต์ผสม ราคาขายส่ง		
1502030101200000	ปูนซีเมนต์ผสม บรรจุถุง 40 กก./ถุง ชูเปอร์ซีเมนต์ ตราเสือ	ตัน	2,750.00
1502030101800000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว(บัวเขียว)	ตัน	2,258.00
1502030102000000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราพีไอ สีเขียว*	ตัน	1,640.00
1502030102100000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีแดง	ตัน	2,358.00
1502030102200000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว*	ตัน	2,358.00
1505000000000000	ยางมะตอย	หน่วย	กุมภาพันธ์
1505010100100000	ชนิดเอซีเกรด AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	22,080.00
1505010100200000	ชนิดเอซีเกรดตัวช้า เกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	22,136.67
1505010100300000	ชนิดเอซีเกรดตัวช้า เกรด CSS-1h บรรจุ BULK	ตัน	24,755.00
1505010100400000	ชนิดเอซีเกรดตัวเร็ว เกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	21,970.00
1505010100500000	ชนิดเอซีเกรดตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS-2h บรรจุ BULK	ตัน	22,256.67
1505010100700000	ชนิดกึ่งแบ็กเกรดตัวเร็วปานกลาง เกรด MC-70 บรรจุ BULK	ตัน	34,050.00
1505010100800000	ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	35,325.00
1505010101000000	ยางมะตอย ชนิดเอซีเกรดตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,570.00
1505010101100000	ยางมะตอย ชนิดเอซีเกรดตัวเร็ว เกรด CSS-1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	34,400.00
1505010101200000	ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	26,950.00
1506000000000000	วัสดุเพื่อการเชื่อมต่อและยาแนว	หน่วย	กุมภาพันธ์
1506010103900000	ซิลิโคน ชนิดใส ใช้กับงานกระจก ตรา Sista	หลอด	205.00



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565)

เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ 7

ของ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ประกอบกับหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๑๑๔๐ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๓ เรื่องแนวทางการจัดทำประชาคมท้องถิ่น กรณีการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัด อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๕ วรรคสอง ในการยกเว้นการจัดทำประชาคมท้องถิ่น กรณีการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัด จนกว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) จะคลี่คลายไปในทางที่ปลอดภัย

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ และข้อ ๒๒/๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๓

(นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาฒย์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เพิ่มเติม ผ.02/54

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดพิษณุโลก ที่ 1 : พัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันด้านเศรษฐกิจ การหักการลงทุน โลจิสติกส์ การท่องเที่ยวเชิงนิเวศและประวัติศาสตร์มรดกโลก สืบค้าบริการและผลิตภัณฑ์มูลค่าสูง สู่ความมั่นคง

บนเทคโนโลยีนวัตกรรมและดิจิทัล

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดพิษณุโลก ที่ 7 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การผังเมือง ระบบขนส่งมวลชนและระบบโลจิสติกส์ ให้เชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ

5. ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ที่ 7 : ด้านคมนาคมขนส่งและผังเมือง

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
22	ปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยาง แบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สาย พ.ล.ถ 1-0022 บ้านหนองห้าง - หนองไม้ อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก	เพื่อให้เส้นทางคมนาคม ให้ประชาชนใช้สัญจร ไป-มา และขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	ปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,900 เมตร ระยะทางตลอดสายยาว 16.500 กม. (รายละเอียดตามแบบ แปลน อบจ.พ.ล.) จุดกักคั่นทาง 17.062890 : 100.063566 ปลายทาง 17.143559 : 99.983571				10,000,000 งบ อบจ.พ.ล.	10,000,000 งบ อบจ.พ.ล.	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนใช้ สัญจรไป-มา ดีขึ้น 100%	ทำให้ประชาชนเดินทาง สัญจร ไป-มา และ การส่งผลผลิตทาง การเกษตรออกสู่ตลาด การค้าได้สะดวกรวดเร็ว ยิ่งขึ้น	กองช่าง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดพิษณุโลก ที่ 7 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การผังเมือง ระบบขนส่งมวลชนและระบบโลจิสติกส์ ให้เชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ

5. ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ที่ 7 : ด้านคมนาคมขนส่งและผังเมือง

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา	เป้าหมาย	งบประมาณและที่ผ่านมา	ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
-------------------------------	----------	----------------------	------------------	---------------------	--------------------------



องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก กระทรวงมหาดไทย

โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling)

สาย พ.ล.ถ 1-0022 บ้านหนองทาง – หนองไผ่ อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก

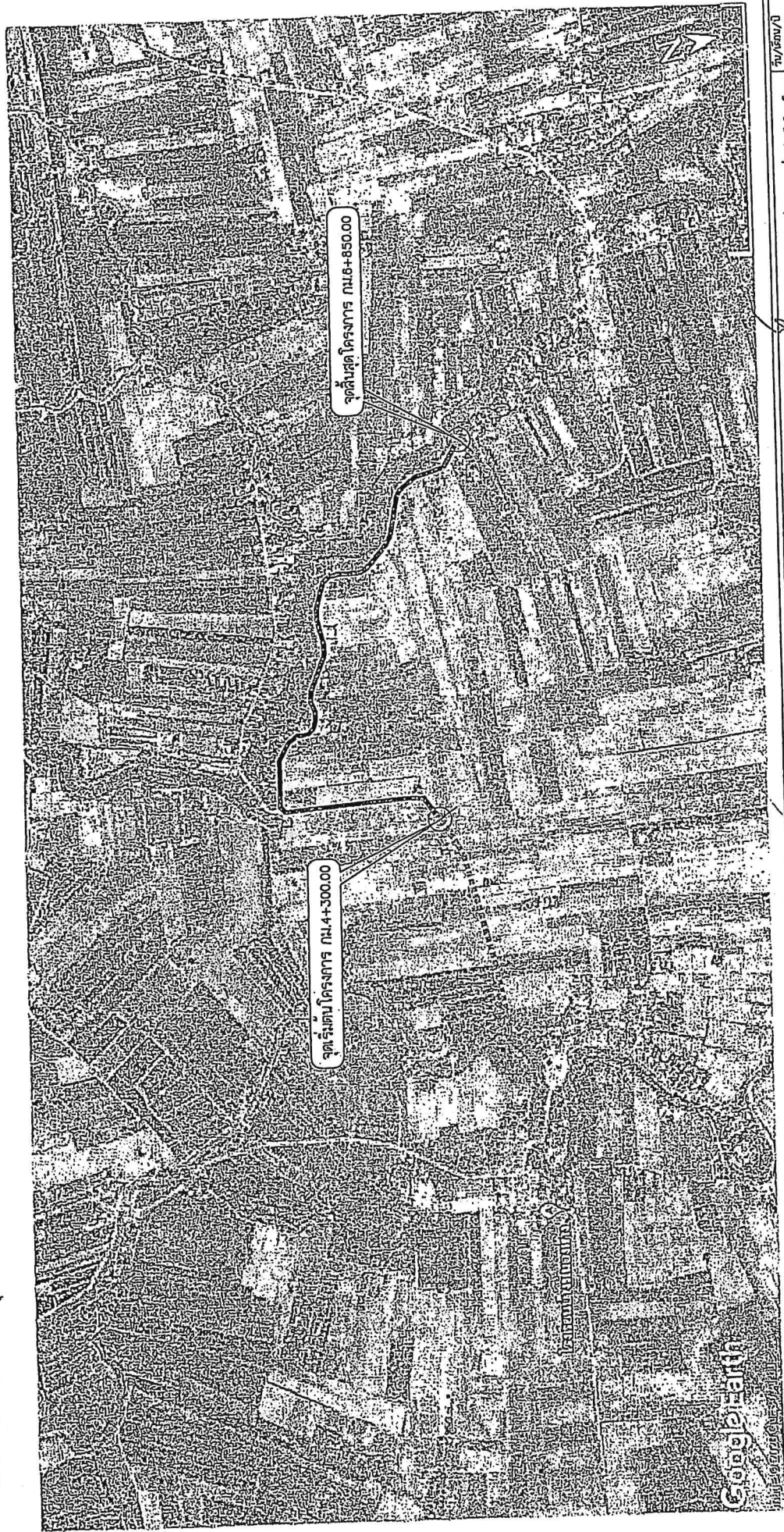
โดยทำการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,550.00 เมตร
ไหลทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,400.00 ตารางเมตร

Place Recycling)

Place Recycling)

[illegible][illegible]

โดยทำการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,550.00 เมตร

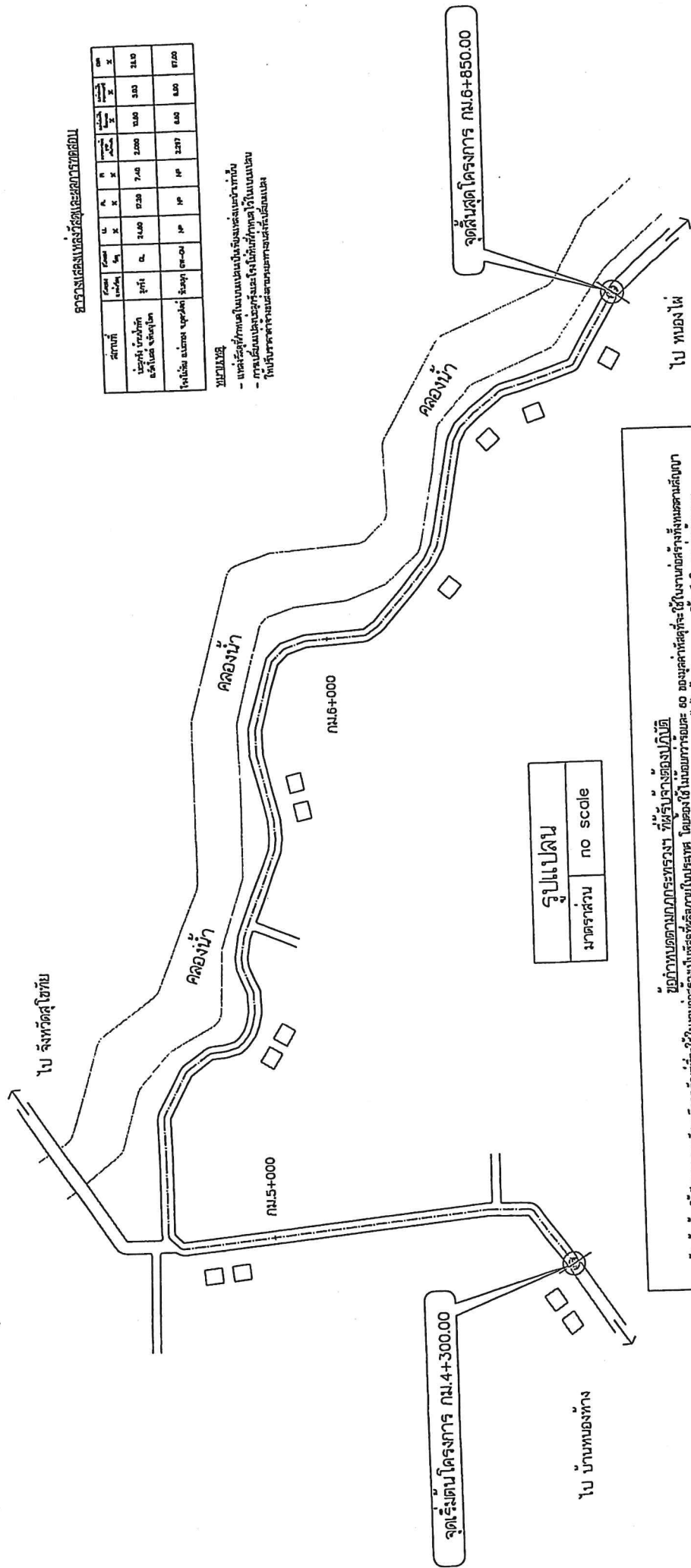
[illegible]

โดยทำการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต สาย พ.ล.ถ 1-0022 บ้านหนองทาง - หนองเพ อ.เขาสองพี่น้อง 6.00 เมตร ยาว 2,550.00 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

சிறப்பு	கணிதம் மதிப்பீடு	பொது மதிப்பீடு	மொத்தம்	பெண்	ஆண்	மொத்தம்	பெண்	ஆண்
உயர்த்திப் படிப்பதில் உட்கொள்ளும் அளவு	20%	21.48	7.48	2.00	5.48	3.53	24.9	34.9
புதிதில் உள்ளவர்களை	2.40%	10	10	2.37	6.63	8.50	97.50	97.50

๒๗๗๓๗๗

- แต่ละรัฐจะกำหนดในแบบแปลนเป็นวงกลมและแบ่งออกเป็น
- การรับแบบแปลนจะรู้จะอะไรที่มีที่กำหนดไว้ในแบบแปลน
- ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐและเอกชนสามารถเข้าถึงและเปลี่ยนแปลง

[illegible]

4. ผู้รับรองทราบดีว่าการใช้เอกสารนี้เป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการสมัครเข้าศึกษา และจะปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับสมัครอย่างเคร่งครัด

5. ผู้รับรองจะลงนามและประทับตราในเอกสารนี้โดยสมัครใจ และจะรับผิดชอบต่อข้อมูลที่ให้ไว้

โรงเรียน/มหาวิทยาลัย

ชื่อโรงเรียน/มหาวิทยาลัย

ชื่อผู้รับรอง

ตำแหน่ง

วันที่

สถานที่

ชื่อโรงเรียน/มหาวิทยาลัย

ชื่อผู้รับรอง

ตำแหน่ง

วันที่

สถานที่

ชื่อโรงเรียน/มหาวิทยาลัย

ชื่อผู้รับรอง

ตำแหน่ง

วันที่

สถานที่



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

มท. 242 - 2562

มาตรฐานงานพื้นผิว

วัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบใหม่ (Pavement In-Place Recycling)

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ นามณี)
หัวหน้างานช่างเขียนแบบ

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ นามณี)
หัวหน้างานช่างเขียนแบบ

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ นามณี)
หัวหน้างานช่างเขียนแบบ

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ นามณี)
หัวหน้างานช่างเขียนแบบ

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ นามณี)
หัวหน้างานช่างเขียนแบบ

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ นามณี)
หัวหน้างานช่างเขียนแบบ

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ นามณี)
หัวหน้างานช่างเขียนแบบ

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ นามณี)
หัวหน้างานช่างเขียนแบบ

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ นามณี)
หัวหน้างานช่างเขียนแบบ

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ นามณี)
หัวหน้างานช่างเขียนแบบ

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ นามณี)
หัวหน้างานช่างเขียนแบบ

ตรวจสอบ

ขั้นตอนการสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

1. ในกรณีที่โครงสร้างทางเดิมมีความลึก (ความหนา) เพียงพอ ให้ดำเนินการขุดซ่อม (DEEP PATCHING) และปาดแต่งให้เรียบรอย พร้อมที่จะทำการบดทับ

ให้ได้รูปทรงและความแน่นตามที่กำหนด

2. ลงหินคลุกปรับระดับกับทางและพื้นที่ไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้

3. ทำการขุดตัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นที่ไหล่ทางเดิม

(โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

4. โพรมโคท (PRIME COAT) พื้นทางและพื้นที่ไหล่ทาง

5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

และตีเส้นแบ่งขีดทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามชนิดวัสดุและค่าการก่อสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการจราจรจังหวัด และดำเนินการแก้ไขได้โดยไม่ต้องขออนุญาต

2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการขุดซ่อมผิวทางเดิมได้ ให้ดำเนินการบดอัดผิวทางเดิม และดำเนินการแก้ไขได้โดยไม่ต้องขออนุญาต

3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการจราจรจังหวัด

4. ความหนาของหินคลุกปรับระดับและพื้นที่ไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

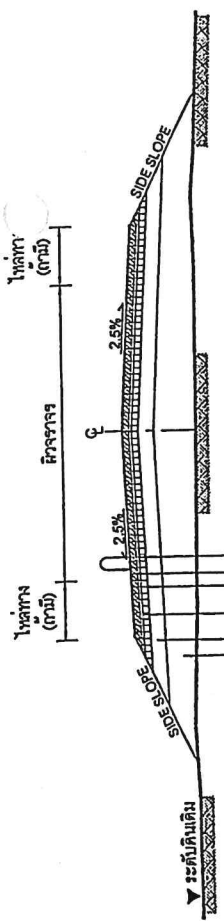
5. ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

6. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มท.) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไข

ผิวทางและพื้นที่ทางเดิม สำหรับผิวทางขนาด (มท.) ที่ใช้งานจริง ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน

และแบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จร.ก.) ที่ใช้งานจริง ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน



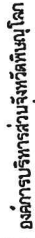
ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALT CONCRETE (หนา 5 ซม.)
ทำ PRIME COAT พื้นทางและพื้นที่ไหล่ทาง
ทำการขุดตัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นที่ไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
โดยผสมปูนซีเมนต์ปรับระดับประมาณ 1% ตามอัตราส่วนผสมของ
หรือไม่น้อยกว่า 3.5% โดยน้ำหนัก
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 85% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีการเร่งอัด
(UNCOMPACTED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.50 KSC (วัดลึก 20 ซม.)
หินคลุกปรับระดับกับทางและพื้นที่ไหล่ทาง
โครงสร้างทางเดิม

รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผู้ซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	อ้างถึง "แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขการแก้ไขผิวทางเดิม" สำหรับผิวทางขนาด (มท.) 201-201 และ "มาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางเดิม" มท. 402-2562
2	หินคลุก	อ้างถึง "มาตรฐานวิธีสูบลมกับหินคลุก (COMPACTED ROCK BASE)" มท. 203-2562
3	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก เช่น น้ำมัน กาก และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอินทรีย์
4	ปูนซีเมนต์	อ้างถึง "มาตรฐานวิธีสูบลมกับหินคลุก (COMPACTED ROCK BASE)" มท. 203-2562
5	การซ่อมผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นที่ไหล่ทางเดิม	อ้างถึง "มาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางเดิม" มท. 402-2562
6	โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างถึง "มาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางเดิม" มท. 402-2562
7	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE	อ้างถึง "มาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางเดิม" มท. 402-2562
8	PRIME COAT	อ้างถึง "มาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางเดิม" มท. 402-2562
9	ตีเส้นแบ่งขีดทางจราจร	อ้างถึง "แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง" จร.ก. 201-201 ถึง 203 และ "มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง" มท. 241



กองช่าง

ฝ่ายผู้รางวัลและมอบใบ

แบบแสดง

ಖಖಖ 242 - 2562

การศึกษานี้มีผลทางนโยบาย

วัสดุขึ้นทางดินมาใช้ใหม่แบบในที่
(Government In-Place Recycling)

วิทยาลัย

(นายจระศักดิ์ ปานมณี)

၆၈၁၇

(นายสรวิธ แสงมณี)

८५७३

(นายธนวิศ ศรีมงคล)

৯৯৭৭

...

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

අනුමැතිය

รองปลัด

7

ရွှေ

1000

(นายวิชาญ ช่างสมบัติ)
รองนายก อบจ. บริหารส่วนจังหวัด

အသုံးပြုသူ

3

מחלקת

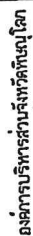
แบบแสดง
มาตรฐาน

TABLE 1

๗. ผู้ถือหุ้นเจ้าภาพโครงการ

www.pdoo.co.uk

1. ขอบข่าย
- งานหมุนเวียนวัสดุขึ้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Povement In-Place Recycling) หมายถึง การนำวัสดุขึ้นทางเดิมมาปรับปรุงคุณภาพแล้วนำกลับไปใช้งานใหม่ โดยการปรับปรุงคุณภาพทำในสายทาง ที่ดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้มีคุณภาพตามรูปแบบและข้อกำหนด ในการนี้อาจจะเพิ่มวัสดุผสมเพิ่ม เพื่อปรับปรุงขนาดและเพิ่มปริมาณ เช่น หิน หินทราย วัสดุผสมรวม (Soil Aggregate) ฯลฯ และวัสดุผสม เพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพ (Stabilizing Agents) เช่น ปูนซีเมนต์ ปูนขาว แอสฟัลต์ และสารผสมเพิ่ม (Admixturs) อื่นใด โดยจะต้องก่อสร้างให้ถูกต้องตามขั้นตอนและปิดทับด้วยผิวทางใหม่ การปรับปรุงขึ้นทาง อาจจะทำให้การปรับปรุงขึ้นเดิมหรือหลายชั้นก็ได้
2. วิธีสุ
- 2.1 วัสดุขึ้นทางเดิม หมายถึง วัสดุที่ได้จากการยุติชุดใดจากชั้นทางเดิมแล้วทำให้รวมถึงความลึกตามรูปแบบที่กำหนด ซึ่งอาจจะประกอบด้วยผิวลาดยาง หินคลุก ลูกกรง แล่นผิวผิวของสายทางที่จะดำเนินการก่อสร้าง ในการนี้วัสดุขึ้นทางเดิมหรือวัสดุจากชุดอื่น ขุดไล่ และทำให้รวมแล้ว มีขนาดละเอียดไม่เหมาะสม หรือคุณสมบัติอื่น ไม่ได้ตามรูปแบบและข้อกำหนด ให้แก้ไขปรับปรุงหรือดำเนินการก่อสร้าง ในการนี้วัสดุขึ้นทางเดิมหรือวัสดุจากชุดอื่น ขุดไล่ และทำให้รวมแล้ว มีขนาดละเอียดไม่เหมาะสม หรือคุณสมบัติอื่น ไม่ได้ตามรูปแบบและข้อกำหนด ให้แก้ไขปรับปรุงรูปแบบและ ข้อกำหนด ซึ่งประกอบด้วยวัสดุต่าง ๆ ดังนี้
- 2.2 วัสดุผสมเพิ่ม จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด และเข้ากันได้กับวัสดุที่วัสดุขึ้นทางเดิมหรือวัสดุผสมเพิ่มชนิดอื่นที่นำมาใช้งาน เพื่อทำให้คุณสมบัติทางวิศวกรรมของส่วนผสมมีความแข็งแรงเป็นไปตามรูปแบบและ ข้อกำหนด ซึ่งประกอบด้วยวัสดุต่าง ๆ ดังนี้
- 2.2.1 วัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดและ/หรือเพิ่มปริมาณ หมายถึง วัสดุจากแหล่งอื่นที่นำมาผสมกับวัสดุขึ้นทางเดิมเพื่อปรับปรุงขนาดและ/หรือเพิ่มปริมาณ ให้ได้ตามรูปแบบและข้อกำหนด เช่น หิน หินทราย และวัสดุผสมรวม (Soil Aggregate) เป็นต้น
- 2.2.2 วัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพ หมายถึง วัสดุที่นำมาผสมกับวัสดุขึ้นทางเดิมเพื่อปรับปรุงคุณภาพ ซึ่งต้องเป็นชนิดที่ที่กำหนดต่อไปนี้
- 2.2.2.1 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 241 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ และต้องเป็นปูนซีเมนต์ใหม่บรรจุอยู่ในถุงหรืออยู่ในไซโล
- 2.2.2.2 ปูนขาว ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 241 ปูนขาวสำหรับงานก่อสร้าง
- 2.2.2.3 แก้วลอย ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 2135: แก้วลอยจากถ่านหินใช้เป็นวัสดุผสมคอนกรีต
- 2.2.2.4 แอสฟัลต์ ต้องเป็นชนิดที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับวัสดุขึ้นทางเดิมที่จะปรับปรุง และต้องเป็นชนิดเดียวกันตลอดงาน
- 2.2.2.5 วัสดุผสมเพิ่มชนิดอื่นนอกเหนือจากข้อ 2.2.2.1 - ข้อ 2.2.2.4 ต้องได้รับความเห็นชอบจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นก่อนนำไปใช้งาน
- 2.2.2.6 วัสดุผสมเพิ่มเติม ข้อ 2.2.2.1 - ข้อ 2.2.2.5 อาจนำมาออกแบบส่วนผสมรวมกันได้ แต่ต้องเหมาะสมกับวัสดุขึ้นทางเดิมที่จะปรับปรุง และส่วนผสมของ วัสดุผสมเพิ่มเติม จะต้องได้รับความเห็นชอบจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นแต่กรณี และข้อกำหนด ทั้งนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่จะปรับปรุง และผู้รับจ้างของเสนอเอกสารคุณสมบัติของสารผสมเพิ่ม เพื่อองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาอนุญาต
- 2.3 สารผสมเพิ่ม (Admixturs) ต้องเป็นชนิดที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับวัสดุขึ้นทางเดิมที่จะปรับปรุง และผู้รับจ้างของเสนอเอกสารคุณสมบัติของสารผสมเพิ่ม เพื่อองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาอนุญาต
- นำไปใช้งาน
- 2.4 น้ำ ต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากสารที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพของชั้นทางที่ปรับปรุง และต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนนำมาใช้งาน



กองช่าง

វិស័យផ្គត់ផ្គង់ និងការចែកចាយ

ແມ່ນ

ΛΥΠΗΛ. 242 - 2562

[illegible]

วัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที
(Pavement In-Place Recycling)

แบบ
.....
(นายจิระศักดิ์ ปานมณี)

..... (นายสุรารักษ์ ส่งภักดิ์)

นางสาว (นาย) ศรียงค์

579

.....

ที่นชอบ

เห็นชอบ

เห็นชอบ
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุ

..... (นายถวัลย์ ชื่นมูล)
รองนายทะเบียนการบริการสาธารณสุขจังหวัด

แบบแสดง	มาตราส่วน
---------	-----------

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุ

3. เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในงานก่อสร้าง

ชุดเครื่องจักร เครื่องมือที่จะนำมาใช้ในการก่อสร้าง ต้องผ่านการตรวจสอบ โดยองค์ ส่วน ท้องถิ่นและควบคุมงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดชุดเครื่องจักร เครื่องมือรับ การตรวจสอบหรือสอบเทียบ (Calibrate) จากผู้ควบคุมงาน ตามวิธีการที่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด โดยเครื่องจักร เครื่องมือมีความเหมาะสมกับงานทั้งชนิด ขนาดและจำนวน

มีขีดความสามารถ พอที่จะดำเนินการก่อสร้างได้ตามข้อกำหนดได้แก่ขนาดรูปแบบและข้อกำหนดให้แล้วเสร็จในแต่ละวัน ในระหว่าง การก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องมือให้อยู่ในสภาพใช้งาน ได้ดีมี

3.1 ชุดเครื่องจักรผสมวัสดุ อาจเป็นชนิดที่แยกการทำงานอย่าง เช่น เครื่องจักรดูดดีดผสม (Recidimer/Stabilizer) เครื่องจักรชุดได้ (Mixing Machine) และ/หรือเป็นชนิดทำงานเสร็จในตัว เช่น เครื่องจักรชุดผสมพร้อมรีไซเคิล (Cold Recycler) หรือเครื่องจักรอื่นใดตามลักษณะการทำงานพิเศษ หมายเหตุระบบควบคุมการทำงานแบบอัตโนมัติ

3.2 เครื่องจักรวัสดุ ต้องเป็นแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง มีกำลังยกพอจะความเร็วในการปู โดยง่ายกับผสม สามารถปูวัสดุใหม่ทีละชั้นและปัดในครั้งเดียวได้ตามรูปแบบที่กำหนด โดยมีอุปกรณ์ควบคุมระดับความลาดเอียงอัตโนมัติ

๓. ครึ่งหลังการเดิมนั้น จะต้องเป็นแบบขบถคลอนไปด้วยตัวเอง มีชนิดและขนาด ดังนี้

3.3.1 เครื่องบดที่ป่นละเอียดน้อยกว่า 17.5 ตัน

3.3.2 รถกล้อยางนิลลดเรียบขนาดไม่น้อยกว่า 8 ตัน สามารถบรรทุกขึ้นทางให้มีความเหมาะสมรูปแบบและข้อกำหนด โดยมีจำนวนมากพอที่จะ ดำเนินการก่อสร้างไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ การกำหนดชนิดและน้ำหนักของ เครื่องจักรรถตัก ให้พิจารณาจากภาระก่อสร้างแปลงตอใบในสนามเป็นหลัก ซึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน

3.4 ขัดแย้งกับกฎระเบียบการก่อสร้าง

4.1 เครื่องจักรกลซึ่งเร้าเรียด! ต้องเฝ้าชนิดที่เคลื่อนได้ด้วยตัวเอง มีขนาดและกำลังมากพอที่จะเปลี่ยนระดับวัสดุให้ไปตามรูปแบบที่กำหนด

[illegible]

3.4.3 เครื่องจักรอุปกรณ์เกี่ยวกับวัสดุผสมเพิ่ม เพื่อปรับปรุงคุณสมบัติ และ/หรือน้ำ ประกอบด้วยรถบรรทุกที่ติดตั้ง หรือถังบรรจุส่วนผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพแต่ละชนิด และ/หรือน้ำ หรืออาจเป็นรถบรรทุกที่ติดตั้ง หรือถังบรรจุส่วนผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพแต่ละชนิด และน้ำรวมในรถบรรทุกคันเดียวกันได้ โดยรถบรรทุกดังกล่าวจะต้องมีถังหรือ

3.4.4 ถึงบรรจุแอสฟัลต์ ต้องเป็นถึงชนิดที่ติดแน่นบนรถบรรทุก มีขนาดความจุมากกว่า ๑๕๐ ลิตร โดยยังคงมีสภาพดี ไม่ร่วนซึม และต้องมีอุปกรณ์ที่จำเป็น ดังต่อไปนี้

3441 มีความร้อนที่รักหาอนทมิของแอสฟัลต์

3.4.2 มีข้อสำหรับนำเสนอเพื่อลดข้อ-ออก จากถังบรรจุและมีความควบคุม

3.4.3 มีกฎกระทรวงกำหนดปริมาณเอสพีลตที่วัดได้จะเอียงตมเหมาะสมกับงาน

สามารถเพิ่มอรรถกถาโดยอัตโนมัติได้

4.4.5 ผู้ปกครองและโรงเรียนจะรับผิดชอบในการดูแลผู้พลัดตืดในตำแหน่งที่เหมาะสม หรือ ที่ระยะความสูง 1 ใน 3 จากก้นบรรจุ

[illegible]

3.4.3 การพัฒนาบุคลากรทางการศึกษา
ตามทั้งโครงการพัฒนาครูและบุคลากรทางการศึกษา
ตามโครงการพัฒนาครูและบุคลากรทางการศึกษา

3.5 ผู้รับจ้างต้องจัดทำ
บัญชีรายจ่าย

4. การออกแบบปรับปรุงขึ้นทางเดิม

4.1 การออกแบบทั่วไป หมายถึง ขอบเขตนกที่ใหัไว้เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาในการออกแบบ โดยมีหัวข้อแนะว่าต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- 4.1.1 การปรับปรุงขึ้นทางเดิมเป็นขึ้นทางใหม่ สามารถนำวัสดุขึ้นทางเดิมใด ๆ ที่เหมาะสมมากรวกับเพื่อปรับปรุงให้เป็นขึ้นทางใหม่ก็ได้
- 4.1.2 การปรับปรุงขึ้นทางเดิมแบบในที่ ถ้าผิวทางเดิมเดิมมีความหนาแน่นกับชนิดความทนทานของเครื่องจักรผสมที่จะดำเนินการ ได้ดี ให้ตัดผิวทางส่วนที่มีความหนาแน่นออก หากไม่สามารถตัด ผิวทางออกบางส่วนได้ ให้ตัดผิวทางเดิมเดิมมีความหนาแน่นกับชนิดความทนทานของเครื่องจักรผสมที่จะดำเนินการ ได้ดี ให้ตัดผิวทางส่วนที่มีความหนาแน่นออก แล้วทดแทนด้วยวัสดุใหม่ที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของขึ้นทางที่จะปรับปรุงนั้น

4.2 การออกแบบส่วนผสมต้องดำเนินการก่อสร้าง โดยผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้างต้องร่วมกันจะกำหนดอย่างวัสดุขึ้นทางเดิมที่จะปรับปรุงทุกกระยะ 1 กิโลเมตร หรือเมื่อคุณสมบัติของวัสดุขึ้น โครงสร้างทางเปลี่ยนแปลงไป และต้องเก็บตัวอย่างวัสดุให้ถึงระดับความลึกของการจราจร ขุดใส่ โดยแยกออกเป็นชั้น ๆ เช่น ชั้นผิวทาง ชั้นพื้นทาง และชั้นรองพื้นทาง ส่งให้หน่วย

งานราชการหรือ สถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพพอที่จะสามารถศึกษาได้โดยพิจารณาจากสภาพการใช้งา น ราคาวัสดุ และสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ หรือเก็บตัวอย่างวัสดุ ส่งให้ หน่วยงานราชการหรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพพอที่จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

4.3 การออกแบบส่วนผสม สามารถจะกำหนดข้อกำหนดพิเศษเพื่อให้เหมาะสมกับงานแต่ละโครงการ ได้โดยพิจารณาจากสภาพการใช้งา น ราคาวัสดุ และสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามหลักวิชาการ

5. การเตรียมการก่อสร้าง

อาคาร 2 ก่อนการก่อสร้างต้องกำจัดวัชพืชและวัสดุที่ไม่พึงประสงค์ออกจากพื้นที่ที่จะก่อสร้าง พร้อมทั้ง ปรับระดับผิวถนนเดิมให้เรียบสม่ำเสมอ และกำหนดแนวตัดตามยาวไว้บน ผิวขึ้นทางเดิม ในกรณีที่มีความเสียหายหรือมีจุดอ่อนตัวของชั้นเดิมให้ขึ้นทางที่จะปรับปรุง ให้ผู้รับจ้างเตรียมวัสดุขึ้นทางที่จะปรับปรุง ออกนำไปกองแยกไว้ไม่ให้ปะปนกับ จากนั้นให้เตรียมวัสดุขึ้นทาง ที่เป็นปัญหาออก แล้งแทนที่ด้วยวัสดุที่มี คุณสมบัติไม่ต่ำกว่ามาตรฐานของชั้นนั้น ๆ พร้อมบดทับให้ ได้ความแน่นตามข้อกำหนด แล้วจึงนำวัสดุแต่ละ ชั้นทางที่กองแยกไว้กลับมานำลงเป็นชั้น ๆ พร้อม บดทับทีละชั้นให้ ได้ความแน่นตามข้อกำหนด โดยผิวหน้าของชั้นวัสดุที่บดทับแต่ละชั้น ไม่มากกว่า 20 เซนติเมตร

6. การตรวจสอบความเรียบร้อยของวัสดุขึ้นทางเดิม

ก่อนเริ่มการก่อสร้างไม่เกิน 1 สัปดาห์ ผู้รับจ้างร่วมกับผู้ควบคุมงานต้องจะเก็บตัวอย่างขึ้นทางเดิม ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณ 500 เมตร หรือทุกระยะที่ประมาณ ความ ขึ้นมีเปลี่ยนแปลง และหากพื้นที่ตรวจสอบพบปริมาณความขึ้น มีระยะเวลาห่างจากวันที่เริ่มการก่อสร้างนาน เกิน 1 สัปดาห์ หรือมีเหตุซึ่งอาจจะทำให้ปริมาณความขึ้นเปลี่ยนแปลงไปโดยเหตุ น้ำท่วม ฯลฯ ให้ผู้รับจ้างจะเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจสอบหาปริมาณความขึ้นใหม่ ในกรณีที่วัสดุขึ้นทางเดิมมีความขึ้นสูง เกินไป ผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด และวิธีการ แก้ไขต้องได้รับความเห็นชอบ จากผู้ควบคุมงาน

7. การก่อสร้างแปลงทดสอบในสนาม

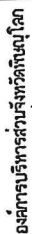
ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างแปลงทดสอบในสนามโดยมีความยาวไม่น้อยกว่า 100 เมตร มีความกว้าง ไม่น้อยกว่า 1 ช่องจราจร เพื่อใช้เป็นแบบอย่างในการก่อสร้าง ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงวัสดุ จักร เครื่องมือ หรือผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและข้อกำหนด ให้ผู้รับจ้าง ดำเนินการก่อสร้างแปลงทดสอบใหม่จนกว่าจะได้ตามรูปแบบและข้อกำหนด ซึ่งต้อง ได้รับความเห็นชอบ จากผู้ควบคุมงานก่อนใช้แปลงทดสอบนี้เป็นแบบอย่างในการก่อสร้างต่อไป

8. การก่อสร้าง

การก่อสร้างจะต้องมีการวางแผนที่ดี และต้องคำนึงถึงสภาพอากาศที่เหมาะสม เช่น ไม่ฝนตก อุณหภูมิของอากาศ ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อการผสมวัสดุ การบดทับ และการบ่ม ในระหว่าง ก่อสร้างช่วง นั้น ๆ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการไปอย่างต่อเนื่องโดยไม่หยุดชะงัก และควบคุมการจราจรเพื่อไม่ให้ชั้นทางที่กำลังก่อสร้างเสียหายโดยเด็ดขาดป้ายจราจรหรืออุปกรณ์การจราจรอื่น ๆ ทั้งสัญญาณไฟกลางคืน ตามท้องถนนหรือส่วนที่อื่นที่กำหนด พร้อมทั้งจัดการจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างปลอดภัย และ ปิดกั้น การก่อสร้างให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

- 8.1 การดำเนินการก่อสร้างให้ใช้เครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายจากผู้ควบคุมงานแล้วขั้นตอนการก่อสร้างจะต้องสอดคล้องกับลักษณะวิธีการก่อสร้าง

 องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต กองช่าง ผ่านสำรวจและออกแบบ		แบบแสดง มพด. 242 - 2562 มาตรฐานงานพื้นผิว วัสดุขึ้นทางเดิมที่ใช้ในแบบในที่ (Government In-Place Recycling)	เขียนแบบ (นายวิชาญ บำรุงดี) ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ	วิศวกร (นายสุวิทย์ สังข์เดช) วิศวกรในตำแหน่ง	สำรวจ (นายสุวิทย์ สังข์เดช) หัวหน้าหน่วยสำรวจและออกแบบ	สำรวจ (นายวิชาญ บำรุงดี) หัวหน้าหน่วยสำรวจและออกแบบ	เห็นชอบ (นายวิชาญ บำรุงดี) รองผู้อำนวยการบริหารงานวิศวกรรมโยธา	เห็นชอบ (นายวิชาญ บำรุงดี) รองผู้อำนวยการบริหารงานวิศวกรรมโยธา	เห็นชอบ (นายวิชาญ บำรุงดี) รองผู้อำนวยการบริหารงานวิศวกรรมโยธา	อนุมัติ (นายวิชาญ บำรุงดี) รองนายก อบจ.ภูเก็ต	แบบแสดง มาตรฐานงาน	เลขที่แบบ วัน เดือน ปี	องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต www.doe.go.th
---	--	---	---	---	---	--	---	---	---	--	----------------------------------	--------------------------------------	--



กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

242 - 2562

กฤษฎีกาว่าแก่ทางหลวงแผ่นดิน

วัสดุขึ้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในท้อง
(Pavement In-Place Recycling)

๓๒๒

(นักธุรกิจผู้ ปานมณี)
.....
มีความหมายข้างเขียนแบบ

๕๖๖

(นายครารัง สังเกต)
ผู้ตรวจประเมินงานวิชาการ

๓๗

..... (นายกรัฐมนตรี)
..... (หัวหน้าฝ่ายตำรวจและออกแบ

ଅକ୍ଷୟ

(นายบุญตา หิมาบุญรัตน์)

๕. เจ้าเมือง

(นางเวียงมาศ) 37

708

on

ปลัดองค์การบริหารส่วน

၂၀၁၆

..... (ក្នុងស្រុក)

กษัตริย์

..... (ชื่อ-นามสกุล) (ตำแหน่ง)

แบบแสดง	น
---------	---

วัน เดือน ปี	
--------------	--

1	1
---	---

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุ
www.psoo.go.th

[illegible]

มีความรวดเร็วถึง มีความแม่นยำ และมีคุณภาพสม่ำเสมอ ได้ตาม
แบบและข้อกำหนด

8.3 การเสริมวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพ เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ต้องสัมพันธ์กับชนิดของวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพ และหาแนวทางตามลักษณะงาน ไม่ปฏิเสธวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพ ชนิดที่เปลี่ยนแปลงไป ในขณะที่มีผลแรงทำให้วัสดุปฏิกิริยาทาง ซึ่งกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน ในกรณีที่วัสดุขึ้นทางเดิมมีการเปลี่ยนแปลงไปจากที่เคยนำไปออกแบบส่วนผสม หรือมีส่วนอื่นที่อาจทำให้ลดทอน ส่วนผสมเปลี่ยนแปลงไป ให้ความควบคุมงานนำวัสดุขึ้นทางเดิมไปตรวจสอบคุณภาพและออกแบบส่วนผสม ใหม่ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายของทั้งผู้รับ วัสดุเสริมวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพแต่ละชนิดก็ได้ ดังนี้

การที่จะให้เด็กได้รู้ถึงคุณค่าของชีวิตนั้น เราต้องให้เด็กได้รู้ถึงคุณค่าของตัวเองก่อน

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อหาความสัมพันธ์ระหว่างความถี่ในการออกกำลังกายกับความดันโลหิตในผู้สูงอายุที่มีภาวะไขมันในเลือดสูง

ซึ่งอาจทำให้ปูนซีเมนต์เสื่อม คุณภาพ ให้ควบคุมจากรังการนำมาใช้งาน หากประสงค์จะนำมาใช้งานใหม่ ให้นำปูนซีเมนต์ไปตรวจสอบคุณภาพและออกแบบส่วนผสมใหม่ โดยได้รับแจ้งจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ขาดให้ใช้เองทั้งสิ้น

8.3.2 การเติมปุ๋ยखासกับชั้นพรางใบ ในกรณีที่แบบกำหนดให้ใช้ปุ๋ยขาว ต้องเติมในอัตราส่วนที่กำหนด ซึ่งปุ๋ยขาวที่ใช้ควรเป็นแหล่งเดียวกับตลอดจน หากมีเหตุจำเป็น

ผู้ดูแลเว็บไซต์ของหน่วยงานฯ ขอแจ้งให้ทราบว่า การประชุมครั้งนี้เป็นการประชุมเชิงปฏิบัติการและออกแบบส่วนเสริมใหม่

โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

8.3.3 การประเมินผลสัมฤทธิ์กับชิ้นงานที่ปรับปรุง ในกรณีที่แบบกำหนดไว้ใช้ถ้อยคำ ต้องเติมใบอธิบายส่วนที่กำหนด ซึ่งถ้อยคำที่ใช้ควรเป็นแหล่งเดียวกับทดลองงาน หากมีเหตุจำเป็นต้อง เปลี่ยนไปใช้ถ้อยคำจากแหล่งอื่น ผู้จัดทำต้องออกแบบส่วนเสริมใหม่และเสนอด้วยต้นทุนงานเพื่อ พิจารณา ในกรณีที่ถ้อยคำเดิมมีความสอดคล้องกันอยู่แล้ว ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงไป

ในขณะวางแผนสร้างวิธีการทำชิ้นงาน หากได้ระดมความคิดร่วมกันแล้วแต่ยังไม่สามารถหาวิธีทำได้ อาจพิจารณาว่าขั้นตอนใดบ้างที่ต้องปรับปรุง และนำข้อคิดเห็นมาปรับปรุงให้ดีขึ้น

ค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

[illegible]

5. องค์าชลชีพ จากอุณภูมิ ของเอสลิตที่กำหนด เครื่องมือและอุปกรณ์การปรับปริมาณ แอสฟัลต์ให้สัมพันธ์กับการทำงานของเครื่องจักร

[illegible]

ส่วนผสมใหม่ก่อนอนุมัติให้นำมาใช้งาน

8.3.5 การเติมแอสฟัลต์อิมัลชันผสมกับซีเมนต์ที่ปรับปรุง ต้องตรวจสอบคุณภาพการเกิดตัวของแอสฟัลต์อิมัลชันในวัสดุที่ปรับปรุงแล้ว โดยเก็บตัวอย่างส่วนผสมทันทีหลังขั้นตอนการชุดิต และผสม เพื่อไปตรวจสอบ ในกรณีที่มีแอสฟัลต์อิมัลชันแตกตัวก่อนการตกปากรับแก้โดยให้หยุดการก่อสร้างไว้ก่อนเพื่อดำเนินการปรับแก้โดยเปลี่ยนแปลงไปอย่างน้อย 1 เมตร

ทำการรู้ แยกให้ใหม่ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ต้อง ได้รับความเห็นชอบจากพลความงาน

8.3.6 การเติมโพแทสเซียมลงในกากที่ปรับปรุง ตามตรวจสอบลักษณะของโพแทสเซียมที่ได้จากวิธีทดสอบ และตรวจสอบส่วนผสมวัสดุที่ปรับปรุงแล้วทันทีที่ทดลองความกว้าง

จึงอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้

8.9 ในกรณีที่ขึ้นพื้นทางมีผิวหนาแน่นมาก หรือพบว่าแอสฟัลต์ที่ติดไม่เต็มลงขึ้นพื้นทางได้เท่าที่ควร ให้ปรับข้างข้างแอสฟัลต์ด้วยมือสลับไปพร้อม โดยด้วยยางแอสฟัลต์ด้วยมือสลับไปพร้อม
(Emulsified Asphalt Prime, EAP) หรือใช้ Cut-Back Asphalt ซีเมนต์ MC หรือ MC-70 ผสมกับน้ำมันก๊าดในปริมาณที่เหมาะสม โดยใช้ อัตราการกลา 1-10 ลิตรต่อตารางเมตร
ตามมาตรฐานที่ ทล. ม. 402/2557 : มาตรฐานการกลา แอสฟัลต์ Prime Coat

9. การตรวจสอบชั้นทางที่ปรับปรุงคุณภาพแล้วเสร็จ

9.1 การตรวจสอบด้านคุณภาพ

9.1.1 การตรวจสอบความแน่นการบดทับในสนาม ให้ดำเนินการตาม มทก.(ท) 501.4 : มาตรฐานการทดสอบหาความแน่นของวัสดุงานทางในสนาม (Field Density Test)
โดยทำการทดสอบ ภายในเวลาที่เหมาะสมหลังจากการบดทับแล้วเสร็จ โดยทำการทดสอบทุกระยะ 100 เมตร ต่อความกว้าง 1 ช่องของการขุดตัด หรือ 200 ตารางเมตรต่อ 1 จุด
ค่าความแน่นในสนามของชั้นทาง ที่ปรับปรุงแล้ว หากไม่ได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้ข้อกำหนดดังต่อไปนี้

9.1.1.1 กรณีปรับปรุงคุณภาพด้วยวัสดุผสมเพิ่ม เพื่อปรับปรุงคุณภาพประเภทปูนซีเมนต์ ปูนขาวหรือหินถากย ค่าความแน่นในสนามต้องไม่น้อยกว่า 95 เปอร์เซ็นต์

Modified Proctor Density ตาม มทก.(ท) 501.2 : มาตรฐานการทดสอบหาความแน่นแบบสูงกว่ามาตรฐาน (Modified Compaction Test)

9.1.1.2 กรณีปรับปรุงคุณภาพ ด้วยวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพที่มีแอสฟัลต์รวมด้วยค่าความแน่นในสนามต้องไม่น้อยกว่า 97 เปอร์เซ็นต์ Modified Proctor Density
ตาม มทก.(ท) 501.2: มาตรฐานการทดสอบหาความแน่นแบบสูงกว่ามาตรฐาน (Modified Compaction Test)

9.1.2 การทดสอบหาค่ากำลังรับแรงอัด ใช้ตรวจสอบชั้นทางที่ปรับปรุงคุณภาพด้วยวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพประเภทสารเคมี เช่น ปูนซีเมนต์ หรือวัสดุผสมเพิ่มรวมที่มี
ไม่มีแอสฟัลต์ผสม โดยการนำวัสดุที่ปรับปรุงคุณภาพแล้วในขณะดำเนินการก่อสร้างมาทำการบดอัด ตาม มทก.(ท) 501.2 : มาตรฐานการทดสอบหาความแน่นแบบสูงกว่า
มาตรฐาน (Modified Compaction Test) จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่าง ต่อ 1 ช่วงความยาวของการขุดตัด บนก้อนตัวอย่างโดยใช้พลาคิก ท่อเป็นเวลา 7 วัน
แล้ววางพลาคิกออกไปแช่ในน้ำ 2 ชั่วโมง จากนั้นนำขึ้นมากึ่งให้แห้งด้วย อากาศจนให้มีความชื้นอย่างสม่ำเสมอ นำไปทดสอบหาค่ากำลังรับแรงอัดแกนเดียว
(Unconfined Compressive Strength) ตาม มทก (ท) 303 : มาตรฐานการทดสอบหาความแข็งแรงแกนเดียว (Unconfined Compression Test) โดยอนุโลม
ซึ่งต้องใช้ไม่น้อยกว่าแบบกำหนด

9.1.3 การตรวจสอบหาค่ากำลังรับแรงดึง ใช้ตรวจสอบเฉพาะชั้นทางที่ปรับปรุงคุณภาพด้วยวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพประเภทแอสฟัลต์ และ/หรือวัสดุผสมเพิ่มรวมที่มีแอสฟัลต์รวมด้วย
โดยนำ วัสดุที่ปรับปรุงคุณภาพแล้วในขณะดำเนินการก่อสร้างมาทำการบดอัดตาม มทก.(ท) 607 : มาตรฐานการทดสอบแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีมาร์แชล (Marshall)
จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่าง ต่อ 1 ช่วงความยาวของการขุดตัด แล้วนำไปทดสอบกำลังรับแรงดึงตาม ASTM D : 4123 Standard Test Method for Indirect Tension Test ซึ่งต้องได้
ไม่น้อยกว่าแบบกำหนด

9.2 การตรวจสอบด้านคุณภาพ

9.2.1 ชั้นทางที่ปรับปรุงคุณภาพแล้ว จะต้องมีความกว้าง ความหนา ค่าระดับและความลาดเอียงเป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนด

9.2.2 ผิวของชั้นทางที่ปรับปรุงคุณภาพแล้วต้องเรียบสม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหายใด ๆ เมื่อใช้ไม้บรรทัดขอบตรงยาว 3 เมตร วางตามแนวลำตัวทางในแนวตั้งฉากและขนานกับถนน
ระดับผิวทาง จะแตกต่างจากระดับของไม้บรรทัดได้ไม่เกิน 10 มิลลิเมตร

10. เอกสารอ้างอิง

10.1 มาตรฐานที่ มทช. 242-2555 งานพ่นเบย์นวิ้นวัสดุขึ้นทางเดิมมาใช้ใหม่ในที่ (Pavement In-Place Recycling), กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

10.2 มาตรฐานที่ มทช. 244-2556 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base), กรมทางหลวงชนบทกระทรวงคมนาคม

10.3 มาตรฐานที่ ทล.-ม. 213/2543 การพ่นเบย์นวิ้นวัสดุขึ้นทางเดิมมาใช้ใหม่ (Pavement Recycling), กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

10.4 มาตรฐานที่ ทล.-ม. 402/2557 : มาตรฐานการกลาแอสฟัลต์ Prime Coat, กรมทางหลวง กระทรวง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

มทก. 242 - 2552

มาตรฐานงานพ่นเบย์น

วัสดุขึ้นทางเดิมมาใช้ใหม่ในที่
(Pavement In-Place Recycling)

เขียนแบบ

(นพจิระศักดิ์ บานเย็น)
ผู้อำนวยการช่างเขียนแบบ

ตรวจสอบ

(นพจิระศักดิ์ บานเย็น)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นพจิระศักดิ์ บานเย็น)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจสอบ

(นพจิระศักดิ์ บานเย็น)
ผู้อำนวยการช่างเขียนแบบ

เห็นชอบ

(นพจิระศักดิ์ บานเย็น)
รองปลัดเทศบาลเมืองชลบุรี

เห็นชอบ

(นพจิระศักดิ์ บานเย็น)
นายกเทศมนตรีเมืองชลบุรี

เห็นชอบ

(นพจิระศักดิ์ บานเย็น)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

เห็นชอบ

(นพจิระศักดิ์ บานเย็น)
นายกเทศมนตรีเมืองชลบุรี

เห็นชอบ

(นพจิระศักดิ์ บานเย็น)
นายกเทศมนตรีเมืองชลบุรี

เห็นชอบ

(นพจิระศักดิ์ บานเย็น)
นายกเทศมนตรีเมืองชลบุรี

เห็นชอบ

(นพจิระศักดิ์ บานเย็น)
นายกเทศมนตรีเมืองชลบุรี



องค์การบริการส่วนจังหวัดภูเก็ต

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบร่าง

มท. 242 - 2562

มาตรฐานงานถนน

วัสดุชั้นรองพื้นผิวจราจร (Pavement Base Recycle)

เขียนแบบ

(นายธีรศักดิ์ นานน)

วิศวกร

(นายธีรศักดิ์ นานน)

ตรวจ

(นายธีรศักดิ์ นานน)

ตรวจ

(นายธีรศักดิ์ นานน)

ให้เขียน

(นายธีรศักดิ์ นานน)

ให้เขียน

(นายธีรศักดิ์ นานน)

ให้เขียน

(นายธีรศักดิ์ นานน)

ให้เขียน

(นายธีรศักดิ์ นานน)

ให้เขียน

(นายธีรศักดิ์ นานน)

ให้เขียน

(นายธีรศักดิ์ นานน)

ให้เขียน

(นายธีรศักดิ์ นานน)

ขั้นตอนการสร้างผิวทางแอสฟัลต์รีไซเคิล (โดยวิธี PAVEMENT N-PLACE RECYCLING)

1. ในกรณีที่โครงสร้างทางเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการซ่อมแซม (DEEP PATCHING) และปาดแต่งให้เรียบร้อย พร้อมที่จะทำการบดทับ

ให้ได้รูปทรงและความหนาตามที่กำหนด

2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นที่ทางและพื้นที่ไหล่ทาง บดอัดแน่นตามพื้นที่ที่กำหนดไว้

3. ทำการขุดผิวทางเดิม พื้นทางและพื้นที่ไหล่ทางเดิม

(โดยวิธี PAVEMENT N-PLACE RECYCLING)

4. ทรายโบท (PRIME COAT) พื้นทางและพื้นที่ไหล่ทาง

5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

และตีเส้นแบ่งขีดทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามชนิดวัสดุ

และตามโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับ

ความเห็นชอบจากคณะกรรมการจราจรจังหวัด และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป

2. ในกรณีที่ในส่วนการดำเนินการในช่วงหลังที่กำหนดไว้ ในแบบสามารถเปลี่ยนแปลง

แก้ไขได้ โดยพิจารณาจากปริมาณการในช่วงหลังที่เปลี่ยนแปลง ภายใต้งานตามความเหมาะสม

ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการจราจรจังหวัด

และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป

3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่

กำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง

4. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและพื้นที่ไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

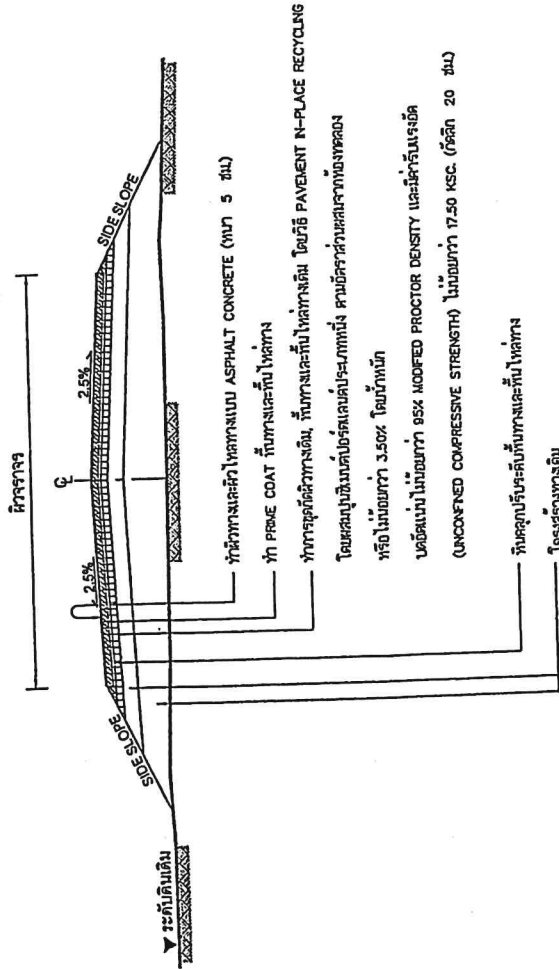
5. ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

6. มาตรฐานงานทางเดิมที่ยังมี (มท.) แบบมาตรฐานงานรายละเอียดวิธีการแก้ไข

ผิวทางและพื้นที่ทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง (มท.)

และแบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จจร.) ที่ยังใช้ในปัจจุบัน

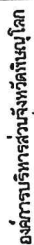


รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์รีไซเคิล (โดยวิธี PAVEMENT N-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ซ่อมสร้างผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	อ้างถึง มาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางเดิมที่ได้กำหนดไว้ในการแก้ไขผิวทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง มท. 241 และ มาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางเดิม มท. 402-2562
2	หินคลุก	อ้างถึง มาตรฐานงานหินคลุกที่ทางเดิม (CRUSHED ROCK BASE) มท. 203-2562
3	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กาก และอื่นที่มีขี้ด หรือ สารอื่นใด
4	ปูนซีเมนต์	ที่อ้างถึง มาตรฐานงานปูนซีเมนต์ที่ทางเดิม มท. 203-2562
5	การซ่อมผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นที่ไหล่ทางเดิม	อ้างถึง มาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางเดิมที่ได้กำหนดไว้ในการแก้ไขผิวทางเดิม
6	โดยวิธี PAVEMENT N-PLACE RECYCLING	อ้างถึง มาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางเดิมที่ได้กำหนดไว้ในการแก้ไขผิวทางเดิม
7	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE	อ้างถึง มาตรฐานงานผิวทางเดิมที่ยังมี (มท.) แบบมาตรฐานงานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางเดิม
8	PRIME COAT	อ้างถึง มาตรฐานงานผิวทางเดิมที่ยังมี (มท.) แบบมาตรฐานงานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางเดิม
9	เส้นแบ่งขีดทางจราจร	อ้างถึง มาตรฐานงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จจร.) ที่ยังใช้ในปัจจุบัน



กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแปลน

มทท. 230 - 2562
ฐานงานแอสฟัลต์คอน
(Asphalt Concrete)

.....
(นายจิระศักดิ์ ปานพณีย์)
นาย

..... (BUTEN! BASELIN),
 Ae

.....
.....
.....

8

.....

[Signature]

លេខ

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

.....
(นางสีพร โทธรรม)

หน้า ๗๓

รณรงคมนตรี

உயர்வு

.....
(ហាងសាងសង់) ក្នុងតំបន់ស្រុក

แบบแสดง	มาตรฐาน
---------	---------

เลขที่แบบ	วัน เดือน ปี
-----------	--------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับให้สำหรับสูตรส่วนผสมเฉพาะงาน

ค่าและเกรดขนาด	ร้อยละ
2.36 มม. (เบอร์ 8) และขนาดใหญ่กว่า	≥ 5
1.18 มม. (เบอร์ 16) 0.600 มม. (เบอร์ 30) และ 0.300 มม. (เบอร์ 50)	≥ 4
0.150 มม. (เบอร์ 100)	≥ 3
0.075 มม. (เบอร์ 200)	≥ 2
ปริมาณแอสฟัลต์ชนิด	≥ 0.3

- [illegible]

ตาราง ๑ ขอบเขตของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้

ขนาดที่ใช้เรียก	มิลลิเมตร (นิ้ว)	9.5 (3/8)	12.5 (1/2)	19.0 (3/4)	25.0 (1)
สำหรับชั้นทาง					
ความหนา	มิลลิเมตร (นิ้ว)	Wearing Course 25-35	Wearing Course 40-70	Blinder Course 40-80	Base Course 70-100
ขนาดตะแกรง	มิลลิเมตร (นิ้ว)	ปริมาณส่วนผสม ร้อยละโดยมวล			
37.5	(1 1/2)			100	100
25.0	(1)			100	80-100
19.0	(3/4)		100	90-100	58-80
12.5	(1/2)	100	80-100	58-80	-
9.5	(3/8)	90-100	-	35-85	28-59
4.75	(No. 4)	55-85	44-74	23-49	19-45
2.36	(No. 8)	32-67	28-58	-	-
1.18	(No. 16)	-	-	-	-
0.800	(No. 30)	-	-	-	-
0.300	(No. 50)	7-23	5-21	5-19	5-17
0.150	(No. 100)	-	-	-	-
0.075	(No. 200)	2-10	2-10	2-8	1-7
ปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ ร้อยละโดยมวลของมวลรวม		4.0-8.0	3.0-7.0	3.0-6.5	3.0-6.0

หมายเหตุ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น อาจพิจารณาเปลี่ยนแปลงขนาดของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้ แตกต่างจากตารางที่ 1 ก็ได้

ทั้งนี้แอสฟัลต์คอนกรีตที่ดีต้องมีคุณสมบัติและความแข็งแรงถูกต้อง ตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ข้อกำหนดในการออกแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

รายการ	ชั้นทาง				
	Wearing Course	Blinder Course	Base Course	Shoulder	
Aggregate Size	9.5 mm.	12.5 mm.	19.0 mm.	25.0 mm.	
Blows	75	75	75	75	
Stability Min.	8,008	8,008	8,008	7,117	
N	1800	1800	1800	1800	
Flow 0.25 mm. (0.01 in)	8-16	8-16	8-16	8-18	
Percent Voids	3-5	3-5	3-6	3-6	
Percent Air Voids In Mineral	15	14	13	12	
Aggregate (VMA) Min.	712	712	712	645	
Stability/Flow Min.	180	180	180	145	
N/0.25 mm.	75	75	75	75	
lb./0.01 in					
Percent Strength Index Min. 75					

- หมายเหตุ (1) การทดสอบเพื่อออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ให้ดำเนินการตาม มท. (พ) 607 มาตราฐานการทดสอบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยมีมาร์แชล (Marshall)
- (2) การออกแบบโครงสร้างแอสฟัลต์คอนกรีต ตามข้อกำหนดในตารางที่ 2 ให้ใช้มวลรวมขนาด 12.5 มิลลิเมตร ยกเว้นกรณีที่ใช้แบบกำหนดให้ Binder Course เป็นโครงสร้างอื่น ให้ใช้ข้อกำหนดในการออกแบบแอสฟัลต์คอนกรีตของท้องถิ่น
- (3) การทดสอบหาค่า Percent Strength Index ใช้วิธี Ontario Vacuum Immersion Marshall Test หรือวิธีอื่นที่เทียบเท่า การทดสอบรายการนี้ของกรมการปกครองส่วนท้องถิ่นจะพิจารณาทำการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

มท. ๓. 230 - 2562

มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

เขียนแบบ

(วุฒิปริญญาตรี ปริญญาโท)

ผู้ชำนาญทางออกแบบ

วิศวกร

(นายสุชาติ แสนสุข)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายสุชาติ แสนสุข)

(วุฒิปริญญาตรี ปริญญาโท)

ผู้ชำนาญทางออกแบบ

ตรวจ

(นายสุชาติ แสนสุข)

(วุฒิปริญญาตรี ปริญญาโท)

ผู้ชำนาญทางออกแบบ

เห็นชอบ

(นายสุชาติ แสนสุข)

(วุฒิปริญญาตรี ปริญญาโท)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

เห็นชอบ

(นายสุชาติ แสนสุข)

(วุฒิปริญญาตรี ปริญญาโท)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

เห็นชอบ

(นายสุชาติ แสนสุข)

(วุฒิปริญญาตรี ปริญญาโท)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

อนุมัติ

(นายสุชาติ แสนสุข)

(วุฒิปริญญาตรี ปริญญาโท)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

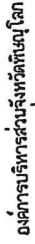
แบบแสดง

มาตราส่วน

เลขที่แบบ

ปี เดือน ปี

-/-/-



ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

МҮҢ. 230 - 2562

มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต
(Asphalt Concrete)

ผู้แทน

[illegible]

๓๗๖

8

เห็นชอบ

ผู้อำนวยการกอง

กรมปลัดองคมนตรีบริหารสวัสดิการสังคม

..... (นางสุพร โภธรณ)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

(Signature)

อนันต์

นางนงนุช วัฒนศิริ
นางนงนุช วัฒนศิริ

เลขที่แบบ	วัน เดือน ปี
-----------	--------------

3. เครื่องปูลู่ (Power or Finisher)

เครื่องปูลู่ส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องเป็นแบบขับเคลื่อนได้ด้วยตัวเอง โดยจะเป็นชนิดล้อ เพื่อดำเนินการหรือเป็นดรัมที่หมุนภาพเขียนเท้า มีกำลังมากพอ และสามารถควบคุมความเร็วในการเคลื่อนที่ได้อย่างสม่ำเสมอ ซึ่งในขณะที่จะเคลื่อนตัวไปตามลำพัง หุ่นยนต์จะส่งสัญญาณปรับความเร็วความกว้างการปูโดยสายอัตรา และในส่วนผสม แอสฟัลต์คอนกรีตทั้งหมดที่จะเคลื่อนไปพร้อมกับการบรรทุกส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและในขณะเคลื่อนตัวไปตามลำพัง หุ่นยนต์จะสามารถปรับความเร็วความกว้างการปูโดยสายอัตรา และในส่วนผสม แอสฟัลต์คอนกรีต

4.3.1 ส่วนขับเคลื่อน (Trolley Unit) ประกอบด้วย เครื่องยนต์กับกลไกการควบคุมความเร็วของเครื่องยนต์ (Governor) ในกรณีที่ระหว่างทำงาน กระบะบรรจุส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Hopper) จะต้องเป็นแบบแยกประเภทได้ สายพานบังคับส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Shot Conveyor) กลียวนกึ่งจ่ายส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Auger หรือ Screw Conveyor) แยกเป็น 2 ข้าง จะซึ่งเป็นแบบแยกประเภทได้ สายพานบังคับส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Flow Gate) ของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตสามารถปรับระดับความสูงของช่องประตูได้

4.3.2 ส่วนสกรีน (Automatic Screenshot Unit) ประกอบด้วย อุปกรณ์ควบคุมความหนา (Thickness Control) อุปกรณ์ควบคุมความเรียบ (Crown Control) อุปกรณ์ให้ความร้อนแผ่นรีด (Screed Heater) แผ่นสกรีน (Screed Plate) และอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการควบคุมความหนา ความเรียบและความลาดชัน (Grade Control) และระดับแอสฟัลต์คอนกรีตควรเป็นแบบอัตโนมัติ โดยอาจเป็นแบบ (Erected Grade Line (2) Mobile String Line (3) Ski (4) Looting Beam หรือ (5) Joint-matching Shoe สำหรับแบบที่ (2) แบบที่ (3) และแบบที่ (4) ต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า 9 เมตร แผ่นสกรีนควรมีความยาวไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และสามารถขยายได้ยาว ไม่น้อยกว่า 3.5 เมตร แผ่นสกรีนต้องตรงแนวและได้ระดับ ไม่บิดงอหรือเอียงทแยงกับผสมผิว ไม่ใช้แป้นพิมพ์ มีระบบการยึดติดคอนกรีตขึ้นเป็นขั้นตอน ไม่น้อยกว่า 2 เมตร และสามารถใช้ร่วมกับเครื่องปรับความเรียบ ความแข็งแรง การใส่ตะขอยึดหรือการกระแทกได้ตามต้องการ สำหรับแบบความกระแทกจะต้องมีระยะห่างระหว่างแผ่นสกรีนกับความกระแทก 0.25-0.50 มิลลิเมตร หัวของฉากระเบิดด้านข้างที่ใช้ยึดแอสฟัลต์คอนกรีตต้องอยู่ในสภาพดี และไม่สึกหรอมากกว่าครึ่งหนึ่งของขนาดหน้าของใหม่

4.4 รถเลียบปรับระดับ (Motor Grader)

รถเลียบปรับระดับนี้ ถ้าจำเป็นต้องนำมาใช้งานจะต้องเป็นตัวขับเคลื่อนด้วยตัวเอง มีอย่าง ฉ้ายเรียบ มิใช่ยาวไม่น้อยกว่า 3.6 เมตร และมีความยาวของช่วงพลา (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า 4.8 เมตรการใช้งานให้อยู่ในรูปของพื้นของผิวควบคุมงาน

4.5 เครื่องจักรกดทับ

เครื่องจักรกดทับทุกชนิดจะต้องเป็นแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ต้องมีน้ำหนักและคุณสมบัติอื่น ๆ ถูกต้องตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดที่กำหนดไว้สำหรับในการกดทับ ของเครื่องจักรกดทับบนพื้นของชั้นผิวของถนนและลักษณะของส่วนผสมความหนาของชั้นที่ปู ขึ้นอยู่กับการกดทับแต่ละอัน เครื่องจักรกดทับต้องมีจำนวนฟังก์ชันการทำงานที่การทดสอบสร้างขึ้นทาง แอสฟัลต์คอนกรีตดำเนินการไม่ได้ โดยปกติไม่ควรมีข้อบกพร่อง เพื่อให้ได้ข้อผิดพลาดของคอนกรีตที่มีคุณภาพ ความเรียบ และความแข็งแรง คุณสมบัติของการกดทับ น้ำหนักในการ กดทับของเครื่องจักรแต่ละคัน ตลอดจนการกำหนดจำนวนการกดทับจากค่าทางด้านที่กำหนดไว้ให้อยู่ในรูปของพื้นของผิวควบคุมงาน เครื่องจักรกดทับจะต้องประกอบด้วยเครื่องจักรอัดแน่น 1 ชุด ซึ่งต้องใช้การตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้ได้จากผู้ควบคุมงานมาก่อน โดยมีจำนวนอย่างน้อยดังต่อไปนี้

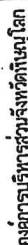
ก. รถกดลมหัศจรรย์ 2 ล้อ ไม่น้อยกว่า 1 คัน และรถบดสี่ล้อสองล้อ 2 ล้อ ไม่น้อยกว่า 2 คัน ในการนี้ที่ไม่มีรถบดสี่ล้อหรือ

ข. รถบดลมหัศจรรย์ 3 คัน รายละเอียดของเครื่องจักรชนิดต่าง ๆ เป็นดังนี้

4.5.1 รถบดลมหัศจรรย์ 2 ล้อ (Steel-Tired Tandem Roller) ต้องมีขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า 8 ตัน และสามารถเพิ่มน้ำหนักได้จนมีน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า 10 ตัน จะต้องมีน้ำหนักต่อความกว้างของรถบด ไม่น้อยกว่า 37.9 กิโลกรัมต่อเซนติเมตร รถบดจะต้องอยู่ในสภาพดี สามารถขับเคลื่อนได้บนพื้นน้ำ และยอมปล่อยให้ การขับเคลื่อน (King Pin) และลูกปืนต่อไปตามหน้า การหยุดและการถอยหลังจะต้องเรียบร้อยสม่ำเสมอ ล้อเหล็กทั้ง 2 ล้อ จะต้องตรงตามแนว ที่หัวรถเหล็กจะต้องเรียบและไม่เปื้อนร่อง (Groove) สิ่งเป็นหลุม หรือเป็นรอยบุ๋ม (Pit) สลักยึดล้อ (King Pin) และลูกปืนตลอด (Wheel Bearing) ต้องไม่สึกหรอมมากเกินไปจนทำให้รถลมหัศจรรย์ (Sprinkler System) มีอุปกรณ์คราดผิวล้อเหล็ก (Scraper) และแผ่นวัสดุสำหรับเขี่ยขึ้นน้ำและเกล็ดทรายน้ำสำหรับเก็บสิ่งสกปรกตก การดีดและถอดถอนจากที่ต้องการ เพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตติดต่อกับรถบด

4.5.2 รถบดลมหัศจรรย์ (Pneumatic-Tired Roller) ต้องมีขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า 10 ตัน และสามารถเพิ่มน้ำหนักได้ มีอย่างไม่น้อยกว่า 9 ล้อ ล้อรถบดต้องเป็นชนิดสำหรับเรียบ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของล้อ (Rim Diameter) ไม่น้อยกว่า 500 มิลลิเมตร มีน้ำหนักเฉลี่ยกว้างไม่เกินกว่า 225 มิลลิเมตร มีขนาดและจำนวนชิ้นผ้าในทั่วทั้งล้อ ส่วนล้อและเพลาลูกเบี้ยวซึ่งลงได้ ยึดระยางน้อย 1 แถว มีแรงยึดที่ผิวหน้าสัมผัสระหว่างรถบดกับผิวดิน ไม่น้อยกว่า 620 กิโลปาสกาล (90 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) และต้องมีการใช้น้ำ มีอุปกรณ์คราดผิวล้อยาง และแผ่นวัสดุ สำหรับเขี่ยขึ้นน้ำและเกล็ดทรายน้ำสำหรับเก็บสิ่งสกปรกตกที่ใช้ ได้ดีและถูกต้องตามต้องการ เพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตติดต่อกับรถบด ความดันลมยางจะคงมีค่าเท่ากันทุกล้อ โดยอนุญาตให้มีการเติมลมยางแตกต่างกันได้ไม่เกิน 35 กิโลปาสกาล (5 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)

4.5.3 รถบดสี่ล้อสะเทือน (Vibratory Roller) ต้องมีขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า 4 ตัน สำหรับขึ้นพื้นที่ทางแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีความหนาไม่เกิน 35 มิลลิเมตร และต้องมีความถี่ไม่น้อยกว่า 6 ตัน สำหรับ ขึ้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีความหนาตั้งแต่ 40 มิลลิเมตรขึ้นไป โดยอาจเป็นแบบสั่นสะเทือน ล้อเดียวหรือสองล้อก็ได้ ต้องมีความถี่การสั่นสะเทือน (Frequency) ไม่น้อยกว่า 33 เฮิร์ตซ์ (2,000 รอบต่อนาที) และมีระยะสั่น (Amplitude) ระหว่าง 0.20-0.80 มิลลิเมตร มีน้ำหนักต่อ ความกว้างของรถบด ไม่น้อยกว่า 22 กิโลกรัมต่อเซนติเมตร รถบดจะต้องอยู่ในสภาพดี สามารถกดทับ โดยการเดินหน้าและถอยหลังได้ การขับเคลื่อนไปข้างหน้า การหยุดและการถอยหลังจะต้อง เรียบสม่ำเสมอ ล้อทั้ง 2 ล้อ จะต้องตรงแนว ที่หัวรถเหล็กจะต้องเรียบ ไม่สั่นเป็นหลุมหรือเป็นร่องไม่สึกหรอมและลูกปืนจะต้องไม่สึกหรอมมากเกินไป จนทำให้ล้อเหลื่อม ล้อมถึงกัน มีระบบฉีดน้ำ มีอุปกรณ์คราดผิวล้อ และแผ่นวัสดุสำหรับเขี่ยขึ้นน้ำและเกล็ดทรายน้ำและเกล็ดทรายน้ำสำหรับเก็บสิ่งสกปรกตก เพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตติดต่อกับรถบด



ព្រះបាទសីហនុវរ្ម័នទី៧

แบบแสดง

มทป. 230 - 2562
มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต
(Asphalt Concrete)

..... (ผู้จัดทำแบบฉบับ)
.....
นายแพทย์

.....
(EUREN Bussball)
.....
- 4 -

(๒๕๖๓)

.....
(บุญบัญชา ทัศนอุบลรัตน์)
.....

.....
a no

นางสาวสมพร อธิษฐาน
(นางสาวสมพร อธิษฐาน)
นางสาวสมพร อธิษฐาน

.....

(นพ.สุวิทย์ ไชยธรรม)
เลขาธิการบริหารส่วนจังหวัดทั่วโลก

លេខ

1
2
3
4

(ថ្នាក់ដ្ឋាន ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច)

10

မာရ်

.....

นายณฐกร บุญชู (วุฒิสมาชิก)

นางสาว	นพรัตน์
--------	---------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

รูปแบบ	วณ ตอบ บ
--------	----------

1. The first part of the document is a title page. It contains the title of the document, the author's name, and the date of the document. The title is "The first part of the document is a title page. It contains the title of the document, the author's name, and the date of the document." The author's name is "The author's name is the name of the person who wrote the document." The date of the document is "The date of the document is the date when the document was written." The title page is the first page of the document and it contains the title, author's name, and date of the document.

4.1.10 ออกกำหนดพิเศษสำหรับโรงงานผสมแบบชุด

ผู้ตรวจการแผ่นดินฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่า ข้อความในร่าง พ.ร.บ.ดังกล่าว มีลักษณะเป็นร่างกฎหมายที่มุ่งแก้ไขเปลี่ยนแปลงกฎหมายเดิมที่มีอยู่แล้ว มิใช่เป็นร่างกฎหมายที่มุ่งแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของกฎหมายเดิมที่มีอยู่แล้ว ดังนั้น การที่ร่าง พ.ร.บ.ดังกล่าว มีลักษณะเป็นร่างกฎหมายที่มุ่งแก้ไขเปลี่ยนแปลงกฎหมายเดิมที่มีอยู่แล้ว มิใช่เป็นร่างกฎหมายที่มุ่งแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของกฎหมายเดิมที่มีอยู่แล้ว จึงเห็นว่า ร่าง พ.ร.บ.ดังกล่าว ไม่เป็นร่างกฎหมายที่มุ่งแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของกฎหมายเดิมที่มีอยู่แล้ว แต่เป็นร่างกฎหมายที่มุ่งแก้ไขเปลี่ยนแปลงเนื้อหาของกฎหมายเดิมที่มีอยู่แล้ว

และฉบับของผสม จะตองงนอยกวาครึ่งของขนาดมวลรวมเซลล์

การไปอยู่ต่างประเทศ จะดีหรือไม่ดี

นอกจากนี้พบเชื้อราที่พบในโรงแปขนมและบดของ

(1) ข้อมูลการควบคุมมูลนวลรวม (Grodation Control Unit) โรงงานผสมแบบอัตโนมัติของ บริษัทคอนกรีต โดยนำมูลนวลที่ยังมีน้ำมาผสมเข้าในเครื่องผสม เพื่อลดปริมาณการก่อตัวของฝุ่นในท้องผสม เพราะการก่อตัวของฝุ่นในท้องผสม

สรุปเป็นแบบฉบับคอนทอสมาชิกกันพอ ๆ ได้ตราส่วนสมาชิกตลกดาว

ผู้นำเสนอ ในพยานจะต้องเป็นชนิดปรับปรุง ให้ไปในทางดี ยกเว้นเพื่อความสะดวกของคนดู เดิมา หรือเพื่อผลประโยชน์ส่วนตัว แต่ไม่ควรมีส่วน

บรรจุในท้องผสม ที่ความสูงต่าง ๆ ติดตั้งไว้อย่างถาวร นอกจากนั้นจะต้องมีตารางแสดงอัตราการใช้ประโยชน์พื้นที่ มาลงพร้อมกัน III และ IV

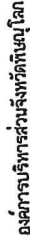
เวลาในการผสม (วินาที) = A/B

เมื่อ... มีหน่วยเป็น กิโลกรัม

$A =$ ปริมาณของสารผสมในภาชนะ (g) $\times 100$ (g)

4.2 รถบรรทุก (Hout Truck)
รถบรรทุกที่นำมาใช้จะต้องมีจำนวนเพียงพอที่จะขนย้ายกำลังผลิตของโรงงานผสม และความสามารถในการขนถ่ายวัสดุออกจากเครื่องนี้ ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนินงานสามารถดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่องมากที่สุด ในแต่ละวันที่ปฏิบัติงาน

[illegible]



ฝ่ายผู้ตรวจและออกแบบ

แบบแสดง

มทต. 230 - 2562

มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต
(Asphalt Concrete)

กษัตริย์

(อนุจารี-หัตถ์ ปาณณ)

๖๘๖

(ស្រាវជ្រាវ ឧបសគ្គ)

৯২৩

មហាវត្ថុ ល្បីល្បាញ)

EL5B

.....
.....
.....

L

นาย

အတ္ထုပ္ပတ္တိ

๗๕๐

•

๒๕๐๑
วัดทองนพการบุรีการสามัคคี

..... (ผู้ดูแล)

๑๖๖



11

แบบแสดง	มาตรฐาน
---------	---------

1

—/—

5.1 การเตรียมสถานที่ตั้งโรงงานผสมและกองวัสดุ

5.2 การเตรียมมวลรวมและวัสดุผสมเทรค

5.3 การเตรียมเอสพีลตซ์เมต

ร้อยละ 170 (20 เปอร์เซ็นต์) หรือเกือบทั้งหมดตามทฤษฎี (Centistokes) สูตรส่วนผสมจะทำงาน การจ่ายแอสฟัลต์แบบ เปอเทกของผสม

N. S. Kuznetsov

ให้แก้ไขให้ถูกต้องก่อนโดยได้รับความเห็นชอบจากฝ่ายควบคุมงาน

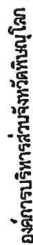
ความแตกต่างที่สำคัญระหว่างงานวิจัยเชิงปริมาณและงานวิจัยเชิงคุณภาพ คือ การที่งานวิจัยเชิงปริมาณมุ่งหาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรต่าง ๆ โดยใช้วิธีการทางสถิติ ในขณะที่งานวิจัยเชิงคุณภาพมุ่งทำความเข้าใจถึงบริบทและประสบการณ์ของผู้คน โดยใช้วิธีการเชิงพรรณนา

[illegible][illegible]

๔๕๕ ในแง่ปรัชญาทางจิตวิทยา (psychology) หรือเป็นเฉพาะทาง แต่ไม่ใช่ดียวกัน ให้ดำเนินการดังนี้

แต่ทั้งนี้ ความหนาแน่นของประชากรในพื้นที่สูงจะแตกต่างกันไป โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่สูงที่มีความลาดชันมาก ซึ่งจะทำให้การกระจายตัวของประชากรมีความแตกต่างกันไป

[illegible][illegible][illegible][illegible]



ห้องช่าง

ฝ่ายผู้ประสานงานและออกแบบ

แบบแสดง

มทป. 230 - 2562
มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต
(Asphalt Concrete)

.....
(นายจิระศักดิ์ ปานมณี)
.....
ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น

ผู้สำรวจ
.....
(นายสุรทิวาส แสงมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการฯ

ตรวจ (ภาณุบริรักษ์ ศรีมงคล)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและอดมบน

๗๕๖๖

เห็นชอบ

เห็นชอบ

(นพ.วิฑูร โภธรณ)

เห็นชอบ

๒๒๓

.....
(นาย) นาย.....
นายผอ.กองการบริการฯ จังหวัด.....

เลขที่แบบ	วัน เดือน ปี
-----------	--------------

5.5.11 มีภาพจำลองเชิงพื้นที่ทางแอ่งที่ล้นออกบริเวณ ๑ ที่ละชั้นขึ้นทางแอ่งที่ล้นออก โดยให้ดำเนินการตาม มท 227 : มาตรฐานงานทาง (Tack Coat) 5.5.12 ขอบของโครงสร้างคอนกรีตใต้ หรือผิวหน้าชั้นขึ้นทางแอ่งที่ล้นออกบริเวณ ๑ ที่ละชั้นขึ้นทางแอ่งที่ล้นออก โดยให้ดำเนินการตาม มท 227 : มาตรฐานงานทาง (Tack Coat) 5.5.13 ผู้ที่รับผิดชอบงานแอ่งที่ล้นออกขึ้นทางแอ่งที่ล้นออกบริเวณ ๑ ที่ละชั้นขึ้นทางแอ่งที่ล้นออก จะต้องตรวจสอบงานและเตรียมตัวส่วนเกินที่ติดอยู่ทั่วพื้นคอนกรีตให้หมด แล้วให้ความสะอาดผิวให้หมด

8. วิธีการก่อสร้าง

6.1 การควบคุมการผลิตส่วนผสมแอลกอฮอล์ของบริษัทที่โรงงานผสม การดำเนินการควบคุมการผลิตส่วนผสมแอลกอฮอล์ของบริษัทที่โรงงานผสม มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

6.1.1 การควบคุมคุณภาพส่วนผสมแอลกอฮอล์ของบริษัท มวลรวมและเอสเอสซีขึ้นอยู่กับปริมาณวัตถุดิบ ข้อ 1 คุณภาพส่วนผสมแอลกอฮอล์ของบริษัทต้องสม่ำเสมอตาม สูตรส่วนผสมเฉพาะงานที่ได้ กำหนดขึ้น

การดำเนินงานของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองบัว อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

[illegible]

ตารางที่ 5 ปริมาณงานที่เอสพีลดเคลือบผิวมวลรวม

ชั้นทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	ปริมาณที่แอสฟัลต์เคลือบผิวมวลรวมร้อยละ โดยพื้นที่
ชั้นพื้นทาง	ไม่น้อยกว่า 90
ผิวทาง รองผิวทาง ไหล่ทาง ปรับระดับ	ไม่น้อยกว่า 95

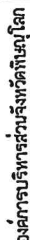
[illegible]

บุญภูมิของวัดอุทุมพรการหมื่นและอุทุมพรภูมิจังหวัดอุดรธานี
 ๑) มารวม ก่อนการเสนอให้พิจารณาอนุญาตได้ถูกกฎหมาย ๑๖3 (8) องค์การอิสระ และมีความอื่น ๆ ไม่เกี่ยวข้อง
 ๒) แอลกอฮอล์แบบดัดแปลงให้สามารถใช้งานได้ตามกฎหมาย 100 องค์การอิสระและมีความอื่น ๆ ไม่เกี่ยวข้อง
 ๓) แอลกอฮอล์แบบดัดแปลงให้สามารถใช้งานได้ตามกฎหมาย 100 องค์การอิสระและมีความอื่น ๆ ไม่เกี่ยวข้อง

[illegible]

๖. การแข่งขันระหว่างกลุ่มเกษตรกรผู้ผลิตอ้อย

การขนส่งส่วนผสมเมล็ดพืชจากโรงงานผสมไปยังสถานที่ก่อสร้าง
แอสฟัลต์คอนกรีต เพื่อรักษากุณภูมิและป้องกันน้ำฝนหรือสิ่งสกปรกอื่น ๆ



อย่าง

ฝ่ายผู้ตรวจและออกแบบ

แบบแปลน

มทญ. 230 - 2562

มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต
(Asphalt Concrete)

111

(นพจิรศักดิ์ ปานมณี)

Such

(bureau business)

५११

.....
..... (นานทิราณี ศรีมงคล)

1572

3

07

รวมพล

၇

5

100

1

นางสาวอรรณพ ช่างสี (นางอรรณพ) ข้าราชการบำนาญ

အမေရိကန်

.....

מחזור

2017

உதயா

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

๑.3 การพัฒนาสมรรถนะผู้คัดจนบกจริต

8.3 การปฏิรูปส่วนผสมเอสเตอ์ที่ลดอุณหภูมิ

การปฏิรูปส่วนผสมเอสเตอ์ที่ลดอุณหภูมิ จะต้องใช้เครื่องมือที่ถูกต้องและวัสดุที่เหมาะสม การปฏิรูปส่วนผสมเอสเตอ์ที่ลดอุณหภูมิ จะต้องใช้เครื่องมือที่ถูกต้องและวัสดุที่เหมาะสม การปฏิรูปส่วนผสมเอสเตอ์ที่ลดอุณหภูมิ จะต้องใช้เครื่องมือที่ถูกต้องและวัสดุที่เหมาะสม

๒๖๖

6.3.1 สภาพพื้นที่บริเวณทางอนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ตำบลบางนาจะเปื้อน
ตำบลบางนาจะเปื้อน อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี มีพื้นที่ประมาณ 120 ไร่เศษ ซึ่ง
6.3.2 งบประมาณในการก่อสร้างประมาณ 14 ล้านบาท โดยจะดำเนินการก่อสร้าง
6.3.3 งบประมาณในการก่อสร้างประมาณ 14 ล้านบาท โดยจะดำเนินการก่อสร้าง

[illegible]

ตามแบบ การดำเนินงานการไม่มรณภพ การขึ้นทางเอสพีเอสตามการตัดสินใจ (Cur) และปัจจัยอื่น ๆ (Gur) ทางเศรษฐกิจ ส่วนขยาย

6.3.4 ลำดับการตัดสินใจทางเส้นเลือดอุดตัน การลดราคาขึ้นทางเส้นเลือดอุดตัน ๑-๒๐๐๐ บาท ส่วนของธุรกิจที่ลดลง ๑-๒๐๐๐ บาท ส่วนของธุรกิจที่เพิ่มขึ้น ๑-๒๐๐๐ บาท

6.3.5 การก่อสร้างรอยต่อตามขวาง รอยต่อตามขวางหมายถึงสายและโครงสร้างที่สายและโครงสร้างทอดตามขวาง อาจดำเนินการได้ 2 วิธี คือ

- (1) การใช้ไม้แบบ โดยใช้ไม้แบบที่มีความหนาเท่ากับความหนาของชั้นที่วางที่จะหล่อล้นโดยตรงกับแนวการปู เมื่อแผ่ล้นโดยตรงกับแนวการปู โดยให้รอยต่อของคอนกรีตวันเป็นทางลาดออก โดยให้อยู่ในลุ่มที่ขี้นจอยต่อของคอนกรีตวัน การพอยที่จะไม่ให้ทำให้รอยตายนาคัดมีเส้นแนว และอาจอนุญาตให้ ใช้ทรายรองพื้นด้านล่างได้ เพื่อความสะดวกในการขยายและตัดคอนกรีตวันให้เป็นทางลาดออก โดยให้น้ำมวลวาทที่จุดสิ้นสุด ของการปูแต่ละแปลงให้ตรงฉากกับ
- (2) การใช้กระดาษแข็งสำเร็จรูปหรือแผ่นวัสดุสำเร็จรูปใด ๆ ที่ใช้สำหรับทำรอยต่อตามขวางโดยเฉพาะ ซึ่งใช้วางได้ตามวัตถุประสงค์ตามความเหมาะสม โดยการปูแต่ละแปลงให้ตรงฉากกับ

[illegible][illegible]

ให้ตามมารุทใช้ โดยตัวผมและสหายอีกหลายคน บังเอิญผมเคยไปเที่ยว
ในทางขึ้นทางลงส่วคดของจระจก รอยคดบางช่วงของการสร้างขึ้นทางที่ ของจระจกซึ่งเดิมต้องไม่อยู่ในแนวเดียวกัน โดยต้องสร้างใหม่ประมาณ 5 เมตร ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้เกิด
เป็นรอยงอหักให้เกิดความเสียหายภายหลังได้

ในกรณีที่ผู้ประกอบการรายหนึ่งได้ยื่นขอขึ้นทะเบียนแล้วแต่ผู้ประกอบการรายอื่นไม่ยื่นขอขึ้นทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ข้างต้น ผู้ประกอบการรายอื่นจะไม่สามารถนำผู้ประกอบการรายนั้นไปรวมในการยื่นขอขึ้นทะเบียนได้

6.3.6 การก่อสร้างระยะยาว ในการใช้ทางแอสฟัลต์คอนกรีตประเภทที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท จังหวัดภูเก็ต ส่วนที่เหลือ ให้ไปใช้แทนแอสฟัลต์คอนกรีตประเภทที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท จังหวัดภูเก็ต เดิมตามรายละเอียดในแบบพิมพ์ร่างของร่างข้อบัญญัติฉบับที่ ๑๔-๒๕-๖๐ มีผลบังคับใช้ในวันที่ ๒๕-๖-๖๐

รถยนต์ โดยให้ส่งการว่ารถมีปัญหายกเลิกไปให้ทางหอที่เมืองดักแลว รถด จะไปเอ็ดสวนผสมแอสฟัลท์ดักแลว

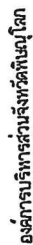
(2) การไปสวนผสมแอสฟัลท์ดักแลวรถ ให้เคลื่อนเข้าไปในเส้นทางของจราจรซึ่งเดิมทีได้นำมาการรับรถยนต์ 25-50 ไมล์นตร คัมมิวต์ดักแลวไปบริเวณที่หลอมมาตรงรถยนต์ นั้นเองทั้งไป จึงเมื่อเดทีจะ โดยรถยนต์สวนมาว่าเพน ไนซูระ และเรียบได้ระดับ ส่นสวนอภิวุฑฑากักสร้างประกอบเป็นทางแอสฟัลต์ดักแลวในประกบกับขึ้นทางของจราจรที่ได้นำมาการรับรถยนต์นั้นเอง

นั้นด้วยเครื่องยึดรถดักแลวที่ระไปไว้อยอด 4.8.3 โดยติดให้ตั้งจากขึ้นทางที่บันและรถยนต์นั้นจะลงแนว เรายกย คม ไม่เข้าหา แสงสว่างให้ทำการลดน้อยลงแนวของไฟสวนมา 7 เทื่อให้รถยนต์ขึ้นกับได้

นั้นด้วยเครื่องยึดรถดักแลวที่ระไปไว้อยอด 4.8.3 โดยติดให้ตั้งจากขึ้นทางที่บันและรถยนต์นั้นจะลงแนว เรายกย คม ไม่เข้าหา แสงสว่างให้ทำการลดน้อยลงแนวของไฟสวนมา 7 เทื่อให้รถยนต์ขึ้นกับได้

[illegible]

และไม่ต้องทำแต่โดย



บางอย่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

МҮҢ. 230 - 2562

มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต
(Asphalt Concrete)

សាលាស្រី

(.....) (.....)

...
 AIR

(นายศรีทอง แสงห่ม)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

1

2

၂၈

รวมพล ๑๐๐

၂၁

ปฏิมา

0-41-0

1005

มัต

2

บทแสดง	มาตรา
--------	-------

—/—/—

ตารางที่ 6 ความเร็วของรถกบในการบัดับ

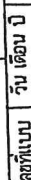
แนวทางการลดในการบำบัด			
ชนิดของโรค	การลดพื้นที่	การลดพื้นที่	การลดพื้นที่
	กม./ชม. ในล./ชม.	กม./ชม. ในล./ชม.	กม./ชม. ในล./ชม.
โรคติดต่อหลักชนิด 2	3	5	5*
โรคติดต่อ	5	3	8
โรคติดต่อ	4-5	2.5-3	-

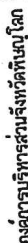
• จนถึงขนาดสี่ประตูเปิดปิดโดยไม่สิ้นเสียง / ** ดูตารางที่ 7 ประกอบความเรียงสูงสุดของการขับสำหรับระดับสี่ประตูที่มีความถี่ในการสั่นสะเทือนใด ๆ ขึ้นอยู่กับระยะทางของรถทาง (Inpost Spacing) ซึ่งตามประตูระยะการของรถทางจะน้อยกว่าความถี่ที่ทนได้ทันทีในการขับที่ระยะทางของรถทางไม่ควรมีน้อยกว่า ๖ ครั้งต่อระยะทาง 300 มิลลิเมตร (หรือ 33 ครั้งต่อระยะทาง 1 เมตร) ที่รถเคลื่อนตัวไปสำหรับความถี่ในการขับที่ของรถทางสี่ประตูที่ต่ำกว่าสี่ประตูใด ๆ ที่ใช้ และระยะทางของรถทางที่ทำการตรวจจะเป็นไปตามตารางที่ 7

ตารางที่ 7 ความสัมพันธ์ระหว่างความเร็ว ความถี่ และจำนวนครั้งการกระแทก
(ช่วงที่ควรใช้อยู่ในกรณีสมมติ)

ความถี่การสืบสวน เจิร์ช (รอบต่อปี)	จำนวนครั้งของการแพช 1 เมตร (จำนวนครั้งการแพชระยะ 1 ฟุต)									
30 (1800)	4.50 (13.6)	33.8 (10.2)	27.0 (8.2)	22.5 (6.8)	19.3 (5.8)					
33 (2,000)	50.0 (15.2)	37.5 (11.4)	30.0 (9.1)	25.0 (7.6)	21.4 (6.5)					
37 (2200)	55.0 (16.7)	41.3 (12.5)	33.0 (10.0)	27.5 (8.3)	23.6 (7.1)					
40 (2,400)	60.0 (18.2)	45.0 (13.6)	36.0 (10.9)	30.0 (9.1)	25.7 (7.8)					
43 (2,600)	65.0 (19.7)	48.8 (14.8)	39.0 (11.8)	32.5 (9.8)	27.9 (8.4)					
47 (2,800)	70.0 (21.2)	52.5 (15.9)	42.0 (12.7)	35.0 (10.6)	30.0 (9.1)					
50 (3,000)	75.0 (22.7)	56.3 (17.0)	45.0 (13.0)	37.5 (11.4)	32.1 (9.7)					
กม./ชม.	2.4	3.2	4.0	4.8	5.8					
ความเร็ว ไมล์/ชม.	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5					
จุด ม./นาที	40.0	53.3	66.7	80.0	93.3					
ฟุต/นาที	132	176	220	264	308					

[illegible]

[illegible]



กองช่าง

နာမံသုခဗျူဟေ

แบบแสดง

มทก. 230 - 2562
 ฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต
 (Asphalt Concrete)

מחזור

นุภาพจิตรสมบัติ ปาณมณี)

សេចក្តី

..... (භාෂා විස්තර)

100

.....

45

8

1

[illegible]

11

តើមានអ្វីទៅ? ហេតុអ្វី?

เกณฑ์

2

१७३८

5

1

ນົກອຸກົກຜູ້: ກູ້ຂາບາກໄກ)

התורה

[illegible]

6.4.4. ลำดับขั้นตอนการลดทอนขั้นตอนวิธี

(๑) เมื่อขึ้นทางเอสพลัดตอนการจราจรเรา/เราหยุดเฉพาะ

- ก. บดที่บดโดยคนมาขวาง
- ข. บดที่บดโดยมีชิ้นทางแฉะให้ลดคนบดได้ตามบอก
- ค. บดที่บดกับเตา
- ง. บดที่บดกับกลวง
- จ. บดที่บดขึ้นรูปสวดท้าย

๓. บทวิพากษ์เสียดหาญ

- ก. บุคที่บรณยคตตามวง
- ข. บุคที่บรณยคตตามวง
- ค. บุคที่บรณยคตตามวง
- ง. บุคที่บรณยคตตามวง
- จ. บุคที่บรณยคตตามวง
- ฉ. บุคที่บรณยคตตามวง

[illegible]

๑.๔๑. การเดินทางโดยรถยนต์ตามยาวแบ่งออกเป็น ๒ แบบ คือ

[illegible]

และให้ดำเนินการทับกับชีวิตตามแนวคตบดงกลางกระพอง ๒ ซอง ท้องส่การพรมกับเอยการบุดงเครื่อง ๒ ชุด

(๒) รอยต่อรอยหรือรอยใหม่ (Hot Joint) หมายถึงรอยต่อตามยาวของชิ้นทางเอยให้ต่อมกระพองระหว่างของกระพอง ๒ ชุด

ในการปฏิบัติกับรอยต่อตามยาวแบบนี้ ให้ใช้รถกลบเคลือบหลังเขาดัดทับทับกับจักรกวาดรอยต่อทั้งสองข้าง

ที่หลายส่วนด้วยกันของรถโดยให้ชุดที่เบากว่าจะ ได้รับรอยคานยาวที่เรียบและ มีความทนทานยิ่งขึ้น

6.4.7 การลดน้ำหนักของรถโดยให้ชุดที่เบากว่าจะ ได้รับรอยคานยาวที่เรียบและ มีความทนทานยิ่งขึ้น

[illegible][illegible]

1. ขอบข่าย

วัสดุหินทางหินคลุก หมายถึง วัสดุมวลรวมหินไม่ (Crushed Rock Soil Aggregate Type) สำหรับใช้ใน การก่อสร้างถนน โดยก่อสร้างบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นเบด ซึ่งผ่านการตรวจสอบแล้ว

2. คุณสมบัติ

- 2.1 ต้องมีขนาดละเอียดอย่างสม่ำเสมอจากใหญ่ไปหาเล็ก มีเม็ดที่แข็งแรงเหนียวไม่
 2.2 สะอาดปราศจากวัสดุอื่นเจือปน หินบดละเอียดหยาบที่เกินขนาด (Shale) มาใช้บ้าง
 2.3 มีค่าขีดจำกัดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25 ตามวิธีการทดสอบที่ มทก. (๗) 5015 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าขีดเหลว (Liquid Limit : LL)
 2.4 มีค่าขีดจำกัดพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 8 ตามวิธีการทดสอบที่ มทก. (๗) 5016 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าขีดพลาสติก (Plastic Limit : PL) 2.5 มีค่าของงานสึกกร่อน (Percentage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40 ตามวิธีการทดสอบที่ มทก. (๗) 5019 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความสึกกร่อนของวัสดุชนิดเม็ดหยาบด้วยเครื่อง Los Angeles Abrasion
 2.6 มีค่าของส่วนที่ไม่คงทนไม่มากกว่าร้อยละ 9 ตามวิธีการทดสอบที่ มทก. (๗) 5012 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความคงทน (Soundness) ของมวลรวม โดยใช้วิธีแช่เกลือ จำนวน 5 รอบ
 2.7 มีค่า ซีบีอาร์ (C.B.R.) ที่ร้อยละ 85 ของค่าความแน่นแห้งสูงสุด ตามวิธีการทดสอบที่ มทก. (๗) 5012 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความแน่นแบบสูงความมาตรฐาน (Modified Compaction Test) ไม่ต่ำกว่า ร้อยละ 80 สำหรับผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต และ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90 สำหรับผิวทางแบบซีเมนต์คอนกรีต หรือ ไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ตามวิธีการทดสอบที่ มทก. (๗) 5013 : มาตรฐานการทดสอบหาค่า ซีบีอาร์ (C.B.R.)
 2.8 มีขนาดละเอียดของวัสดุที่ผ่านทั้งหินคลุก ตามวิธีการทดสอบที่ มทก. (๗) 5018 : มาตรฐานการทดสอบหามหาขนาดของวัสดุ (Sieve Analysis)
 2.9 ส่วนละเอียด (Fine Aggregate) ต้องเป็นวัสดุชนิดและคุณสมบัติเดียวกันกับส่วนหยาบ (Coarse Aggregate) หากมีความจำเป็นต้องใช้วัสดุละเอียดอื่นเจือปน เพื่อปรับปรุงคุณภาพ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างหรือ
 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งนี้ เมื่อผสมกันแล้วต้องมอดุลเป็นไปตามที่กำหนด

ตารางที่ 1 ขนาดละเอียดของวัสดุที่ผ่านทั้งหินคลุก

ขนาดตะแกรง	น้ำที่ผ่านตะแกรงคิดเป็นร้อยละ	ชนิด ก.	ชนิด ข.
มาตรฐาน		ชนิด ก.	ชนิด ข.
2"	100	100	100
1"	-	75-85	
3/8"	30-65	40-75	
เบอร์ 4	25-55	30-60	
เบอร์ 10	15-40	20-45	
เบอร์ 40	8-20	15-30	
เบอร์ 200	2-8	5-20	

3. เอกสารอ้างอิง

- 3.1 มาตรฐานที่ มทก. 203 - 2557 มาตรฐานวัสดุที่ผ่านทั้งหินคลุก, กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

มทก. 203 - 2552

มาตรฐานวัสดุที่ผ่านทั้งหินคลุก
(Crushed Rock Base)

เขียนแบบ

(นายธีรศักดิ์ บำเหน็จ)

ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ

ตรวจสอบ

(นายธีรศักดิ์ บำเหน็จ)

วิศวกรในวิชาชีพ

ตรวจสอบ

(นายธีรศักดิ์ บำเหน็จ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจสอบ

(นายธีรศักดิ์ บำเหน็จ)

ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ

เห็นชอบ

(นายธีรศักดิ์ บำเหน็จ)

รองผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

เห็นชอบ

(นายธีรศักดิ์ บำเหน็จ)

ผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

เห็นชอบ

(นายธีรศักดิ์ บำเหน็จ)

รองนายก อบจ.ภูเก็ต

เห็นชอบ

(นายธีรศักดิ์ บำเหน็จ)

นายก อบจ.ภูเก็ต

เห็นชอบ

(นายธีรศักดิ์ บำเหน็จ)

นายก อบจ.ภูเก็ต

เห็นชอบ

(นายธีรศักดิ์ บำเหน็จ)

นายก อบจ.ภูเก็ต

เห็นชอบ

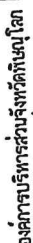
(นายธีรศักดิ์ บำเหน็จ)

นายก อบจ.ภูเก็ต

เห็นชอบ

(นายธีรศักดิ์ บำเหน็จ)

นายก อบจ.ภูเก็ต



นางสาว

ដំបូងគេបង្អស់

แบบแสดง

МҮҢ. 230 - 2562

มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต
(Asphalt Concrete)

સરનામું

(ប្រហារ ខ្សែក្រវាញ)

БУД

(၂၀၁၈ ခု)

॥१॥

..... (นพภัทรวิมล ศรีมงคล)

ଅନ୍ତର

.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

புது

..... (15580) 541 E 1016

100

100

000000

.....
(นายธวัชชัย ชื่นสมบัติน)

รองนายกรัฐมนตรี

សំណួរ



(นางเบญจมาภรณ์ วัฏฒนภานุพัฒน์)

1191

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

251

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

(Density)

การตรวจสอบรับรองความน่าเชื่อถือ (Verification) โดยผ่านทางเป็นความน่าเชื่อถือของความรู้ (Knowledge)

๒ " เรารู้จักเธอ เธอเคยเจอคุณลุงนี้
ที่ปดยตเตอร์ของอภิวรณ

7.3.1 การจัดเตรียมพื้นที่อย่างเหมาะสมแก่การท่องเที่ยวจากกรณีศึกษาสวนสาธารณะสวนพฤกษศาสตร์เมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ พบว่าสวนสาธารณะสวนพฤกษศาสตร์เมืองเชียงใหม่มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 1,200 ไร่เศษ โดยแบ่งเป็นพื้นที่ปลูกพืชประมาณ 800 ไร่เศษ และพื้นที่ใช้สอยประมาณ 400 ไร่เศษ สวนสาธารณะสวนพฤกษศาสตร์เมืองเชียงใหม่มีพื้นที่ปลูกพืชประมาณ 800 ไร่เศษ โดยแบ่งเป็นพื้นที่ปลูกพืชประมาณ 800 ไร่เศษ และพื้นที่ใช้สอยประมาณ 400 ไร่เศษ สวนสาธารณะสวนพฤกษศาสตร์เมืองเชียงใหม่มีพื้นที่ปลูกพืชประมาณ 800 ไร่เศษ โดยแบ่งเป็นพื้นที่ปลูกพืชประมาณ 800 ไร่เศษ และพื้นที่ใช้สอยประมาณ 400 ไร่เศษ

[illegible]

ตอบว่าเดี๋ยวผม รวบรวมหา หาข้อมูลมาให้ดูครับ

คุณหมูนึกมาถึงอดีตที่ห่างไกล ให้เราได้ทราบบ้างว่าส่วนผสมเอสแอลของเครื่องใช้ไฟฟ้าในปัจจุบัน ที่ผมไปพบเห็นตามห้างสรรพสินค้าของ คมชัด 4.8.4 โดยให้เจ้ากรม

7.3.2 การจัดเตรียมกับดักยั้งของระบบ พื้นผิวของกับดักยั้งมีลักษณะเป็นรูพรุนขนาด 25 ไมครอน ความหนาประมาณ 300 ไมครอน ส่วนผสมของวัสดุคือคาร์บอนที่นำมาใช้จะประมาณ 25 มิลลิเมตร ความหนาแบบแข็งขึ้นทางกึ่งกลาง ไม่เหมือนกับคาร์บอนทั่วๆ ไป ความหนาของคาร์บอนที่นำมาใช้จะประมาณ 250 มิลลิเมตร และขึ้นกับรูปร่างของรูพรุน และขึ้นกับรูปร่างของรูพรุน (porosity) สำหรับขึ้นผิวทางข้างในของหัวทาง และขึ้นกับรูปร่างของรูพรุน (porosity) สำหรับขึ้นผิวทางข้างในของหัวทาง

มทล.(ท) 607 : มาตราฐานในการผลิตของเภสัชภัณฑ์

แด่สัจจะอันประเสริฐในสัจจะ มิ่งขวัญ เมฆฉาบระไร
แด่สัจจะอันประเสริฐในสัจจะ มิ่งขวัญ เมฆฉาบระไร

โครงการวิจัยระหว่างภาคีสร้าง

[illegible]

เพราะหากเราปล่อยให้สิ่งเหล่านี้ดำเนินต่อไปโดยไม่มีการแก้ไข
ปรับปรุง เราอาจจะสูญเสียความสามารถในการแข่งขันในตลาดโลก
ได้ ดังนั้น เราจึงจำเป็นต้องมีการปรับปรุงและพัฒนาตนเองอยู่เสมอ

รองรอยเป็นขุ่นทางเยสกลดลง... ะยะเวลาในการปิดและเปิดการจราจรไทยมีเบ็ดเตล็ดหนึ่งของผู้รับผิดชอบ

ප්‍රවෘත්ති සහ සේවා කොට්ඨාසය

๑. หนังสืออ้างอิง

2.1 กรมทางหลวง 3 มาตราฐาน 3 "แอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot Mix Asphalt)

9.2 AMERICAN SOCIETY OF TESTING MATERIALS ASTM STANDARD D 1559
DESIGN METHODS FOR ASPHALT CONCRETE

9.3 THE ASPHALT INSTITUTE MIX DESIGN PROCEDURE

4.2 ยาง Emulsified Asphalt ที่เคลือบเป็นแบบกึ่งเหลว กระดาษอยู่บนกระดาษที่ประกอบตัวกันไว้ด้วยโพลีเอเธนเจนต์ (Emulsifying Agent) และอินทาผสมให้เป็นเนื้อเดียวกัน มีลักษณะต่างๆตามตัวอย่าง ดังนี้

4.2.1 การผสมของกระดาษทำด้วยกระดาษมีครีเอมที่หลังบรรจุ Emulsion ได้รับการกระแทกแรงติดอย่างรุนแรงกระดาษจะหักทำให้เป็นการแยกตัวขึ้น

4.2.2 Emulsion ที่ไม่บรรจุลงถัง กว้างไปนานๆ จะคงเหลือไม่มากพอที่จะใช้เป็นกระดาษแบบกระดาษที่เคลือบ เพื่อให้ Emulsion มีลักษณะเหลวเป็นเนื้อเดียวกันทั่วทั้งถัง

4.2.3 เมื่อเปิดถังบรรจุ Emulsion ภายใต้อากาศใช้ให้หมดถึงหรือต้องปิดฝาให้แน่น มิฉะนั้นมันจะแห้งหมด Emulsion จะระเหยทำให้ Asphalt เกิดการแปรตัวและระเหยออกไป

4.2.4 ทุกครั้งที่บรรจุ Emulsion ลงในถังอย่างหนึ่งหรือสองถังที่แยกกันใช้ให้หมดแล้วให้ใช้ถังใหม่โดยเฉพาะที่หัวรถ เพราะถ้าใช้ถังเดียวกันที่ asphalt จะแยกตัวจากส่วนผสม ทำให้มีปัญหาในการใช้งานของหัวรถไปและยังป้องกันการทำอันตรายของรถใน Emulsion

4.2.5 หัวรถควรเป็นเนื้อเดียวกันและใช้ตัวควบคุม ถ้าหากมีลักษณะเปลี่ยนแปลงก็ขอให้ใช้ใหม่ หากพบว่า Emulsion ให้เข้าเป็นเนื้อเดียวกันจะใช้ได้ แต่หากพบว่าผสมแล้ว Emulsion ไม่เข้าเป็นเนื้อเดียวกันแล้ว Emulsion นั้นเสื่อมคุณภาพ ห้ามนำไปใช้เป็นอย่างเด็ดขาด



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

ห้องช่าง

ကျေးဇူးတင်အောင်
ကျေးဇူးတင်အောင်

આવૃત્તિ

มท. 225 - 2562
มาตรฐานงานไพรมโคท
(Prime Coat)

புதுச்சேரி

.....
(นามธรรมา โสโธ)
นายช่างเขียนแบบภูมิทัศน์

1928

..... (หมายเหตุ :)

11

..... (គ្រប់គ្រង)

三

8

1

00

๑๐-๖๘๓๒๕๗

(นามผู้ให้รู้ โภกรรม)
 การบริหารส่วนจังหวัดพิเศษ

เห็นชอบ

(นางสาว).....

၁၀၃၁၄၀၆

①

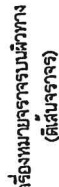
ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

והתאמת

แบบ	วันเกิดปี
-----	-----------

1

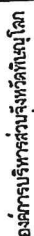
มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์
www.ppsu.qa.th



จำนวน	๑
-------	---

1

ขนาดความกว้างของเส้นกราฟกว้าง 0.10 เมตร หรือผู้ออกแบบกำหนดไว้ในรูปแบบก่อสร้างเป็นอย่างอื่น



อย่าง

ព្រះរាជក្រឹត្យលេខ ២២២ អនក្រ.រក្សា ថ្ងៃទី ២២ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១២

แบบแสดง

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ตีเส้นจราจร)

..... (ប្រធានាធិបតី)
 រដ្ឋមន្ត្រី

..... (นายเศรษฐ แสงทอง)

..... (น้าบรู๊วตี้ สุ่มงคล)

ตรา
(นายบุษรา ทินจุลพันธ์)

เห็นชอบ

เพ็ญทอง

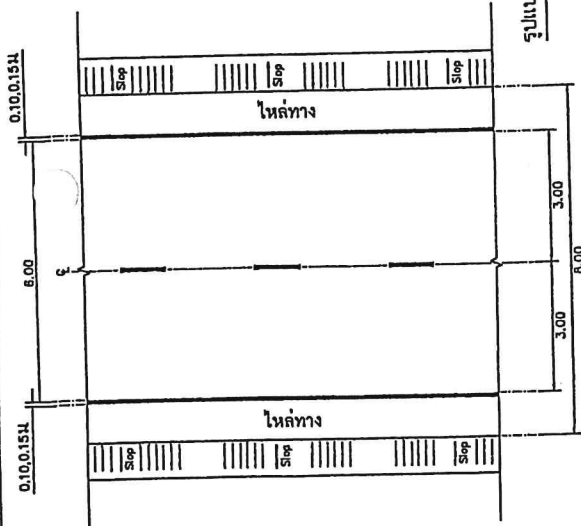
เห็นชอบ

อนุมิตติ

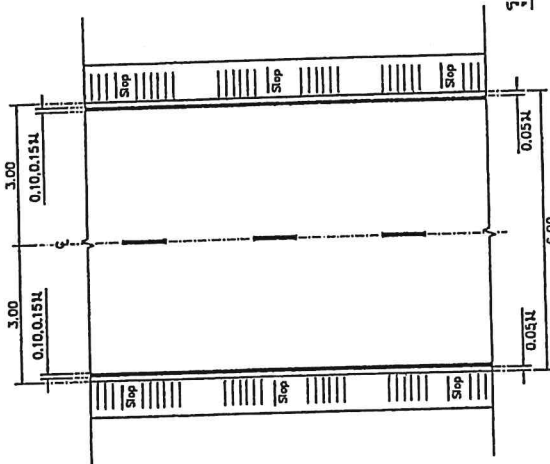
นายมนตรี ภูริหารสวนกิจหัตถ์
(นายมนตรี ภูริหารสวนกิจหัตถ์)

	เลขที่แบบ	วัน เดือน ปี
--	-----------	--------------

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
www.ppa.go.th



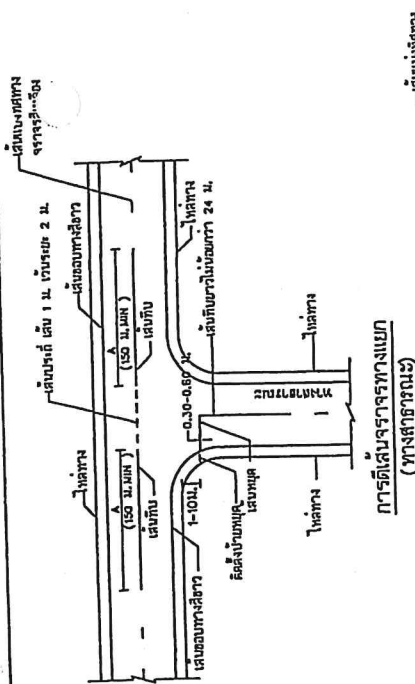
รูปแบบแผนแสดงการตีเส้นจราจร



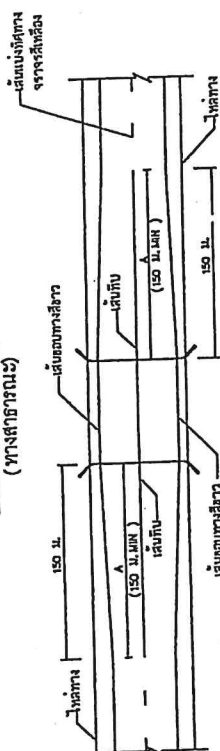
รูปแปลนแสดงการตีเส้นจราจร

พหุภาคี

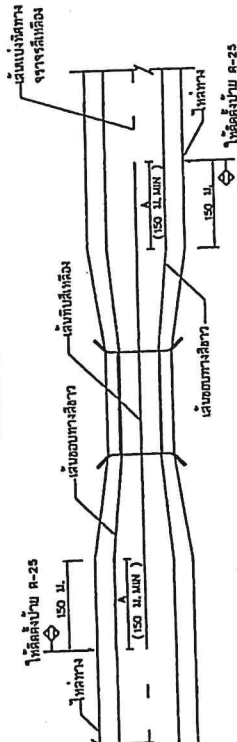
1. ระยะ ชนด รากอะเน็ด ของลี ดูแบบมาตรฐานการที่ดินแบ่งทิศทาง (CENTER LANES)
2. ระยะ ตำแหน่งของลีสัน แนวทิศทางจราจรเปลี่ยนแปลงได้ความเหมาะสม
3. กรณีผิวจราจร คล. ไม่ควรตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรที่ขอบต่อออกกรี
4. กรณีมีความกว้างของผิวจราจรถนนกว้างกว่าหรือชนกว่าที่แบบกำหนด



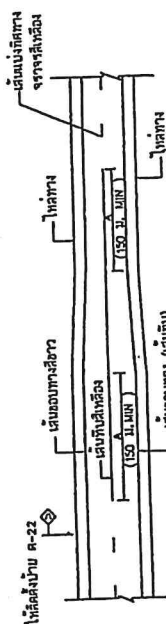
การตีเสนาจารทางแยก
(ทางสาธารณะ)



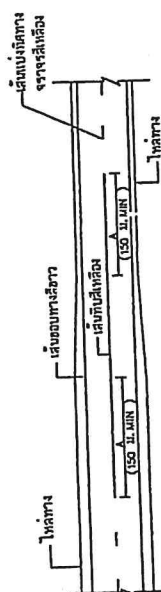
การตีพิมพ์เรื่องราวซึ่งสะท้อนความกว้างขวางของ



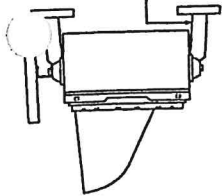
๓.๖ การตั้งศูนย์จราจรกรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าผิวจราจรบน



การตีเส้นจราจร การตีความกว้างของช่องจราจรลดลง

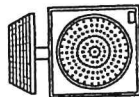


การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง

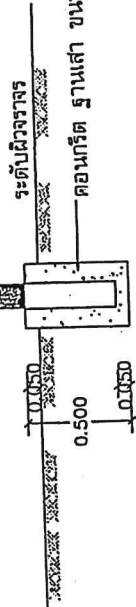


350MM.

รูปตามขวาง



เสาเหล็ก 4" ยาว 3.00 เมตร
เชื่อมมัดหัวเสา ทาสีดำสลับขาว 3 แถบ


$$|0.250|$$

สัจญาณไฟกระพริบ ชนิต พลังงานแสงอาทิตย์

รายละเอียดคุณสมบัติ (Clinical data)

แผงโซลาร์เซลล์ Solar cell panel	แบบ (Type)	ชนิด Silicon ชั้นเดียว
	ผลิตพลังงาน (Power)	10 วัตต์ (W)
	แรงดัน (Voltage)	ไม่ต่ำกว่า 15 (V)
	แบบ (Type)	Free Maintenance
แบตเตอรี่ Battery	แบบ (Type)	12 โวลต์/12 แอมป์
	แรงดัน (Voltage)	12 โวลต์
	กระแส (Current)	12 แอมป์
	สี (Color)	เหลือง (Yellow)
อุปกรณ์ส่องสว่าง LEDs (Light Emitting Diode)	จำนวน (Quantity)	230 (Pcs)
	ความเข้มของการส่องสว่าง (Luminous Intensity)	1,000,000 mcd.
	อายุการใช้งาน (Life time)	มากกว่า 100,000 ชม. (Hours.)
	อัตราการกระพริบ (Flashing rate)	60 ครั้ง/นาที (+/- 4ครั้ง/นาที)
	ระยะเวลา (Operation time)	มากกว่า 48 ชม. (Hours.)
ขนาดของโคม	ขนาด (Size)	ø 300 มม. (mm.)
โคม (Body)	สี (Color)	ดำ (Black)
	แบบ (Type)	ABS or Polycarbonate

หมายเหตุ -ขนาดและรูปแบบของตัวโกมอาจเป็นไปตามขนาดและรูปแบบของผู้ผลิต

- คุณสมบัติจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลน
- ให้ปรับปรุงนำรายละเอียดเสนอคณะกรรมการฯ ก่อนติดตั้ง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

กองช่าง

ကလေးများအားလုံးအတွက်



สัญญาณไฟกะพริบ
(พลังงานแสงอาทิตย์)

ເງິນ

(นายจิระศักดิ์ ปานมณี)

๖๖๖

..... (นายสุวรรณ์ แสงนาค)

1979

๗ (นายบัณฑิต ศรีมงคล)

٧٣٢٩

Signature: _____

110111	110111
--------	--------

.....

 หันรอบ

பெயர்

นิพนธ์

ปัติดอง

เห็นชอบ
 ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุ

1000

อนันต์
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
(นายอานันท์ ชังเมือง)

.....: วิทยาลัย
(นายมนตรี วัฒนวิชัย)
นางทองแดง วัฒนวิชัย

תקנות

แบบแสดง	มาตราส่วน
เดือน/ปี	วันเดือนปี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

นารสจันท์วิทยุโลก
www.pjao.go.th



องค์การบริการส่วนจังหวัดภูเก็ต

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

แบบมาตรฐาน

การตี RUMBLE STRIPS

เรียนแบบ

(นายประสิทธิ์ มานะดี)
ผู้ควบคุมงานแบบ

วิศวกร

(นายสุวิทย์ แสงสุ)
วิศวกร (บริหารงานแบบ)

ตรวจ

(นายสุวิทย์ แสงสุ)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมและออกแบบ

ตรวจ

(นายสุวิทย์ แสงสุ)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมและออกแบบ

เห็นชอบ

(นางสาวกัญญา ธีระวัฒนา)
รองปลัดกองการช่างส่วนจังหวัดภูเก็ต

เห็นชอบ

(นางสาวกัญญา ธีระวัฒนา)
รองปลัดกองการช่างส่วนจังหวัดภูเก็ต

เห็นชอบ

(นางสาวกัญญา ธีระวัฒนา)
รองปลัดกองการช่างส่วนจังหวัดภูเก็ต

เห็นชอบ

(นางสาวกัญญา ธีระวัฒนา)
รองปลัดกองการช่างส่วนจังหวัดภูเก็ต

เห็นชอบ

(นางสาวกัญญา ธีระวัฒนา)
รองปลัดกองการช่างส่วนจังหวัดภูเก็ต

เห็นชอบ

(นางสาวกัญญา ธีระวัฒนา)
รองปลัดกองการช่างส่วนจังหวัดภูเก็ต

เห็นชอบ

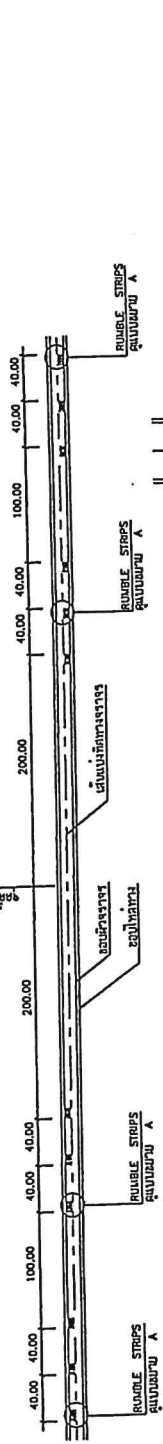
(นางสาวกัญญา ธีระวัฒนา)
รองปลัดกองการช่างส่วนจังหวัดภูเก็ต

เห็นชอบ

(นางสาวกัญญา ธีระวัฒนา)
รองปลัดกองการช่างส่วนจังหวัดภูเก็ต

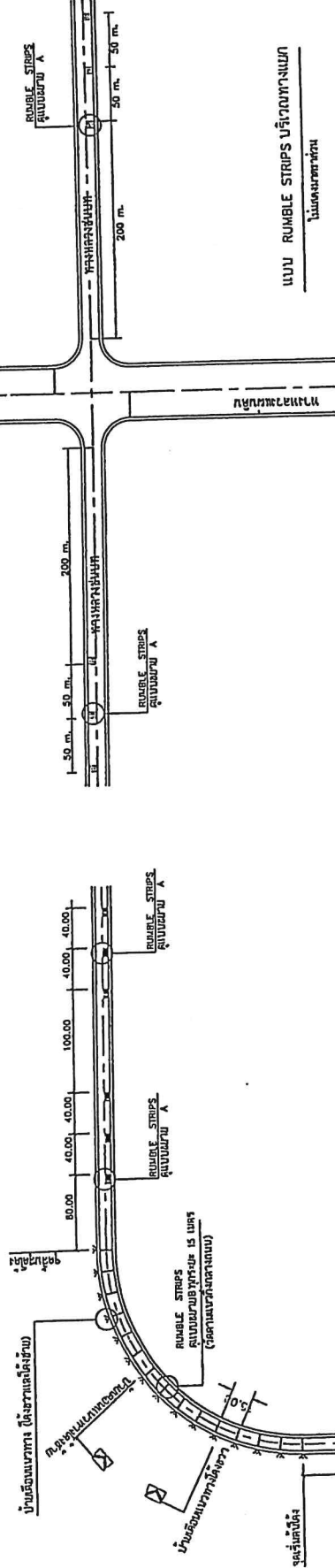
เห็นชอบ

(นางสาวกัญญา ธีระวัฒนา)
รองปลัดกองการช่างส่วนจังหวัดภูเก็ต



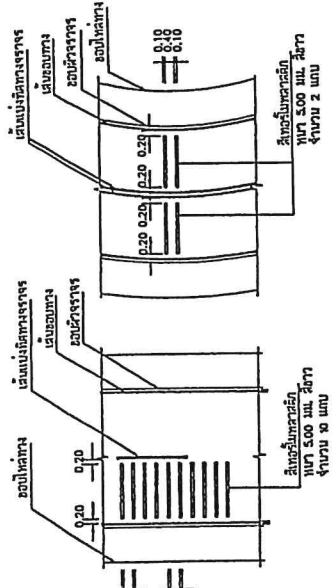
แบบ RUMBLE STRIPS บนทางตรง

ไม่แสดงพิกัด



แบบ RUMBLE STRIPS บริเวณทางแยก

ไม่แสดงพิกัด



แบบ B RUMBLE STRIPS

ไม่แสดงพิกัด

แบบ A RUMBLE STRIPS

ไม่แสดงพิกัด

รายการประกอบแบบ

1. มีลักษณะเป็น แถบ ขาวจากจรไปเส้นขอบ
2. ใช้สีเทา RUMBLE STRIPS เป็นเส้นขอบขาว สีขาว ตาม มท. 512
3. ขนาดพื้นที่ของ RUMBLE STRIPS บนผิวจราจร และไหล่ทางตามแบบ

หมายเหตุ อ้างอิง จากแบบมาตรฐานงานทาง
คัดลอก จากแบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับ อบท. โดยกรมทางหลวงชนบท



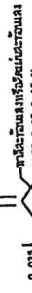
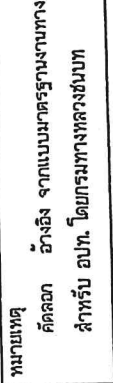
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
www.ppao.go.th

człoxtdy[syd.6.
1 : 10

sg6
 ɕyʃvd vɰkʷbʰ 0kɔc[.kɕi[koʰkɔmʰ
 iɛʃy[vɰmʰ fʃpdi,mkʰs]:=o[m

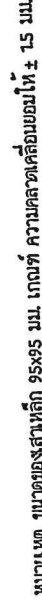
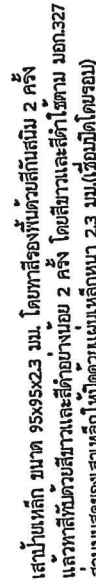


องค์การนิรโทษกรรมจังหวัดพิษณุโลก
www.dod.go.th

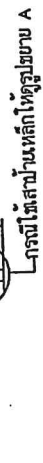


หมายเหตุ
แบบฟอร์มนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาขอรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ
ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐

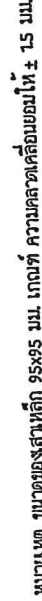
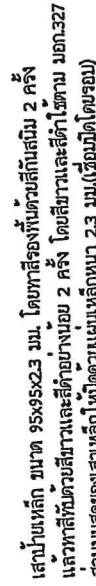
การติดตั้งป้ายบังคับและป้ายเตือน



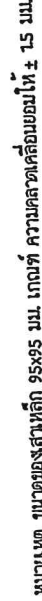
การติดตั้งปั๊มบังคับและจ่ายเตือน



ชนิดและขนาดสายอากาศ



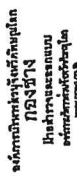
อุปถัมภ์ A



แบบแสดง
บัญชีรายรับ และรายจ่าย

[illegible]

1. ลักษณะบ้าน
- 1.1 โดยทั่วไป บ้านยังมีรูปร่างแปลกปลอมโดยมีเครื่องหมายสัญลักษณ์ ตัวเลข ตัวอักษรเป็นสื่ออยู่บนพื้นบ้านสีขาว เสนอออกมาและขัดกลางเป็นสีแดง นอกจากนี้
- 1.1.1 บ้านหยุด (STOP SIGN) เป็นรูปแปดเหลี่ยมด้านเท่า ตัวอักษรสีขาวบนพื้นบ้านสีแดงขอบบ้านสีขาว
- 1.1.2 บ้านให้ทาง (GIVEWAY SIGN) เป็นรูปสามเหลี่ยมด้านเท่ามุมชี้ลง ตัวอักษรสีดำ ขอบบ้านสีแดง
- 1.1.3 บ้านห้ามจอดรถและบ้านห้ามหยุด เป็นรูปแปดเหลี่ยมด้านเท่า พื้นบ้านสีขาว เสนอออกมาเป็นแปดเหลี่ยมสีแดง
- 1.1.4 บ้านสุดขอบซ้าย เป็นรูปแปดเหลี่ยม พื้นบ้านสีขาว ไม่มีเส้นขอบบ้าน เติมนิดสีดำจำนวน 7 ขีด หัวมุม 45° กับแนวระดับ จากทางขวามือบ้านมาทาบขอบของบ้าน
- 1.2 บ้านขี้น โดยทั่วไปเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสมุมขึ้น โดยมีเครื่องหมาย สัญลักษณ์ ตัวเลข ตัวอักษรสีดำ พื้นบ้านสีเหลือง
2. ส่วนประกอบเพิ่มเติมบ้านประกอบด้วย
- 2.1 แผ่นเหล็กอลูมิเนียม สีเทา ขนาด 50 ความหนา 120 มม
- 2.2 สลักบ้านใช้เน้นสะท้อนแสงตาม มอก.606 เครื่องหมาย สัญลักษณ์ ตัวเลข ตัวอักษร และเส้นขอบบ้าน ใช้สีน้ำมันสีครีม สำหรับด้านหลังแผ่นบ้านเพื่อป้องกันเหล็ก
- แล้วพื้นสีทาหน้ารั้วอีก 1 ชั้น



แบบ $n_2 + n_2$ และ n_2
แบบป่วยแนะนำ

๒๐๒๓-๒๐๒๔ (๒๐๒๓-๒๐๒๔)
 (๒๐๒๓-๒๐๒๔)

(கனம் உறுப்பினர்)

๒๕
นายปรีชา ศรีมงคล

(ນາມຖາວກ ກິດຈະການ)

White Paper

เห็นชอบ

ПОДПИС

(นายธวัชชัย ทุ่งสมบัติ)

۱۰

นายกองคำภีรบริหารส่วนจังหวัด

מחיר	מחיר
------	------

ภักดีพงษ์พิภา (งานคณะนิเทศวิทยากรกำหนดระหว่างทำนิมิต)

• செய்

แผนภาพแสดงกลุ่มสาระศึกษา 12 ปี
 บัณฑิต 3/8 ของจำนวนกลุ่มนี้มี

ขยายป้ายแบบ ๑ ป้าย

รูปขยายเหล็กประกบข้างยึดเสา

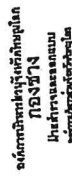
รูปตัดยดแผนปาย

สรุปท้าย

สรุปท้าย

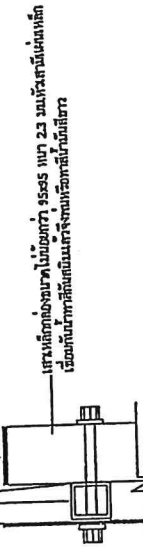
***แบบหนึ่ง**

ข้อความ, ลัทธิปฏิลักษณ์ รายละเอียดที่ยังขาด จะกำหนดระหว่างทำบันทึก
ขนาดของสํานักกลาง 95x95x23 มม. เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนยอมให้

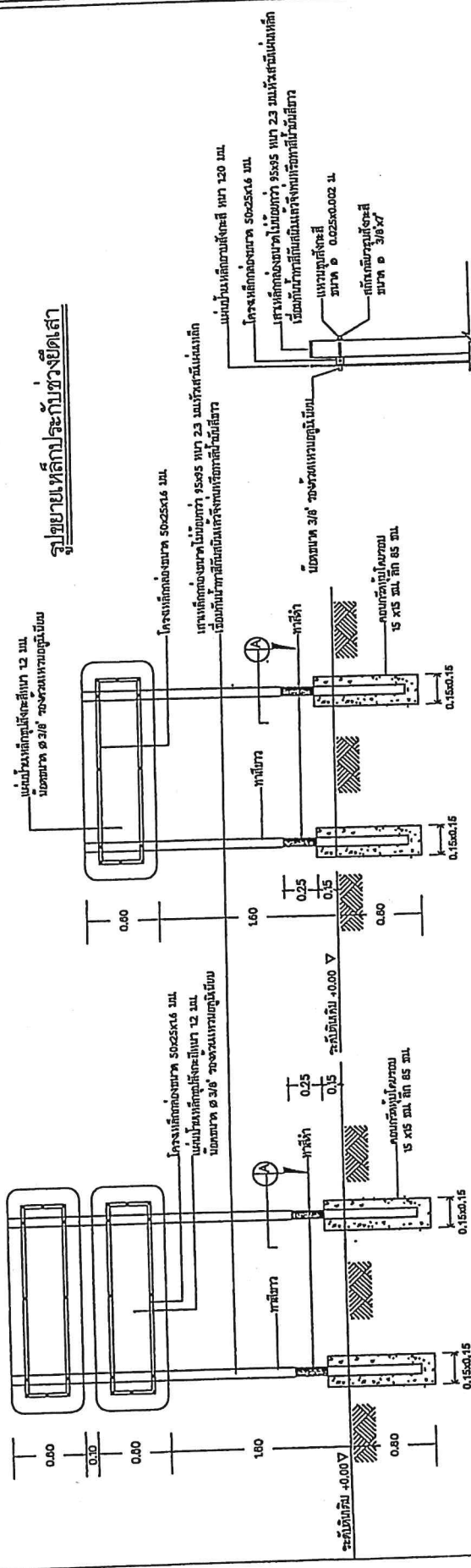


แบบ $n_2 + n_2$ และ n_2
แบบง่ายแนะนำ

เลขที่แบบ	รุ่น ผอน.๑
-----------	------------



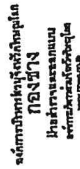
รูปขยายเพื่อลึกลับระหว่างยุคเส้า



รูปตัดยัดแผนป้าย

รูปตัดป้าย

*หมายเหตุ



ป้ายจราจร
ระหว่งการก่อสร้างทาง

นายสมชาติ เก่งขันขันธ์

[illegible]

2

(นายบวรวิทย์ ศรีมงคล)

[Signature]

11

(ปารวณพพ. ๒๖๖๖)
 เองกับการบริหารส่วนจังหวัด

အောင်မြင်စွာ ပြုလုပ်နိုင်ပါသည်။

องค์การบริหารส่วนจังหวัด

1/2

(นายธวัชชัย กิ่งสมบูรณ์)
นายก อบจ.บุรีรัมย์

6

(นายบทศรีชัย สุวพรรณธน)
กองค้ำการบริหารทั่วทั้งจังหวัด

นางสาว	นางสาว
--------	--------

מחיר	למכירה
------	--------

งานก่อสร้างทางฯ เฝ้า
โปรดระมัดระวัง

ขนาดป้าย 0.90x1.80 เมตร
ตัวอักษร 20 มม.

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 0.90x1.80 เมตร
ตัวอักษร 20 มม.

ป้ายเตือนลดความเร็ว

ศูนย์สถาปัตยกรรม

ขนาดป้าย 0.45x180 มม.
ตัวอักษร 15 มม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ

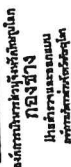
1. แผนปฏิบัติงานรายสัปดาห์ ด้วยกิจกรรมรายสัปดาห์ เก็บข้อมูลซ้ำ ทุกวัน 3.0 ชม
2. ระบุการดำเนินงานเปลี่ยนแปลง โดยความเหมาะสม
3. ติดตาม วิเคราะห์ และประเมินผลโครงการ

ไม่ใคร่รู้
แม่บ๊วยไม่อดหรือแม่ไว
หรือแม่เหล็ก

1.00-1.20 1275

เส้าไม้ร้อยหลักทั่วไป
ติดตั้งใบเรือที่พื้น โดยจัดเก็บและมีความแข็งแรง
บรรลุถึงตามสภาพพื้นที่ที่เหมาะสม

ฝ่ายจรัญระหว่างการก่อสร้างทาง



แบบแสดง

นายประจักษ์พันธุ์โครงการ
ถนน อปจ.พล.
(แบบถาวร)

ကျွမ်းကျင်သူ

បាវស្រាវប្បិ ត្រែងដំក្រី)

المادة ١٤

ใบเสร็จรับเงิน

6237

(นายณัฏฐ์ คุ้มกุล)

9529

(ឈ្មោះសិស្ស ក៏ដូចជាឈ្មោះស្រី)

เพิ่ม

(นางวิมลพร อัครแก้ว)

1500	1500
------	------

(ענדטאג)

Qualificação: Matrícula:	Assinatura: Data:
--	---

2

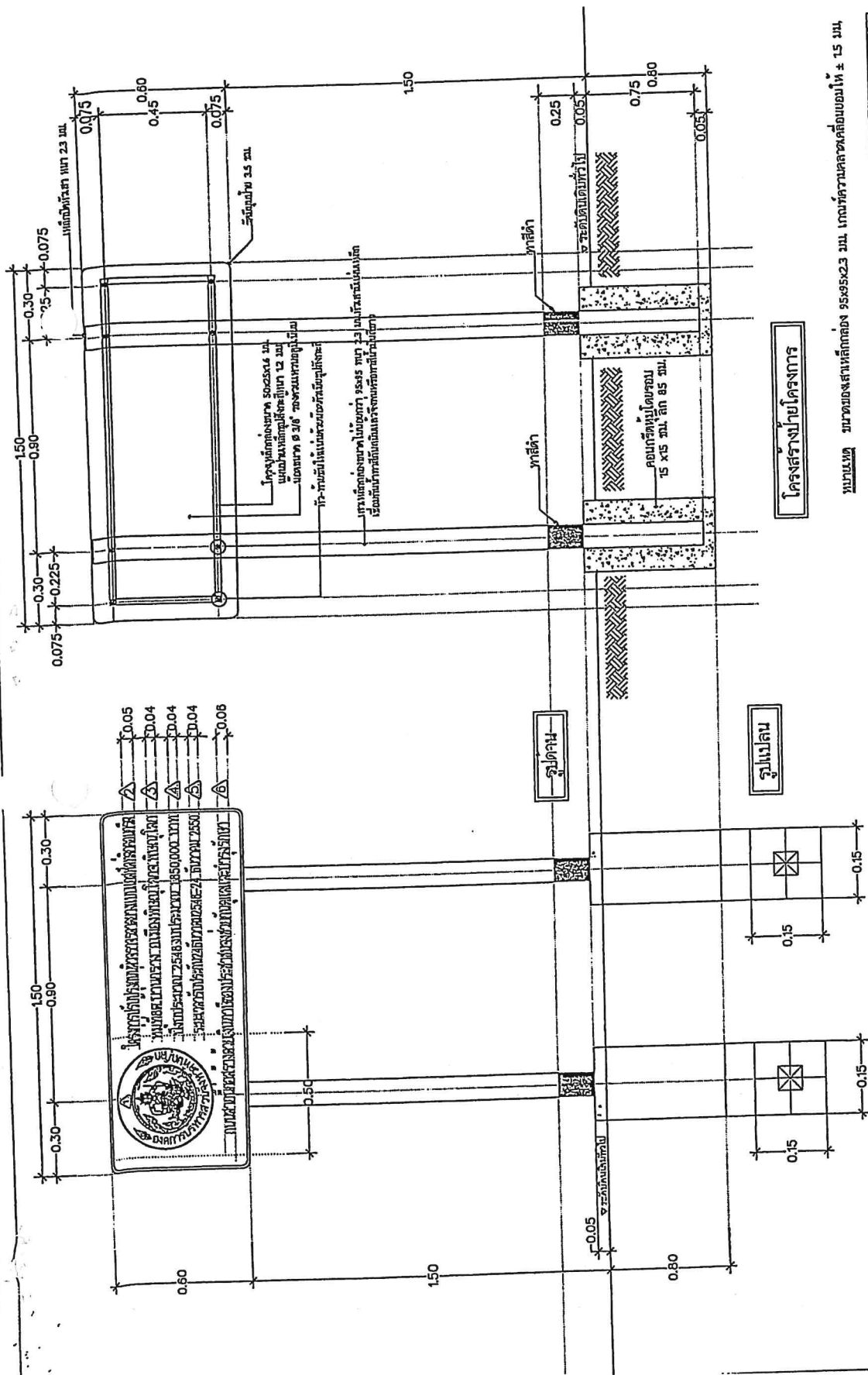
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

(นางนงนุช) วัฒนกุล

5

מדינת ישראל	מחוז תל אביב	מחלקת משטרה	מס' 1234
-------------	--------------	-------------	----------

1



๑. แผนปฏิบัติการประจำปี

- [illegible]