



องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
เอกสารประกอบการชี้แจง

เสนอ

ต่อคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา

ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี

งบประมาณ พ.ศ. 2566

สภาผู้แทนราษฎร

\*\*\*\*\*

## แนวทางการชี้แจงงบประมาณตามกลุ่มภารกิจ

### ระดับหน่วยงาน

#### ลำดับ

- 1 [ปก](#)
- 2 [สารบัญ](#)
- 3 [ข้อ 1. รายนามผู้ชี้แจง](#)
- 4 [ข้อ 2 วิสัยทัศน์ พันธกิจ และภารกิจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานและโครงสร้างของหน่วยงาน](#)
- 5 [ข้อ 3 งบประมาณภาพรวม](#)
- 6 [ข้อ 4. ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ปัญหา อุปสรรคการดำเนินงาน และแนวทางแก้ไข](#)
- 7 [ข้อ 5. แผนและผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2565 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ](#)
- 8 [ข้อ 6. รายงานสถานะการเงิน ทั้งเงินรายได้ เงินสะสมคงเหลือ และเงินนอกงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564](#)
- 9 [ข้อ 7. แผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ที่สำคัญ และผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ](#)
- 10 [ข้อ 8. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566](#)
- 11 [\\*\\*\\*\\*คำอธิบายแบบฟอร์ม\\*\\*\\*\\*](#)
- 12 [8.1 แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566](#)
- 13 [8.2 แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566](#)
- 14 [8.3 รายการภาระผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566](#)
- 15 [8.4 รายละเอียดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำแนกตามงบรายจ่าย \(ทุกแผนงาน\)](#)
- 16 [8.5 โครงการ/รายการที่ได้รับเงินกู้ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566](#)
- 17 [8.6 เงินนอกงบประมาณและแผนการใช้จ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2569](#)
- 18 [9. สรุปข้อมูลแสดงการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564](#)
- 19 [10. สรุปข้อมูลแสดงการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565](#)
- 20 [11. สรุปการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565](#)
- 21 [12. การดำเนินงานตามข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565](#)



# สารบัญ

	หน้า
<input checked="" type="checkbox"/> 1. รายนามผู้ชี้แจง	1
<input checked="" type="checkbox"/> 2. วิสัยทัศน์ พันธกิจ และภารกิจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยรับงบประมาณ และโครงสร้างของหน่วยรับงบประมาณ	2 - 3
<input checked="" type="checkbox"/> 3. งบประมาณภาพรวม	4 - 5
<input checked="" type="checkbox"/> 4. สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ปัญหา อุปสรรคการดำเนินงาน และแนวทางแก้ไข	6 - 9
<input checked="" type="checkbox"/> 5. แผนและผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2565 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	10
<input checked="" type="checkbox"/> 6. รายงานการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 ที่ผ่านการตรวจสอบ หรือเสนอผู้ตรวจสอบบัญชี	
<input checked="" type="checkbox"/> 6.1 รายงานการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	11 - 41
<input checked="" type="checkbox"/> 6.2 รายงานการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2563 (เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบ QR Code )	42
<input checked="" type="checkbox"/> 7. แผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ที่สำคัญ และผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ	43
<input checked="" type="checkbox"/> 8. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	44
<input checked="" type="checkbox"/> 8.1 แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2566 (จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย)	45
<input checked="" type="checkbox"/> 8.2 แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (จำแนกตามแผนงาน/ผลผลิต/โครงการ)	46
<input checked="" type="checkbox"/> 8.3 รายการภาระผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	47
<input checked="" type="checkbox"/> 8.4 รายละเอียดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำแนกตามงบรายจ่าย (ทุกแผนงาน)	48
<input checked="" type="checkbox"/> 8.5 โครงการ/รายการที่ได้รับเงินกู้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	49
<input checked="" type="checkbox"/> 8.6 เงินนอกงบประมาณและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ พ.ศ.2564-2569	50
<input checked="" type="checkbox"/> 9. ข้อมูลแสดงการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	51
<input checked="" type="checkbox"/> 10. ข้อมูลแสดงการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	52
<input checked="" type="checkbox"/> 11. ผลการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	53

## สารบัญ(2)

หน้า

12. การดำเนินงานตามข้อสั่งเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา  
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

54

13. ภาคผนวก

1. โครงการ/รายการที่ได้รับอนุมัติให้ใช้จ่ายจากเงินกู้ ตามพระราชกำหนดให้อำนาจ  
กระทรวงการคลัง กู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับ  
ผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ.2563 วงเงิน  
1 ล้านล้านบาท พร้อมแสดงผลเบิกจ่าย
2. ข้อมูลภาพรวมอัตรากำลังคนบุคลากรภาครัฐ ได้แก่ ข้าราชการ พนักงานราชการ  
ลูกจ้าง และพนักงานจ้างเหมาบริการ

หมายเหตุ : 1. ให้ทำเครื่องหมาย  ในช่อง  กรณีที่มีเอกสารแสดงรายละเอียดตามแบบฟอร์ม  
2. กรณีไม่มีรายละเอียดตามแบบฟอร์มไม่ต้องแนบเอกสารประกอบ

# 1. รายนามผู้ชี้แจง

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

---

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาฒย์	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
2.	นางสีไพร โภชธรรม	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
3.	นางเฉลิมพร แสงมณี	ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
4.	นางสุวิมล เจริญพร	ผู้อำนวยการกองคลัง

## 2. วิสัยทัศน์ พันธกิจ และภารกิจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน และโครงสร้างของหน่วยงาน

### วิสัยทัศน์

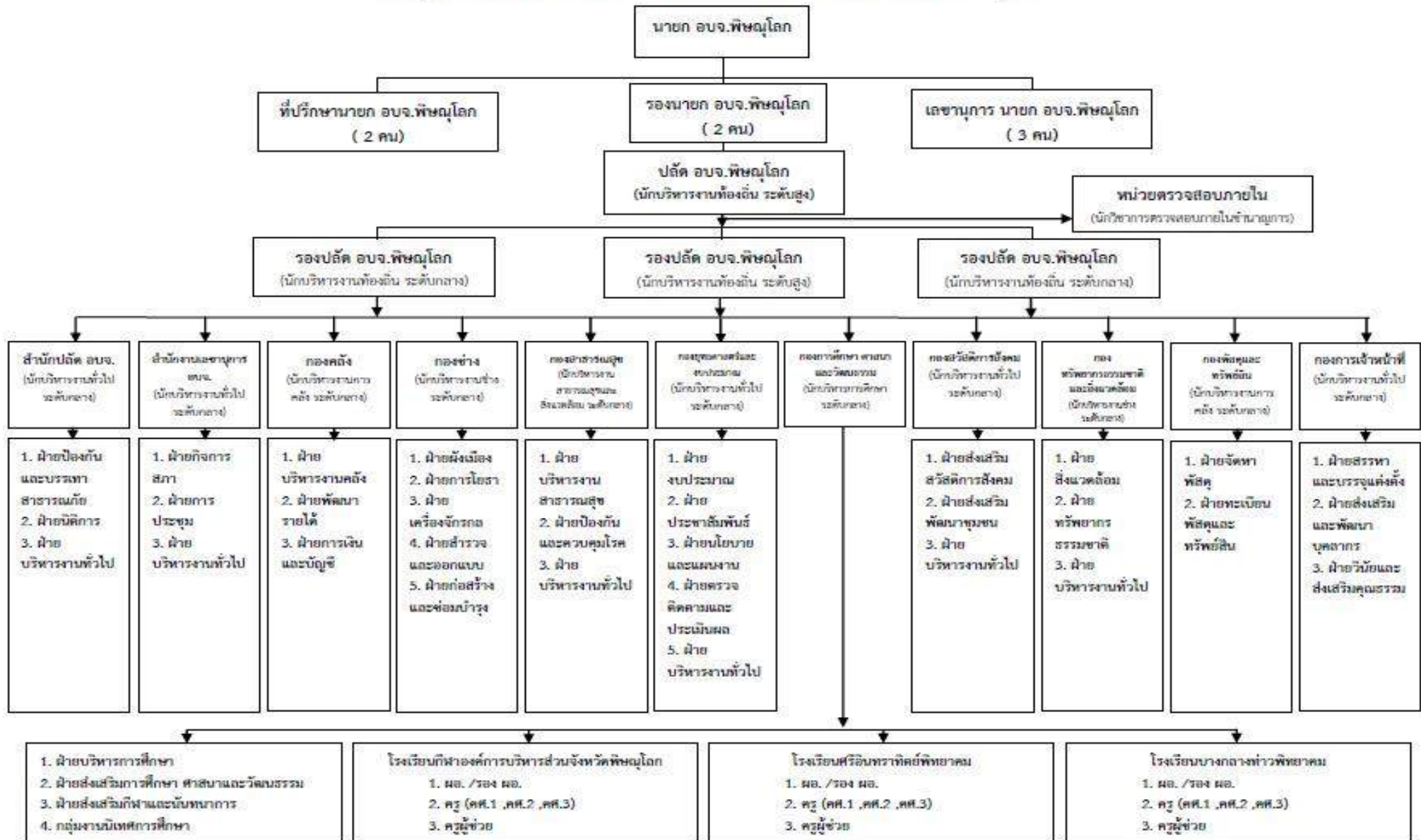
"องค์กรอัจฉริยะ พัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต สร้างความเป็นธรรม สู่ความยั่งยืน"

### พันธกิจ

การจัดระบบบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง

- 1.การจัดการบริการสาธารณะด้านการศึกษา
- 2.การจัดการบริการสาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- 3.การจัดการบริการสาธารณะด้านสังคม
- 4.การจัดการบริการสาธารณะด้านสิ่งแวดล้อม
- 5.การจัดการบริการสาธารณะด้านบริหารจัดการ

แผนภูมิโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก



**3. งบประมาณภาพรวม**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก**

1. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	132.2560	ล้านบาท
2. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	146.9295	ล้านบาท
3. งบประมาณตาม พ.ร.บ.โอนงบประมาณ พ.ศ. 2565	-	ล้านบาท
4. คงเหลืองบประมาณ ปี 2565	146.9295	ล้านบาท
5. ผลการเบิกจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. 2565(ณ วันที่ 31 พ.ค.2565)	47.2668	ล้านบาท
: งบบุคลากร		ล้านบาท
: งบดำเนินงาน		ล้านบาท
: งบลงทุน		ล้านบาท
: งบเงินอุดหนุน	132.2560	ล้านบาท
: งบรายจ่ายอื่น		ล้านบาท
6. เงินนอกงบประมาณที่นำมาสมทบกับงบประมาณ พ.ศ. 2566	-	ล้านบาท

หมายเหตุ \* ผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2565

### 3. งบประมาณภาพรวม

#### องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

5

หน่วย : ล้านบาท

	งบประมาณปี 2565 - 2566				
	ปี 2565		ปี 2566	เพิ่ม / ลด	
	งบประมาณที่ได้รับ	การเบิกจ่าย*	งบประมาณตามร่าง พ.ร.บ.	จำนวน	ร้อยละ
<b>งบประมาณรวม</b>	146.9295	47.2668	132.2560	- 14.6735	-9.99
1. งบประมาณรายจ่ายงบกลาง	-	-	-	-	-
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	146.9295	47.2668	132.2560	-14.6735	-9.99
1) แผนงานพื้นฐาน .....	-	-	-	-	-
2) แผนงานพื้นฐาน .....	-	-	-	-	-
3) แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	146.9295	47.2668	132.2560	-14.6735	-9.99
4) แผนงานยุทธศาสตร์.....	-	-	-	-	-
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	-	-	-	-	-
1) แผนงานบูรณาการ.....	-	-	-	-	-
2) แผนงานบูรณาการ.....	-	-	-	-	-
3) แผนงานบูรณาการ.....	-	-	-	-	-
4. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	-	-	-	-	-
5. งบประมาณรายจ่ายสำหรับทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-
6. งบประมาณรายจ่ายเพื่อการชำระหนี้ภาครัฐ	-	-	-	-	-
7. งบประมาณรายจ่ายเพื่อชดใช้เงินคงคลัง	-	-	-	-	-
8. งบประมาณรายจ่ายเพื่อชดใช้เงินลงทุนสำรองจ่าย	-	-	-	-	-

หมายเหตุ \* ผลเบิกจ่าย ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2565

## 4. สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6

### ปัญหา อุปสรรคในการดำเนินงาน และแนวทางแก้ไข

#### สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ในปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้รับการจัดสรรงบประมาณ แผนงานบูรณาการส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นเงินอุดหนุนทั่วไป จำนวน 113,905,500 บาท และเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ จำนวน 33,024,000 บาท รวมทั้งสิ้น 146,929,500 บาท โดยมีผลการดำเนินงานดังนี้

1. การจัดบริการสาธารณะด้านการศึกษา องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกได้ดำเนินการสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการจัดการศึกษาภาคบังคับ จัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 1 (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) สำหรับโรงเรียนในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก จำนวน 167 เครื่อง เพื่อส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพการจัดการศึกษาท้องถิ่นให้มีประสิทธิภาพ

2. การจัดบริการสาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐาน ได้ดำเนินการปรับปรุง/ก่อสร้างถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก คือ ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จำนวน 3 สายทาง ดังนี้

2.1 โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สาย พล.ถ 1-0010 บ้านบางระกำ - บ้านบางบัว อำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก

2.2 โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สาย พล.ถ 1-0032 ทล. 1248 ตอนนครไทย - บ้านโป่งสอ อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก

2.3 โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สาย พล.ถ 1-0013 บ้านปลายนา - บ้านหนองประดู่ อำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก

3. การจัดบริการสาธารณะด้านสังคม ได้ดำเนินการศูนย์บริการทางสังคม (บริการผู้สูงอายุ) รวมทั้งด้านการส่งเสริมการกีฬา(สนามกีฬาถ้ำไอน) สำหรับบริการประชาชนเพื่อให้มีสุขภาพแข็งแรง

4. การจัดบริการสาธารณะด้านการบริหารจัดการ

นอกจากนั้นองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกยังได้ใช้เงินรายได้ นำไปดำเนินการพัฒนาท้องถิ่น ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาในด้านต่างๆ อาทิเช่น ด้านคมนาคม ด้านการพัฒนาการท่องเที่ยว ด้านการพัฒนาการเกษตร ด้านการส่งเสริมการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม ภูมิปัญญาท้องถิ่น ด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นได้รับการบริการสาธารณะอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองความต้องการ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้โดยตรง

#### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

- ไม่มี -



## ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 (รูปภาพประกอบ)

### 1. การจัดบริการสาธารณสุขด้านการศึกษา



### 2. การจัดบริการสาธารณสุขด้านโครงสร้างพื้นฐาน





### 3. การจัดบริการสาธารณะด้านสังคม

8



### 4. การจัดบริการสาธารณะด้านการบริหารจัดการ (ตามยุทธศาสตร์การพัฒนา อบจ.พิษณุโลก) (ด้านการส่งเสริมศิลปวัฒนธรรม ประเพณีท้องถิ่น)



### (ด้านการพัฒนาการท่องเที่ยว)





(ด้านการพัฒนาการท่องเที่ยว)(ต่อ)



(ด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม)



(ด้านการบริหารจัดการ)



**5. แผนและผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2565 จำแนกระดับผลผลิต/โครงการ**

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ	งบประมาณปี พ.ศ. 2565	แผนการใช้จ่าย งบประมาณ	ผลการเบิกจ่าย	ร้อยละ
แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผลผลิตการจัดบริการสาธารณะ				
- ปีงบประมาณ พ.ศ.2564	164.6715	164.6715	156.8330	95.24
- ปีงบประมาณ พ.ศ.2565	146.9295	146.9295	47.2668	32.17

หมายเหตุ : \* ผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2565

6. รายงานการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564  
ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบ หรือเสนอผู้ตรวจสอบบัญชี

11

6.1 รายงานการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ที่ คผ ๐๐๖๐.๑ พล/๑๗๗

สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินจังหวัดพิษณุโลก  
๑๒๒ หมู่ที่ ๔ ตำบลหัวรอ อำเภอเมืองพิษณุโลก  
จังหวัดพิษณุโลก ๖๕๐๐๐

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การตรวจสอบรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกจังหวัด

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

อ้างถึง ๑. หนังสือองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ที่ พล ๕๑๐๐๔/๑๙๔๕ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๔

๒. หนังสือองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ที่ พล ๕๑๐๐๔/๔๘๑ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก  
ได้ส่งรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
เพื่อให้ตรวจสอบ นั้น

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน โดยสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินจังหวัดพิษณุโลกได้ตรวจสอบรายงานการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก เสร็จแล้ว รายละเอียด  
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายแสวง สิริเชมากร)

ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินจังหวัดพิษณุโลก  
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

โทร. ๐ ๕๕๓๒ ๒๗๑๓ - ๖ ต่อ ๑๐๑ - ๑๑๘

โทรสาร ๐ ๕๕๓๒ ๒๗๑๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ plk@oag.go.th





รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
จังหวัดพิษณุโลก  
ประจำปีงบประมาณ 2564

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
จังหวัดพิษณุโลก  
ประจำงวดปีงบประมาณ 2564





## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

ความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน และ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบ งบการเงินรวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า ยกเว้นผลกระทบของเรื่องที่กำลังไต่สวนในวาระคดีในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควร ในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 แสดงยอดคงเหลือสินทรัพย์สุทธิตามหมายเหตุ ประกอบงบการเงิน หมายเหตุ 13 หมายเหตุ 14 และหมายเหตุ 15 ไม่ตรงกับรายละเอียดข้อมูลทะเบียนสินทรัพย์

หมายเหตุประกอบงบการเงิน หมายเหตุ 13 แสดงยอดคงเหลือบัญชีที่ดิน อาคารและ สิ่งปลูกสร้าง - สุทธิ จำนวนเงิน 501,643,958.45 บาท ในจำนวนนี้มียอดคงเหลือบัญชีอาคารและสิ่งปลูกสร้าง - สุทธิ จำนวนเงิน 403,420,470.31 บาท และบัญชีครุภัณฑ์ - สุทธิ จำนวนเงิน 96,711,055.36 บาท แต่ตาม รายละเอียดข้อมูลทะเบียนสินทรัพย์มียอดคงเหลือบัญชีอาคารและสิ่งปลูกสร้าง - สุทธิ จำนวนเงิน 399,781,229.69 บาท และบัญชีครุภัณฑ์ - สุทธิ จำนวนเงิน 136,734,612.61 บาท จึงมีผลต่างบัญชี ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง - สุทธิ จำนวนเงิน 3,639,240.62 บาท และบัญชีครุภัณฑ์ - สุทธิ จำนวนเงิน 40,023,557.25 บาท

หมายเหตุประกอบงบการเงิน หมายเหตุ 14 แสดงยอดคงเหลือบัญชีสินทรัพย์โครงสร้าง พื้นฐาน - สุทธิ จำนวนเงิน 520,062,352.77 บาท ในจำนวนนี้มียอดคงเหลือบัญชีถนน - สุทธิ จำนวนเงิน 479,513,705.94 บาท และบัญชีสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ จำนวนเงิน 40,548,646.83 บาท แต่ตาม รายละเอียดข้อมูลทะเบียนสินทรัพย์มียอดคงเหลือบัญชีถนน - สุทธิ จำนวนเงิน 166,685,138.10 บาท และ บัญชีสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ จำนวนเงิน 548,646.83 บาท จึงมีผลต่างบัญชีถนน - สุทธิ จำนวนเงิน 312,828,567.84 บาท และบัญชีสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ จำนวนเงิน 40,000,000.00 บาท

หมายเหตุประกอบงบการเงิน หมายเหตุ 15 แสดงยอดคงเหลือบัญชีสินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ จำนวนเงิน 20,300.00 บาท แต่ตามรายละเอียดข้อมูลทะเบียนสินทรัพย์ไม่มียอดคงเหลือ จึงมีผลต่าง จำนวนเงิน 20,300.00 บาท

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

/ สำนักงานการ...

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถใช้วิธีการตรวจสอบอื่นเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของบัญชีที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ บัญชีสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ และบัญชีสินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ จึงไม่สามารถสรุปได้ว่าจำเป็นต้องปรับปรุงจำนวนเงินของรายการเหล่านี้หรือไม่ หากจำเป็นต้องปรับปรุงจะมีผลต่องบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 สำหรับบัญชีที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และบัญชีสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน และบัญชีสินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ เงินสะสม เงินทุนสำรองสะสม และรายได้สะสม และงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน สำหรับบัญชีค่าเสื่อมราคา

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐาน เกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่า หลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการ แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

#### ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน หมายเหตุ 2 เกณฑ์ในการจัดทำรายงานการเงิน หน่วยงานได้เปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์ในการจัดทำรายงานการเงินจากเดิมถือปฏิบัติตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติการบันทึกบัญชี การจัดทำทะเบียนและรายงานการเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลงวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2558 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาเป็นมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด โดยถือปฏิบัติตามรายงานการเงินตั้งแต่งวดปีบัญชี 2564 เป็นต้นไป และได้ทำการปรับปรุงผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีจากการใช้มาตรฐานการบัญชีดังกล่าวเป็นรายการปรับปรุงเงินสะสมและส่วนของทุนยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 โดยแสดงข้อมูลดังกล่าวไว้ในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายการบัญชีใหม่แล้ว

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องดังกล่าว

#### ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

/ ในการจัดทำรายงาน...  
25/10/63

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกหน่วยงานหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่ารายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสม เพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายใน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

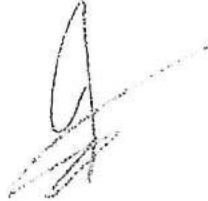
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของหน่วยงาน ในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของ

/ สำนักงานการ...  
2565

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐาน การสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้หน่วยงาน ต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

○ ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูล ว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่างๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขต และช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึง ข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่าง การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



(นายแสวง สิริเชมากร)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจเงินแผ่นดินจังหวัดพิษณุโลก



(นางสาวปัทมา พุกชะวัน)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน  
วันที่ 29 มีนาคม 2565


## องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก


## งบแสดงฐานะการเงิน


ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

		พวงายเหตุ
<b>สินทรัพย์</b>		
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6	1,238,824,241.70
ลูกหนี้หมุนเวียนและรายได้ค้างรับ	7	1,948,876.71
ลูกหนี้ระยะสั้นอื่น	8	129,704.58
เงินลงทุนระยะสั้น	9	16,744,643.41
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	10	9,310,041.17
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	11	38,372.82
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<u>1,266,995,880.39</u>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		
เงินลงทุนระยะยาว	12	342,516,945.05
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	13	501,643,958.45
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ	14	520,062,352.77
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	15	20,300.00
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<u>1,364,243,556.27</u>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<u><u>2,631,239,436.66</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

  
(นางสุวิมล เจริญพร)  
ผู้อำนวยการกองคลัง

  
(นางสีไพร โกรธรรม)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

  
(นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาชัย)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก



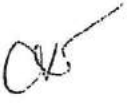
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

	หมายเหตุ	
<b>หนี้สิน</b>		
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>		
เจ้าหนี้	16	40,214.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	17	19,535,438.50
รายได้รับล่วงหน้า	18	26,606,248.48
เงินรับฝากและเงินประกันระยะสั้น	19	3,943,115.75
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>50,125,016.73</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		
เงินรับฝากและเงินประกันระยะยาว	20	2,390,783.00
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>2,390,783.00</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>52,515,799.73</b>
<b>สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>		
เงินสะสม		1,990,958,280.52
เงินทุนสำรองเงินสะสม		454,569,113.94
รายได้สะสม		133,196,242.47
<b>รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>		<b>2,578,723,636.93</b>
<b>รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>		<b>2,631,239,436.66</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้

  
(นางสุวิมล เจริญพร)  
ผู้อำนวยการกองคลัง


  
(นางสีไพร โภธธรรม)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก


  
(นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาชัย)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

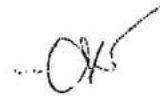
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
 งานแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

	หมายเหตุ	
รายได้		
รายได้จัดเก็บเอง	22	61,369,527.02
รายได้ที่รัฐบาลเก็บแล้วจัดสรรให้	23	646,213,609.16
รายได้ที่รัฐบาลอุดหนุนให้	24	373,602,615.51
รายได้ของกิจการเฉพาะการและหน่วยงานได้สังกัดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	25	125,095.25
รวมรายได้		<u>1,081,310,846.94</u>
ค่าใช้จ่าย		
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	26	230,464,110.02
ค่าบำเหน็จบำนาญ	27	25,875,658.92
ค่าตอบแทน	28	230,729,226.60
ค่าใช้จ่ายสอย	29	92,564,404.24
ค่าวัสดุ	30	20,259,393.69
ค่าสาธารณูปโภค	31	14,135,644.06
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	32	126,376,818.67
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนและบริจาค	33	64,911,151.40
ค่าใช้จ่ายอื่น	34	2,154,060.13
รวมค่าใช้จ่าย		<u>807,470,467.73</u>
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายก่อนต้นทุนทางการเงิน		<u>273,840,379.21</u>
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		<u>273,840,379.21</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

  
 (นางสุวิมล เจริญพร)  
 ผู้อำนวยการกองคลัง

  
 (นางสีไพร โกธรรม)  
 ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

  
 (นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาชัย)  
 นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก


องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก


งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564


หมายเหตุ	เงินสะสม	เงินทุนสำรอง เงินสะสม	รายได้สะสม	(หน่วยบาท)
				รวมสินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 - ตามที่รายงานไว้เดิม	4	843,948,776.45	370,407,767.89	1,214,356,544.34
การเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี		912,772,090.02	43,358,897.64	1,087,503,173.63
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 หลังการปรับปรุง		1,756,720,866.47	413,766,665.53	2,301,859,717.97
การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2564		231,810.46	-	231,810.46
การรับเงินตกเป็นส่วนของทุน		2,791,729.29	-	2,791,729.29
ปรับปรุงระหว่างปี		231,213,874.30	40,802,448.41	273,840,379.21
รายได้สูง(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		1,990,958,280.52	454,569,113.94	2,578,723,636.93
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564			133,196,242.47	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

  
(นางสุวิมล เจริญพร)  
ผู้อำนวยการกองคลัง

  
(นางสีพร โกธรวม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

  
(นายมนตรีชัย วัฒนไชย)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก



องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก มีหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก คือ อำนาจหน้าที่ดำเนินกิจการภายในเขตองค์การบริหารส่วนจังหวัด ตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. 2540 และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2552 ตามมาตรา 45 และอาจจัดทำกิจการใด ๆ อันเป็นอำนาจหน้าที่ของราชการส่วนท้องถิ่นหรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดอื่นที่อยู่นอกเขตจังหวัดได้เมื่อได้รับความยินยอมจากราชการส่วนท้องถิ่นหรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามมาตรา 46 เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน โดยใช้วิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี และคำนึงถึงการมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดทำแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัด และประสานการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัด การจัดทำงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการตรวจสอบ การประเมินผลการปฏิบัติงาน และการเปิดเผยข้อมูลข่าวสาร

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ตั้งอยู่เลขที่ 206 หมู่ 4 ถนนพิษณุโลก-หล่มสัก ตำบลสมอแข อำเภอมะเอนก จังหวัดพิษณุโลก 65000 องค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นนิติบุคคลและเป็นราชการส่วนท้องถิ่น เขตขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ได้แก่ เขตจังหวัด

กรอบกฎหมายหลักที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่

- 1) พระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. 2540 และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2552
- 2) พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560
- 3) ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2563
- 4) ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548

แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561

5) ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บ รักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2547 แก้ไขเพิ่มเติม ถึง (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2561

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 993,330,000.00 บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 975,740,000.00 บาท) โดยแยกเป็น งบลงทุน จำนวน 340,769,011.00 บาท และงบประจำ จำนวน 652,560,989.00 บาท เพื่อใช้จ่ายในการปฏิบัติงาน 10 แผนงาน ดังนี้ 1) แผนงานงบกลาง 2) แผนงานบริหารงานทั่วไป 3) แผนงานการรักษาความสงบภายใน 4) แผนงานการศึกษา 5) แผนงานสังคมสงเคราะห์ 6) แผนงานเคหะและชุมชน 7) แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน 8) แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ 9) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา 10) แผนงานการเกษตร

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก มีหน่วยงานภายใต้สังกัดจำนวน 3 แห่ง ประกอบด้วย 1. โรงเรียนกีฬาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก 2. โรงเรียนศรีอินทราทิตย์พิทยาคม 3. โรงเรียนบางกลางท่าวพิทยาคม ซึ่งรับผิดชอบบริหารจัดการเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรของแต่ละแห่ง หน่วยงานภายใต้สังกัดดังกล่าวไม่เป็นหน่วยงานที่เสนอรายงาน และไม่มีการจัดทำงบการเงินแยกกัน รายการบัญชีของหน่วยงานภายใต้สังกัดทุกแห่งจึงได้นำมาแสดงรวมไว้ในงบการเงินฉบับนี้

*[Signature]*

## หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนดและหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 731 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2564 เรื่อง แนวทางการจัดทำรายงานการเงินตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แทนประกาศกระทรวงมหาดไทยเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติการบันทึกบัญชี การจัดทำทะเบียนและรายงานการเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลงวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2558 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

การจัดทำรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ไม่ได้แสดงข้อมูลของงวดก่อนเปรียบเทียบ เนื่องจากเป็นการจัดทำรายงานการเงินตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐเป็นครั้งแรก

รายงานการเงินนี้ได้รวมข้อมูลบัญชีของหน่วยงานต้นสังกัด และหน่วยงานภายใต้สังกัด ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นที่ มท 0808.4/ว 2608 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2563 หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท 0808.4/ว 3020 ลงวันที่ 29 กันยายน 2563 หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท 0808.4/ว 3956 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2563 และหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท 0808.4/ว 1109 ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2564 เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติในการบันทึกบัญชีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

## หมายเหตุ 3 มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่นำมาถือปฏิบัติ

ในปีงบประมาณปัจจุบัน องค์กรบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้จัดทำรายงานการเงินตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ แทนประกาศกระทรวงมหาดไทยเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติการบันทึกบัญชี การจัดทำทะเบียนและรายงานการเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยใช้ตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ ดังนี้

- หลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐของมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 3 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 5 เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 9 เรื่อง รายได้จากรายการแลกเปลี่ยน
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 12 เรื่อง สิ้นค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 13 เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 14 เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในรายงาน
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 16 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 17 เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับที่ 23 เรื่อง รายได้จากรายการไม่แลกเปลี่ยน
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 31 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- นโยบายการบัญชีภาครัฐ เรื่อง เงินลงทุน

ป.ท.



#### หมายเหตุ 4 การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

ในปีงบประมาณปัจจุบัน องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้จัดทำรายงานการเงินตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ แทนประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติการบันทึกบัญชี การจัดทำทะเบียนและรายงานการเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นที่ มท 0808.4/ว 2608 เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติในการบันทึกบัญชีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2563 เช่น

- ผังบัญชีที่ใช้ในการบันทึกบัญชี
- วิธีการบันทึกบัญชีเกี่ยวกับที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ สิ้นทรัพย์ถาวร และสิ้นทรัพย์ไม่มีตัวตน
- การคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์
- การคำนวณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ
- สิ้นค้างเหลือ และวัสดุคงเหลือ เป็นต้น

ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงวิธีการจัดทำรายงานการเงินตามมาตรฐานการบัญชีและนโยบายการบัญชีภาครัฐ ทำให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกต้องปรับปรุงงบการเงิน ซึ่งมีผลกระทบ ดังนี้

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก			
	ตามที่ รายงานไว้เดิม ณ 30 ก.ย. 2563	ผลกระทบ จากการถือปฏิบัติ	(หน่วย:บาท) ตามที่ ปรับปรุงใหม่ 1 ต.ค. 2563
<b>งบแสดงฐานะการเงิน</b>			
<b>สินทรัพย์</b>			
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (สุทธิ)	-	418,993,774.02	418,993,774.02
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน (สุทธิ)	-	248,082,815.20	248,082,815.20
<b>หนี้สิน</b>			
รายจ่ายค้างจ่าย	289,054,327.62	(289,054,327.62)	-
รายจ่ายผิดส่งใบสำคัญ	4,990.00	(4,990.00)	-
<b>ส่วนของทุน</b>			
เงินสะสม	843,948,776.45	912,772,090.02	1,756,720,866.47
ทุนสำรองเงินสะสม	370,407,767.89	43,358,897.64	413,766,665.53

*พิมพ์*

- 4 -

## โรงเรียน และศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก

งบแสดงฐานะการเงิน	ตามที่		(หน่วย:บาท)
	รายงานไว้เดิม ณ 30 ก.ย. 2563	ผลกระทบ จากการถือปฏิบัติ	ตามที่ ปรับปรุงใหม่ 1 ต.ค. 2563
สินทรัพย์	-	131,492,368.08	131,492,368.08
หนี้สิน	-	120,182.11	120,182.11
ส่วนกองทุน	-	131,372,185.97	131,372,185.97

สำหรับสินทรัพย์ที่นำมาแสดงในรายงานการเงินเป็นไปตามเกณฑ์ ดังนี้

1. ที่ดิน
2. สินทรัพย์ถาวรที่ยังไม่หมดอายุ ณ วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2561 และมีมูลค่าตั้งแต่ 10,000 บาท ขึ้นไป
3. ครุภัณฑ์ที่ได้มาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 เป็นต้นไป และมีมูลค่าตั้งแต่ 10,000 บาท ขึ้นไป

#### หมายเหตุ 5 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

##### 5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินสดในมือ และเงินฝากธนาคารประเภทออมทรัพย์/เผื่อเรียก และเงินฝากประจำที่ครบกำหนดจ่ายคืนภายใน 3 เดือน นับจากวันสิ้นสุดรอบระยะเวลารายงาน โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะรับรู้ในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้

##### 5.2 ลูกหนี้เงินหมุนเวียนและรายได้ค้างรับ

ลูกหนี้หมุนเวียนและรายได้ค้างรับ ได้แก่ ลูกหนี้เงินยืม รายได้ค้างรับ ลูกหนี้ค่าสินค้าและบริการ เป็นต้น แสดงด้วยมูลค่าที่จะได้รับโดยไม่มี การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง จำนวนเงินที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจ่ายให้กับข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและให้รวมถึงบุคคลภายนอก เพื่อนำไปทราดรองใช้จ่ายในการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งอยู่ในระหว่างรอรับชำระคืนหรือรอการส่งชดใช้ใบสำคัญ

รายได้ค้างรับ หมายถึง จำนวนเงินที่หน่วยงานภาครัฐหรือบุคคลภายนอกค้างชำระค่าบริการ ทั้งที่ถึงกำหนดชำระแล้วหรือยังไม่ถึงกำหนดชำระแต่ได้เกิดขึ้นแล้ว ซึ่งเกิดจากการปรับปรุงรายการ ณ วันสิ้นปีงบประมาณ

##### 5.3 ลูกหนี้ระยะสั้นอื่น

เงินจ่ายล่วงหน้า หมายถึง จำนวนเงินที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจ่ายล่วงหน้าให้แก่คู่สัญญา (ผู้ขายหรือผู้รับจ้าง) ตามเงื่อนไขในสัญญา ก่อนที่คู่สัญญาจะเริ่มปฏิบัติงานจริงตามสัญญา

##### 5.4 เงินลงทุน

เงินลงทุน หมายถึง เงินฝากธนาคารประเภทประจำที่มีกำหนดจ่ายคืนเกินกว่า 3 เดือน หน่วยงานจัดประเภทเป็นเงินลงทุนระยะสั้นหรือจัดประเภทเป็นเงินลงทุนระยะยาวดังนี้

เงินลงทุนระยะสั้น หมายถึง เงินลงทุนที่หน่วยงานตั้งใจจะถือไว้ไม่เกิน 1 ปี หรือมีกำหนดจ่ายคืนไม่เกิน 1 ปี นับตั้งแต่วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาการรายงาน

เงินลงทุนระยะยาว หมายถึง เงินลงทุนที่หน่วยงานตั้งใจจะถือไว้เกิน 1 ปี นับตั้งแต่วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาการรายงาน

25/10/63

- 5 -

## 5.5 สิ้นค้าและวัสดุคงเหลือ

วัสดุคงคลัง หมายถึง สิ่งของที่โดยสภาพจะใช้หมดเปลืองสิ้นไป ไม่คงสภาพเดิม ไม่คงทนถาวร มีอายุการใช้งานสั้น ตามสภาพไม่สามารถซ่อมแซมได้หรือเสี่ยงต่อการสูญหายได้ง่าย ซึ่งมีไว้ใช้ ในการดำเนินงาน ตามปกติขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยไม่ได้มีวัตถุประสงค์เพื่อขาย

สิ้นค้าและวัสดุคงเหลือโดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร หน่วยวัดมูลค่า สิ้นค้าและวัสดุคงเหลือในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

## 5.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า หมายถึง ค่าใช้จ่ายที่จ่ายไปก่อนงวดบัญชีปัจจุบันหรืองวดบัญชีก่อน สำหรับบริการที่จะได้รับประโยชน์ในอนาคต และจะใช้หมดไป ในระยะเวลาอันสั้น

## 5.7 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

- ที่ดิน ที่ดินที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีกรรมสิทธิ์ แสดงตามราคาทุน  
- อาคาร หมายถึง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ที่หน่วยงานมีกรรมสิทธิ์และไม่มีกรรมสิทธิ์แต่ หน่วยงานได้ครอบครองและนำมาใช้ประโยชน์ในการดำเนินงาน ที่มีราคาซื้อขายหรือได้มามีมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ ตั้งแต่ 10,000 บาท ขึ้นไป และยังไม่หมดอายุการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ แสดงมูลค่าตามบัญชีที่เกิดจากราคาทุน หักค่าเสื่อมราคาสะสม

- อุปกรณ์ หมายถึง ครุภัณฑ์ประเภทต่าง ๆ รับรู้เป็นสินทรัพย์เฉพาะรายการที่ซื้อหรือได้มา ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 เป็นต้นมา ที่มีมูลค่าตั้งแต่ 10,000 บาท ขึ้นไป แสดงมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่เกิดจากราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

อาคารถาวร	25 ปี
อาคารชั่วคราว/โรงเรือน	8 ปี
สิ่งก่อสร้าง	
- ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กหรือโครงเหล็กเป็นส่วนประกอบหลัก	15 ปี
- ใช้ไม้หรือวัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบหลัก	5 ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	8 ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	10 ปี
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	5 ปี
(ยกเว้นเครื่องกำเนิดไฟฟ้ามีอายุการใช้งาน 20 ปี)	
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	5 ปี
ครุภัณฑ์การเกษตร	
- เครื่องมือและอุปกรณ์	2 ปี
- เครื่องจักรกล	3 ปี
ครุภัณฑ์โรงงาน	
- เครื่องมือและอุปกรณ์	3 ปี
- เครื่องจักรกล	3 ปี





ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	
- เครื่องมือและอุปกรณ์	2 ปี
- เครื่องจักรกล	3 ปี
ครุภัณฑ์สำรวจ	7 ปี
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	5 ปี
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	3 ปี
ครุภัณฑ์การศึกษา	2 ปี
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	2 ปี
ครุภัณฑ์กีฬา	2 ปี
ครุภัณฑ์ดนตรี	2 ปี
ครุภัณฑ์อาวุธ	10 ปี
ครุภัณฑ์สนาม	2 ปี
ครุภัณฑ์อื่น	2 ปี
- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน และสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	

#### 5.8 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน

สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน หมายถึง สินทรัพย์ที่แสดงลักษณะเฉพาะและไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ทางอื่นได้ เคลื่อนที่ได้และมีข้อจำกัดในการจำหน่าย เช่น ถนน ระบบประปาหมู่บ้าน ลานกีฬา ที่มีราคาซื้อหรือได้มามูลค่าตั้งแต่ 10,000 บาท ขึ้นไป และยังไม่หมดอายุการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ

สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน	
ถนนคอนกรีต	10 ปี
ถนนลาดยาง	5 ปี
สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก	25 ปี
เขื่อนดิน	25 ปี
เขื่อนปูน	50 ปี
อ่างเก็บน้ำ	30 ปี
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น	20 ปี
- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานระหว่างก่อสร้าง	

25/11/25

### 5.9 สิ้นทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สิ้นทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่างๆ และต้นทุนเว็บไซต์ที่ได้มาจากการจัดซื้อและการจ้างพัฒนาจขึ้น โดยหน่วยงานที่มีสิทธิ์ควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้น เกินกว่าหนึ่งปี หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการให้ประโยชน์ 10 ปี

### 5.10 เจ้าหนี้

เจ้าหนี้ หมายถึง เจ้าหนี้การค้า เจ้าหนี้อื่น ที่เกิดจากการดำเนินงานในงวดบัญชีปัจจุบันแล้ว แต่หน่วยงานยังไม่ได้ชำระค่าสินค้าและบริการ

### 5.11 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย หมายถึง จำนวนเงินค่าสินค้า/บริการต่าง ๆ ที่หน่วยงานได้รับสินค้า/บริการ ในรอบบัญชีปัจจุบันแล้ว แต่ยังไม่ได้จ่ายชำระให้แก่เจ้าหนี้ ได้แก่ ค่าโทรศัพท์ ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม ค่าบริการไปรษณีย์ ค่าไฟฟ้า ซึ่งเกิดจากการปรับปรุงรายการตอนสิ้นปี รวมถึงค่าภาษี หัก ณ ที่จ่าย ที่ยังไม่ได้จ่ายให้แก่กรมสรรพากร

### 5.12 รายได้รับล่วงหน้า

- รายได้เงินอุดหนุนรับล่วงหน้า หมายถึง เงินอุดหนุนที่ได้รับล่วงหน้าจากหน่วยงานภาครัฐ หรือ หน่วยงานอื่น ก่อนที่จะเกิดค่าใช้จ่าย ซึ่งจะทยอยรับรู้เป็นรายได้ เมื่อเกิดค่าใช้จ่าย

- รายได้ค่าสินค้าและบริการรับล่วงหน้า หมายถึง จำนวนเงินค่าสินค้าและบริการที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับแล้วแต่ยังถือเป็นรายได้ในรอบบัญชีปัจจุบันไม่ได้ และจะถือเป็นรายได้ในรอบบัญชีถัดไป

### 5.13 เงินรับฝากและเงินประกันระยะสั้น

เงินรับฝาก หมายถึง จำนวนเงินที่หน่วยงานหักจากเงินเดือน ค่าตอบแทน และเงินอื่นใดที่กฎหมายกำหนดของบุคลากรในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อจ่ายให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ตามที่ได้ทำข้อตกลงไว้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย (ภ.ง.ด.1)

เงินประกันสัญญาระยะสั้น หมายถึง เงินที่หน่วยงานได้รับไว้จากคู่สัญญาเพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามสัญญา และประกันความเสียหายและชำระคบบทพร้อมที่จะต้องชำระคืนภายในระยะเวลา 1 ปี

### 5.14 เงินรับฝากและเงินประกันระยะยาว

เงินรับฝากและเงินประกันระยะยาว หมายถึง จำนวนเงินที่หน่วยงานได้รับจากคู่สัญญาเพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามสัญญา และประกันความเสียหายและชำระคบบทพร้อมที่จะต้องชำระคืนเกินกว่ารอบระยะเวลา 1 ปี

### 5.15 รายได้จัดเก็บเอง

รายได้จัดเก็บเอง หมายถึง รายได้ที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดเก็บเองตามกฎหมาย ได้แก่ รายได้ภาษีบำรุง อบจ.จากการค้ายาสูบ รายได้ภาษีบำรุง อบจ.จากการค่าน้ำมัน/ก๊าซ รายได้ค่าธรรมเนียมบำรุง อบจ.จากผู้เข้าพักในโรงแรม โดยหน่วยงานออกข้อบัญญัติตามกฎหมายจัดตั้งและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึง รายได้ค่าปรับการผิดสัญญาของผู้ขายหรือผู้รับจ้าง



#### 5.16 รายได้ที่รัฐบาลเก็บแล้วจัดสรรให้

รายได้ที่รัฐบาลเก็บแล้วจัดสรรให้ หมายถึง รายได้ที่รัฐบาลจัดเก็บแล้วจัดสรรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามกฎหมาย โดยระบุวัตถุประสงค์ซึ่งหน่วยงานมาเงินอุดหนุนไปดำเนินการเอง โดยที่รัฐบาลให้ก่อนนี้ผูกพันมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณและจัดสรรให้เป็นปี ๆ ประกอบด้วย รายได้ภาษีรถยนต์ รายได้ภาษีมูลค่าเพิ่มตาม พ.ร.บ.กำหนดแผนฯ รายได้ภาษีมูลค่าเพิ่มตาม พ.ร.บ.อบจ.ฯ ร้อยละ 5 รายได้ค่าภาคหลวงแร่ รายได้ค่าภาคหลวงปิโตรเลียม เป็นต้น

#### 5.17 รายได้ที่รัฐบาลอุดหนุนให้

รายได้ที่รัฐบาลอุดหนุนให้ หมายถึง รายได้เงินอุดหนุนทุกประเภท ที่รัฐบาลจัดสรรหรือหน่วยงานอื่นอุดหนุนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อใช้ดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ที่กฎหมายกำหนด ได้แก่ รายได้เงินอุดหนุนทั่วไปตามอำนาจหน้าที่และการกิจการถ่ายโอน รายได้เงินอุดหนุนทั่วไปที่รัฐกำหนดวัตถุประสงค์ รายได้เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เป็นต้น

#### 5.18 รายได้ของกิจการเฉพาะการและหน่วยงานภายใต้สังกัด

รายได้ของกิจการเฉพาะการและหน่วยงานภายใต้สังกัด หมายถึง รายได้ของโรงเรียนในสังกัดจำนวน 3 แห่ง ประกอบด้วย รายได้เงินช่วยเหลือจากงบทั่วไป รายได้ค่าธรรมเนียมการศึกษา รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากที่สถาบันการเงิน เป็นต้น

#### 5.19 การรับรู้ค่าใช้จ่าย

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก จะรับรู้ค่าใช้จ่ายเมื่อผลประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการที่ลดลงในงวดรายงาน โดยอยู่ในรูปของกระแสไหลออกหรือการใช้ไปของสินทรัพย์ต่าง ๆ หรือการก่อหนี้ต่าง ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อลดลงในส่วนของสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน ทั้งนี้ไม่รวมรายการที่เกี่ยวข้องกับการจัดสรรให้แก่ผู้เป็นเจ้าของ เกณฑ์การรับรู้ค่าใช้จ่าย ต้องมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ในการเกิดขึ้นของค่าใช้จ่ายและสามารถวัดมูลค่าของค่าใช้จ่ายได้อย่างมีเหตุผลน่าเชื่อถือ

ค่าใช้จ่ายไม่รวมถึงการจ่ายสำหรับการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับรอบระยะเวลาบัญชีก่อนหรือรอบระยะเวลาบัญชีถัดไป การจ่ายที่เกี่ยวข้องกับรอบระยะเวลาบัญชีก่อนเกิดขึ้นเมื่อหน่วยงานได้รับสินค้าหรือบริการในระหว่างรอบระยะเวลาบัญชีก่อน แต่การจ่ายมากกระทำในรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบัน รายการดังกล่าวจะบันทึกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายคู่กับหนี้สินที่เพิ่มขึ้นในรอบระยะเวลาบัญชีก่อน ส่วนการจ่ายเงินจริงซึ่งเกิดขึ้นในรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบันไม่ถือเป็นค่าใช้จ่ายแต่เป็นการลดลงของหนี้สิน การจ่ายที่เกี่ยวข้องกับรอบระยะเวลาบัญชีถัดไป เกิดขึ้นเมื่อมีการจ่ายเงินล่วงหน้าในรอบระยะเวลาบัญชีหนึ่ง ซึ่งจะบันทึกรับรู้เป็นสินทรัพย์ในรอบระยะเวลาบัญชีก่อน และจะบันทึกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในรอบระยะเวลาบัญชีถัดไปเมื่อหน่วยงานได้รับสินค้าหรือบริการจากการจ่ายเงินล่วงหน้าแล้ว

ค่าใช้จ่ายจัดแบ่งเป็นประเภทต่างๆ ดังนี้ ค่าใช้จ่ายบุคลากร ค่าบำเหน็จบำนาญ ค่าตอบแทน ค่าใช้สอย ค่าวัสดุ ค่าสาธารณูปโภค ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนและบริจาค และค่าใช้จ่ายอื่น



หมายเหตุ 6 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย:บาท)

เงินฝากกระทรวงการคลัง	48,189,200.00
เงินฝากสถาบันการเงิน	278,319,569.58
เงินฝากประจำที่มีกำหนดจ่ายคืนไม่เกิน 3 เดือน	960,504,672.12
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>1,238,824,241.70</u>

หมายเหตุ 7 ลูกหนี้หมุนเวียนและรายได้ค้างรับ

(หน่วย:บาท)

รายได้ค้างรับ	1,948,876.71
รวมลูกหนี้หมุนเวียนและรายได้ค้างรับ	<u>1,948,876.71</u>

หมายเหตุ 8 ลูกหนี้ระยะสั้นอื่น

(หน่วย:บาท)

เงินจ่ายล่วงหน้า	129,704.58
รวมลูกหนี้ระยะสั้นอื่น	<u>129,704.58</u>

หมายเหตุ 9 เงินลงทุนระยะสั้น

(หน่วย:บาท)

เงินฝากประจำ	16,744,643.41
รวมเงินลงทุนระยะสั้น	<u>16,744,643.41</u>

หมายเหตุ 10 สินค้าและวัสดุคงเหลือ

(หน่วย:บาท)

วัสดุคงคลัง	9,310,041.17
รวมสินค้าและวัสดุคงเหลือ	<u>9,310,041.17</u>

หมายเหตุ 11 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	(หน่วย:บาท)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	38,372.82
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>38,372.82</u>

หมายเหตุ 12 เงินลงทุนระยะยาว

	(หน่วย:บาท)
เงินฝากประจำ	160,000,000.00
เงินสมทบกองทุนส่งเสริมกิจการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	182,516,945.05
รวมเงินลงทุนระยะยาว	<u>342,516,945.05</u>

หมายเหตุ 13 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

	(หน่วย:บาท)
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	605,324,906.40
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	(201,904,436.09)
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง (สุทธิ)	<u>403,420,470.31</u>
ครุภัณฑ์	146,354,116.24
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์	(49,643,060.88)
ครุภัณฑ์ (สุทธิ)	<u>96,711,055.36</u>
งานระหว่างก่อสร้าง	<u>1,512,432.78</u>
รวมที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (สุทธิ)	<u>501,643,958.45</u>

2/11/17

หมายเหตุ 14 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน

	(หน่วย:บาท)
ถนน	782,143,204.02
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ถนน	(302,629,498.08)
ถนน (สุทธิ)	479,513,705.94
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น	42,993,000.00
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น	(2,444,353.17)
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น (สุทธิ)	40,548,646.83
รวมสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน (สุทธิ)	520,062,352.77

หมายเหตุ 15 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	(หน่วย:บาท)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	20,300.00
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน (สุทธิ)	20,300.00
รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน (สุทธิ)	20,300.00

หมายเหตุ 16 เจ้าหนี้ระยะสั้น

	(หน่วย:บาท)
เจ้าหนี้การค้า	214.00
เจ้าหนี้อื่น	40,000.00
รวมเจ้าหนี้ระยะสั้น	40,214.00

หมายเหตุ 17 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

	(หน่วย:บาท)
ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย	3,442.26
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	653,893.82
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	18,878,102.42
รวมค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	19,535,438.50

*Handwritten signature*

หมายเหตุ 18 รายได้รับล่วงหน้า

	(หน่วย:บาท)
รายได้เงินอุดหนุนรับล่วงหน้า	26,606,248.48
รวมรายได้รับล่วงหน้า	<u>26,606,248.48</u>

หมายเหตุ 19 เงินรับฝากและเงินประกันระยะสั้น

	(หน่วย:บาท)
เงินรับฝากอื่น	331,010.00
เงินประกันสัญญา	3,598,678.00
เงินประกันอื่น	13,427.75
รวมเงินรับฝากและเงินประกันระยะสั้น	<u>3,943,115.75</u>

หมายเหตุ 20 เงินรับฝากและเงินประกันระยะยาว

	(หน่วย:บาท)
เงินประกันสัญญา	2,390,783.00
รวมเงินรับฝากและเงินประกันระยะยาว	<u>2,390,783.00</u>

*จิราพร*

หมายเหตุ 21 ภาระผูกพัน

- ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าสำนักงาน

หน่วยงานในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายใบอนุญาตนตามสัญญาเช่าสำนักงาน  
ที่ไม่สามารถยกเลิกได้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ดังนี้

	(หน่วย : บาท)
ไม่เกิน 1 ปี	6,092,244.00
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	12,683,316.00
รวม	<u>18,775,560.00</u>

- ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน

	(หน่วย : บาท)
สัญญาที่ยังไม่ได้รับรู้	
อุปกรณ์ และอื่น ๆ	123,394,690.42
รวม	<u>123,394,690.42</u>

ภาระผูกพันข้างต้นเกิดจากมูลค่าตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ปรับปรุง และจัดหาสินทรัพย์

- ภาระตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกมีภาระผูกพันที่เกิดจากสัญญา  
จัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ จำนวนตามระยะเวลาของสัญญาได้ดังนี้

	(หน่วย : บาท)
ไม่เกิน 1 ปี	38,222,374.12
รวม	<u>38,222,374.12</u>

ปัทมา



หมายเหตุ 22 รายได้จัดเก็บเอง

	(หน่วย : บาท)
รายได้ภาษี	40,282,294.77
รายได้ค่าปรับ	4,808,779.32
รายได้จากค่าเช่า	301,366.50
รายได้ดอกเบี้ยหรือเงินปันผล	8,981,235.78
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	213.00
รายได้อื่น	6,995,637.65
รวมรายได้จัดเก็บเอง	<u>61,369,527.02</u>

หมายเหตุ 23 รายได้รัฐบาลเก็บแล้วจัดสรรให้

	(หน่วย : บาท)
รายได้ภาษีรถยนต์	331,197,482.12
รายได้ภาษีมูลค่าเพิ่มตาม พ.ร.บ. กำหนดแผนฯ	130,637,824.02
รายได้ภาษีมูลค่าเพิ่มตาม พ.ร.บ. อบจ.ฯ ร้อยละ 5	62,315,400.15
รายได้ค่าภาคหลวงแร่	119,142.72
รายได้ค่าภาคหลวงปิโตรเลียม	121,943,760.15
รวมรายได้รัฐบาลเก็บแล้วจัดสรรให้	<u>646,213,609.16</u>

หมายเหตุ 24 รายได้ที่รัฐบาลอุดหนุนให้

	(หน่วย : บาท)
รายได้เงินอุดหนุนทั่วไปตามอำนาจหน้าที่และภารกิจถ่ายโอน	303,132,500.00
รายได้เงินอุดหนุนทั่วไปที่รัฐกำหนดวัตถุประสงค์	12,629,392.37
รายได้เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ	57,840,723.14
รวมรายได้ที่รัฐบาลอุดหนุนให้	<u>373,602,615.51</u>

*Handwritten signature*

หมายเหตุ 25 รายได้ของกิจการเฉพาะก ารและหน่วยงานภายใต้สังกัดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
รายได้ของโรงเรียน และศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก

(หน่วย : บาท)

รายได้อื่น	125,095.25
รวมรายได้ของโรงเรียน และศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	125,095.25
รวมรายได้ของกิจการเฉพาะการและหน่วยงานภายใต้สังกัดของ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	125,095.25

หมายเหตุ 26 ค่าใช้จ่ายบุคลากร

(หน่วย : บาท)

เงินเดือน (ฝ่ายประจำ)	103,203,533.82
เงินเดือน (ฝ่ายการเมือง)	8,427,321.96
ค่าล่วงเวลา	2,665,300.00
เงินประจำตำแหน่ง	2,407,948.38
ค่าจ้าง	7,554,610.00
เงินตอบแทนพนักงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	75,061,610.69
เงินค่าครองชีพ	4,213,032.13
โบนัส	14,278,990.00
เงินช่วยการศึกษาบุตร	983,906.00
เงินช่วยเหลือ	189,510.00
เงินวิทยฐานะ	2,708,790.00
เงินสมทบ กบข.	309,289.50
เงินสมทบ กสจ.	61,396.20
เงินสมทบ กบพ.	3,130,930.17
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	2,280,206.00
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	121,669.18
ค่าเช่าบ้าน	2,649,815.99
เงินเพิ่ม	116,250.00
ค่าใช้จ่ายบุคลากรอื่น	100,000.00
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร	230,464,110.02

## หมายเหตุ 27 ค่าบำเหน็จบำนาญ

(หน่วย : บาท)

บำนาญ	13,005,317.50
เงินบำเหน็จ	709,104.00
เงินบำเหน็จคกทอด	930,062.50
เงินบำเหน็จดำรงชีพ	1,200,000.00
บำเหน็จรายเดือนสำหรับการเบิกเงินบำเหน็จลูกจ้าง	3,921,300.00
เงินช่วยเหลือกรณีผู้รับบำนาญเสียชีวิต	60,894.33
เงินช่วยการศึกษาบุตรผู้รับบำนาญ	11,040.00
บำเหน็จบำนาญอื่น	1,037,940.59
รวมค่าบำเหน็จบำนาญ	<u>25,875,658.92</u>

## หมายเหตุ 28 ค่าตอบแทน

(หน่วย : บาท)

ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน	23,422,444.20
ค่าตอบแทนอื่น	207,306,782.40
รวมค่าตอบแทน	<u>230,729,226.60</u>





## หมายเหตุ 29 ค่าใช้สอย

	(หน่วย:บาท)
ค่าใช้จ่ายด้านการฝึกอบรม	3,046,178.00
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	1,841,652.62
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	17,564,259.09
ค่าแก๊สและน้ำมันเชื้อเพลิง	28,624,550.31
ค่าจ้างเหมาบริการ	11,125,091.13
ค่าธรรมเนียม	40,627.00
ค่าใช้จ่ายในการประชุม	87,761.00
ค่าเช่า	6,329,325.00
ค่าจัดหาสินทรัพย์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	1,036,948.50
ค่าวิจัยและพัฒนา	60,000.00
ค่าประชาสัมพันธ์	2,834,540.00
ค่าใช้สอยอื่น	19,973,471.59
รวมค่าใช้สอย	<u>92,564,404.24</u>

## หมายเหตุ 30 ค่าวัสดุ

	(หน่วย:บาท)
ค่าวัสดุที่ใช้ไป	<u>20,259,393.69</u>
รวมค่าวัสดุ	<u>20,259,393.69</u>

## หมายเหตุ 31 ค่าสาธารณูปโภค

	(หน่วย:บาท)
ค่าไฟฟ้า	9,524,728.24
ค่าน้ำประปาและบาดาล	1,434,128.93
ค่าโทรศัพท์	129,006.10
ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	1,759,670.19
ค่าบริการไปรษณีย์	1,288,110.60
รวมค่าสาธารณูปโภค	<u>14,135,644.06</u>



หมายเหตุ 32 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

	(หน่วย:บาท)
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	22,164,018.50
ครุภัณฑ์	23,363,769.90
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน	80,849,030.27
รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	<u>126,376,818.67</u>

หมายเหตุ 33 ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนอื่นและบริจาค

	(หน่วย:บาท)
ค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนเพื่อการดำเนินงาน	
ค่าใช้จ่ายอุดหนุน - หน่วยงานภาครัฐ	2,686,839.40
ค่าใช้จ่ายช่วยเหลือตามมาตรการของรัฐบาล	4,513,511.00
ค่าใช้จ่ายอุดหนุนเพื่อโภชนาการ	6,399,690.00
ค่าใช้จ่ายอุดหนุนเพื่อการศึกษา	1,583,111.00
ค่าใช้จ่ายอุดหนุนเพื่อการบริการสังคม	49,728,000.00
รวมค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนเพื่อการดำเนินงาน	<u>64,911,151.40</u>
รวมค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	<u>64,911,151.40</u>

หมายเหตุ

ค่าใช้จ่ายอุดหนุนเพื่อการบริการสังคม มีค่าใช้จ่ายด้านสาธารณสุขตามอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โครงการจัดท้าวัดขึ้นป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เพื่อประชาชน

*Handwritten signature*

- 19 -

## หมายเหตุ 34 ค่าใช้จ่ายอื่น

	(หน่วย:บาท)
ค่าจำหน่ายสินทรัพย์	1,012,270.58
ค่าใช้จ่ายเงินช่วยเหลือผู้ประสบภัย	262,440.80
ค่าใช้จ่ายอื่น	879,348.75
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	<u>2,154,060.13</u>

## หมายเหตุ 35 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในรายการ

ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน 2564 ได้ทำการปรับปรุงบัญชีเงินฝากกระทรวงการคลังและบัญชีรายได้เงินอุดหนุนรับล่วงหน้าตามแนวทางปฏิบัติการบันทึกบัญชีฯ



## 6. รายงานการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2563

42

### ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบ หรือเสนอผู้ตรวจสอบบัญชี

6.2 รายงานการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 และ พ.ศ. 2562

(ให้แสดงเป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบ QR Code)



(ปี 2563 QR Code )



(ปี 2562 QR Code )



## 7. แผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ที่สำคัญ และผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้รับความจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ได้รับความจัดสรรทั้งสิ้นจำนวน 132,256,000 บาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2565 จำนวน 14,673,500 บาท คิดเป็นร้อยละ 9.99

ยุทธศาสตร์การจัดสรรฯ : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม 132,256,000 บาท

โดยมี 1 แผนงาน 1 ผลผลิต 4 กิจกรรม ดังนี้

### 1. แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ผลผลิต : การจัดการบริการสาธารณะ

กิจกรรมที่ 1 : การจัดการบริการสาธารณะด้านการศึกษา 34,125,000 บาท

กิจกรรมที่ 2 : การจัดการบริการสาธารณะด้านสังคม 5,686,000 บาท

กิจกรรมที่ 3 : การจัดการบริการสาธารณะด้านการบริหารจัดการ 92,445,000 บาท

**รวมทั้งสิ้น 132,256,000 บาท**

### ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ

การจัดการบริการสาธารณะขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานของทางราชการ การจัดกิจกรรมสาธารณะสอดคล้องกับปัญหา และความต้องการของชุมชน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

คำอธิบายแบบฟอร์ม

แบบฟอร์ม	คำอธิบาย
	<b>ระดับส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานอื่น</b>
แบบ ก. 1	8.1 แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย
แบบ ก. 2	8.2 แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 โดยแสดงในระดับ ผลผลิต และกิจกรรม พร้อมระบุตัวชี้วัดของผลผลิต
แบบ ก. 3	8.3 รายการภาระผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 โดย <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>งบดำเนินงาน</b> ที่มีลักษณะดำเนินงานมากกว่า 1 ปี เช่น การเช่ายานพาหนะ , การเช่าอาคารที่ทำการ เป็นต้น</li> <li>● <b>งบลงทุน</b> ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ที่มีระยะเวลาดำเนินการมากกว่า 1 ปี</li> </ul> <p style="text-align: center;">ไม่ว่าจะเป็นรายการที่เริ่มตั้งงบประมาณในปีก่อนซึ่งยังมีการผูกพันแล้วมาตั้งงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 หรือรายการที่เริ่มตั้งใหม่ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ให้แสดงประเภทรายการและวงเงิน งบประมาณ โดยระบุสถานภาพการดำเนินงาน เช่น ได้ออกแบบแล้ว อยู่ระหว่างประกวดราคา ประมวล ราคาแล้วอยู่ระหว่างลงนามในสัญญาว่าจ้างหรือมีการยกเลิกรายการ เป็นต้น พร้อมชี้แจงเหตุผล ปัญหา อุปสรรคต่าง ๆ ที่ทำให้การดำเนินงานล่าช้า รวมทั้งแผนการดำเนินการที่จะแก้ไขปัญหาดังกล่าวและกำหนด เวลาให้แล้วเสร็จ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>งบอื่น ๆ</b> ที่มีลักษณะเป็น งบดำเนินงาน และงบลงทุน โดยจำแนกประเภทรายการผูกพันเป็น 3 รายการ คือ 1. ผูกพันตามสัญญา 2. ผูกพันตามมาตรา 41/มาตรา 42 และ 3. ผูกพันรายการใหม่ปี 2566</li> </ul>
เอกสาร งบประมาณ จำแนกตาม งบรายจ่าย	8.4 รายละเอียดงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำแนกตามงบรายจ่าย (ทุกแผนงาน) (โดยใช้ข้อมูลจากระบบฐานข้อมูลสำนักงบประมาณ) <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>งบบุคลากร งบดำเนินงาน งบลงทุน (งบเงินอุดหนุน และงบรายจ่ายอื่นที่มีลักษณะ เช่นเดียวกับงบบุคลากร งบดำเนินงานและงบลงทุน)</b> ให้แสดงรายละเอียดให้ครบถ้วน โดยใช้ข้อมูลจากระบบฐานข้อมูลสำนักงบประมาณ สำหรับงบลงทุนทุกรายการให้แสดงรายละเอียดครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง และสถานที่ดำเนินการ</li> <li>● <b>งบเงินอุดหนุนและงบรายจ่ายอื่น</b> สำหรับผลผลิต/โครงการให้แสดงรายละเอียดรายการที่สำคัญให้ชัดเจน</li> </ul>
แบบ ก. 4	8.5 โครงการ/รายการที่ได้รับเงินกู้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 โดยจัดทำข้อมูลแหล่งที่มาของเงินกู้ ระยะเวลาการดำเนินงาน วัตถุประสงค์ เป้าหมายของโครงการ ตลอดจนค่าใช้จ่ายและแผนการดำเนินงาน จำแนกเป็นเงินกู้และเงินบาทสมทบ
แบบ ก. 5	8.6 เงินนอกงบประมาณและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ
แบบ ก. 6	9. ข้อมูลแสดงการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
แบบ ก. 7	10. ข้อมูลแสดงการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ตามแบบ ก. 6 และ ก. 7 แบ่งประเภทดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ยุบรวมรายการเดิมเพื่อไปเพิ่มรายการใหม่</li> <li>(สำหรับงบลงทุนให้แสดงเฉพาะงบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ที่มีราคาต่อหน่วยเกิน 1 ล้านบาท</li> <li>3. เปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินงานจากที่กำหนดไว้เดิม</li> </ol>
แบบ ก. 8	11. ผลการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ให้แสดงตามรูปแบบที่กำหนด

## 8. สรุบบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

## 8.1 แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

กลุ่ม	งบประมาณ				
	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)	ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)	ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)	ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)
ยอดรวมทั้งสิ้น	132.2560	17.7164	51.0870	48.2157	15.2369
1. งบประมาณรายจ่ายงบกลาง	-	-	-	-	-
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	132.2560	17.7164	51.0870	48.2157	15.2369
1) แผนงานพื้นฐาน.....	-	-	-	-	-
2) แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	132.2560	17.7164	51.0870	48.2157	15.2369
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	-	-	-	-	-
1) แผนงานบูรณาการ.....	-	-	-	-	-
2) แผนงานบูรณาการ.....	-	-	-	-	-
4. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	-	-	-	-	-
5. งบประมาณรายจ่ายสำหรับทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-
6. งบประมาณรายจ่ายเพื่อการชำระหนี้ภาครัฐ	-	-	-	-	-
7. งบประมาณรายจ่ายเพื่อชดใช้เงินคงคลัง	-	-	-	-	-
8. งบประมาณรายจ่ายเพื่อชดใช้เงินทุนสำรองจ่าย	-	-	-	-	-



## 8.2 แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ ตัวชี้วัด/กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ	เป้าหมาย	งบประมาณ
ยอดรวมทั้งสิ้น			132.2560	-	17.7164	-	51.0870	-	48.2157	-	15.2369
แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น		-	132.2560	-	17.7164	-	51.0870	-	48.2157	-	15.2369
ผลผลิต/โครงการที่ 1 ผลผลิตการจัดบริการ สาธารณะ		-	132.2560	-	17.7164	-	51.0870	-	48.2157	-	15.2369
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นผ่านเกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพ (Local Performance Assessment : LPA) ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	132.2560	-	17.7164	-	51.0870	-	48.2157	80	15.2369
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นผ่านเกณฑ์การประเมินด้านการ บริหารจัดการในระดับดีมาก ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	132.2560	-	17.7164	-	51.0870	-	48.2157	80	15.2369
1. กิจกรรมการจัดบริการสาธารณะด้านการศึกษา	-	-	34.1250	-	8.4064	-	8.3075	-	10.0226	-	7.3885
2. กิจกรรมการจัดบริการสาธารณะด้านสังคม	-	-	5.6860	-	2.2790	-	1.1890	-	1.1240	-	1.0940
3. กิจกรรมการจัดบริการสาธารณะด้านการ บริหารจัดการ	-	-	92.4450	-	7.0310	-	41.5905	-	37.0691	-	6.7544

หมายเหตุ :

1. ให้รวมทุกแผนงานของหน่วยงานด้วย
2. ให้จัดทำเป็นแผนเต็มปี

## 8.3 รายการภาระผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการผูกพัน ผลผลิต/โครงการ/งบรายจ่าย/รายการ	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งปม.ทั้งสิ้น (ไม่รวมเมื่อเหลือ เมื่อขาดและเงิน นอกงบประมาณ)	งบประมาณ						ระบุ หมายเลข สถานภาพ ตามหมายเหตุ	คำชี้แจง พร้อมเหตุผล
			ที่ตั้งไว้ ตั้งแต่เริ่ม จนถึงปี 63	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปีต่อ ๆ ไป		
รวมทั้งสิ้น										
1. ผูกพันสัญญา ผลผลิต/โครงการ..... งบรายจ่าย..... (1) รายการ				ไม่มี						
2. ผูกพัน ม. 41/ม. 42 (ม. 23 เดิม) ผลผลิต/โครงการ..... งบรายจ่าย..... (1) รายการ										
3. ผูกพันรายการใหม่ ผลผลิต/โครงการ..... งบรายจ่าย..... (1) รายการ ผลผลิต/โครงการ..... งบรายจ่าย..... (1) รายการ										

## หมายเหตุ

- ให้แสดงงบดำเนินงาน งบลงทุน และงบอื่น ๆ ที่มีลักษณะเป็น งบดำเนินงานและงบลงทุน
- ให้แสดงทั้งรายการเดิมและรายการที่จัดใหม่ในปี 2564 โดย จำแนกประเภทรายการผูกพันเป็น 3 รายการดังนี้
  - ผูกพันตามสัญญา
  - ผูกพันตาม ม. 41/ม. 42 (ม. 23 เดิม)
  - ผูกพันรายการใหม่ ปี 2564
- ให้ระบุหมายเลขกำกับสถานภาพรายการผูกพันงบประมาณรายจ่าย ดังนี้
  - ยังไม่ได้ดำเนินการใด ๆ ทั้งสิ้น
  - กำลังสำรวจออกแบบ/-กำหนดคุณลักษณะ
  - แบบเสร็จ/คุณลักษณะเสร็จ
  - อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง
  - จัดซื้อจัดจ้างแล้ว
  - ลงนามในสัญญาแล้ว
  - ยกเลิกรายการ

## 8.4 รายละเอียดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

### รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ผลผลิตการจัดบริการสาธารณะ	132,256,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	132,256,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	132,256,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายบุคลากร	51,299,200 บาท
(1) เงินอุดหนุนสำหรับการจัดการศึกษาภาคบังคับ (เงินเดือน)	24,964,700 บาท
(2) เงินอุดหนุนสำหรับสนับสนุนการถ่ายโอนบุคลากร	26,334,500 บาท
2) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	14,846,300 บาท
(1) เงินอุดหนุนสำหรับการจัดการศึกษาภาคบังคับ (บำเหน็จ บำนาญ)	1,770,900 บาท
(2) เงินอุดหนุนสำหรับการจัดการศึกษาภาคบังคับ (ค่าเช่าบ้าน)	211,200 บาท
(3) เงินอุดหนุนสำหรับการจัดการศึกษาภาคบังคับ (ค่าการศึกษาของบุตร)	152,300 บาท
(4) เงินอุดหนุนสำหรับส่งเสริมศักยภาพการจัดการศึกษาท้องถิ่น (ค่าปัจจัยพื้นฐานสำหรับนักเรียนยากจน)	385,500 บาท
(5) เงินอุดหนุนสำหรับการจัดการศึกษาตั้งแต่ระดับอนุบาล จนจบการศึกษาขั้นพื้นฐาน	6,640,400 บาท
(5.1) ค่าจัดการเรียนการสอน	3,696,100 บาท
(5.2) ค่าเครื่องแบบนักเรียน	481,900 บาท
(5.3) ค่าหนังสือเรียน	1,134,300 บาท
(5.4) ค่าอุปกรณ์การเรียน	431,600 บาท
(5.5) ค่ากิจกรรมพัฒนาคุณภาพผู้เรียน	896,500 บาท
(6) เงินอุดหนุนศูนย์บริการทางสังคม	580,000 บาท
(7) เงินอุดหนุนการพัฒนาคุณภาพการให้บริการด้านสาธารณสุขของสถานีนอนามัยถ่ายโอน	3,550,000 บาท
(8) เงินอุดหนุนการบริหารสนามกีฬา	1,556,000 บาท
3) เงินอุดหนุนดำเนินการตามอำนาจหน้าที่และภารกิจถ่ายโอน	66,110,500 บาท

8.5 โครงการ/รายการที่ได้รับเงินกู้ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ชื่อโครงการ	แหล่ง เงินกู้ (ระบุ)	ระยะเวลา ดำเนินงาน(ปี) 25... - 25...	วัตถุประสงค์ โครงการ	เป้าหมาย โครงการ	ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นของโครงการ			แผนการใช้จ่ายปีงบประมาณ 2564			คำอธิบาย* การจัดสรร ปี 2564
					เงินกู้	เงินบาท สมทบ	รวม วงเงินทั้งสิ้น	เงินกู้	เงินบาท สมทบ	รวม วงเงินทั้งสิ้น	
					ไม่มี						

หมายเหตุ \* รายละเอียดโครงการ



## 8.6 เงินนอกงบประมาณและแผนการใช้จ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2569

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2564	ประมาณการ/แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ					หมายเหตุ
		ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	1,089.6492	1,910.5004	1,910.5204	1,910.5404	1,910.5604	1,910.5804	
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	1,628.3600	929.3200	929.3200	929.3200	929.3200	929.3200	
2.1 เงินรายได้	60.5589	66.1200	66.1200	66.1200	66.1200	66.1200	
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	1,019.8162	863.2000	863.2000	863.2000	863.2000	863.2000	
2.3 ทูมทุนเวียน	-	-	-	-	-	-	
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-	
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-	
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	
2.8 อื่น ๆ*	547.9849	-	-	-	-	-	
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	2,718.0092	2,839.8204	2,839.8404	2,839.8604	2,839.8804	2,839.9004	
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-	
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-	
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-	
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-	
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-	
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	2,718.0092	2,839.8204	2,839.8404	2,839.8604	2,839.8804	2,839.9004	
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	807.5088	929.3000	929.3000	929.3000	929.3000	929.3000	
7. คงเหลือ (5.-6.)	1,910.5004	1,910.5204	1,910.5404	1,910.5604	1,910.5804	1,910.6004	

## 9. ข้อมูลแสดงการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ตั้งงบประมาณไว้				โอนเปลี่ยนแปลงเป็น				ประเภทรายการ*	เหตุผล
ลำดับ ที่	สรุปรายการ	หน่วย	จำนวนเงิน	ลำดับ ที่	สรุปรายการ	หน่วย	จำนวนเงิน		
					ไม่มี				

ประเภทรายการ\*

1. ยุบรายการเดิมเพื่อไปเพิ่มรายการใหม่
2. รายการที่มีวงเงินโอนเปลี่ยนแปลงเกินร้อยละ 15 ของงบประมาณที่ตั้งไว้ (ให้แสดงเฉพาะงบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ที่มีราคาต่อหน่วยเกิน 1 ล้านบาท และค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยเกิน 10 ล้านบาท)
3. เปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินงานจากที่กำหนดไว้เดิม

## 10. ข้อมูลแสดงการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ตั้งงบประมาณไว้				โอนเปลี่ยนแปลงเป็น				ประเภทรายการ*	เหตุผล
ลำดับ ที่	สรุปรายการ	หน่วย	จำนวนเงิน	ลำดับ ที่	สรุปรายการ	หน่วย	จำนวนเงิน		
					ไม่มี				

ประเภทรายการ\*

1. ยุบรายการเดิมเพื่อไปเพิ่มรายการใหม่
2. รายการที่มีวงเงินโอนเปลี่ยนแปลงเกินร้อยละ 15 ของงบประมาณที่ตั้งไว้ (ให้แสดงเฉพาะงบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ที่มีราคาต่อหน่วยเกิน 1 ล้านบาท และค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยเกิน 10 ล้านบาท)
3. เปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินงานจากที่กำหนดไว้เดิม

## 11. ผลการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

งบรายจ่าย	งบประมาณปี 2565					งบประมาณปี 2564	
	วงเงิน งบประมาณ (1)	ได้รับจัดสรร (2)	ก่องหนี่ผูกพัน (3)	เบิกจ่ายแล้ว ณ 31 พ.ค. 65 (4)	ร้อยละเบิกจ่าย ต่องบประมาณ (5)	ขอเกินเงินฯ (6)	ก่องหนี่ผูกพัน (7)
รวมทั้งสิ้น	146.9295	146.9295	-	47.2668	32.17	-	-
งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-	-
งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
งบเงินอุดหนุน	146.9295	146.9295	-	47.2668	32.17	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-	-

### หมายเหตุ

- (1) งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
- (2) ได้รับอนุมัติเงินประจำงวด/อนุมัติให้โอนเปลี่ยนแปลงรายการ
- (3) รายการที่ทำสัญญาผูกพันไว้แล้ว
- (4) ผลการเบิกจ่ายรวมทั้งสิ้น ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2565
- (5) ร้อยละของการเบิกจ่ายกับงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
- (6) เงินที่ขออนุมัติเกินไว้เบิกจ่ายเหลือมปี ณ วันที่ 30 กันยายน 2564
- (7) เงินเกินที่ทำสัญญาผูกพันไว้แล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2564



12. การดำเนินงานตามข้อสังเกตของคณะกรรมการ  
วิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ. 2565

- ไม่มี -

ภาคผนวก

รายการขอเอกสารเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ  
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. โครงการ/รายการที่ได้รับอนุมัติให้ใช้จ่ายจากเงินกู้ ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลัง กู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. ๒๕๖๓ วงเงิน ๑ ล้านล้านบาท พร้อมแสดงผลเบิกจ่าย
๒. ข้อมูลภาพรวมอัตรากำลังคนบุคลากรภาครัฐ ได้แก่ ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้าง และพนักงานจ้างเหมาบริการ



# องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เอกสารเพิ่มเติมเพื่อประกอบการชี้แจง

(โครงการ/รายการที่ได้รับอนุมัติให้ใช้จ่ายจากเงินกู้

ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลัง

กู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและ  
สังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส

โคโรนา 2019 พ.ศ.2563 วงเงิน 1 ล้านล้านบาท

พร้อมแสดงผลเบิกจ่าย)

เสนอ

ต่อคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา

ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี

งบประมาณ พ.ศ. 2566

สภาผู้แทนราษฎร

\*\*\*\*\*



โครงการ/รายการที่ได้รับอนุมัติให้ใช้จ่ายจากเงินกู้ ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม  
ที่ได้รับผลกระทบจากภาวะระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 วงเงิน 1,000,000 ล้านบาท และเพิ่มเติม พ.ศ. 2564 วงเงิน 500,000 ล้านบาท พร้อมแสดงผลการเบิกจ่าย

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับที่	โครงการ/รายการ รวมทั้งสิ้น	งบประมาณ	ผลการเบิกจ่าย	คงเหลือ	หมายเหตุ
		24,985,000	24,966,000	19,000	
1	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สาย พ.ล.ถ 1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 - บ้านนาตาจุม อำเภอบึงนาราง จังหวัดพิษณุโลก	14,990,000	14,971,000	19,000	ระยะทางตลอดสาย 22.911 กม. โดยดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจร ลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) กว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,800 เมตร ไล่หลังกว้างข้างละ 1.00 -1.50 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 32,165 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด
2	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สาย พ.ล.ถ 1-0022 บ้านหนองห้าง-หนองไผ่ อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก	9,995,000	9,995,000	-	ระยะทางตลอดสาย 16.500 กม. โดยดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจร ลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,550 เมตร ไล่หลังกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,500 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

ผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ 31 พ.ค. 2565  
หมายเหตุ : ช่องหมายเหตุให้ใส่รายละเอียดโครงการสั้น ๆ

**โครงการที่ 1** โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบ  
แอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)  
สาย พล.ถ 1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 – บ้านนาตาจุม  
อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก



ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจสินเลิศ

สำนักงานใหญ่ : 21/51 ถนนสนามบิน ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก 65000  
โทร. 055-220120 , 086-4409575 fax. 055-220120 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0653524000261

ใบกำกับภาษี

ต้นฉบับ / ORIGINAL

ชื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
ที่อยู่ ถนนพิษณุโลก - หล่มสัก  
จ.พิษณุโลก

เลข' KSL 64-012-002  
วันที่ 22 ธันวาคม 2564  
อัตราภาษีร้อยละ 7

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 9940 00479 74 3

สำนักงานใหญ่

สาขาที่

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	ค่าจ้างเหมาปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ) สาย พ.ถ 1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 - บ้านนาตาจุม อ.ชาติตระการ จ.พิษณุโลก โดยวิธีคัดเลือก ณ สาย พ.ถ.1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 - บ้านนาตาจุม อ.ชาติตระการ จ.พิษณุโลก โดยทำการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,800 ม. โหล่ทางกว้างข้างละ 1-1.5 ม. หน้า 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 32,165.00 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ตามสัญญาจ้างเลขที่ 193/2564 ลงวันที่ 29 กันยายน 2564			13,991,588.79
			รวมเงิน	13,991,588.79
ตัวอักษร	(สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	979,411.21
			รวมเงินทั้งสิ้น	14,971,000.00

ผู้รับสินค้า  
วันที่

ผู้รับเงิน  
วันที่

22 ธันวาคม 2564





## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายจัดหาฯ กองพัสดุฯ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก โทร.๐-๕๕๙๘-๗๗๑๘-๒๐ ต่อ ๘๐๓  
ที่ พล ๕๑๐๒๑/ วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุ

เรียน นายกองการบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ทำการตรวจรับงานตามสัญญาจ้างเลขที่ ๑๙๓ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔ เริ่มสัญญาวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ วงเงินสัญญา ๑๔,๙๗๑,๐๐๐.- บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจสินเลิศ ผู้รับจ้าง ส่งงานโดยดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-place Recycling) สาย พล.ถ. ๑-๐๐๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก โดยทำการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๘๐๐.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑-๑.๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๓๒,๑๖๕ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก งานงวดที่ ๑ และงวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ รายละเอียดดังนี้

- งวดที่ ๑ - งานกรุยทางกลางป่าขนาดเบา แล้วเสร็จ ๑๐๐%  
- งานหินคลุกปรับระดับ แล้วเสร็จ ๑๐๐%  
- งาน Pavement In-Place Recycling แล้วเสร็จ ๑๐๐%

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย)

- งาน PRIME COAT แล้วเสร็จ ๑๐๐%  
- งานผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต แล้วเสร็จ ๑๐๐%  
- งานติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ งานสีเทอร์โม สีเหลือง+สีขาว แล้วเสร็จ ๑๐๐%  
- งานสัญญาณไฟจราจรแบบกระพริบ งานหลักนำโค้ง งาน GUARD RAIL

แล้วเสร็จ ๑๐๐%

- งานอื่น ๆ ที่ระบุในสัญญาจ้างรวมถึงงานเก็บทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้าง

แล้วเสร็จทุกประการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานจ้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ถูกต้องตรงตามสัญญาจ้าง ประการตั้งแต่วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ เห็นควรเบิกจ่ายเงิน ให้ผู้รับจ้างต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการ

(ลงชื่อ)

(นางสีไพร โภธรรม)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายบัญญัติ พินิจอุปพันธ์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองพัสดุและทรัพย์สิน

กรรมการ

ลงชื่อ)

(นางวรางคณา จุลวรรสกุลชัย)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองพัสดุและทรัพย์สิน

กรรมการ

/เรียน นายกองการบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับการจ้างปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-place Recycling) สาย พล.ถ. ๑-๐๐๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก งวดที่ ๑ และงวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) ตั้งแต่วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔.

- เห็นควรอนุมัติเบิกจ่ายเงินจำนวน ๑๔,๘๗๑,๐๐๐.- บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ให้แก่ทางหุ้นส่วนจำกัด กิจสินเลิศ ต่อไป

- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติ

(นางสาวศรัญญา ชัยรัตน์)  
เจ้าหน้าที่

(นายโสรวิทย์ ใจทรงมนใจ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
จังหวัดพิษณุโลก

๕ ๓ ๖.๖. ๒๕๖๔

(นางวรางคณา จุลวงศกุลไชย)  
ผู้อำนวยการกองพัสดุและทรัพย์สิน

๕ ๓ ๖.๖. ๒๕๖๔

(นางสีไพร โทสร่าง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

๑ ๓ ๖.๖. ๒๕๖๔

อนุมัติ

(นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาชัย)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

๖ ๓ ๖.๖. ๒๕๖๔

ใบตรวจรับการจัดซื้อ/จัดจ้าง

วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

ตาม สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๙๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้ตกลง จ้างก่อสร้าง กับ ท่างหุ้นส่วนจำกัด กิจสินเลิศ สำหรับโครงการ จ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย พล.ถ ๑-๐๐๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก โดยวิธีคัดเลือก เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๔,๙๗๑,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานงวดงานที่ ๑ และ ๒ แล้ว ผลปรากฏ ดังนี้

๑. ผลการตรวจรับ

ถูกต้อง

ครบถ้วนตามสัญญา

ไม่ครบถ้วนตามสัญญา

๒. ค่าปรับ

มีค่าปรับ

ไม่มีค่าปรับ

๓. การเบิกจ่ายเงิน

เบิกจ่ายเงิน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๔,๙๗๑,๐๐๐.๐๐ บาท

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ  
(นางสีไพร โภธรรม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายบัญชา พิณจูปพันธ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางวรางคณา จุลวรรสกุลชัย)

หมายเหตุ : เลขที่โครงการ ๖๔๐๙๗๒๗๑๖๙๐

เลขคู่มือสัญญา ๖๔๐๙๒๒๐๔๐๖๕๕

เลขคู่มือตรวจรับ ๖๕๑๒A๑๐๙๘๓๕.๓

**B.K**

ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิคบงอรรถกมลก่อสร้าง

NIKOMBANGRAKAMKOSANG LIMITED PARTNERSHIP

สำนักงานใหญ่ 1190/9 ถนนบรมไตรโลกนารถ 2 ต.ในเมือง อ.เมือง จ.พิษณุโลก 65000

โทร. 055-983243 FAX. 055-983234

11/11/2564  
05/11/2020

3 ธันวาคม 2564

เรื่อง ขอส่งมอบงานงวดที่ 1 - งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย)

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ 194/2564 ลงวันที่ 30 กันยายน 2564

ตามสัญญาจ้างที่อ้างถึง ห้างฯ ได้เป็นผู้รับจ้างทำงานโครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - place Recycling) สาย พต.ถ. 1 - 0022 บ้านหนองห้าง - หนองไผ่ อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก ระยะทางตลอดสาย 16.500 กิโลเมตร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,550.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1 เมตร ทนทาน 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,400 ตารางเมตร ราคารวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9,995,000.00 บาท (เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ ทางห้างฯ ได้ดำเนินการโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาทุกประการ ปรากฏรายละเอียด ดังนี้

งวดที่ 1 เป็นจำนวนเงิน 2,198,900.00 บาท (สองล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

- งานกรูยทางลาดยางขนาดเบา งานท่อลอดกลม คสล.
- งานหินคลุกปรับระดับ
- งาน Pavement In - Place Recycling

งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน 7,796,100.00 บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

- งาน Prime Coat
- งานผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
- งานติดตั้งป้ายจราจรต่างๆ งานสีเทอร์โม สีเหลือง + สีขาว
- งานสัญญาณไฟจราจรแบบกะพริบ งานหลักรนำโค้ง
- งานอื่นๆ ที่ระบุในสัญญาจ้างรวมถึงงานเก็บทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างแล้วเสร็จทุกประการ

155



**B.K**

ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิคอบางระกำก่อสร้าง

NIKOMBANGRAKAMKOSANG LIMITED PARTNERSHIP

สำนักงานใหญ่ 1190/9 ถนนบรมไตรโลกนาถ 2 ต.ในเมือง อ.เมือง จ.พิษณุโลก 65000

โทร. 055-983243 FAX. 055-983234

ตั้งนั้น ทางห้างฯ มีความประสงค์ขอส่งมอบงานงวดที่ 1 และงวดที่ 2 (สุดท้าย) และกรุณา  
เบิกจ่ายเงินจำนวน 9,995,000.00 บาท (เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ให้กับทางห้างฯ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบและดำเนินการให้กับทางห้างฯ ต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด  
**N.B.K**  
นิคมบางระกำก่อสร้าง  
(นายวรเชษฐ คุตติกงเจริญ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

- บิดามารดา ๒๔  
๐๕/๑๓/๖๐

๒๕๖๔ ๑๓/๑๓/๖๐

นางสาว...  
นางสาว... ๓ ๕.๑๖๔  
- ๑๕๖๖...  
...  
- ๑๕๖๖...

- นาย  
- ...  
๑๓/๑๓/๖๐

(นายคุตติกง คุตติกงโรจน์)

นายช่างโยธาอาวุโส

๓๕.๑๖๔

*[Signature]*

- ๓ ๑๓/๑๓/๖๐

ททว  
*[Signature]*

ข้อเสนอโครงการ<sup>1</sup>ภายใต้แผนงาน/โครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมตามบัญชีท้าย พ.ร.ก. ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563

โครงการ หมายความว่า แผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์ตามแผนงานหรือโครงการที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชกำหนด ทั้งนี้ กรณีหน่วยงานเสนอโครงการที่มีลักษณะเป็นแผนงานที่ประกอบด้วยโครงการย่อยๆ หลายโครงการ ให้กรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มนี้ในระดับภาพรวมของแผนงาน (โดยข้ามข้อ 11 12 และ 14) สำหรับข้อเสนอระดับโครงการย่อยให้กรอกตามแบบฟอร์มของโครงการย่อย

- 1 หน่วยงานผู้รับผิดชอบ (หน่วยรับงบประมาณ) (กรม/จังหวัด/หน่วยงานรัฐ)
 

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก กระทรวงมหาดไทย
- 2 ชื่อ (แผนงาน/โครงการ)
 

โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย พล.ถ ๑-๐๐๓๖แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก ระยะทางตลอดสาย ๒๒.๙๑๑ กม. โดยดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๘๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ - ๑.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒,๑๖๕ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

พื้นที่ดำเนินการ หมู่ที่ ๑ บ้านหัวยี่ห้าเนื้อ ตำบลป่าแดง - หมู่ที่ ๖ บ้านนาตาจุม ตำบลบ้านดง อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก
- 3 หลักการและเหตุผล โดยอาจะระบุที่มา (มติ ครม. นโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจ แผนพัฒนาจังหวัด)
  - ๓.๑ นโยบายและแผนยุทธศาสตร์ (ระดับชาติ / รัฐบาล / กระทรวง)
    - ๓.๑.๑ (✓) ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๘๐)
 

ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ระบบโลจิสติกส์ พลังงานและดิจิทัล (การพัฒนา ระบบโลจิสติกส์)
    - ๓.๑.๒ (✓) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์
    - ๓.๑.๓ (✓) นโยบายรัฐบาล ด้านที่ ๗ การส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่า ทั้ง ภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน
    - ๓.๑.๔ (✓) ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
 

ยุทธศาสตร์จังหวัดพิษณุโลก ที่ ๑ ศูนย์กลางการบริการการค้า โลจิสติกส์ และการขนส่ง

ยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพิษณุโลก ที่ ๗ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการผังเมือง ระบบขนส่งมวลชนและระบบโลจิสติกส์ให้เชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ

<sup>1</sup> ร่างระเบียบฯ ได้กำหนดให้โครงการ หมายถึงแผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์ตามแผนงานหรือโครงการที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชกำหนด

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ที่ ๗ ด้านการคมนาคมขนส่งและผังเมือง

**๓.๒ นโยบายและแผนพัฒนา (ระดับท้องถิ่น / จังหวัด / กลุ่มจังหวัด)**

๓.๒.๑ (✓) แผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ผ.๐๒/๖๘ ข้อ ๓๖

๓.๒.๒ (✓) แผนพัฒนาจังหวัด : เมืองบริการสีเขียวอินโดจีนบนฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์ สังคมมั่นคง และการพัฒนาอย่างยั่งยืน

- โครงข่ายและเส้นทางคมนาคมขนส่งได้รับการยกระดับให้ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น

- พัฒนาจังหวัดให้เป็นเมืองศูนย์กลางความเจริญของภูมิภาค และส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาจังหวัด โดยใช้เทคโนโลยี นวัตกรรม และฐานข้อมูล และเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

๓.๒.๓ (✓) แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด : ยกระดับเครือข่ายการค้า โครงข่ายการขนส่งคมนาคมและระบบโลจิสติกส์จากกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ สู่ภูมิภาคและอาเซียน

สภาพปัญหา ความต้องการและความจำเป็นเร่งด่วนที่ทำให้ต้องเร่งดำเนินการและไม่สามารถใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีได้ (โปรดอธิบาย)

สืบเนื่องจากสถานการณ์ในปัจจุบัน ได้เกิดปัญหาภัยพิบัติอุทกภัยในหลายพื้นที่ของประเทศไทย ก่อเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินทั้งในภาคส่วนราชการ และประชาชนเป็นจำนวนมาก ประชาชนได้รับความเดือดร้อนหลายล้านครัวเรือน พื้นที่เกษตรกรรมได้รับความเสียหายหลายล้านไร่ และมีผู้เสียชีวิตจากเหตุการณ์ดังกล่าวเป็นจำนวนมาก ส่งผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ คิดเป็นมูลค่าความเสียหายจำนวนมากหลายแสนล้านบาท โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้รับมอบเส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ซึ่งปัจจุบันมีสภาพผ่านการใช้งานมายาวนาน ทำให้สภาพโครงสร้างทางหมดสภาพ ผิวจราจรเกิดการหลุดร่อน ซ้ำรูดเป็นหลุมบ่อและเกิดการทรุดตัว ลูกกลามอย่างต่อเนื่อง ประชาชนใช้เป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและเดินทางเข้าสู่จังหวัดพิษณุโลกเดินทางด้วยความลำบาก ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ ระบบสาธารณสุขปโภค สาธารณูปการ ด้านโครงสร้างพื้นฐานโดยตรง เห็นควรได้รับการพิจารณาดำเนินการฟื้นฟูเยียวยาโดยเร่งด่วน

**4. วัตถุประสงค์ (โปรดอธิบาย)**

สืบเนื่องจากปัญหาการเกิดอุทกภัยที่ส่งผลกระทบโดยตรงจากการกัดเซาะของกระแสน้ำทำให้เส้นทางหลวงองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกเกิดการชำรุดเสียหาย เป็นหลุมบ่อและเกิดการทรุดตัว โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้รับเรื่องร้องเรียนและรับแจ้งจากประชาชนในเส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ณ ปัจจุบันมีโครงการที่ได้รับมอบจากภาคส่วนราชการคือ กรมทางหลวงชนบทและกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม รวมจำนวนพื้นที่ ๙ อำเภอ จำนวนทั้งสิ้น ๓๔ สายทาง ระยะทางยาวรวม ๒๔๔.๓๔๐ กิโลเมตร กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกไปดำเนินการสำรวจตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อทราบข้อมูลรายละเอียดในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน จากการตรวจสอบพบว่าถนนสายนี้ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จมาตั้งแต่เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ สภาพของถนนเดิมเป็นถนนผิวจราจรลาดยาง ระยะทางตลอดสายยาว ๒๒.๙๑๑ กิโลเมตร เป็นถนนที่เชื่อมต่อระหว่าง ตำบลป่าแดง ถึง ตำบลบ้านดง อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก ปัจจุบันมีสภาพผ่านการใช้งานมายาวนาน ทำให้สภาพโครงสร้างทางหมดสภาพ ผิวจราจรเกิดการหลุดร่อน ซ้ำรูดเป็นหลุมบ่อและเกิดการทรุดตัว ลูกกลามอย่างต่อเนื่อง ซึ่งประชาชนใช้เป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและเดินทางเข้าสู่จังหวัดพิษณุโลกเดินทางด้วยความลำบาก เป็นการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนน เพื่อรองรับ

และสนับสนุนการเดินทางของประชาชนเพื่อการท่องเที่ยวระหว่างสองจังหวัดให้สะดวกและรวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง รวมถึงสนับสนุนเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ลดระยะทางและระยะเวลาในการขนส่งทำให้ต้นทุนการผลิตและการตลาดลดลง โดยจะส่งผลประโยชน์ให้กับประชาชนโดยตรง

5. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (ควรมีความเกี่ยวข้องหรือเป็นเหตุเป็นผลโดยตรงต่อวัตถุประสงค์โครงการ สามารถวัดค่าในเชิงปริมาณหรือคุณภาพได้ มีแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือและมีการจัดเก็บข้อมูลดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง)

5.1 ผลผลิตของโครงการและตัวชี้วัด

- ผลผลิตของโครงการ (โปรตรระบุ)

ดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย พล.ถ ๑-๐๐๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๘๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ - ๑.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒,๑๖๕ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

- ตัวชี้วัด (โปรตรระบุ)

ประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๑ บ้านห้วยท่าเนื้อ ตำบลป่าแดง - หมู่ที่ ๖ บ้านนาตาจุม ตำบลบ้านดง อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมา จำนวนครัวเรือน ๘,๑๓๒ ครัวเรือน ประชากรที่ได้รับประโยชน์ ๓๒,๕๒๘ คน ได้รับประโยชน์ในการใช้เส้นทางคมนาคม ได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน สามารถขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ยกกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในชนบทให้มีความทัดเทียมกัน

5.2 ผลลัพธ์ของโครงการและตัวชี้วัด (โปรดเลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง)

เป้าหมายและตัวชี้วัด	ปีงบประมาณ 63	ปีงบประมาณ 64	ปีงบประมาณ 65
1.เพิ่มรายได้ (หน่วย : บาท)	-	14,990,000	-

(โปรดอธิบาย)

๑. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการสามารถเพิ่มรายได้ให้กับผู้ประกอบการไม่น้อยกว่า ๑๐ ราย ตลอดช่วงปีงบประมาณ เป็นจำนวนเงิน ๑๔,๙๙๐,๐๐๐ บาท

๒. ดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย พล.ถ ๑-๐๐๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๘๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ - ๑.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒,๑๖๕ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

๓. ประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๑ บ้านห้วยท่าเนื้อ ตำบลป่าแดง - หมู่ที่ ๖ บ้านนาตาจุม ตำบลบ้านดง อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมา จำนวนครัวเรือน ๘,๑๓๒ ครัวเรือน ประชากรที่ได้รับประโยชน์ ๓๒,๕๒๘ คน ได้รับประโยชน์ในการใช้เส้นทางคมนาคม ได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน สามารถขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ยกกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในชนบทให้มีความทัดเทียมกัน

### 5.3 ผลสัมฤทธิ์/ผลประโยชน์และความคุ้มค่าของโครงการ (โปรดอธิบาย)

ประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๑ บ้านห้วยท่าเนื้อ ตำบลป่าแดง - หมู่ที่ ๖ บ้านนาตาจุม ตำบลบ้านดง อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมา จำนวนครัวเรือน ๘,๑๓๒ ครัวเรือน ประชากรที่ได้รับประโยชน์ ๓๒,๕๒๘ คน และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมาประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๑ บ้านห้วยท่าเนื้อ ตำบลป่าแดง - หมู่ที่ ๖ บ้านนาตาจุม ตำบลบ้านดง อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมาได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน สามารถขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในชนบทให้มีความทัดเทียมกัน

6. ระยะเวลาดำเนินงาน 5 เดือน (เดือนสิงหาคม 2564 - ธันวาคม 2564) (ปีงบประมาณ 2564 - 2565)

### 7 ความสอดคล้องกับเป้าหมาย/วัตถุประสงค์ของ พ.ร.ก.

เป้าหมาย รักษาแรงขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจในช่วง 2 ปี

### 8 ความสอดคล้องกับเป้าหมาย/วัตถุประสงค์ของแผนงานฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมภายใต้ พ.ร.ก.

เป้าหมาย สร้างแรงขับเคลื่อนภาคการผลิตและบริการ

### 9 ความสอดคล้องกับเป้าหมาย/วัตถุประสงค์ของแผนงานภายใต้แผนฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมฯ

9.1 แผนงานหรือโครงการลงทุนและกิจกรรมการพัฒนาที่สามารถพลิกฟื้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจ เพิ่มศักยภาพและยกระดับการค้า การผลิต และการบริการในสาขาเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ โดยครอบคลุมภาคเกษตร อุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ท่องเที่ยวและบริการ

เป้าหมาย สร้างรายได้จากภาคการผลิตและภาคบริการที่ทันสมัย ในพื้นที่เป้าหมาย

โปรดระบุ

ภาคเกษตรกรรม

ภาคอุตสาหกรรม การค้า/การลงทุน

ภาคท่องเที่ยวและบริการ

9.2 แผนงานฟื้นฟูเศรษฐกิจท้องถิ่นและชุมชน ผ่านการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมเพื่อสร้างงาน สร้างอาชีพ โดยการส่งเสริมตลาดสำหรับผลผลิต และผลิตภัณฑ์ของธุรกิจชุมชนที่เชื่อมโยงกับการท่องเที่ยวหรือภาคบริการอื่น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในชุมชน การจัดหาปัจจัยการผลิตและสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นสำหรับการพัฒนาผลิตภัณฑ์ท้องถิ่นและชุมชน รวมทั้งการสร้างการเข้าถึงช่องทางการตลาด พร้อมทั้งยกระดับมาตรฐานคุณภาพและมูลค่าเพิ่มของสินค้าและผลิตภัณฑ์ท้องถิ่นและชุมชน

เป้าหมาย กระตุ้น เศรษฐกิจฐานรากเพื่อสร้างงาน สร้างรายได้

โปรดระบุ

พัฒนาลิขสิทธิ์และบริการของชุมชน

พัฒนาการตลาดและสิ่งอำนวยความสะดวก

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน

ส่งเสริมและพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน

เกิดการฟื้นฟูและพัฒนาท้องถิ่นของตนเอง



- 9.3 แผนงานหรือโครงการเพื่อส่งเสริมและกระตุ้นการบริโภคภาคครัวเรือนและเอกชน รวมถึงการลงทุนต่างๆของภาคเอกชน เพื่อให้สภาวะการบริโภคและการลงทุนกลับเข้าสู่ระดับปกติได้โดยเร็ว
- เป้าหมาย กระตุ้นเศรษฐกิจด้วยการบริโภคและการใช้จ่ายภายในประเทศ
- โปรดระบุ
- ส่งเสริมและกระตุ้นการบริโภค  ส่งเสริมและกระตุ้นการลงทุน
- 9.4 แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานผ่านการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมเพื่อสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ ยกกระดับโครงสร้างพื้นฐานและสนับสนุนกระบวนการผลิตเพื่อการพัฒนาประเทศในระยะต่อไป
- เป้าหมาย สร้างระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนภาคการผลิตและบริการที่ทันสมัยและเศรษฐกิจฐานราก
- โปรดระบุ
- การพัฒนาแหล่งเก็บกักน้ำและระบบชลประทาน  การพัฒนา/ปรับปรุงโครงข่ายคมนาคม
- การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก  การพัฒนาดิจิทัลแพลตฟอร์ม
- (โปรดอธิบายให้เห็นว่าโครงการที่เสนอสามารถตอบสนองวัตถุประสงค์แผนงานฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมภายใต้ พ.ร.ก.๓ อย่างไร)

ประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๑ บ้านห้วยท่าเนื้อ ตำบลป่าแดง - หมู่ที่ ๖ บ้านนาตาจุม ตำบลบ้านดง อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมา จำนวนครัวเรือน ๘,๑๓๒ ครัวเรือน ประชากรที่ได้รับประโยชน์ ๓๒,๕๒๘ คน และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมาประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๑ บ้านห้วยท่าเนื้อ ตำบลป่าแดง - หมู่ที่ ๖ บ้านนาตาจุม ตำบลบ้านดง อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมาได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน สามารถขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ยกกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในชนบทให้มีความทัดเทียมกัน เป็นการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนน เพื่อรองรับและสนับสนุนการเดินทางของประชาชนเพื่อการท่องเที่ยวระหว่างสองจังหวัดให้สะดวกและรวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง รวมถึงสนับสนุนเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ลดระยะทางและระยะเวลาในการขนส่งทำให้ต้นทุนการผลิตและการตลาดลดลง โดยจะส่งผลประโยชน์ให้กับประชาชนโดยตรง

- 10 วงเงินงบประมาณและรายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่ายรวมของแผนงาน/โครงการ (หน่วย :ล้านบาท) กรณีที่การดำเนินแผนงาน/โครงการจำเป็นต้องใช้จ่ายจากแหล่งเงินอื่นๆ ที่นอกเหนือเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนด โปรดระบุแหล่งที่มาและความพร้อมของแหล่งเงินดังกล่าวให้ชัดเจนด้วย

งบรายจ่าย*	หมวด รายจ่ายย่อย**	ประเภท รายการ	รายละเอียด		วงเงิน (ล้านบาท)		
			ชื่อรายการ	จำนวน เงิน (หน่วย นับ)	เงินกู้ภายใต้ พ.ร.ก. (ล้านบาท)	เงิน งบประมาณ/ อื่นๆ	รวม (ล้านบาท)
1. งบเงิน อุดหนุน	เงินอุดหนุน เฉพาะกิจ	ค่าที่ดินและ สิ่งก่อสร้าง	ปรับปรุงถนนผิว จราจรลาดยางแบบ แอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย พ.ถ ๑-๐๐๓๖ แยก ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ - บ้านนาตา จุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก	1 สาย	14.9900	-	14.99000
รวม				1 สาย	14.9900	-	14.9900

\* งบรายจ่าย หมายถึง (งบบุคลากร/งบดำเนินงาน/งบลงทุน/งบเงินอุดหนุน/งบรายจ่ายอื่น)

\*\* หมวดรายจ่ายย่อย แยกตามหลักการเดียวกันกับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ของสำนักงบประมาณ ดังนี้

- (1) เงินเดือน (2) ค่าจ้างประจำ (3) ค่าจ้างชั่วคราว (4) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ (5) ค่าตอบแทน (6) ค่าใช้สอย (7) ค่าสาธารณูปโภค (8) ค่าวัสดุ (9) ค่าครุภัณฑ์ (10) ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง (11) เงินอุดหนุน (12) รายจ่ายอื่น

(โปรดอธิบายสมมติฐานและวิธีการที่ใช้ในการประมาณการค่าใช้จ่าย)

- กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกไปดำเนินการสำรวจตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อทราบข้อมูลรายละเอียดในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน จากการตรวจสอบพบว่าถนนสายนี้ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จมาตั้งแต่เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ สภาพของถนนเดิมเป็นถนนผิวจราจรลาดยาง ระยะทางตลอดสายยาว ๒๒.๙๑๑ กิโลเมตร เป็นถนนที่เชื่อมต่อระหว่าง ตำบลป่าแดง ถึง ตำบลบ้านดง อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก ปัจจุบันมีสภาพผ่านการใช้งานมายาวนาน ทำให้สภาพโครงสร้างทางหมดสภาพ ผิวจราจรเกิดการหลุดร่อน ซ้ำรูดเป็นหลุมบ่อและเกิดการทรุดตัว ลูกกลามอย่างต่อเนื่อง ประชาชนใช้เป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและเดินทางเข้าสู่จังหวัดพิษณุโลกเดินทางด้วยความลำบาก ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ด้านโครงสร้างพื้นฐานโดยตรง เห็นควรได้รับการพิจารณาดำเนินการฟื้นฟูเยียวยาโดยเร่งด่วน

- จากการตรวจสอบพบว่าถนนสายนี้ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จมาตั้งแต่เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ สภาพของถนนเดิมเป็นถนนผิวจราจรลาดยาง ระยะทางตลอดสายยาว ๒๒.๙๑๑ กิโลเมตร เป็นถนนที่เชื่อมต่อระหว่าง ตำบลป่าแดง ถึง ตำบลบ้านดง อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก ปัจจุบันมีสภาพผ่านการใช้งานมายาวนาน ทำให้สภาพโครงสร้างทางหมดสภาพ ผิวจราจรเกิดการหลุดร่อน ซ้ำรูดเป็นหลุมบ่อและเกิดการทรุดตัว ลูกกลามอย่างต่อเนื่อง โดยต้องดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย พ.ถ ๑-๐๐๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๘๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ - ๑.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒,๑๖๕ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

ทั้งนี้ กรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้วัสดุจากต่างประเทศ (โปรดระบุเหตุผลความจำเป็น พร้อมทั้งระบุประมาณการค่าใช้จ่ายจากการนำเข้าวัสดุจากต่างประเทศ และคาดการณ์ช่วงเวลาการนำเข้า)

11 สถานะของโครงการ (กรณีเป็นแผนงาน ให้ข้ามข้อนี้)

11.1 ดำเนินการได้ทันที

11.2 อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อม

11.3 ความพร้อมของโครงการ

1) ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ

มีแล้วและได้รับอนุญาตให้ใช้ได้ตามกฎหมาย  ต้องจัดหาใหม่

มีแล้วและอยู่ระหว่างการขออนุญาตให้ใช้ได้ตามกฎหมาย

(โปรดอธิบาย) \_\_\_\_\_

2) ความพร้อมของแบบรูปราชการ

มีแล้วและสมบูรณ์  มีแล้วแต่ยังไม่สมบูรณ์  ไม่มี

(โปรดอธิบาย) \_\_\_\_\_

3) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ลักษณะโครงการตามข้อ 9.1-9.3 สามารถข้ามได้)

ไม่กระทบ

กระทบ

รายงาน EIA / รายงาน IEE ผ่านการพิจารณาตามขั้นตอนแล้ว

อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฯ และ/หรือ อยู่ระหว่างเสนอตามขั้นตอน

(โปรดอธิบาย) \_\_\_\_\_

4) ความพร้อมของแรงงาน บุคลากร เครื่องมือ และเทคนิค

มีพร้อมและสามารถดำเนินการได้ทันที  มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่ม

ไม่มีและต้องจัดหาเพิ่มทั้งหมด

(โปรดอธิบาย) \_\_\_\_\_

5) การศึกษาความเหมาะสมโครงการ

มีแล้ว  ไม่มี

(โปรดอธิบาย) \_\_\_\_\_

6) ความพร้อมในการบริหารจัดการ (การใช้งาน/ให้บริการ การบำรุงรักษา) ภายหลังดำเนินโครงการแล้วเสร็จ

พร้อม  ไม่พร้อม

(โปรดอธิบายเพื่อให้เห็นถึงความพร้อมของงบประมาณและบุคลากรที่จะใช้ในการบริหารจัดการ) \_\_\_\_\_

7) การสนับสนุนงบประมาณ

ไม่เข้าซ้อนกับงบประมาณอื่นๆ

มีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องใช้จ่ายหรือก่อกำหนดผู้กักพันโดยเร็ว แต่

ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

ได้รับการจัดสรรงบประมาณไว้แล้วแต่มีจำนวนไม่เพียงพอ

8) การกำหนดรายละเอียดค่าใช้จ่าย

เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และอยู่ในเกณฑ์ราคามาตรฐานของทางราชการ

ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และอยู่ในเกณฑ์ราคามาตรฐานของทางราชการ

12 ขอบเขตการดำเนินงาน (โปรดอธิบายให้เห็นถึงกิจกรรม-วิธีการดำเนินงาน)

ระยะเวลาดำเนินงาน 5 เดือน (เดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2564) (ปีงบประมาณ 2564 – 2565) โดยดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) ) สาย พ.ถ ๑-๐๐๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๘๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ - ๑.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒,๑๖๕ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

13 กลุ่มเป้าหมายที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากการดำเนินแผนงาน/โครงการโดยตรง (โปรดระบุกลุ่มเป้าหมายที่ชัดเจน อาทิ ประชาชนผู้ดกงาน ผู้ประกอบการกลุ่มท่องเที่ยว )

ประชาชนประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๑ บ้านห้วยท่าเนื้อ ตำบลป่าแดง - หมู่ที่ ๖ บ้านนาตาจุม ตำบลบ้านดง อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมา จำนวนครัวเรือน ๘,๑๓๒ ครัวเรือน ประชากรที่ได้รับประโยชน์ ๓๒,๕๒๘ คน และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมาประชาชนในเขตพื้นที่

ผู้ประกอบการ เป็นการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมตามบัญชีท้าย พ.ร.ก. ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563

เป็นการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนน เพื่อรองรับและสนับสนุนการเดินทางของประชาชนเพื่อการท่องเที่ยวระหว่างสองจังหวัดให้สะดวกและรวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

รวมถึงสนับสนุนเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ลดระยะทางและระยะเวลาในการขนส่งทำให้ต้นทุนการผลิตและการตลาดลดลง โดยจะส่งผลประโยชน์ให้กับประชาชนโดยตรง

#### 14 วิธีการดำเนินงาน

14.1 ดำเนินการเอง

14.2 จัดจ้าง

15 แผนการดำเนินงาน ที่แสดงให้เห็นถึงขั้นตอนการดำเนินกิจกรรมหลักตามขอบเขตการดำเนินงานในข้อ 12 ตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการดำเนินแผนงาน/โครงการ

ลำดับ	รายการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564												ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565			
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1	จัดซื้อจัดจ้าง																
2	ดำเนินการก่อสร้าง																
3	ก่อสร้างแล้วเสร็จ																

16 แผนการใช้จ่ายเงิน (รายเดือน) (หน่วย: ล้านบาท) ที่แสดงให้เห็นถึงแผนการเบิกจ่ายตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการดำเนินแผนงาน/โครงการ โดยในกรณีที่การดำเนินแผนงาน/โครงการจำเป็นต้องใช้จ่ายจากแหล่งเงินอื่นๆ ที่นอกเหนือเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนด ให้แยกแผนการใช้จ่ายเงินระหว่างเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดและแหล่งเงินอื่นๆ ให้ชัดเจนด้วย

รูปแบบการเบิกจ่ายเงิน  รายวัน  รายเดือน  ตามงวดงาน

ลำดับ	รายการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564												ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565					
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
1	ปรับปรุงงานผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย พ.ล.ด ๑-๐๐๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๓-บ้านนาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก																3.5000		11.4900
หมายเหตุ : โปรดประมาณการแผนการใช้จ่ายโครงการ/แผนงาน เป็นรายเดือน เมื่อโครงการ/แผนงาน ได้รับอนุมัติจาก ครม. ให้หน่วยงานรับผิดชอบจัดส่งแผนการใช้จ่ายตามรูปแบบที่กำหนด																			

17 การดำเนินโครงการจะก่อให้เกิดประโยชน์ทั้งทางตรงและทางอ้อมเพื่อให้ภาครัฐยังคงขีดความสามารถในการชำระหนี้ อาทิ ภาษีเงินได้ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นประมาณ xxx ล้านบาท อันเป็นผลการจ้างงานในพื้นที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในผลประโยชน์โครงการ (โปรดอธิบาย) คาดว่าจะเพิ่มรายได้ ลดรายจ่าย เพิ่มศักยภาพการแข่งขัน ลดต้นทุน เนื่องจากได้สายทางที่มีผิวทางใหม่ทำให้การคมนาคมสะดวก



ประโยชน์ทางตรง

- 1) เกิดการจ้างงาน/สร้างอาชีพ เพื่อให้คนในชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้นและสามารถเลี้ยงตนเองได้ ในจังหวัดพิษณุโลก
- 2) สามารถช่วยเหลือผู้ประกอบการในพื้นที่คิดเป็นมูลค่าเม็ดเงินลงสู่เศรษฐกิจฐานรากจำนวนไม่ต่ำกว่า 15,000,000 บาท

ประโยชน์ทางอ้อม

- 1) สนองต่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนได้ และลดการเกิดปัญหาสังคม
  - 2) ภาครัฐสามารถจัดเก็บภาษีอากรได้เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 5 เปอร์เซ็นต์ อันเป็นผลจากมีการจ้างงานและมีการบริโภคภายในพื้นที่เพิ่มขึ้นรวมถึงเศรษฐกิจฐานรากมีความเข้มแข็งมากขึ้น
- 18 แนวทางการสร้างความโปร่งใสและป้องกันการทุจริตในการดำเนินโครงการ (โปรดอธิบายให้เห็นถึงกลไกการสร้างความโปร่งใสและป้องกันการทุจริต)

สร้างความโปร่งใสโดยให้เครือข่ายภาคประชาชนเช่น ประชาชนในเขตพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มดำเนินการโดยการประชุมชี้แจงโครงการ และมีส่วนร่วมในการเลือกพื้นที่ดำเนินการ การจัดซื้อจัดจ้าง ตั้งแต่การกำหนดขอบเขตงาน การกำหนดราคากลาง การพิจารณาผลและการตรวจรับงานจ้าง โดยดำเนินการตามระเบียบและข้อกำหนด

- 19 เจ็อนไขที่จะนำไปสู่ความสำเร็จของโครงการและแผนบริหารจัดการความเสี่ยงของโครงการ (โปรดระบุความเสี่ยงที่ชัดเจน)

- 1) ผู้บริหารและคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างทำหน้าที่กำกับ ติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ แนวทางโดยดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบและสัญญาจ้าง และวิธีการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกำหนด รวมถึงการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการ
- 2) เจ้าหน้าที่ในส่วนกลางทำหน้าที่กำกับ ติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการ รวมถึงการหาแนวทาง ในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการ และรายงานผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบตลอดระยะเวลาในการดำเนินโครงการ

ขอรับรองว่าข้อมูลของโครงการถูกต้องและได้ผ่านการพิจารณาถ้อยแถลงของหน่วยงาน รวมทั้งขอยืนยันว่าสามารถดำเนินโครงการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ภายใต้สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

(ลงชื่อ)



(นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาชัย)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

**ผู้รับผิดชอบแผนงาน/โครงการ**

- 1 ชื่อ-สกุล นายมนตรีชัย วิวัฒน์ธนาฒย์  
ตำแหน่งนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด พิษณุโลก  
โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) ๐๕๕-๙๘๗๗๑๘ ต่อ ๑๑๑ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๙-๓๒๑๙-๒๓๓๓  
โทรสาร ๐๕๕-๙๘๗๖๖๐ E-mail : ppao @ ppao.go.th
  
- 2 ชื่อ-สกุล นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล  
ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 055-987718-20 ต่อ 304 โทรสาร055-987718-20 ต่อ 310  
E-mail \_\_\_\_\_ Line ID 081-9538690
  
- 3 ชื่อ-สกุล นายดุสิต สิทธิรุ่งโรจน์  
ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง  
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 055-987718-20 ต่อ 310 โทรสาร055-987718-20 ต่อ 310  
E-mail dusit141008@gmail.com Line ID 086-2026526

โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ เอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)

สาย พ.ล.ถ 1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข ๑๔๓ - บ้านนาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก

กิจกรรมที่ 1 ... (ชื่อกิจกรรม)...

วัตถุประสงค์ วิธีการดำเนินงาน เป้าหมาย ผลลัพธ์ โดยย่อ...

กิจกรรมที่ 1.1 ... (ชื่อกิจกรรม)...

งบดำเนินงาน							เงิน	0 บาท
ค่าตอบแทน							เงิน	0 บาท
- ค่าตอบแทนวิทยากร ราชการ (บรรยาย)	คน	x	ชม.	x	บาท	x	เงิน	0 บาท
- ค่าตอบแทนวิทยากร เอกชน (บรรยาย)	คน	x	ชม.	x	บาท	x	เงิน	0 บาท
- ค่าตอบแทนวิทยากร เอกชน (แบ่งกลุ่ม)	คน	x	ชม.	x	บาท	x	เงิน	0 บาท
ค่าใช้จ่าย							เงิน	0 บาท
- ค่าอาหาร	คน	x	มื้อ	x	บาท		เงิน	0 บาท
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	คน	x	มื้อ	x	บาท		เงิน	0 บาท
- ค่าพาหนะ	คน	x	เที่ยว	x	บาท		เงิน	0 บาท
- ค่าที่พัก	คน	x	บาท	x	คืน		เงิน	0 บาท
- ค่าเอกสารประกอบการอบรม	คน	x	บาท				เงิน	0 บาท
ค่าวัสดุ							เงิน	0 บาท
- ค่าวัสดุสนับสนุนกิจกรรมฝึกปฏิบัติ	คน	x	บาท				เงิน	0 บาท
รวมเป็นเงิน							เงิน	0 บาท

กิจกรรมที่ 2 ... (ชื่อกิจกรรม) ...ปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)

สาย พ.ล.ถ 1 - 0036 แยกทางหลวงหมายเลข ๑๔๓ - บ้านนาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก

วัตถุประสงค์ วิธีการดำเนินงาน เป้าหมาย ผลลัพธ์ โดยย่อ...ปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,800 เมตร ไท่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 1.50 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 32,165 ตารางเมตร

กิจกรรมที่ 2.1 ... (ชื่อกิจกรรม)...

งบลงทุน							เงิน	0 บาท
ค่าจัดพื้นที่							เงิน	0 บาท
1) ค่าจัดสถานที่และเครื่องมือ							เงิน	0 บาท
- .....							เงิน	0 บาท

2) คุรุภัณฑ์การเกษตร				บาท	บาท	0 บาท
หน่วย X				บาท	บาท	0 บาท
หน่วย X				บาท	บาท	0 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง				บาท	บาท	0 บาท
- ค่า...				บาท	บาท	0 บาท
					รวมเป็นเงิน	0 บาท

**กิจกรรมที่ 2.2 ... (ชื่อกิจกรรม)...ปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling)**

สาย พ.ล.ถ 1 - 0036 แยกทางหลวงหมายเลข ๑๔๓ - บ้านนาตาจูม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก

งบอุดหนุน				บาท	บาท	0 บาท
ประเภทเงินอุดหนุนทั่วไป				บาท	บาท	0 บาท
- รายการเงินอุดหนุน...				บาท	บาท	0 บาท
ประเภทเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ				บาท	บาท	0 บาท
- ค่าก่อสร้าง...				บาท	บาท	0 บาท
- ค่าปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement in - Place Recycling) สาย พ.ล.ถ 1-0036				บาท	บาท	0 บาท
แยกทางหลวงหมายเลข ๑๔๓ - บ้านนาตาจูม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก				บาท	บาท	0 บาท
	1	หน่วย X		14,990,000 บาท	บาท	14,990,000 บาท
					รวมเป็นเงิน	14,990,000 บาท
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	14,990,000 บาท

**กิจกรรมที่ 3 ... (ชื่อกิจกรรม)...**

วัตถุประสงค์ วัตถุประสงค์ดำเนินงาน เป้าหมาย ผลลัพธ์ โดยย่อ...

กิจกรรมที่ 3.1 ... (ชื่อกิจกรรม)...

งบรายจ่ายอื่น				บาท	บาท	0 บาท
- ค่าใช้จ่ายโครงการ...				บาท	บาท	0 บาท
					รวมเป็นเงิน	0 บาท
					รวมงบประมาณทั้งสิ้น	14,990,000 บาท

**แบบรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริตการใช้งบประมาณ  
ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาภัย  
และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากผลกระทบ  
ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓  
สำนักงาน ป.ป.ท.**

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย พล.ถ ๑-๐๐๓๖แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก ระยะทางตลอดสาย ๒๒.๙๑๑ กม. โดยดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๘๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ - ๑.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒,๑๖๕ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

งบประมาณ ๑๔,๙๙๐,๐๐๐ บาท

ชื่อหน่วยงาน /กระทรวง/จังหวัด

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก กระทรวงมหาดไทย จังหวัดพิษณุโลก

ชื่อผู้กรอกข้อมูล นายคณิศ สิริรุ่งโรจน์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง  
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 086-2026526

**ตารางที่ ๑ ตารางระบุความเสี่ยง**

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ดำเนินโครงการ	โอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต
๑	จัดทำแบบรูปรายการก่อสร้างและเขียนแบบแปลนการก่อสร้าง	เจ้าหน้าที่จัดทำแบบรูปรายการก่อสร้างและเขียนแบบแปลนการก่อสร้างไม่เป็นไปตามมาตรฐาน
๒	การคำนวณราคากลาง	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ใช้มาตรฐานราคากลางจากกรมการค้าภายใน เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลาง อาจทำให้รัฐเสียประโยชน์ในบางกรณี
๓	กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง	เจ้าหน้าที่ไม่เปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างอย่างโปร่งใส หรืออาจมีผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง
๔	กระบวนการควบคุมงานและตรวจรับงาน	เจ้าหน้าที่เรียกรับผลประโยชน์ในระหว่างควบคุมงานและการตรวจรับงาน

**ตารางที่ ๒ ตารางประเมินสถานะความเสี่ยง**

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/โอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต	หาย	เหลือ	สิ้น	
๑	เจ้าหน้าที่จัดทำแบบรายการก่อสร้างและเขียนแบบแปลนการก่อสร้างไม่เป็นไปตามมาตรฐาน	✓			
๒	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ใช้มาตรฐานราคากลางจากกรมการค้าภายใน เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลาง อาจทำให้รัฐเสียประโยชน์ในบางกรณี		✓		
๓	เจ้าหน้าที่ไม่เปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างอย่างโปร่งใส หรืออาจมีผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง		✓		
๔	เจ้าหน้าที่เรียกรับผลประโยชน์ในระหว่างควบคุมงานและการตรวจรับงาน		✓		

ตารางที่ ๓ ตารางการประเมินค่าความเสี่ยงรวม

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน /โอกาส/ความเสี่ยงรูปแบบ พฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความจำเป็น ของการเฝ้าระวัง			ระดับความรุนแรงของ ผลกระทบ			ค่าความเสี่ยงรวม จำเป็น X รุนแรง
		๓	๒	๑	๓	๒	๑	
๑	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ใช้มาตรฐานราคากลางจากกรมการค้าภายใน เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลาง อาจทำให้รัฐเสียประโยชน์ในบางกรณี		๑			๒		๒
๒	เจ้าหน้าที่ไม่เปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างอย่างโปร่งใส หรืออาจมีผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง		๑			๒		๒
๓	เจ้าหน้าที่เรียกรับผลประโยชน์ในระหว่างควบคุมงานและการตรวจรับงาน		๒			๒		๔



ตารางที่ ๔ ตารางแสดงการประเมินประสิทธิภาพการควบคุมความเสี่ยง

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงานโอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต	ประสิทธิภาพการควบคุม ความเสี่ยงการทุจริตในปัจจุบัน		
		ใช่	พอใช้	ไม่ใช่
๑	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ใช้มาตรฐานราคากลางจากกรมการค้าภายใน เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลาง อาจทำให้รัฐเสียประโยชน์ในบางกรณี	✓		
๒	เจ้าหน้าที่ไม่เปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างอย่างโปร่งใส หรืออาจมีผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง	✓		
๓	เจ้าหน้าที่เรียกรับผลประโยชน์ในระหว่างควบคุมงาน และการตรวจรับงาน		✓	

ตารางที่ ๕ ตารางแผนบริหารความเสี่ยง

ชื่อแผนบริหารความเสี่ยง การประเมินความเสี่ยงในกระบวนการดำเนินโครงการปรับปรุงถนนผิวจราจร  
ลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย พล.ถ ๑-๐๐๓๖แยกทางหลวง  
หมายเลข ๑๑๔๓ - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน โอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรม ความเสี่ยงการทุจริต	มาตรการป้องกันความเสี่ยงการทุจริต
๑	เจ้าหน้าที่จัดทำแบบรายละเอียดก่อสร้างและเขียนแบบแปลนการก่อสร้างไม่เป็นไปตามมาตรฐาน	ให้เจ้าหน้าที่ศึกษาระเบียบ ข้อบังคับ กฎหมาย และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐาน
๒	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ใช้มาตรฐานราคากลางจากกรมการค้าภายใน เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลาง อาจทำให้รัฐเสียประโยชน์ในบางกรณี	เปรียบเทียบราคาท้องตลาดกับราคากลางจากกรมการค้าภายใน เพื่อให้รัฐได้ประโยชน์มากที่สุด
๓	เจ้าหน้าที่ไม่เปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างอย่างโปร่งใส หรืออาจมีผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง	มีการกำกับดูแลกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างอย่างใกล้ชิด
๔	เจ้าหน้าที่เรียกรับผลประโยชน์ในระหว่างควบคุมงานและการตรวจรับงาน	มีการกำกับดูแลกระบวนการควบคุมงานและการตรวจรับงานอย่างใกล้ชิด



สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมวิธีการประเมินความเสี่ยงการทุจริต  
ได้ตามคู่มือแนวทางการประเมินความเสี่ยงการทุจริต  
การจัดทำมาตรการป้องกันความเสี่ยงการทุจริต

สอบถามเพิ่มเติมได้ที่คลินิกส่งเสริมธรรมาภิบาลฯ  
สำนักงาน ป.ป.ท. ทั้งส่วนกลาง และ ๙ เขตพื้นที่

๑. ว่าที่ร้อยโท เจนรบ พลเดช ผอ.กลุ่มงานส่งเสริมฯ โทร. ๐๙๑๘๖๓๑๕๙๑
๒. น.ส.ญาณัชชา นนทจันทร์ โทร. ๐๙๖๕๕๗๘๙๕๓
๓. นายรุจิภาส จรรยาศรี โทร. ๐๖๑๖๑๙๔๗๔๗
๔. ปปท.เขต ๑ นายนิติพล ภูหงษ์ โทร. ๐๖๑๓๘๙๑๒๒๘
๕. ปปท.เขต ๒ นายปกิจ อุทัยศรี โทร. ๐๘๐๓๓๔๓๓๔๖
๖. ปปท.เขต ๓ นางกัลญกร วัฒนะภัทรากุล โทร. ๐๕๕๕๖๕๐๕๕
๗. ปปท.เขต ๔ นายยงยุทธ บวรธนเรืองกุล โทร. ๐๘๕๕๘๕๗๗๐๘
๘. ปปท.เขต ๕ นายชิดชนก ชุมพล โทร. ๐๕๓๙๐๔๗๒๑
๙. ปปท.เขต ๖ นายนนทพัฒน์ สิงห์ประยูร โทร. ๐๙๒๓๕๗๔๖๐๕
๑๐. ปปท.เขต ๗ นายพลกฤติ ผดุงฉัตร โทร. ๐๘๖๔๖๙๔๔๙๖
๑๑. ปปท.เขต ๘ นางสาวสุกัญญา รัตนมณีย์ โทร. ๐๖๔๕๒๙๓๙๖๓
๑๒. ปปท.เขต ๙ นางวิยะรัตน์ ไชยวรรณ โทร. ๐๖๒๓๑๓๑๘๒๘

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

แบบ ปร.๕

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-place Recycling)

เส้นทางสาย สาย พล.๓ 1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 3,800.00 เมตร

ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00-1.50 เมตร หนา 0.05 เมตร  
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 32,165 ตร.ม.

แบบเลขที่

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 5 เมย. 2564

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	11,553,967.03	1.2974	14,990,116.82	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 15% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
สรุป		รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน คิดเป็นเงินประมาณ		14,990,116.82 14,990,000.00	
	(ตัวอักษร)	(สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)			

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

ประมาณราคา ..... นายช่างโยธาอาวุโส  
(นายดุสิต สิทธิรุ่งโรจน์)

ตรวจ ..... หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ  
(นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล)

ตรวจ ..... ผู้อำนวยการกองช่าง  
(นายบัญชา พิณจอุปพันธ์)

เห็นชอบ ..... รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
(นางเวียงมาศ ชีระแนว)

เห็นชอบ ..... รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
(นายอำนาจ ดาวรงค์) รก.ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เห็นชอบ ..... รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
(นายธวัชชัย พิงสมบัติ)

อนุมัติ ..... นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
(นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาชัย)



ราคาต้นทุนต่อหน่วย

สาย พล.ถ 1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ

จังหวัดพิษณุโลก

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 26.5 บาท หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

1 งานร้อยย้าย

1.1 งานกรุยทางถางป่า

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=		1.67 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม =	<u>1.67 บาท / ตร.ม.</u>

หมายเหตุ

งานถางป่าชุดต่อขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าชุดต่อขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าชุดต่อขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุดต่อ ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	5 ซม.	ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.			=	10.96 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก (คิดพื้นที่ 1 ตร.ม.) =	0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 =	0.08 ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก	0.08 x	38.57	=	3.09 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	0.08 x	6.16	=	0.49 บาท / ตร.ม.
			รวม =	<u>14.54 บาท / ตร.ม.</u>
			ค่างานต้นทุนรวม =	<u>14.54 บาท / ตร.ม.</u>

END

งานปรับแก้ไขไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางเดิม ชนิด ลูกกรัง	หนา 10 ซม.แล้วบดทับ	=	10.53 บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางเดิม ลูกกรัง	หนา 5 ซม.	=	5.27 บาท/ตร.ม.	[2] = ((1) x 10 x (ความหนา ซม.))/100
	ค่างานต้นทุนรวม		<u>5.26 บาท/ตร.ม.</u>	[3] = [2]
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ ชนิด ลูกกรัง	หนา 10 ซม.แล้วบดทับ		10.53 บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางเดิม ชนิด ลูกกรัง	หนา 5 ซม.	=	5.27 บาท/ตร.ม.	[2] = ((1) x 10 x (ความหนา ซม.))/100
	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =		<u>5.26 บาท/ตร.ม.</u>	[3] = [2]

งานรื้อผิวจราจร คสล. เดิม

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	15 ซม.			
ปริมาตรคอนกรีต =	0.15 ลบ.ม./ ตร.ม.			
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 =	0.26 ลบ.ม.			
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400 บาท/ลบ.ม.			
ค่าทุบคอนกรีต = 400 x 0.26 =				102.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก =	0.26 x	38.57	=	9.84 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม. =	0.255 x	6.16	=	1.57 บาท / ตร.ม.
			รวม =	<u>113.41 บาท / ตร.ม.</u>
			ค่างานต้นทุนรวม =	<u>113.41 บาท / ตร.ม.</u>

END

งานรื้อ สะพาน คสล. เดิม

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง =	5 ลบ.ม.			
ค่าทุบคอนกรีต 5 ลบ.ม. @ 1,000 =				5,000.00 บาท .....(1)
ส่วนขยาย = 5 x 1.70 =	8.5 ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก =		38.57	=	บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม. =		6.16	=	บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการดิน ตัก และ ขนทิ้ง =		<u>44.73</u>	=	บาท / ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตที่หุบแล้วไปทิ้ง =	5 X	44.73	=	223.65 บาท .....(2)
ค่าหุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)			=	5,223.65 บาท
			=	5,223.65 บาท
			=	1,044.73 บาท / ลบ.ม.

END

**งานรื้อ ท่อลอดเหลี่ยม คสล.เดิม**

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องหุบทิ้ง	=	20 ลบ.ม.	=	10,000.00 บาท .....(1)
ค่าหุบคอนกรีต	20 ลบ.ม. @ 500		=	
ส่วนขยาย =	20 x 1.70	=	34 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและตัก			=	38.57 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง	1 กม.		=	6.16 บาท / ลบ.ม.
			=	44.73 บาท / ลบ.ม.
			=	894.60 บาท .....(2)
ค่าขนคอนกรีตที่หุบแล้วไปทิ้ง =	20 X	44.73	=	10,894.60 บาท
ค่าหุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)			=	10,894.60 บาท
			=	10,894.60 บาท
			=	544.00 บาท / ลบ.ม.

END

**2 งานดิน**

**2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม**

ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา รื้อหินทางเดิม	หินคลุก 10 ซม. แล้วบดทับ	=	13.66	บาท/ตร.ม.
		=	13.66	บาท/ตร.ม.

**2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง**

**2.2.1 งานดินตัด**

ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคา (ขุดตัด)	=		=	20.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)	=	7.96	=	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	1 กม.	=	6.16	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	14.12	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	14.12 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	17.65	บาท/ลบ.ม.
		=	38.36	บาท/ลบ.ม.

**หมายเหตุ**

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

END

**งานตัดแต่งชั้นบดอัด**

ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา งานขุดตัดดิน	=	20.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา งานบดทับ	=	44.13	บาท/ลบ.ม.
	=	64.84	บาท/ลบ.ม.

END

**2.3 งานถมคันทาง**

**2.3.1 งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด**

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา งานบดทับ	=	44.13	บาท/ลบ.ม.
	=	44.13	บาท/ลบ.ม.

END

**2.3.2 งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	6.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	20.90	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	1 กม.	=	11.19	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	38.09	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	38.09 x 1.60	=	60.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	44.13	บาท/ลบ.ม.	
	=	105.07	บาท/ลบ.ม.	

END

**2.3.2 งานทรายรองพื้น**



ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 130 กม.	=	265.29	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	385.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $385.29 \times 1.40$	=		539.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=		33.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		572.50 บาท/ลบ.ม.

END

**งานทรายถม**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 130 กม.	=	265.29	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	365.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $365.29 \times 1.25$	=		456.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=		33.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		489.71 บาท/ลบ.ม.

END

END

**๔.๖.3 งานวัสดุคัดเลือก**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	19.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	30.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60 กม.	=	122.88	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	172.74	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $172.74 \times 1.60$	=		276.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ )	=		52.96 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		329.34 บาท/ลบ.ม.

END

**3 งานพื้นทางและรองพื้นทาง**

**3.1.1 งานรองพื้นทาง**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	18.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	30.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60 กม.	=	122.88	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	171.74	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $171.74 \times 1.60$	=		274.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ )	=		52.96 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		327.74 บาท/ลบ.ม.

END

END

**3.2.1 งานพื้นทาง**

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40 กม.	=	82.21	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	262.21	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $262.21 \times 1.50$	=		393.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		24.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ )	=		84.22 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		501.67 บาท/ลบ.ม.

**งานพื้นทาง ปรับระดับ (หลวม)**

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40 กม.	=	82.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	262.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	262.21	บาท/ลบ.ม.

END

Skin Patch

Tack Coat	=	4.39 บาท/ตร.ม.	[1]
Hot Mix ความหนา 3 ซม. ( 13.89 ตร.ม./ตัน )	=	129.50 บาท/ตร.ม.	[2]
รวมค่าวัสดุ	=	133.89 บาท/ตร.ม.	[3]
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ	=	16.56 บาท/ตร.ม.	[4]
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	150.45 บาท/ตร.ม.	[5] = [3] + [4]

Skin Patch (สำหรับงานจากผิว)

- ค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน ( SST )

49.65 บาท/ตร.ม. [6]

พื้นที่ ปกติ	แผ่นซุก
SST	15.59 16.14
FOG	2.57 2.67
SLURRY	11.55 12.17
CAPE SEAL	29.81 30.98

END

Deep Patch

- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานชุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

ผิวทาง (ขนหึ่ง)	=	10.96	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลุก ( 0.20 ม.)	=	27.32	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง) ( - ม.)	=	78.66	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก ( 0.20 ม.)	=	21.67	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเชื่อมราคาสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	=	-	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเชื่อมราคาสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	=	138.61	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=		

Deep Patch (สำหรับงานจากผิว)

- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานชุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

ผิวทาง (ขนหึ่ง)	=	10.96	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลุก ( 0.20 ม.)	=	27.32	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก ( 0.20 ม.)	=	78.66	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุ + ค่าแรงงาน (SST)	=	49.65	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเชื่อมราคาสมและบดทับ (หินคลุก)	=	21.67	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	188.26	บาท/ตร.ม.

13. งาน Pavement In-Place Recycling

13.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = F1 [ \text{Operating Cost} + AY + SC ]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling

F1 = TRAFFIC FACTOR

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์

Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง

S = ปริมาณปูนซีเมนต์

C = ราคาก้อนปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง

บาท/ตร.ม.

ตัน/ตร.ม.

บาท/ตัน

ตัน/ตร.ม.

บาท/ตัน

13.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	=	35.29	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัก	=	0.20	ม. ( 0.15 ,0.20 ,0.25 ม.)
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.30	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัก	=	2.200	กก./ลบ.ม.
TRAFFIC FACTOR	=	1.000	

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,555.190	บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015	ตัน/ตร.ม.

END

## 4 งานผิวทางและไหล่ทาง

## 4.1 งานผิวทาง

## 4.1.1 PRIME COAT &amp; TACK COAT สำหรับผิวทาง

## 4.1.1.1 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 (MC-70) จากตารางที่ 1 .....	=	22.14 บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 430 กม.	=	0.62 บาท/ตร.ม.	[2]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.76 บาท/ตร.ม.	[2]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	29.52 บาท/ตร.ม.	[3] = [1] + [2]
ค่างานต้นทุน	=	29.51 บาท/ตร.ม.	

## 4.1.1.2 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 (MC-70) 0.20 ลิตร	=	4.394 บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.57 บาท/ตร.ม.	[2]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10.96 บาท/ตร.ม.	[3] = [1] + [2]
ค่างานต้นทุน	=	10.96 บาท/ตร.ม.	

การใช้อัตราช่างแอสฟัลท์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คิดแบบแอสฟัลท์หรือแอสฟัลท์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ชนิดถนนทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
ชั้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
ชั้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
ชั้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1

2. งานแอสฟัลท์คอนกรีต กำหนดแนวทาง ให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลท์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ 2

ชนิดวัสดุรวม	ปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก ของวัสดุรวม		Asphaltic Boundbase
	ชั้นรองผิวทาง(Binder Course), ชั้นผิวทาง (Wearing Course)		
หินปูน (Limestone)	5.1	5.2	4.5
หินแกรนิต (Granite)	5.4	5.5	-
หินบะซอลต์(Basalt)	5.8	5.9	-

## 4.12 งานผิวทาง Cape Seal

Cape Seal = Single Surface Treatment + Fog Spray + Slurry Seal  
= Chip Seal + Fog Spray + Slurry Seal

## A. ค่างานต้นทุน CHIP SEAL

ค่าวัสดุหิน 1/2" จากแหล่ง	=	400.00 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 40 กม.	=	82.21 บาท/ลบ.ม.	[2]
รวม	=	482.21 บาท/ลบ.ม.	[3] = [1] + [2]
ปริมาณหิน 1/2" = 0.01286 ลบ.ม./ตร.ม.	=	6.20 บาท/ตร.ม.	[4] = [3] x 0.01286
ค่าช่าง CRS-2 จากแหล่ง	=	21,970.00 บาท/ตัน	[5]
ค่าขนส่ง 430 กม.	=	627.01 บาท/ตัน	[6] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22,597.01 บาท/ตัน	[7] = [5] + [6]
ปริมาณยาง CRS-2 = 0.00123 ตัน/ตร.ม.	=	27.79 บาท/ตร.ม.	[8] = [7] x 0.00123
ระยะทางปูผิว 3.8 กม.	=	3.800 กม.	[9]
ค่าขนส่งวัสดุผสม 1 กม. [9]/4 (จำนวนเต็ม)	=	6.16 บาท/ลบ.ม.	[10] = [9] / 4 x ค่าขนส่ง/กม.
ปริมาณวัสดุผสม = 0.01222 ลบ.ม./ตร.ม.	=	0.07 บาท/ตร.ม.	[11] = [10] x 0.01222

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคางานผิวทางแบบบาง ชั้นเดียว (1/2")	=	15.59 บาท/ตร.ม.	[12] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	49.65 บาท/ตร.ม.	[13] = [4] + [8] + [11] + [12]
ค่างานต้นทุน	=	<u>49.65 บาท/ตร.ม.</u>	[14] = [13]

**B. ค่างานต้นทุน FOG SPRAY**

ค่าช่าง CSS-1h จากแหล่ง	=	24,755.00 บาท/ตัน	[15]
ค่าขนส่ง 430 กม.	=	627.01 บาท/ตัน	[16] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	<u>25,382.01 บาท/ตัน</u>	[17] = [15] + [16]
ค่าแอสฟัลท์ซีเมนต์ (CSS-1h)	=	7.87 บาท/ตร.ม.	[18] = [17] x 0.00031
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคางาน FOG SPRAY	=	2.57 บาท/ตร.ม.	[19] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>10.44 บาท/ตร.ม.</u>	[20] = [18] + [19]
ค่างานต้นทุน	=	<u>10.43 บาท/ตร.ม.</u>	[21] = [20]

**C. ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL**

ค่าวัสดุหินฝุ่นจากแหล่ง	=	210.00 บาท/ลบ.ม.	[22]
ค่าขนส่ง 40 กม.	=	82.21 บาท/ลบ.ม.	[23] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	<u>292.21 บาท/ลบ.ม.</u>	[24] = [22] + [23]
ปริมาณหินฝุ่น = 1.2155 ลบ.ม./ตร.ม.	=	355.18 บาท/ตร.ม.	[25] = [24] x 1.2155
ค่าช่างอีมีลชั่นแอสฟัลท์ (CSS-1h)	=	24,755.00 บาท/ตัน	[26]
ค่าขนส่ง 430 กม.	=	627.01 บาท/ตัน	[27] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	<u>25,382.01 บาท/ตัน</u>	[28] = [26] + [27]
ปริมาณยาง CSS-1h = 0.25779 ตัน/ตร.ม.	=	6,543.23 บาท/ตร.ม.	[29] = [28] x 0.25779
ระยะทางปูผิว 3.8 กม.	=	3,800 กม.	[30]
ค่าขนส่งวัสดุผสม 1 กม.	=	6.16 บาท/ลบ.ม.	[31] = [30] / 4 x ค่าขนส่ง/กม.
ปริมาณวัสดุผสม = 1.85 ลบ.ม./ตร.ม.	=	11,396 บาท/ตร.ม.	[32] = [31] x 1.85
ปูนซีเมนต์	=	2,423.83 บาท/ตัน	[33]
ค่าขนส่ง 90 กม.	=	131.36 บาท/ตัน	[34] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	<u>2,555.19 บาท/ตัน</u>	[35] = [33] + [34]
ปริมาณปูนซีเมนต์ = 0.01450 ตัน/ตร.ม.	=	37.05 บาท/ตร.ม.	[36] = [35] x 0.01450
ราคาน้ำ ณ กึ่งกลางระยะทางที่จะทำการฉาบผิว	=	10 บาท/ลบ.ม.	[37]
ปริมาณน้ำ = 0.15961 ลบ.ม./ตร.ม.	=	1,596.1 บาท/ตร.ม.	[38] = [37] x 0.15961
รวม	=	<u>6,948.45 บาท/ตร.ม.</u>	[39] = [25] + [29] + [32] + [36] + [38]
ค่าใช้จ่าย	=	37.56 บาท/ตร.ม.	[40] = [39] / 185
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคางาน SLURRY SEAL	=	11.65 บาท/ตร.ม.	[41] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>49.21 บาท/ตร.ม.</u>	[42] = [40] + [41]
ค่างานต้นทุน Cape Seal = Chip Seal + Fog Spray + Slurry Seal	=	<u>109.29 บาท/ตร.ม.</u>	[43] = [14] + [21] + [42]

**4.1.3 งานผิวทาง Asphaltic concrete**

**4.1.3.1 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Prime Coat)**

ความหนา 5.00 ซม.

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด

1520 x 2.40

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท 250,000 / 10000

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE

ปริมาณ AC 1 ตัน ปูได้.....ตร.ม.

ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC 100 กม. + 0) x 80

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. 145.88 x / 10000

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง

=	1,520.00 ลบ.ม.	[1]
=	3,648.00 ตัน	[2]
=	10,000.00 ตัน	[3] = [2] x 2.4
=	- บาท/ตัน AC	[4] = 250,000/[3]
=	10,000.00 ตัน	[5] = [3]
=	8.33 ตร.ม.	[6] (ตารางที่ 3)
=	145.88 บาท/ตัน	[7] (จากตารางค่าขนส่ง)
=	- บาท/ตัน AC	[8] = [7] x 80 / [5]
=	- บาท/ตัน AC	[9] = [4]

ค่าวัสดุยาง AC 60/70		=	22,080.00 บาท/ตันวัสดุ [10]
ค่าขนส่งยาง AC 60/70	430 กม.	=	627.01 บาท/ตันวัสดุ [11] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่ายาง AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวม		=	1,180.76 บาท/ตัน AC [12] = ((10)+[11]) x 5.2
ค่าหินจากแหล่ง		=	282.50 บาท/ลบ.ม. [13]
(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินฝุ่น 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)			
ค่าขนส่งหินจากแหล่ง	40 กม.	=	82.21 บาท/ลบ.ม. [14] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวมราคาค่าหิน		=	364.71 บาท/ลบ.ม. [15] = [13] + [14]
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	364.71 x 0.74	=	269.88 บาท/ตัน AC [16] = [15] x 0.74
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์		=	340.08 บาท/ตัน AC [17] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง AC กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/ 1,000 กม.		=	7.99 บาท/ตัน AC [18] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ		=	1.00 [19] (ตารางที่ 3)
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม.		=	14.36 บาท/ตร.ม. [20] (จากตารางค่าดำเนินการ)
	8.33 x 1.00 x 14.36	=	119.62 บาท/ตัน AC [21] = [6] x [19] x [20]
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,918.33 บาท/ตัน AC [22] = [8]+[9]+[12]+[21]
ค่างานต้นทุน	1918.33332 / 8.33	=	230.29 บาท/ตร.ม. [23] = [22] / [6]

#### 4.1.3.2 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Tack Coat)

ความหนา	5.00 ซม.			=	1,520.00 ลบ.ม. [1]
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด				=	3,648.00 ตัน [2]
	1520 x 2.40			=	10,000.00 ตัน [3] = [2] x 2.4
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ				=	- บาท/ตัน AC [4] = 250,000/[3]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท	250,000 / 10000			=	10,000.00 ตัน [5] = [3]
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE				=	8.33 ตร.ม. [6] (ตารางที่ 3)
ปริมาณ AC 1 ตัน ปูได้.....ตร.ม.				=	145.88 บาท/ตัน [7] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC	100 กม.			=	- บาท/ตัน AC [8] = [7] x 80 / [5]
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม.	145.88 x + 80) x 8C / 10000			=	- บาท/ตัน AC [9] = [4]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง				=	22,080.00 บาท/ตันวัสดุ [10]
ค่าวัสดุยาง AC 60/70				=	627.01 บาท/ตันวัสดุ [11] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าขนส่งยาง AC 60/70	430 กม.			=	1,180.76 บาท/ตัน AC [12] = ((10)+[11]) x 5.2
ค่ายาง AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวม				=	282.50 บาท/ลบ.ม. [13]
ค่าหินจากแหล่ง				=	82.21 บาท/ลบ.ม. [14] (จากตารางค่าขนส่ง)
(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินฝุ่น 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)					
ค่าขนส่งหินจากแหล่ง	40 กม.			=	364.71 บาท/ลบ.ม. [15] = [13] + [14]
รวมราคาค่าหิน				=	269.88 บาท/ตัน AC [16] = [15] x 0.74
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	364.71 x 0.74			=	340.08 บาท/ตัน AC [17] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์				=	7.99 บาท/ตัน AC [18] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าขนส่ง AC กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/ 1,000 กม.				=	1.00 [19] (ตารางที่ 3)
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ				=	11.30 บาท/ตร.ม. [20] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.				=	94.13 บาท/ตัน AC [21] = [6] x [19] x [20]
	8.33 x 1.00 x 11.3			=	1,892.84 บาท/ตัน AC [22] = [8]+[9]+[12]+[21]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	227.23 บาท/ตร.ม. [23] = [22] / [6]
ค่างานต้นทุน	1892.84352 / 8.33			=	

#### ตารางที่ 3 ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม./ตัน
2.5		0.75 16.66
3		0.8 13.89
4		0.9 10.41
5		1 8.33
6		1.6 6.94
7		1.7 5.95
8		1.8 5.21

## ราคาน้ำมัน

## ราคาขายปลีกภูมิภาค

## ค้นหาราคาน้ำมัน

กระบี่	▼	ค้นหา
--------	---	-------

ราคาขายปลีกภูมิภาค 5 เม.ย. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

ราคาน้ำมันขายปลีก กทม. และปริมณฑล

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

อำเภอ	Diesel	Diesel B7	ดีเซล Diesel	Diesel B20	เบนซิน	Gasohol 95	Gasohol 91
เมืองพิษณุโลก	31.55	26.88	23.88	23.63	34.45	27.04	26.77
นครไทย	31.69	27.02	24.02	23.77	34.59	27.18	26.91
ชาติตระการ	31.68	27.01	24.01	23.76	34.58	27.17	26.90
บางระกำ	31.61	26.94	23.94	23.69	34.51	27.10	26.83
บางกระทุ่ม	31.62	26.95	23.95	23.70	34.52	27.11	26.84
พรหมพิราม	31.65	26.98	23.98	23.73	34.55	27.14	26.87
วัดโบสถ์	31.62	26.95	23.95	23.70	34.52	27.11	26.84
วังทอง	31.59	26.92	23.92	23.67	34.49	27.08	26.81
เนินมะปราง	31.55	26.88	23.88	23.63	34.45	27.04	26.77



ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) เดือน กุมภาพันธ์ ปี 2564  
เลือกหมวด วัสดุผลิตภัณฑ์

▼ **ตกลง**

หมวดวัสดุผลิตภัณฑ์

ราคา : บาท

1501000000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	หน่วย	กุมภาพันธ์
1501010000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน		
1501010101000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 5 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราจลาม	ตัน	2,673.00
1501010101200000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ สีแดง*	ตัน	2,080.00
1501010101300000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีเพชร	ตัน	2,694.00
1501010101400000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์แดง*	ตัน	2,694.00
1501010101500000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัวแดง	ตัน	2,694.00
1501030000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ราคาขายส่ง		
1501030200100000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก บรรจุ 50 กก./ถุง ตราช้าง (SCG สูตรไฮบริด)	ตัน	2,678.41
1501030200200000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา อินทรีเพชรพลัส	ตัน	2,694.00
1501030200300000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง ตรา อินทรีเพชร Easy Flow	ตัน	2,594.00
1501030200400000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง ตรา อินทรีเพชร Quick Cast	ตัน	2,594.00
1501030200500000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา ทีพีไอ ปูนแดง 299	ตัน	2,030.00
1501030200600000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา บัวแดง ไฮเทค เอ็กซ์ตรา	ตัน	2,694.00
1502000000000000	ปูนซีเมนต์ผสม	หน่วย	กุมภาพันธ์
1502030000000000	ปูนซีเมนต์ผสม ราคาขายส่ง		
1502030101200000	ปูนซีเมนต์ผสม บรรจุถุง 40 กก./ถุง ซูเปอร์ซีเมนต์ ตราเสือ	ตัน	2,750.00
1502030101800000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว(บัวเขียว)	ตัน	2,258.00
1502030102000000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ สีเขียว*	ตัน	1,640.00
1502030102100000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีแดง	ตัน	2,358.00
1502030102200000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว*	ตัน	2,358.00
1505000000000000	ยางมะตอย	หน่วย	กุมภาพันธ์
1505010100100000	ชนิดเอซี เกรด AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	22,080.00
1505010100200000	ชนิดเอซีเชิงตัวช้า เกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	22,136.67
1505010100300000	ชนิดเอซีเชิงตัวช้า เกรด CSS-1h บรรจุ BULK	ตัน	24,755.00
1505010100400000	ชนิดเอซีเชิงตัวเร็ว เกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	21,970.00
1505010100500000	ชนิดเอซีเชิงตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS-2h บรรจุ BULK	ตัน	22,256.67
1505010100700000	ชนิดกึ่งแบ็กเชิงตัวเร็วปานกลาง เกรด MC-70 บรรจุ BULK	ตัน	34,050.00
1505010100800000	ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	35,325.00
1505010101000000	ยางมะตอย ชนิดเอซีเชิงตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,570.00
1505010101100000	ยางมะตอย ชนิดเอซีเชิงตัวเร็ว เกรด CSS-1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	34,400.00
1505010101200000	ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	26,950.00
1506000000000000	วัสดุเพื่อการเชื่อมต่อและยาแนว	หน่วย	กุมภาพันธ์
1506010103900000	ซิลิโคน ชนิดใส ใช้กับงานกระเบื้อง ตรา Sista	หลอด	205.0



ที่ QUO.007/2564

วันที่ 1 มีนาคม 2564

เรื่อง แจ้งราคาสถิตภัณฑ์แอสฟัลต์ประจำเดือน มีนาคม 2564

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ทีพีโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับ

การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก. MSO 9001:2000 ขอแจ้งราคาสถิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคาหน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	24,000
	Drum (200 kg.)	5,500
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	27,000
	Drum (200 kg.)	6,100
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	31,000
	Drum (200 kg.)	6,900
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	42,500
	Drum (200 kg.)	9,200
PMA	Bulk (1,000 kg.)	35,000
	Drum (200 kg.)	7,700
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	25,900
	Drum (200 kg.)	6,880
GRS-2	Bulk (1,000 kg.)	25,700
	Drum (200 kg.)	5,840
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	28,100
	Drum (200 kg.)	5,920
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	26,100
	Drum (200 kg.)	5,920
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	35,600
	Drum (200 kg.)	7,820
EAP	Bulk (1,000 kg.)	31,100
	Drum (200 kg.)	6,920
GRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	41,300
	Drum (200 kg.)	8,960

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน . Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาคงคลังเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาขนส่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม. 126 ซอย ทพ. 10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา  
โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม. 4 ต.นาจะระกา อ.นาจะระกา จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โฉมประจักษ์)

ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ

224	บานประตูไม้เนื้อแข็ง บานทึบ ขนาด 80 x 200 ซม. กรอบบานขนาด 1 1/4" x 4" ลูกพิกหนา 1/2"	บาน	1,074.77
225	บานประตูไม้เนื้อแข็ง บานทึบ ขนาด 70 x 180 ซม.	บาน	948.60
226	บานประตูไม้เนื้อแข็ง บานทึบ ขนาด 80 x 180 ซม.	บาน	981.31
227	บานประตูไม้เนื้อแข็ง บานทึบ ขนาด 80 x 200 ซม.	บาน	1,074.77
228	วงกบประตูไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 70 x 200 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	607.48
229	วงกบประตูไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 80 x 200 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	607.48
230	วงกบประตูไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 90 x 200 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	607.48
231	วงกบหน้าต่างไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 60 x 110 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	546.73
232	วงกบหน้าต่างไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 70 x 110 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	546.73
233	วงกบหน้าต่างไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 80 x 110 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	546.73
234	น็อตหัวกลมสำหรับงานไม้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 6 นิ้ว	กก.	51.40
235	ตะปุดอกไม้ ชนิดมอม ขนาด 3 นิ้ว	กก.	40.66
236	ตะปุดอกไม้ ขนาด 1 นิ้ว ตรามือ	กก.	607.48
237	ตะปุดอกคอนกรีต ขนาด 3" - 4"	กก.	65.42
238	ตะปุดอกสังกะสี ขนาด 1 3/4" เบอร์ 13	กก.	14.02
239	ตะปูเกลียว ขนาด 3"	ตัว	2.80
240	ตะปูเกลียว ขนาด 4"	ตัว	2.99
241	ขอยึดกระเบื้อง ขนาด 6"	อัน	2.80
242	ขอยึดกระเบื้อง ขนาด 8"	อัน	4.21
243	บานพับเหล็ก มีในลอนคั่นระหว่างข้อ ทน 2 มม. ขนาด 4 x 3 นิ้ว	อัน	14.95
244	บานพับหน้าต่างเหล็กเคลือบสังกะสี ปรับมุม ขนาด 12 นิ้ว ตรารัทโก้	ชุด	79.44
245	กลอนอลูมิเนียม ขนาด 6 นิ้ว	อัน	31.78
246	กลอนทองเหลือง ขนาด 6 นิ้ว	อัน	45.79
247	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 ตราช้าง	ตัน	2,373.83
248	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราลือ	ตัน	2,626.17
249	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว	ตัน	1,962.62
250	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทิพีโอ (เขียว)	ตัน	2,149.53
251	ฟิล์มโค้ท เบอร์ 3 ขนาด 3.5 กก. ตราเซลล์	กระป๋อง	317.76
252	แชลแลค ชนิดเกล็ด สีขาว ตรา .....	กก.	495.33
253	แชลแลค ชนิดเกล็ด สีเหลือง	กก.	429.91
254	น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม ตราท่อน้ำไทย	กระป๋อง	116.83
255	ก๊อกน้ำบอลนาม ขนาด 1/2 นิ้ว	อัน	118.69
256	ก๊อกอ่างล้างหน้า แบบอะคริลิค ขนาด 1/2 นิ้ว ตราคอตโต้ รุ่น CT_162C7N	อัน	728.97
257	ถังเก็บน้ำเสตนเลส ขนาดจุ 1100 ลิตร รุ่น DMCB 1100X ทรงสูง พื้นนูน รวมขาตั้ง ตราเพชร	ใบ	9,074.77
258	ถังดักไขมัน แบบตั้งพื้น ขนาด 350 x 450 x 335 มม. ตรา Cotto DOS รุ่น DGT 15	ใบ	2,177.57
259	สายไฟฟ้าเดินภายในอาคาร VAF สายแบนแกนคู่ ขนาด 2 x 1.5 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	1,205.75
260	สายไฟฟ้าเดินภายในอาคาร VAF สายแบนแกนคู่ ขนาด 2 x 2.5 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	1,849.21
261	สายไฟฟ้า VAF สายแบนแกนคู่ แรงดัน 300 โวลท์ ขนาด 2 x 1.0 ตร.มม. ยาว 100 เมตร ตรา บางกอกเดบีล	ม้วน	775.70
262	สายเคเบิล THW สายกลมแกนเดี่ยว แรงดัน 750 โวลท์ ขนาด 1x1.5 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	476.64
263	สายเคเบิล THW สายกลมแกนเดี่ยว แรงดัน 750 โวลท์ ขนาด 1x2.5 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	696.26



**แก้ไขและประกาศ  
ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น**

**(พ.ศ. 2561-2565)**

**ครั้งที่ 9/2564**

**องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก**





ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
เรื่อง แก้ไขและใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
ครั้งที่ ๙/๒๕๖๔  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ และฉบับเปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑-๑๑ , แก้ไขและใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ครั้งที่ ๑-๘/๒๕๖๓ แล้ว นั้น

เนื่องจากมีโครงการ/กิจกรรม ตามแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ของส่วนราชการ ที่จะต้องแก้ไขรายละเอียดที่ผิดพลาดให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริง ซึ่งไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ ข้อ ๔ และข้อ ๒๑ จึงแก้ไขแผนพัฒนาและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นางสีพร โกธรรม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) แก้ไข ครั้งที่ 9/2564

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดพิษณุโลก ที่ 1 : พัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันด้านเศรษฐกิจ การค้าการลงทุน โลจิสติกส์ การท่องเที่ยวเชิงนิเวศและประวัติศาสตร์มรดกโลก สินค้าบริการและผลิตภัณฑ์

สร้างสรรคมูลค่าสูงสู่ความมั่นคงบนเทคโนโลยีนวัตกรรมและดิจิทัล

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อ.พท. ในเขตจังหวัดพิษณุโลก ที่ 7 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การผังเมือง ระบบขนส่งมวลชนและระบบโลจิสติกส์ ให้เชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ

2. ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ที่ 7 : ด้านคมนาคมขนส่งและผังเมือง

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	ปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยาง แบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สาย พล.ถ 1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 - บ้านนาตาจูม อ.ชาติตระการ จ.พิษณุโลก	เพื่อให้เส้นทางคมนาคม ให้ประชาชนใช้สัญจร ไป-มา และขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	ปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบ แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,250 เมตร ระยะทางตลอดสายยาว 22,911 กม. (รายละเอียดตามแบบ แปลน อบจ.พล.) จุดพิกัดต้นทาง 17.293675 : 100.512237 ปลายทาง 17.305476 : 100.459365	-	-	-	15,000,000 งบ อบจ.พล.	15,000,000 งบ อบจ.พล.	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนใช้ สัญจรไป-มา ดีขึ้น 100%	ทำให้ประชาชนเดินทาง สัญจร ไป-มา และ การส่งผลผลิตทาง การเกษตรออกสู่ตลาด การค้าได้สะดวกรวดเร็ว ยิ่งขึ้น	กองช่าง หลัก

อนุมัติ  
ลงชื่อ .....  
นางสีไพร โภธธรรม

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด พิษณุโลก  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก





องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
กระทรวงมหาดไทย

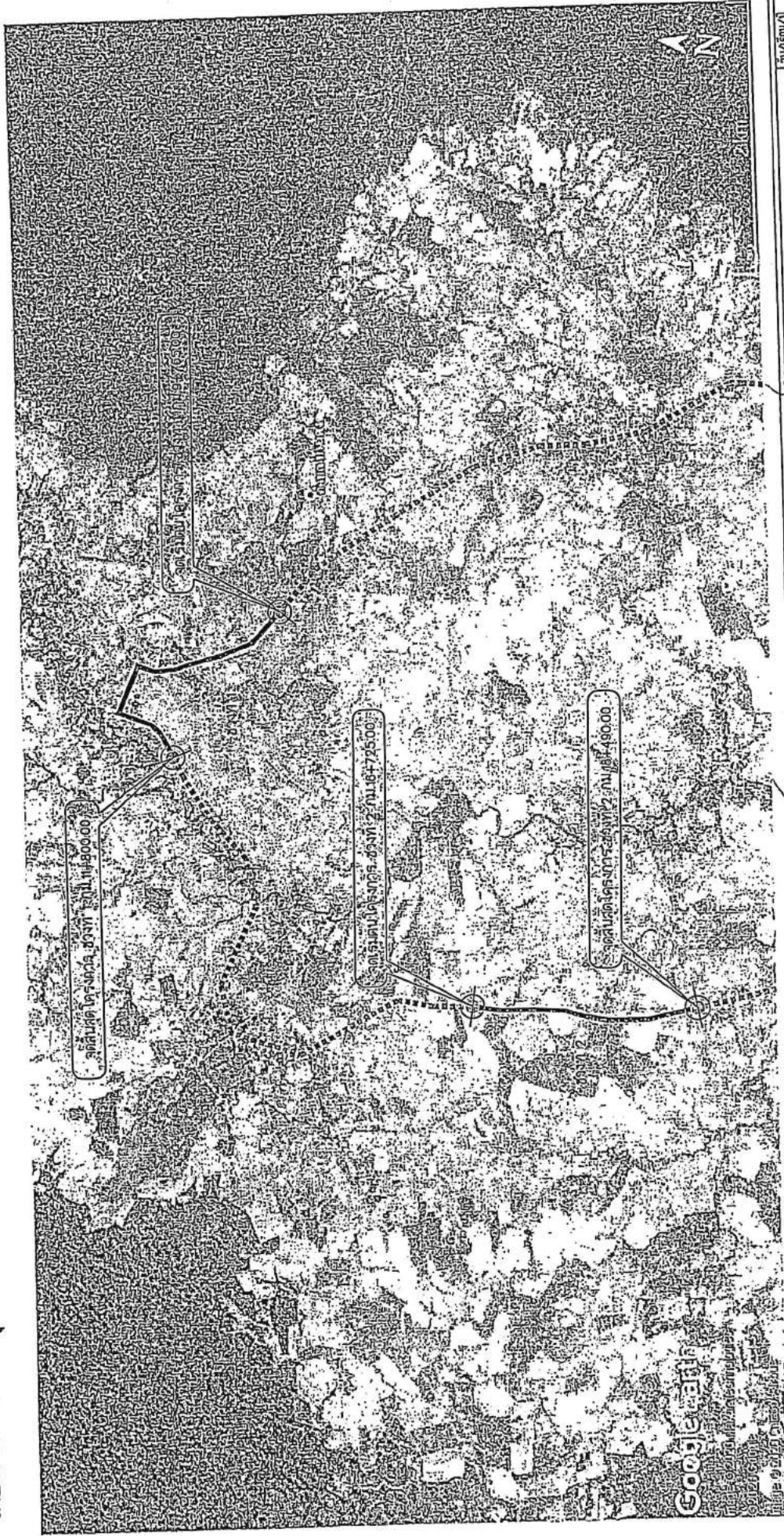
โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)

สาย พล.ถ 1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก  
โดยทำการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,800.00 เมตร  
ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00-1.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 32,165.00 ตารางเมตร

แผนที่บริเวณโดยสังเขป

โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) จังหวัดพิษณุโลก

สาย พ.ล.ถ 1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก โดยทำการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,800.00 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 1.00-1.50 เมตร



<p>โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย พ.ล.ถ 1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก</p>	<p>ชื่อโครงการ</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย พ.ล.ถ 1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก</p>	<p>ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก</p> <p>นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์</p>	<p>นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์</p>	<p>นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์</p>	<p>นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์</p>	<p>นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์</p>	<p>นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์</p>	<p>นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์</p>	<p>นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์</p>
	<p>ตำแหน่ง</p> <p>ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก</p>	<p>นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์</p>	<p>นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์</p>	<p>นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์</p>	<p>นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์</p>	<p>นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์</p>	<p>นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์</p>	<p>นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์</p>	<p>นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์</p>











องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแปลน

มทล 242 - 2582

มาตรฐานงานพื้นผิว

วัสดุอินทรีย์นำมาใช้ใหม่แบบในที่

(Government In-Place Recycling)

เขียนแบบ

(นายจิรศักดิ์ ปานดี)

หัวหน้าช่างเขียนแบบ

วิศวกร

(นายสุวิทย์ แซ่เต๋)

วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

ตรวจ

(นายสุวิทย์ แซ่เต๋)

หัวหน้าช่างเขียนแบบ

ตรวจ

(นายสุวิทย์ แซ่เต๋)

หัวหน้าช่างเขียนแบบ

เห็นชอบ

(นางปัญมาพร อธิธา)

รองอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

เห็นชอบ

(นางสุวิทย์ แซ่เต๋)

อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ แซ่เต๋)

รองอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ แซ่เต๋)

อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

แบบแปลน

นายสุวิทย์ แซ่เต๋

เลขที่แบบ

วันที่

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

www.dsd.go.th

ชั้นตอนซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

1. ในกรณีที่โครงสร้างทางเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการซ่อม (DEEP PATCHING) และปิดแต่งผิวเรียบพร้อมที่จะทำการบดทับ

ให้ได้รูปร่างและความหนาตามที่กำหนด

2. ลงทับผิวเรียบระดับที่บดแต่งที่ผิวหน้า โดยชั้นบนตามข้อกำหนดไว้ในแบบ

3. ทำการซ่อมผิวทางเดิม, พื้นทางและทับผิวทางเดิม

(โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

4. โพรนโคท (PRIME COAT) พื้นทางและทับผิวทาง

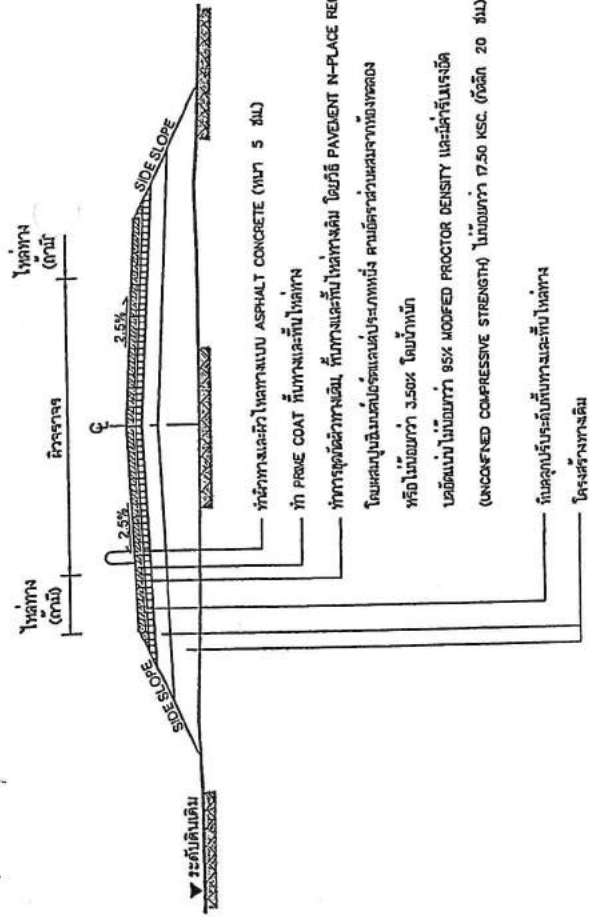
5. ทำผิวทางและผิวโพรนโคทแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

และติดตั้งเบี่ยงทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. งานซ่อมแซมโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิดและค่าโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการจราจรจังหวัด และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักที่ 1 ได้หรือมีปัญหาอื่นใดในแบบสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยที่จราจรดำเนินการในช่วงหลักที่ 1 ได้เสร็จก่อน ในส่วนที่งานสามารถดำเนินการตามแบบได้ จะดำเนินการแก้ไขโดยปรับขนาดตามค่าที่ได้ออกมาตามค่าที่ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้โดยปริมาณตามค่าที่กำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
3. ความหนาของชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
4. ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
5. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทล) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและทับผิวทางเดิม สำหรับผิวทางหลวง (มทล) ที่ยังไม่ถึง ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน

และแบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จจร(ก)) ที่ยังไม่ถึง ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน



รูปตัดโครงสร้างทาง  
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	อ้างอิง มาตรฐานกรมโยธาธิการและผังเมือง สำหรับผิวทางหลวง* มทล(0-80) และ มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ มทล 402-2582
2	โพรนโคท	อ้างอิง มาตรฐานวิธีที่ทางหลวง (CRUSHED ROCK BASED) มทล 203-2582
3	ทับ	ต้องสะอาดปราศจากเศษวัสดุต่าง ๆ เช่น เศษหิน เศษดิน และสิ่งที่มีขีด หรือ สารอินทรีย์ที่อาจเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
4	ปูนซีเมนต์	อ้างอิง มาตรฐานวิธีที่ทางหลวง กรมโยธาธิการและผังเมือง : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
5	การซ่อมผิวทางเดิมทับผิวทางเดิม	อ้างอิง มาตรฐานงานซ่อมผิวทางเดิมแบบในที่
6	โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	(PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทล 242-2582
7	ผิวทางและผิวโพรนโคท ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) มทล 230-2582
8	PRIME COAT	อ้างอิง มาตรฐานงานโพรนโคท (PRIME COAT) มทล 205-2582
9	ติดตั้งเบี่ยงทิศทางจราจร	อ้างอิง มาตรฐานติดตั้งหมุดจราจรบนผิวทาง จจร(ก)-201 ถึง 203 และ มาตรฐานงานติดตั้งหมุดจราจรบนผิวทางจจร(ก)สำหรับผิวทางหลวงท้องถิ่น* มทล 241



มาตรฐานวิธีปฏิบัติทางดินมาใช้ใหม่แบบในที่ (Government In-Place Recycling)

1. ขอบข่าย

งานหมุนเวียนวัสดุขึ้นทางดินมาใช้ใหม่แบบในที่ (Government In-Place Recycling) หมายถึง การนำวัสดุขึ้นทางดินมาปรับปรุงคุณภาพแล้วนำกลับไปใช้งานใหม่ โดยการปรับปรุงคุณภาพ ทำในสายทาง ที่จะดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้มีคุณภาพตามรูปแบบและข้อกำหนด ในการพิจารณาจะเพิ่มวัสดุผสมเพิ่ม เพื่อปรับปรุงคุณสมบัติและเพิ่มปริมาณ เช่น หิน ทราย วัสดุผสมรวม (Soil Aggregate) ทราย และวัสดุผสม เพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพ (Stabilizing Agents) เช่น ปูนซีเมนต์ ปูนขาว แอสฟัลต์ และสารผสมเพิ่ม (Admixure) อื่นใด โดยจะต้องก่อสร้างให้ถูกต้องตาม ขั้นตอนและปิดที่ด้วยผิวทางใหม่ การปรับปรุงขึ้นทาง อาจจะทำให้การปรับปรุงเพียงชั้นเดียวหรือหลายชั้นก็ได้

2. วิธีปฏิบัติ

2.1 วัสดุขึ้นทางเดิม หมายถึง วัสดุที่ได้จากการขุดหรือขุดไล่จากชั้นทางเดิมแล้วทำให้รวมถึงความลึกตามรูปแบบที่กำหนด ซึ่งอาจประกอบด้วยผิวลาดยาง หินคลุก ลูกกรง แลวแต่สภาพของสายทาง ที่จะดำเนินการก่อสร้าง ในกรณีวัสดุขึ้นทางเดิมหลังการขุด หรือ ขุดไล่ และทำให้รวมแล้ว มีขนาดละเอียดไม่เหมาะสม หรือคุณสมบัติอื่น ไม่ได้ตามรูปแบบและข้อกำหนด ให้แก้ไขปรับปรุง หรือนำวัสดุผสมเพิ่มมาผสม เพื่อให้ได้ตามรูปแบบและข้อกำหนด

2.2 วัสดุผสมเพิ่ม จะต้องมีคุณสมบัติที่เหมาะสม และเข้ากันได้กับวัสดุขึ้นทางเดิมหรือวัสดุผสมเพิ่มชนิดอื่นที่นำมาใช้งาน เพื่อให้ได้คุณสมบัติทางวิศวกรรมของส่วนผสมความแข็งแรงเป็นไปตาม รูปแบบและ ข้อกำหนด ซึ่งประกอบด้วยวัสดุต่าง ๆ ดังนี้

2.2.1 วัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดละเอียด/หรือเพิ่มปริมาณ หมายถึง วัสดุจากแหล่งอื่นที่นำมาผสมกับวัสดุขึ้นทางเดิมเพื่อปรับปรุงขนาดละเอียดและ/หรือเพิ่มปริมาณ ให้ได้ตามรูปแบบ และข้อกำหนด เช่น หิน ทราย และวัสดุผสมรวม (Soil Aggregate) เป็นต้น

2.2.2 วัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพ หมายถึง วัสดุที่นำมาผสมกับวัสดุขึ้นทางเดิมเพื่อปรับปรุงคุณภาพ ซึ่งต้องเป็นชนิดที่ทำการทดสอบได้

2.2.2.1 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.ร 241: ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ และต้องเป็นปูนซีเมนต์ใหม่บรรจุอยู่ในถุงหรืออยู่ในไซโล

2.2.2.2 ปูนขาว ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 241: ปูนขาวสำหรับงานก่อสร้าง

2.2.2.3 แก้วลอย ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 2135: แก้วลอยจากถ่านหินใช้เป็นวัสดุผสมคอนกรีต

2.2.2.4 แอสฟัลต์ ต้องเป็นชนิดที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับวัสดุขึ้นทางเดิมที่จะปรับปรุง และต้องเป็นชนิดเดียวกับที่ทดลองงาน

2.2.2.5 วัสดุผสมเพิ่มชนิดอื่นนอกเหนือจากข้อ 2.2.2.1 - ข้อ 2.2.2.4 ต้องได้รับความเห็นชอบจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นก่อนนำไปใช้งาน

2.2.2.6 วัสดุผสมเพิ่มตามข้อ 2.2.2.1 - ข้อ 2.2.2.5 ให้นำมาออกแบบส่วนผสมกับได้แต่ต้องเหมาะสมกับวัสดุขึ้นทางเดิมที่จะปรับปรุง และส่วนผสมต้อง ได้คุณภาพตาม รูปแบบ และข้อกำหนด ทั้งนี้ ต้อง ได้รับความเห็นชอบจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นแต่ละกรณี

2.3 สารผสมเพิ่ม (Admixure) ต้องเป็นชนิดที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับวัสดุขึ้นทางเดิมที่จะปรับปรุง และผู้รับจ้างต้องส่งเอกสารคุณสมบัติของสารผสมเพิ่ม ให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา ก่อนนำไปใช้งาน

2.4 นี้ ต้องเป็นหน้าที่ของ วิศวกรตรวจสอบคุณภาพของงานซึ่งทางที่ปรับปรุง และต้อง ได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนนำมาใช้งาน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่  
กองช่าง  
ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแปลน  
มทท. 242 - 2562  
มาตรฐานแบบฉบับ  
วิธีปฏิบัติทางดินมาใช้ใหม่แบบในที่  
(Government In-Place Recycling)

เขียนแบบ  
( นาย..... นามสกุล )  
ผู้ควบคุมงานออกแบบ

วิศวกร  
( นาย..... นามสกุล )  
( นาย..... นามสกุล )  
วิศวกรประจำงานออกแบบ

สำรวจ  
( นาย..... นามสกุล )  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

สำรวจ  
( นาย..... นามสกุล )  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ  
( นาย..... นามสกุล )  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

เห็นชอบ  
( นาย..... นามสกุล )  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

เห็นชอบ  
( นาย..... นามสกุล )  
รองนายก อบจ. เชียงใหม่

อนุมัติ  
( นาย..... นามสกุล )  
นายก อบจ. เชียงใหม่

นายก อบจ. เชียงใหม่  
นายก อบจ. เชียงใหม่

แบบแปลน  
มาตราส่วน

เลขที่แบบ  
วัน เดือน ปี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่  
www.pccob.go.th



องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบเลข

มทล. 242 - 2562

มาตรฐานงานเขียน

วิธีเขียนทางสถาปัตย์ใช้แบบในที่  
(Government In-Place Recycling)

เขียนแบบ  
( นายประทีป นามดี )  
ผู้รับมอบหมายเขียนแบบ

วิศวกร  
( นายสุวิทย์ แซ่เต๋ )  
วิศวกรควบคุมอาคาร

สำรวจ  
( นายสุวิทย์ นามดี )  
ช่างเขียนสำรวจและออกแบบ

สำรวจ  
( นายสุวิทย์ นามดี )  
ผู้อำนวยการสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ  
( นายวิเชษฐ ธีระเนตร )  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

เห็นชอบ  
( นายสุวิทย์ นามดี )  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

เห็นชอบ  
( นายสุวิทย์ นามดี )  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

อนุมัติ  
( นายสุวิทย์ นามดี )  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

แบบเลข  
( นายสุวิทย์ นามดี )  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

วันที่  
( นายสุวิทย์ นามดี )  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี  
www.pppo.co.th

3. เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในงานก่อสร้าง ต้องผ่านการตรวจสอบโดยช่างเทคนิคและผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมเครื่องจักร เครื่องมือให้พร้อมที่สถานที่ก่อสร้าง เพื่อชุดเครื่องจักร เครื่องมือที่จะนำมาใช้ในการก่อสร้าง ต้องผ่านการตรวจสอบโดยช่างเทคนิคและผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมเครื่องจักร เครื่องมือให้พร้อมที่สถานที่ก่อสร้าง เพื่อการตรวจสอบหรือซ่อมแซม (Collaborate) จากผู้ควบคุมงาน ตามวิธีการที่องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น กำหนด โดยเครื่องจักร เครื่องมือต้องมีความเหมาะสมกับงานทั้งชนิด ขนาดและจำนวน มีความสามารถ ทนที่จะดำเนินการก่อสร้างได้ถูกต้องตามรูปแบบและข้อกำหนดให้แล้วเสร็จ ในระหว่าง การก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องมือให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา ซึ่งเครื่องจักรที่จะต้องนำมาใช้งานต้องมีประสิทธิภาพ

3.1 ชุดเครื่องจักรผสมวัสดุ อาจเป็นชนิดที่แยกการทำงานเฉพาะอย่าง เช่น เครื่องจักรชกตัดผสม (Recycler/Stabilizer) เครื่องจักรชุดไถ (Wing Machine) และ/หรือเป็นชนิดทำงานเสร็จในตัว เช่น เครื่องจักรชุดผสมพร้อมวัสดุ (Cold Recycler) หรือเครื่องจักรชนิดที่มีลักษณะการทำงานพิเศษเฉพาะกับงาน เครื่องจักรชุดผสมจะต้องมีระบบควบคุมการทำงานแบบอัตโนมัติ สามารถชดเชยที่วัสดุได้สูงขึ้นตามเดิม ได้ความลึกตามที่ต้องการ และสามารถผสมวัสดุชั้นที่มากขึ้นได้เช่นกัน โดยช่างผู้ผสม

3.2 เครื่องจักรชุดไถ ต้องเป็นแบบขับเคลื่อนได้ด้วยตัวเอง มีกำลังเหมาะสมเร็วในการไถได้อย่างสม่ำเสมอ สามารถปรับได้ให้มีความละเอียดได้ตามรูปแบบที่กำหนด โดยมีอุปกรณ์ควบคุมระดับความลาดเอียงอัตโนมัติ

3.3 เครื่องจักรชุดไถ จะต้องเป็นแบบขับเคลื่อนได้ด้วยตัวเอง มีชนิดและขนาด ดังนี้

3.3.1 เครื่องชุดไถขับเคลื่อนขนาดไม่น้อยกว่า 17.5 ตัน

3.3.2 รถขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ตัน สามารถปรับระดับและเอียงได้ โดยมีการก่อสร้างไปอย่างต่อเนื่อง และมีการสลับทิศทาง การทำงานของชนิดและน้ำหนักของ เครื่องจักรชุดไถ ให้พิจารณาจากข้อกำหนดเปลี่ยนแปลงตลอดไปสนามเป็นหลัก ซึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน

3.4 ชุดเครื่องจักรประกอบการก่อสร้าง

3.4.1 เครื่องจักรกลที่ปรับระดับ ต้องเป็นชนิดขับเคลื่อนได้ด้วยตัวเอง มีขนาดและกำลังมากพอที่จะแก้ไขปรับระดับได้ โดยสามารถปรับระดับได้

3.4.2 รถบรรทุกต้องเป็นชนิดและขนาดที่เหมาะสมกับงาน มีจำนวนมากพอที่จะปรับระดับปรับสภาพแต่ละชนิด และ/หรือ น้ำ หรืออาจเป็นรถบรรทุกที่ติดตั้ง หรือมีบรรจุแบริดจ์ผสมที่ปรับระดับปรับสภาพแต่ละชนิด และนำมาใช้รวมในระบบรถที่ติดตั้งแล้วจะต้องมีถังหรือถังขนาดบรรจุ เหมาะสมกับงาน อีกทั้งมีอุปกรณ์ควบคุมปริมาณการจ่ายวัสดุผสมที่ปรับระดับปรับสภาพแต่ละชนิดและ/หรือ น้ำ ที่เที่ยงตรง สม่ำเสมอ ตามที่กำหนด

3.4.3 เครื่องจักรกลที่ปรับระดับ ต้องเป็นชนิดที่ติดตั้งบนรถบรรทุก มีขนาดความจุมากกว่าที่จะป้อนวัสดุได้อย่างต่อเนื่องที่มีสภาพดี ไม่รั่วซึม และต้องมีอุปกรณ์ที่จำเป็น ดังนี้

- 3.4.4.1 มีขนาดกับความร้อนที่ระบายความร้อนได้ดี
- 3.4.4.2 มีถังสำหรับน้ำแอสฟัลต์ที่สะอาด จากถังบรรจุและมีความควบคุม
- 3.4.4.3 มีอุปกรณ์ตรวจสอบปริมาณแอสฟัลต์ที่วัด ได้ละเอียดเหมาะสมกับงาน
- 3.4.4.4 มีระบบใช้ความร้อนแอสฟัลต์ในถังบรรจุที่มีประสิทธิภาพ สามารถเพิ่มอุณหภูมิแอสฟัลต์ในอัตราที่เหมาะสมได้อย่างที่ถึงตามที่กำหนด
- 3.4.4.5 มีอุปกรณ์วัดและแสดงอุณหภูมิแอสฟัลต์ที่ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม หรือ ที่ระยะความสูง 1 ใน 3 จากถังบรรจุ
- 3.4.5 เครื่องจักร เครื่องมือและอุปกรณ์อื่น ๆ นอกเหนือจากที่ได้กำหนดไว้ข้างต้นแล้ว ก่อนนำมาใช้งานต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- 3.5 ผู้รับจ้างของจัดทำ เครื่องมือ และอุปกรณ์การทดสอบที่โครงการนั้น มีสภาพพร้อมใช้งานเพื่อใช้ในการทดสอบและตรวจสอบคุณภาพ ตามที่องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นกำหนดจากงานก่อสร้างแล้ว





องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

### กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแปลน	
มท.บ. 242 - 2562	
มาตรฐานงานพิมพ์แบบ	
วิธีจัดทำแบบใช้ (Government In-Piece Recycled)	
มีงานแบบ	( นายประสิทธิ์ ปานเมธี ) ผู้ชำนาญงานเขียนแบบ
วิศวกร	( นายดำรง แสงนฤ ) วิศวกรในราชการ
ตรวจ	( นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล ) หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
ตรวจ	( นายบุญชาติ ทรัพย์อุบลรัตน์ ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	( นายอรรถพร กิจนันท ) นายก อบจ.ปทุมธานี
อนุมัติ	( นายสุวิทย์ วัฒนชัย ) นายก อบจ.ปทุมธานี
อนุมัติ	( นายสุวิทย์ วัฒนชัย ) นายก อบจ.ปทุมธานี
แบบแปลน	มาตราส่วน
เลขที่แบบ	วัน เดือน ปี
องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี www.ppcac.go.th	

8.2. การเตรียมวัสดุผสมพื้นที่เพื่อปรับปรุงขนาดและ/หรือพื้นที่ปริมาณ ทำ ๗ โดยการนำวัสดุผสมเดิมมาบดจนเป็นผงละเอียดแล้วผสมกับปูนซีเมนต์ปริมาณ ๓๕% โดยน้ำหนัก และเติมวัสดุผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มความแข็งแรง มีควมแน่นมีความหนา และมีคุณภาพสม่ำเสมอ ได้ตามแบบและข้อกำหนด

8.3. การเตรียมวัสดุผสมพื้นที่เพื่อปรับปรุงคุณภาพ เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ต้องมีความสะอาดและใช้ใหม่เพื่อปรับปรุงคุณภาพ ชนิดที่เป็นผงในขณะที่มีผลรวมพื้นที่หรือปริมาณที่ปรับปรุง ส่วนผสมเปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ควบคุมงานนำวัสดุซีเมนต์ที่สะอาดและสะอาดมาผสมใหม่ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นส่วนผสม หรือมีส่วนผสมที่สะอาดทำให้ยึดเกาะกันได้ดีและแข็งแรงขึ้น ส่วนผสมเปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ควบคุมงานนำวัสดุซีเมนต์ที่สะอาดและสะอาดมาผสมใหม่ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นส่วนผสม หรือมีส่วนผสมที่สะอาดทำให้ยึดเกาะกันได้ดีและแข็งแรงขึ้น ส่วนผสมเปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ควบคุมงานนำวัสดุซีเมนต์ที่สะอาดและสะอาดมาผสมใหม่ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นส่วนผสม หรือมีส่วนผสมที่สะอาดทำให้ยึดเกาะกันได้ดีและแข็งแรงขึ้น

8.3.1 การเตรียมวัสดุผสมพื้นที่เพื่อปรับปรุง ต้องเตรียมในอัตราส่วนที่กำหนด ซึ่งปูนซีเมนต์ที่ใช้ควรเป็นเครื่องหมายความมาตรฐานและออกแบบเป็นส่วนผสมใหม่ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นส่วนผสมใหม่ และเตรียมให้มีความหนาตามที่กำหนด หากประสงค์จะนำมาใช้งานใหม่ ให้นำปูนซีเมนต์ไปตรวจสอบคุณภาพและออกแบบเป็นส่วนผสมใหม่ ซึ่งอาจทำให้ปูนซีเมนต์เสื่อม คุณภาพ ให้ผู้ควบคุมงานรับทราบนำมาใช้งาน หากประสงค์จะนำมาใช้งานใหม่ ให้นำปูนซีเมนต์ไปตรวจสอบคุณภาพและออกแบบเป็นส่วนผสมใหม่ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นส่วนผสมใหม่ และเตรียมให้มีความหนาตามที่กำหนด หากประสงค์จะนำมาใช้งานใหม่ ให้นำปูนซีเมนต์ไปตรวจสอบคุณภาพและออกแบบเป็นส่วนผสมใหม่

8.3.2 การเตรียมวัสดุผสมพื้นที่เพื่อปรับปรุง ในกรณีที่เป็นแบบกำหนด ให้ใช้ปูนขาว ต้องเตรียมในอัตราส่วนที่กำหนด ซึ่งปูนขาวที่ใช้ควรเป็นแหล่งเดียวกับคลอกรงาน หากมีขุดเจาะเป็นต้องเปลี่ยนไปใช้ปูนขาวจากแหล่งอื่น ผู้รับจ้างต้องออกแบบส่วนผสมใหม่และเสนอผู้ควบคุมงานพิจารณา ในกรณีที่ปูนขาวกับปูนซีเมนต์ที่นำมาใช้ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีปัญหาอื่นใด ให้ผู้ควบคุมงานรับทราบนำมาใช้งาน หากประสงค์จะนำมาใช้งานใหม่ ให้นำปูนซีเมนต์ไปตรวจสอบคุณภาพและออกแบบเป็นส่วนผสมใหม่ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นส่วนผสมใหม่ และเตรียมให้มีความหนาตามที่กำหนด หากประสงค์จะนำมาใช้งานใหม่ ให้นำปูนซีเมนต์ไปตรวจสอบคุณภาพและออกแบบเป็นส่วนผสมใหม่

8.3.3 การเตรียมวัสดุผสมพื้นที่เพื่อปรับปรุง ในกรณีที่แบบกำหนด ให้ใช้เถ้าลอย ต้องเตรียมในอัตราส่วนที่กำหนด ซึ่งเถ้าลอยที่ใช้ควรเป็นแหล่งเดียวกับคลอกรงาน หากมีขุดเจาะเป็นต้องเปลี่ยนไปใช้เถ้าลอยจากแหล่งอื่น ผู้รับจ้างต้องออกแบบส่วนผสมใหม่และเสนอผู้ควบคุมงานพิจารณา ในกรณีที่เถ้าลอยกับปูนซีเมนต์ที่นำมาใช้ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีปัญหาอื่นใด ให้ผู้ควบคุมงานรับทราบนำมาใช้งาน หากประสงค์จะนำมาใช้งานใหม่ ให้นำปูนซีเมนต์ไปตรวจสอบคุณภาพและออกแบบเป็นส่วนผสมใหม่ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นส่วนผสมใหม่ และเตรียมให้มีความหนาตามที่กำหนด หากประสงค์จะนำมาใช้งานใหม่ ให้นำปูนซีเมนต์ไปตรวจสอบคุณภาพและออกแบบเป็นส่วนผสมใหม่

8.3.4 การเตรียมวัสดุผสมพื้นที่เพื่อปรับปรุง ต้องเตรียมในขั้นตอนสุดท้าย หรือขั้นตอนสุดท้าย โดยการนำวัสดุผสมเดิมมาบดจนเป็นผงละเอียดแล้วผสมกับปูนซีเมนต์ปริมาณ ๓๕% โดยน้ำหนัก และเติมวัสดุผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มความแข็งแรง มีควมแน่นมีความหนา และมีคุณภาพสม่ำเสมอ ได้ตามแบบและข้อกำหนด

8.3.5 การเตรียมวัสดุผสมพื้นที่เพื่อปรับปรุง ต้องเตรียมในอัตราส่วนที่กำหนด ซึ่งปูนซีเมนต์ที่ใช้ควรเป็นเครื่องหมายความมาตรฐานและออกแบบเป็นส่วนผสมใหม่ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นส่วนผสมใหม่ และเตรียมให้มีความหนาตามที่กำหนด หากประสงค์จะนำมาใช้งานใหม่ ให้นำปูนซีเมนต์ไปตรวจสอบคุณภาพและออกแบบเป็นส่วนผสมใหม่

8.3.6 การเตรียมวัสดุผสมพื้นที่เพื่อปรับปรุง ต้องเตรียมในอัตราส่วนที่กำหนด ซึ่งปูนซีเมนต์ที่ใช้ควรเป็นเครื่องหมายความมาตรฐานและออกแบบเป็นส่วนผสมใหม่ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นส่วนผสมใหม่ และเตรียมให้มีความหนาตามที่กำหนด หากประสงค์จะนำมาใช้งานใหม่ ให้นำปูนซีเมนต์ไปตรวจสอบคุณภาพและออกแบบเป็นส่วนผสมใหม่

จึงอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป



8.3.7 การตัดสินใจที่ผิดพลาด ไม่กำหนดเป็นอย่างอื่น ให้ดำเนินการดังนี้

8.3.7.1 การตัดสินใจที่ผิดพลาด ทำให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของผู้อื่น กรณีนี้ผู้เสียหายสามารถแจ้งความดำเนินคดีกับผู้นั้นได้โดยไม่ต้องแจ้งความต่อเจ้าพนักงานสอบสวน

การฟ้องคดีต่อพนักงานสอบสวน ความเสียหายของทรัพย์สินของผู้อื่น

8.3.7.2 การฟ้องคดีที่ผิดเป็นของเหลว ทำให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของผู้อื่น กรณีนี้ผู้เสียหายสามารถแจ้งความดำเนินคดีกับผู้นั้นได้โดยไม่ต้องแจ้งความต่อเจ้าพนักงานสอบสวน

จำต้องเป็นแบบควบคุมโดยอัตโนมัติและต้องสัมพันธ์กับเครื่องจักรผสม

8.4 ระหว่างการก่อสร้าง ต้องควบคุมความชื้นวัสดุให้ได้ตามที่กำหนด หากวัสดุส่วนใหญ่มีความชื้นไม่ได้ตามที่กำหนด ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้ถูกต้องในกรณีที่ใช้เอสทีซีผสมกับปูนปริมาณน้ำ ปริมาณน้ำรวมทั้งหมดใน ระหว่างการบดทับ ได้แก่ ปริมาณเอสทีซีผสมกับปูนปริมาณความชื้นของวัสดุก่อนการผสมและปริมาณน้ำที่เพิ่มภายหลัง

8.5 การก่อสร้างรอยต่อ ในกรณีก่อสร้างปรับปรุงชั้นทางเดิมมี 2 แบบ คือ รอยต่อตามยาว และรอยต่อตามขวาง ซึ่งมีความสำคัญต่อความแข็งแรงของโครงสร้างบน รอยต่อที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ชั้นทาง ไม่สม่ำเสมอเป็นจุดอ่อนทำให้ถนนเสียหายภายหลังได้ ในกรณีก่อสร้างชั้นทางมากกว่าหนึ่งชั้นทางควร ก่อสร้างให้รอยต่อในแต่ละชั้นเชื่อมกัน รอยต่อตามยาวแตกต่างกันโดยรอบ

ตามยาว จึงต้องพิจารณา แต่ละแบบดังนี้

8.5.1 รอยต่อตามยาว ต้องจัดแนวรอยต่อ ไม่ให้อยู่ในแนวรอยล้อรถ ก่อนก่อสร้างของทำเครื่องหมายแนวรอยต่อเด่นชัดตามแนวรอยต่อที่ทำเครื่องหมายไว้ ความกว้างและการหลอมทับของแนวรอยต่อตามยาว ขึ้นอยู่กับความหนาของชั้นทางที่ปรับปรุงแล้ว ขนาดวัสดุ ชนิดและประสิทธิภาพของเครื่องจักร

ความกว้างและการหลอมทับแนวรอยต่อตามยาวปกติอยู่ระหว่าง 5 ถึง 10 เซนติเมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

8.5.2 รอยต่อตามขวาง เกิดขึ้นเมื่อเครื่องจักรหยุดการทำงานหรือหยุด หรือเมื่อชั้นทางที่ปรับปรุงแล้วนั้นเคยเกิดที่ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างในแต่ละครั้ง ให้ทำ

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิด รอยต่อตามขวางมาก จึงควรทำการก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง ไม่ควรหยุดการก่อสร้างโดย ไม่จำเป็น เมื่อเครื่องจักรหยุดจะทำงานต่อไป

เครื่องหมายแนวที่เครื่องจักรหยุดบนชั้นทางตรง กับกึ่งกลางของอุปกรณ์หยุด ซึ่งเป็นที่ที่เครื่องจักรหยุดด้วยวัสดุผสมเพื่อปรับปรุงคุณภาพ เมื่อเครื่องจักรหยุดจะทำงานต่อไป

ให้หยุดหลอมทับรอยต่อเข้าไปในชั้นทางที่ปรับปรุงแล้ว ไม่มียกเว้นความยาวเส้นผ่านศูนย์กลางของอุปกรณ์หยุด ทั้งนี้ ต้องไม่น้อยกว่า 150 เซนติเมตร

8.6 การบดทับให้ดำเนินการทันทีเมื่อเครื่องจักรบดทับชั้นทางที่ปรับปรุงแล้ว โดยดำเนินการควบคู่กัน ไปจนกว่าจะ ได้ตามรูปแบบและข้อกำหนด ซึ่งการใช้สปีดเครื่องจักรบดทับ วิธีการและขั้นตอนการบดทับ ให้ดำเนินการตามที่กำหนดจากแบบทดสอบเป็นหลักฐานและระยะเวลาดำเนินการให้ดำเนินการให้เสร็จเรียบร้อยภายในเวลาที่กำหนด และต้องให้ ความแน่นหนาตามที่กำหนด ในตราครุฑ

8.7 ระยะเวลาก่อสร้างดำเนินการผสมวัสดุผสมที่ปรับปรุงคุณภาพที่บดทับแล้วเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้วดำเนินการให้ดำเนินการให้เสร็จเรียบร้อยคุณภาพที่บดทับแล้วเสร็จ ในกรณีที่ผู้ใช้ผสมเพิ่มปรับปรุงคุณภาพรวม ตั้งแต่ 2 ชนิดขึ้นไป ระยะเวลาก่อสร้างดำเนินการให้ดำเนินการให้ระยะเวลาดำเนินการของวัสดุผสมที่ปรับปรุงคุณภาพที่บดทับแล้วเสร็จ

8.7.1 ปูนซีเมนต์ ไม่นเกิน 2 ชั่วโมง

8.7.2 ปูนขาว, แก้วลอย ไม่นเกิน 24 ชั่วโมง

8.7.3 แอสฟัลต์ร้อนชนิดอื่น ก่อนแอสฟัลต์ร้อนชนิดอื่น

8.7.4 โฟมแอสฟัลต์ (Foamed Asphalt) ไม่นเกิน 7 วัน

8.7.5 สารเคมีอื่น ๆ ให้ใช้ตามข้อเสนอแนะของผู้ผลิต

ในการนี้จำต้องเพิ่มระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างมากกว่าที่กำหนด ให้ผู้ควบคุมงาน พิจารณาคุณภาพได้เป็นแต่ละกรณี เพราะชั้นทางที่ปรับปรุงด้วยวัสดุผสมที่เพิ่ม

เพื่อปรับปรุงคุณภาพบางชนิด เช่น ปูนซีเมนต์ การบดทับเพิ่มในภายหลังจะทำให้ชั้นทางเสียหาย

8.8 ในการนี้ใช้ปูนซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ และยังไม่ลาดยางชั้นโพรโมโท (Prime Coat) ให้มีชั้นทางที่ปรับปรุงแล้วเสร็จแล้วก่อนการบดทับให้ทั่วถึงเป็นระยะ ๆ ส่วนผสม

เพื่อให้ผิวชั้นทาง คงความเป็นปึกแผ่นไว้ได้ติดต่อกันอย่างน้อย 3 วัน นับจากวันที่บดทับแล้วเสร็จ ส่วนการใช้วัสดุปรับปรุงคุณภาพอื่น ให้เป็นไปตามกำหนดของผลการออกแบบส่วนผสมกำหนด



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต  
กองช่าง  
ผ่านสำรวจและออกแบบ

แบบแปลน  
มทก. 242 - 2562  
มาตรฐานงานถนนหิน  
วัสดุทางการศึกษาใช้ใหม่แบบใหม่  
(Government In-Place Recycling)

เขียนแบบ  
( นายสุรศักดิ์ บรมานต์ )  
ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ

วิศวกร  
( นายสุรศักดิ์ บรมานต์ )  
วิศวกรโครงการ

ตรวจ  
( นายสุรศักดิ์ บรมานต์ )  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ  
( นายสุรศักดิ์ บรมานต์ )  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ  
( นายสุรศักดิ์ บรมานต์ )  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

เห็นชอบ  
( นายสุรศักดิ์ บรมานต์ )  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

เห็นชอบ  
( นายสุรศักดิ์ บรมานต์ )  
รองนายก อบจ.ภูเก็ต

อนุมัติ  
( นายสุรศักดิ์ บรมานต์ )  
นายก อบจ.ภูเก็ต

แบบแปลน  
มาตราส่วน

เลขที่แบบ  
วัน เดือน ปี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต  
www.pso.go.th



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

กองช่าง

ผ่านสำรวจและออกแบบ

แบบแปลน

มพท. 242 - 2562  
มาตรฐานงานถนนหิน  
วิธีสูบล้างดินมาใช้แบบในที่  
(Government In-Place Recycling)

ชื่อแบบ  
( มพท. 242 - 2562 )  
ชุดแบบฉบับ

วิศวกร  
( นายสุวิทย์ นงนิตย์ )  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ  
( นายสุวิทย์ นงนิตย์ )  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ  
( นายสุวิทย์ นงนิตย์ )  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ  
( นายสุวิทย์ นงนิตย์ )  
รองปลัดเทศบาล

เห็นชอบ  
( นายสุวิทย์ นงนิตย์ )  
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ  
( นายสุวิทย์ นงนิตย์ )  
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ  
( นายสุวิทย์ นงนิตย์ )  
นายกเทศมนตรี

แบบแปลน  
( นายสุวิทย์ นงนิตย์ )  
นายกเทศมนตรี

มาตราส่วน  
วัน เดือน ปี  
-/-/-

องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต  
www.spob.go.th

8.9 ในกรณีที่ยื่นขึ้นทางผิวหน้าแบบมก หรือพบว่าแอสฟัลต์ไม่แข็ง มทางได้ใช้ที่ควร ให้ผู้รับจ้างพิจารณาแอสฟัลต์ที่ควรใช้ อัตรากาลาด 0.6-1.0 ลิตรต่อตารางเมตร (Emulsified Asphalt Prime, EAP) หรือใช้ Cut-Back Asphalt ชนิด MC-30 หรือ MC-70 สม่ำเสมอกันในปริมาณที่เหมาะสม โดยใช้ อัตรากาลาด 0.6-1.0 ลิตรต่อตารางเมตร ตามมาตรฐานที่ ทล. ม. 402/2557 : มาตรฐานการลาด แอสฟัลต์ F Coat

9. การตรวจสอบชั้นทางที่ปรับปรุงคุณภาพแล้วเสร็จ

9.1 การตรวจสอบด้านคุณภาพ

9.1.1 การทดสอบหาค่าความแน่นการบดทับในสนาม ให้ดำเนินการตาม มพท.(ท) 501.4 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความแน่นของวัสดุงานทางในสนาม (Field Density Test) โดยทำการทดสอบ ภายใต้อุณหภูมิที่เหมาะสมหลังจากการบดที่เสร็จแล้ว โดยทำการทดสอบทุกระยะ 100 เมตร ต่อความกว้าง 1 ช่องของการขุดตัด หรือ 200 ตารางเมตรต่อ 1 จุด ค่าความแน่นในสนามของชั้นทาง ที่ปรับปรุงแล้ว หากไม่ได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้ข้อกำหนดต่อไปนี้

9.1.1.1 กรณีปรับปรุงคุณภาพด้วยวิธีผสมเต็ม เพื่อปรับปรุงคุณภาพปฐพีชั้นบน ปฐพีหรือชั้นล่าง ค่าความแน่นในสนามต้องไม่น้อยกว่า 95 เปอร์เซ็นต์

Modified Proctor Density ตาม มพท.(ท) 501.2 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความแน่นแบบสูงกว่ามาตรฐาน (Modified Compaction Test)

9.1.1.2 กรณีปรับปรุงคุณภาพ ด้วยวิธีผสมเต็มเพื่อปรับปรุงคุณภาพปฐพีชั้นบนสูงกว่ามาตรฐาน (Modified Compaction Test) ตาม มพท.(ท) 501.2 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความแน่นแบบสูงกว่ามาตรฐาน (Modified Compaction Test)

9.1.2 การทดสอบหาค่ากำลังแรงอัด ใช้ตรวจสอบชั้นทางที่ปรับปรุงคุณภาพด้วยวิธีผสมเต็มเพื่อปรับปรุงคุณภาพประเภทสารเคมี เช่น ปูนซีเมนต์ หรือวัสดุผสมที่รวมที่มี ไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ โดยการนำวัสดุที่ปรับปรุงคุณภาพแล้วไปบดและสร้างมาทำการบดอัด ตาม มพท.(ท) 501.2 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความแน่นแบบสูงกว่ามาตรฐาน (Modified Compaction Test) จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่าง ต่อ 1 ช่องความยาวของการขุดตัด มีก่อนตัวอย่างโดยใช้เวลาอัด หนึ่งเป็นเวลา 7 วัน แล้วยกตัวอย่างออกนำไปชั่งน้ำ 2 ชั่วโมง จากนั้นนำชิ้นมาทิ้งให้แห้งด้วย อากาศจนให้มีสภาพแข็งตัวแห้ง นำไปทดสอบหาค่ากำลังแรงอัดตามวิธี

(Unconfined Compressive Strength) ตาม มพท (ท) 303 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าแรงอัดแกนเดียว (Unconfined Compression Test) โดยอนุโลม

ซึ่งต้องได้ไม่น้อยกว่าแบบกำหนด

9.1.3 การทดสอบหาค่ากำลังแรงดึง ใช้ตรวจสอบเฉพาะชั้นทางที่ปรับปรุงคุณภาพด้วยวิธีผสมเต็มเพื่อปรับปรุงคุณภาพประเภทแอสฟัลต์ และ/หรือวัสดุผสมที่รวมที่มีแอสฟัลต์ร่วมด้วย โดยนำ วัสดุที่ปรับปรุงคุณภาพแล้วไปบดและสร้างมาทำการบดอัดตาม มพท.(ท) 607 : มาตรฐานการทดสอบแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีมาร์แชล (Marshall)

จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่าง ต่อ 1 ช่องความยาวของการขุดตัด แล้วนำไปทดสอบกำลังแรงดึงตาม ASTM D :4123 Standard Test Method for Indirect Tension Test ซึ่งต้องได้ไม่น้อยกว่าแบบกำหนด

9.2 การตรวจสอบด้านคุณภาพ

9.2.1 ชั้นทางที่ปรับปรุงคุณภาพแล้ว จะต้องมีแนวความกว้าง ความหนา ค่าระดับและความลาดเอียงเป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนด

9.2.2 ผิวของชั้นทางที่ปรับปรุงคุณภาพแล้วต้องเรียบสม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหายใด ๆ เมื่อใช้ไม้บรรทัดขอบตรงยาว 3 เมตร วางทางบนผิวทางในแนวตั้งฉากและขนานกับถนน ระดับผิวทาง จะแตกต่างจากระดับของไม้บรรทัดได้ไม่เกิน 10 มิลลิเมตร

10. เอกสารอ้างอิง

10.1 มาตรฐานที่ มพท. 242-2555 งานหินเบสชั้นฐานรองผิวจราจร (Government in-Place Recycling), กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

10.2 มาตรฐานที่ มพท. 244-2556 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base), กรมทางหลวงชนบทกระทรวงคมนาคม

10.3 มาตรฐานที่ ทล.-ม. 213/2543 การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ในงานใหม่ (Pavement Recycling) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

10.4 มาตรฐานที่ ทล.-ม. 402/2557 : มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ Prime Coat, กรมทางหลวง กระทรวง





องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแปลน

ม.พ.ท. 242 - 2562

มาตรฐานงานถนนลูกรัง  
หรือใช้ทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่  
(Government In-Place Recycling)

ชื่อแบบ

(ผู้ร่างร่าง) (ผู้ตรวจสอบ)

วิศวกร

(นายสุวิทย์ แซ่เต๋)

ตำแหน่ง (นายสุวิทย์ แซ่เต๋)

ตำแหน่ง (นายสุวิทย์ แซ่เต๋)

ตำแหน่ง (นายสุวิทย์ แซ่เต๋)

ให้ชื่อบุคคล

(นางสุวิทย์ แซ่เต๋)

ตำแหน่ง (นางสุวิทย์ แซ่เต๋)

ให้ชื่อบุคคล

(นายสุวิทย์ แซ่เต๋)

ตำแหน่ง (นายสุวิทย์ แซ่เต๋)

ให้ชื่อบุคคล

(นายสุวิทย์ แซ่เต๋)

ตำแหน่ง (นายสุวิทย์ แซ่เต๋)

ให้ชื่อบุคคล

(นายสุวิทย์ แซ่เต๋)

ตำแหน่ง (นายสุวิทย์ แซ่เต๋)

ให้ชื่อบุคคล

ขั้นตอนการสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

1. ในกรณีที่โครงสร้างทางเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการขุดซ่อม (DEEP PATCHING) และปรับแต่งให้เรียบรอย พร้อมที่จะทำการกดทับ ให้ได้รูปร่างและความหนาตามที่กำหนด

2. ลงหินขุดปรับระดับที่ทางและที่ไหล่ทาง บดอัดแบบตามที่กำหนดไว้ในแบบ

3. ทำการอัดผิวทางเดิม ที่ทางและที่ไหล่ทางเดิม

(โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

4. โพรมโคท (PRIME COAT) ที่ทางและที่ไหล่ทาง

5. ทำผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

และตีเส้นแบ่งผิวทางจราจร

หมายเหตุ

1. ระบุชนิดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามรายละเอียด และคำนวณโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่ดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการจราจรจังหวัด และดำเนินการแก้ไขโดยผู้ควบคุมการจราจรจังหวัด

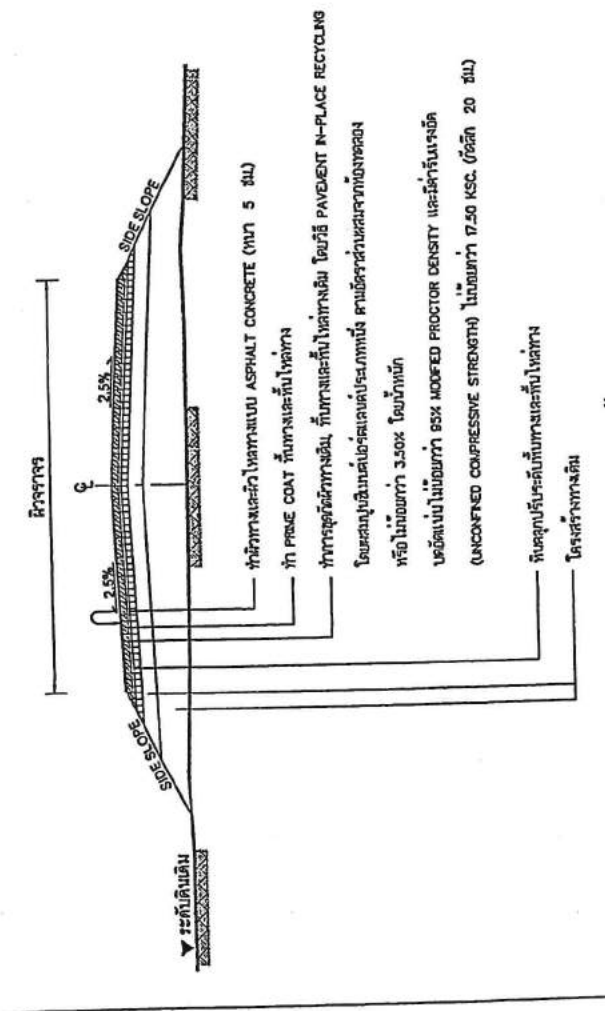
2. ในกรณีที่ในส่วนการดำเนินการในส่วนที่นอกเหนือจากนี้ ภายใต้วงจรการจราจรที่ติดขัดได้ โดยพิจารณาจากปริมาณการจราจรที่หนาแน่น ภายใต้วงจรการจราจรที่ติดขัดได้ โดยพิจารณาจากปริมาณการจราจรที่หนาแน่น ภายใต้วงจรการจราจรที่ติดขัดได้

3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้รับรองจากหน่วยงานที่ กำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง

4. ความหนาของหินขุดที่ทางและที่ไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

5. ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

6. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (ม.พ.ท.) แบบมาตรฐานงานถนนลูกรัง (PRIME COAT) ผิวทางและที่ไหล่ทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง (ASPHALT) ที่ข้างเคียงนี้ ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน และแบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จราจร) ที่ข้างเคียงนี้ ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน



รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCHING)	ขุดลึก 10 ซม. บนมาตรฐานงานซ่อมผิวทางเดิมที่ผิวทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง ม.พ.ท. 402-2562 และ มาตรฐานงานซ่อมผิวทางเดิมที่ผิวทางเดิม ม.พ.ท. 402-2562
2	หินขุด	ตามข้อกำหนดของกรมการจราจรจังหวัด หรือ สจร.จังหวัด
3	น้ำ	น้ำสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก
4	ปูนซีเมนต์	ตามข้อกำหนดของกรมการจราจรจังหวัด หรือ สจร.จังหวัด
5	การอัดผิวทางเดิมที่ทางและที่ไหล่ทางเดิม	ตามข้อกำหนดของกรมการจราจรจังหวัด หรือ สจร.จังหวัด
6	ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตามข้อกำหนดของกรมการจราจรจังหวัด หรือ สจร.จังหวัด
7	PRIME COAT	ตามข้อกำหนดของกรมการจราจรจังหวัด หรือ สจร.จังหวัด
8	เส้นแบ่งผิวทางจราจร	ตามข้อกำหนดของกรมการจราจรจังหวัด หรือ สจร.จังหวัด



องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

กองช่าง

ผ่านสำรวจและออกแบบ

แบบร่าง

มท. 230 - 2562

มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต  
(Asphalt Concrete)

ชื่อแบบ  
(ระบุรหัสที่, ขนาด) ...  
ผู้ชำนาญการชื่อแบบ

วิศวกร  
(ระบุตำแหน่ง, ตำแหน่ง)  
วิศวกรประจำโครงการ

ตรวจ  
(ระบุชื่อ, ตำแหน่ง)  
หัวหน้าช่างสำรวจและออกแบบ

ตรวจ  
(ระบุชื่อ, ตำแหน่ง)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ  
4.11.1/69  
(ระบุชื่อ, ตำแหน่ง)  
จอมโยธาการบริษัทร่วมจังหวัดปทุมธานี

เห็นชอบ  
(ระบุชื่อ, ตำแหน่ง)  
นายก อบจ. ปทุมธานี  
ปธ.คณะกรรมการการร่วมจังหวัดปทุมธานี

เห็นชอบ  
(ระบุชื่อ, ตำแหน่ง)  
นายก อบจ. ปทุมธานี  
นายก อบจ. ปทุมธานี

ออกแบบ  
(ระบุชื่อ, ตำแหน่ง)  
นายก อบจ. ปทุมธานี  
นายก อบจ. ปทุมธานี

แบบร่าง  
นายวิชาญ

ชื่อแบบ  
วัน เดือน ปี

ชื่อแบบ  
วัน เดือน ปี

1. ออบข่าย  
แอสฟัลต์คอนกรีต หมายถึง วัสดุที่ได้จากการผสมระหว่างมวลรวม (Aggregate) กับแอสฟัลต์ซีเมนต์ (Asphalt Cement) ที่เรียงจนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing Plant) โดยมีการควบคุม อัตราส่วนผสมและอุณหภูมิตามที่กำหนด มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการก่อสร้าง งานบดอัดและบำรุงทาง โดยการปูหรือกลึงผิว และตัดกับแบบอื่นทั้งนี้ 1 ที่ได้เตรียมไว้ และผ่านการตรวจสอบแล้ว ให้ถูกต้อง ตามแบบ ระดับ ความลาด ขนาด ตลอดจนรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

2. วัสดุ  
2.1 แอสฟัลต์ ในกรณีที่ไม่ได้ระบุชนิดของแอสฟัลต์ไว้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC 80-70 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชน มท. 851 แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง การใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ 1 หรือแอสฟัลต์ที่ปรับปรุงคุณสมบัติด้วยสารใด ๆ นอกเหนือจากนี้ต้องมีคุณภาพที่เท่าเทียมกัน ทั้งนี้ต้อง ผ่านการทดสอบคุณภาพและพิจารณาความเหมาะสม รวมทั้งต้องได้รับอนุญาตให้ใช้ได้จากผู้ผลิต ปกติจะมีส่วนที่แห้งเป็นกรณีไป สำหรับปริมาณการใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยประมาณ ให้ป็นไปตามตารางที่ 1

2.2 วัสดุมวลรวม ให้ป็นไปตาม มท. 209 : มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)  
3. การออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

3.1 ก่อเริ่มงาน ไม่น้อยกว่า 30 วัน ผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตต่อผู้ควบคุมงาน แล้วให้ผู้ควบคุมงานกับวิศวกรวัสดุที่จะ ใช้งานแหล่งที่ระบุในเอกสารการออกแบบ ส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตส่งให้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ รวมทั้งส่งเอกสาร การออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตมาพร้อมกัน เพื่อทำการตรวจสอบด้วย หรือผู้รับจ้างอาจร้องขอ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ เป็นผู้ออกแบบ ส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ให้ก็ได้ สำหรับค่าใช้จ่ายในการเป็นผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

3.2 คุณภาพทั่วไปของวัสดุที่ใช้ทำแอสฟัลต์คอนกรีต ให้ป็นไปตามข้อ 2 ส่วนขนาดและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ ให้ป็นไปตามตารางที่ 1

3.3 ข้อกำหนดในการออกแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ให้ป็นไปตามตารางที่ 2

3.4 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ว่าเป็นผู้ตรวจสอบเอกสารการออกแบบ หรือทำการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมทั้งพิจารณา (Job Mix Formula) ซึ่งมอบเขตต่าง ๆ ตามตารางที่ 2 เพื่อใช้ควบคุมงานนั้น ๆ กรณีที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเห็นควร ให้กำหนดขอบเขตของสูตรส่วนผสมเฉพาะงาน

3.5 ในการผสมแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม ถ้ามวลรวมขนาดที่น้อยกว่า หรือปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่น้อยกว่า หรือปริมาณน้ำที่มากเกินไป อาจเคลื่อนย้ายส่วนผสมที่กำหนด ไว้ใน การผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ผสมไว้ในแต่ละครั้งนั้นมิได้คุณภาพที่ไม่ถูกต้องตามที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องทำการปรับปรุงแก้ไข สำหรับค่าใช้จ่ายในการผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

3.6 ผู้รับจ้างอาจขอเปลี่ยนสูตรส่วนผสมเฉพาะงานใหม่ได้ ถ้าวัสดุที่ใช้ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต มี การเปลี่ยนแปลงไปแต่บางส่วนใด ๆ ก็ตาม การเปลี่ยนสูตรส่วนผสมเฉพาะงานทุกครั้ง ต้อง ได้รับความเห็นชอบจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก่อน

3.7 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ยอมรับแบบ ปรับปรุง หรือกำหนดสูตรส่วนผสมเฉพาะงานใหม่ ได้ตามความเหมาะสมและผลตรวจวิเคราะห์ที่ปฏิบัติงาน

3.8 การทดสอบและตรวจสอบการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตทุกครั้งหรือทุกสัปดาห์ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

ตาราง 1 ขนาดและชนิดของวัสดุผสมและปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้


ขนาดที่ใช้ (มิลลิเมตร)	ปริมาณ (กิโลกรัม)	9.5 (3/8)	12.5 (1/2)	19.0 (3/4)	25.0 (1)
สำหรับชั้นวาง		Wearing Course	Wearing Course	Binder Course	Base Course
ความหนา	มิลลิเมตร	25-35	40-70	40-60	70-100
ขนาดเกรง	มิลลิเมตร (นิ้ว)	ปริมาณหน้าเกรง ร้อยละโดยมวล			
37.5 (1 1/2)					100
25.0 (1)			100	90-100	90-100
19.0 (3/4)			100	90-100	90-100
12.5 (1/2)		100	80-100	-	50-80
9.5 (3/8)		90-100	-	50-80	-
4.75 (1/8)		55-85	44-74	35-65	20-50
2.38 (1/16)		32-67	28-58	23-48	15-45
1.18 (1/32)		-	-	-	-
0.600 (1/16)		-	-	-	-
0.300 (1/32)		7-23	5-21	5-19	5-17
0.150 (1/64)		-	-	-	-
0.075 (1/128)		2-10	2-10	2-8	1-7
ปริมาณแอสฟัลต์รวม		4.0-8.0	3.0-7.0	3.0-6.5	3.0-6.0
โดยมวลรวมรวม					

หมายเหตุ องค์ประกอบส่วนทั้งหมดนี้ อาจพิจารณาเปลี่ยนแปลงขนาดของวัสดุที่ใช้ แต่ต้องจากตารางที่ 1 ก็ได้  
 \* ปริมาณแอสฟัลต์ที่ได้อาจมีค่าต่ำกว่าหรือสูงกว่าค่าที่กำหนดได้

ตารางที่ 2 ข้อกำหนดในการออกแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

รายการ	ชั้นวาง				
	Wearing Course	Wearing Course	Binder Course	Base Course	Shoulder Course
Aggregate Size	9.5 mm.	12.5 mm.	19.0 mm.	25.0 mm.	25.0 mm.
Blows N	75	75	75	75	75
Stability Min.	8,000	8,000	8,000	7,117	7,117
lb.	1,800	1,800	1,800	1,600	1,600
Flow 0.25 mm. (0.01 in.)	8-10	8-10	8-10	8-10	8-10
Percent Voids	3-5	3-5	3-6	3-6	3-5
Percent Air Voids in Mineral	15	14	13	12	12
Aggregate (VMA) Min.	712	712	712	645	645
Stability/Flow Min.	180	180	180	145	145
N/0.25 mm. lb./0.01 in.					
Percent Strength Index Min.	75	75	75	75	75

- หมายเหตุ (1) การทดสอบเพื่อออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ให้ดำเนินการตาม มท.พ. 607 มาตรฐานการทดสอบแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีมาร์แชล (Marshall)
- (2) การออกแบบให้ค่าทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามข้อกำหนดในตารางที่ 2 ให้ใช้ค่ารวมขนาด 12.5 มิลลิเมตร ยกเว้นกรณีที่แบบกำหนดให้ชั้น Binder Course เป็นให้ใช้ค่าขนาดในการออกแบบแอสฟัลต์คอนกรีตของชั้น Binder Course
- (3) การทดสอบหาค่า Percent Strength Index ใช้วิธี Ontario Vacuum Immersion Marshall Test หรือวิธีอื่นที่เทียบเท่า การทดสอบการบดของส่วนที่บดจะพิจารณาทำการทดสอบใหม่ได้ตามความเหมาะสมต่อเวลาที่ปฏิบัติงาน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่  
กองช่าง  
ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง  
มท.พ. 230 - 2562  
มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต  
(Asphalt Concrete)

เขียนแบบ : (นายประสิทธิ์ นามวงศ์) หัวหน้ากองช่างชั้นวาง

วิศวกร : (นายประสิทธิ์ นามวงศ์) วิศวกรโยธาชั้นวาง

ตรวจ : (นายประสิทธิ์ นามวงศ์) หัวหน้ากองช่างชั้นวาง

ตรวจ : (นายประสิทธิ์ นามวงศ์) หัวหน้ากองช่างชั้นวาง

เห็นชอบ : (นางฉวีพร อึ้งเกษม) หัวหน้ากองช่างชั้นวาง

เห็นชอบ : (นายสีห์พร โกล้อม) หัวหน้ากองช่างชั้นวาง

เห็นชอบ : (นายสีห์พร โกล้อม) หัวหน้ากองช่างชั้นวาง

อนุมัติ : (นายสีห์พร โกล้อม) หัวหน้ากองช่างชั้นวาง

อนุมัติ : (นายสีห์พร โกล้อม) หัวหน้ากองช่างชั้นวาง

แบบแสดง : นายอดิสรณ์ นามวงศ์ หัวหน้ากองช่างชั้นวาง

วันที่แบบ : - / - / -

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่













องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต  
กองช่าง  
ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแปลน  
มพท. 230 - 2562  
มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต  
(Asphalt Concrete)

ชื่อแบบ (ระบุรหัส, หมายเหตุ) ผู้ชำนาญช่างเขียนแบบ	วิศวกร (ระบุรหัส, หมายเหตุ) วิศวกรในช่างภาพกร	ตรวจ (ระบุรหัส, หมายเหตุ) หัวหน้าช่างเขียนแบบ	ตรวจ (ระบุรหัส, หมายเหตุ) หัวหน้าช่างสำรวจและออกแบบ	เห็นชอบ (ระบุชื่อ, หมายเหตุ) ผู้อำนวยการสำนักงานจังหวัดภูเก็ต	เห็นชอบ (ระบุชื่อ, หมายเหตุ) ผู้อำนวยการสำนักงานจังหวัดภูเก็ต	เห็นชอบ (ระบุชื่อ, หมายเหตุ) นายกเทศมนตรีเมืองภูเก็ต	เห็นชอบ (ระบุชื่อ, หมายเหตุ) นายกเทศมนตรีเมืองภูเก็ต	เห็นชอบ (ระบุชื่อ, หมายเหตุ) นายกเทศมนตรีเมืองภูเก็ต	เห็นชอบ (ระบุชื่อ, หมายเหตุ) นายกเทศมนตรีเมืองภูเก็ต	เห็นชอบ (ระบุชื่อ, หมายเหตุ) นายกเทศมนตรีเมืองภูเก็ต
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--

4.6 เครื่องพ่นแอสฟัลต์ (Asphalt Distributer)  
ต้องเป็นชนิดขี้นโคลย์ได้ตัวตัวเอง มีถังบรรจุแอสฟัลต์ติดตั้งบนรถบรรทุกหรือรถพ่วง และ ประมาณด้วยอุปกรณ์ที่จำเป็นในการใช้งาน ดังนี้

- 4.6.1 ไม้วัด (Dipstick) หรือเครื่องวัดปริมาณแอสฟัลต์ได้
- 4.6.2 หัวเผาให้ความร้อนแอสฟัลต์ (Burner)
- 4.6.3 เทอร์โมมิเตอร์อุณหภูมิแอสฟัลต์ (Thermometer)
- 4.6.4 ปืนแอสฟัลต์ (Asphalt Pump)
- 4.6.5 เครื่องจ่ายกำลังหรือเครื่องยก (Power Unit)
- 4.6.6 ท่อพ่นแอสฟัลต์ (Spray Bar) หรือหัวฉีด (Nozzle)
- 4.6.7 ท่อพ่นแอสฟัลต์แบบมือถือ (Hand Spray)
- 4.6.8 อุปกรณ์วัดปริมาณการพ่นแอสฟัลต์ (Eilumeiter)
- 4.6.9 ถังบรรจุแอสฟัลต์แบบรถ (Asphalt Tank)

เครื่องพ่นแอสฟัลต์ ต้องมีระบบหมุนเวียน (Circulating System) มีถังแอสฟัลต์ที่สามารถ ใช้ได้ ตั้งแต่ถังแอสฟัลต์ไหลจากถังแอสฟัลต์เดิมขึ้นถัง และต้องทำงานได้ดังนี้

- (1) อุตแอสฟัลต์เข้าถังได้
- (2) หมุนเวียนแอสฟัลต์ในท่อพ่นแอสฟัลต์ และในถังบรรจุแอสฟัลต์ได้
- (3) ทนแอสฟัลต์ผ่านทางท่อพ่นแอสฟัลต์ หรือผ่านท่อพ่นแอสฟัลต์แบบมือถือได้
- (4) อุตแอสฟัลต์จากถังบรรจุ หรือท่อพ่นแอสฟัลต์แบบมือถือเข้าถังได้
- (5) ปืนแอสฟัลต์จากถังบรรจุหรือท่อพ่นแอสฟัลต์ไปถึงถังเก็บแอสฟัลต์ได้

(6) เครื่องเติมถังหรือเครื่องยก ต้องมีมาตรฐานความดันหรืออื่น ๆ

ถังเก็บแอสฟัลต์ ต้องติดตั้งปริมาณแอสฟัลต์ที่ผ่านเป็น โดยอัตโนมัติ หรืออื่น ๆ

ท่อพ่นแอสฟัลต์ อาจประกอบด้วยท่อหลายท่อต่อเข้า มีหัวฉีดติดตั้งโดยมีระยะห่าง และสามารถปรับความสูงและระวาง ระยะห่างหัวฉีดทุก ๆ 1 กม. หัวฉีดปรับทำงานกับท่อพ่นแอสฟัลต์ได้ และต้องเปิดการเปิดปิดได้ ท่อพ่นแอสฟัลต์ต้องเป็นแบบที่แอสฟัลต์หมุนเวียนผ่านได้ เมื่อใช้งานต้องมีความเร็วสม่ำเสมอ ความเร็วเป็นเมตรของนาที หรือต่อต่อนาที หรือมีถังเก็บแอสฟัลต์ที่ปรับได้

ท่อพ่นแอสฟัลต์แบบมือถือหรือแบบรถ ต้องมีความแข็งแรงทนทาน มีถังเก็บแอสฟัลต์ที่ปรับได้

ถังบรรจุแอสฟัลต์แบบรถ เป็นชนิดหมุนเวียนกับความดัน ภายในถังบรรจุแอสฟัลต์มีความร้อนจากหัวเผา (ทั้งนี้ทั้งหาหรือหม้อต้ม) มีแต่ใบโลหะช่วยกระจายความร้อน มีท่อระบายความร้อน ที่ถังต้องมีเครื่องวัดปริมาณแอสฟัลต์เป็นแบบไม้วัด หรือมีวัดอุณหภูมิ เป็นแบบพกพาที่มี (Oned) หรือแบบพกพาที่มี (Armed Thermometer)

หรือห้องขังที่ถ้ำน้ำ โดยเฉลี่ยถึง 1 องศาเซลเซียส

อุปกรณ์สำหรับเครื่องพ่นแอสฟัลต์ต่าง ๆ เหล่านี้ ก่อนนำไปใช้งานต้องตรวจสอบให้อยู่ใน สภาพใช้งานได้ การตรวจสอบและตรวจปรับอุปกรณ์ต้องดำเนินการตามวิธีที่กำหนด ซึ่งแอสฟัลต์ ที่ที่นำมาจะต้องมีปริมาณสม่ำเสมอตลอดความกว้างและความยาว และมีมาตรฐานโดยวิธี ตรวจสอบปริมาณแอสฟัลต์ที่รถตามขวางและความยาว จะต้องมีปริมาณแอสฟัลต์ที่รถตามขวางสม่ำเสมอ ได้ ในกรณีรถ และปริมาณแอสฟัลต์ที่รถตามขวางความยาวและความยาว

และปริมาณแอสฟัลต์ที่รถตามขวางความยาวและความยาว

4.7 เครื่องจักรและเครื่องมือที่ความละเอียดที่จำเป็นที่จะก่อสร้าง

4.7.1 รถบรรทุกน้ำ (Water Truck) ต้องอยู่ในสภาพดี มีท่อพ่นน้ำและอุปกรณ์น้ำที่ใช้การได้ดี

4.7.2 เครื่องยก (Rotary Room) อาจเป็นแบบรถ แขนขับเคลื่อนได้ด้วยตัวเองหรือขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ (Form Tractor) หรืออื่นใด แต่ต้องเป็นแบบไม่จำกัดขนาด ยกด้วยล้อ

ขนาดหลัก ในคอน ท้าย หรือล้ออื่น ๆ ที่เหมาะสมกับความหนักของชุดอุปกรณ์ ทั้งนี้ ต้องมี ประสิทธิภาพพอที่จะทำในพื้นที่ จะก่อสร้างจะลาด

4.7.3 เครื่องเป่าลม (Blower) เป็นแบบติดตั้งที่รถ โดยวิธีอื่นใด มีใบพัดขนาดใหญ่ ให้กำลังแรงและมี ประสิทธิภาพพอที่จะทำในพื้นที่ที่จะก่อสร้างจะลาด

4.8 เครื่องมือประกอบ

4.8.1 เครื่องมือประกอบแบบสี่เหลี่ยม (Sme Vtreatory Compector) ต้องมีขนาด น้ำหนักเหมาะสมที่จะใช้กับถังแอสฟัลต์ที่รถบริเวณที่รถจะไม่สามารถเข้าไปได้ หรือใช้ในงานซ่อมแซมได้

การใช้งานให้อยู่ในอุณหภูมิของชุดอุปกรณ์

4.8.2 เครื่องมือประกอบที่รถต่อมอกริต (Hand Temper) ต้องเป็นแบบและมีขนาด น้ำหนัก เหมาะสมที่จะใช้ กระทั่งติดตั้งที่รถต่อมอกริตเข้าไปปกติไม่ได้ หรือใช้ในงานซ่อมแซม

การใช้งานให้อยู่ในอุณหภูมิของชุดอุปกรณ์

4.8.3 เครื่องมือต่อมอกริต อาจเป็นแบบติดกับรถต่อมอกริต หรือเป็นแบบแยก หรือจะมีถัง 2 ถังก็ได้ หรือมีถังอื่น ๆ ซึ่งสามารถต่อมอกริตได้เรียบร้อยแล้ว หรือใช้ในงานซ่อมแซม

4.8.4 เครื่องมือประกอบอาจ อาจเป็นชนิดใช้เครื่องยนต์หรือใช้ไฟฟ้าที่ส่วนการใช้จะต่างกันมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 100 มิลลิเมตร โดยช่างเรียบ

4.8.5 ไม้บรรทัดความเรียบ (Straight Edge) ต้องเป็นไม้บรรทัดที่มีความยาวประมาณ 3.00 เมตร เครื่องจักร เครื่องมือ หรืออุปกรณ์อื่นใด นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ข้างต้น การนำมาใช้งาน และการใช้งานให้อยู่ในอุณหภูมิของชุดอุปกรณ์







องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแปลน

มทก. 230 - 2562  
มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต  
(Asphalt Concrete)

มีนามแบบ

( วงศ์ระวีศักดิ์ นามขันธ์ )  
ผู้ควบคุมช่างเขียนแบบ

วิศวกร

( นามระวีศักดิ์ นามขันธ์ )  
วิศวกรในวิชาชีพช่างเขียนแบบ

สำรวจ

( นามระวีศักดิ์ นามขันธ์ )  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

สำรวจ

( นามระวีศักดิ์ นามขันธ์ )  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

( นามระวีศักดิ์ นามขันธ์ )  
รองอธิบดีกองช่าง

เห็นชอบ

( นามระวีศักดิ์ นามขันธ์ )  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เห็นชอบ

( นามระวีศักดิ์ นามขันธ์ )  
นายก อบจ.พิษณุโลก

อนุมัติ

( นามระวีศักดิ์ นามขันธ์ )  
นายก อบจ.พิษณุโลก

แบบแปลน

มาตรฐาน

เลขที่แบบ

วันที่

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

www.psoo.go.th

- 5.5.11 ผิวทางลาดยางเดิมหรือชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตที่บะจอบหักพังแตกหัก โดยให้ดำเนินการตาม มทก 227 : มาตรฐานงานลาดยาง (Tack Coat)
- 5.5.12 ขอบของโครงสร้างคอนกรีตค้ำยัน หรือผิวหน้าตัดชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีต ให้เชื่อมกับขอบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยให้ดำเนินการตาม มทก 227 มาตรฐานงานลาดยาง (Tack Coat)
- 5.5.13 ผิวที่หน้าคอนกรีตที่บะจอบหักพังชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องหุ้มด้วยกระดาษหรือวัสดุกันน้ำที่ทนต่อการกัดกร่อน และใช้ฟิล์มพลาสติกปิดผิวหน้าคอนกรีตค้ำยัน และใช้ฟิล์มพลาสติกปิดผิวหน้าคอนกรีตค้ำยัน

6. วิธีการก่อสร้าง

- 6.1 การควบคุมการติดตั้งแอสฟัลต์คอนกรีตที่โรงงานผสม
  - 6.1.1 การควบคุมคุณภาพส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ควบคุมและตรวจสอบปริมาณส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ซึ่ง 1 คูณภาพของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตต้องสัมพันธ์เสมอตาม สูตรส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ได้กำหนดขึ้น
  - 6.1.2 การควบคุมเวลาในการผสมส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ระยะเวลาในการผสมแห้งและผสมเปียกได้ตามต้องการสำหรับโรงงานผสมแบบแห้ง ระยะเวลาประมาณ 15 วินาที และ 30 วินาที ตามลำดับ
  - 6.1.3 การควบคุมอุณหภูมิในการผสมส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ระยะเวลาในการผสมแห้งและผสมเปียกได้ตามต้องการสำหรับโรงงานผสมแบบแห้ง ระยะเวลาประมาณ 2-3 องศาเซลเซียส และ 3-4 องศาเซลเซียสตามลำดับ
- 6.2 วิธีการก่อสร้าง
  - 6.2.1 การควบคุมการควบคุมส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่โรงงานผสม มีรายละเอียดดังต่อไปนี้
    - 6.2.1.1 การควบคุมคุณภาพส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ควบคุมและตรวจสอบปริมาณส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ซึ่ง 1 คูณภาพของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตต้องสัมพันธ์เสมอตาม สูตรส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ได้กำหนดขึ้น
    - 6.2.1.2 การควบคุมเวลาในการผสมส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ระยะเวลาในการผสมแห้งและผสมเปียกได้ตามต้องการสำหรับโรงงานผสมแบบแห้ง ระยะเวลาประมาณ 15 วินาที และ 30 วินาที ตามลำดับ
    - 6.2.1.3 การควบคุมอุณหภูมิในการผสมส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ระยะเวลาในการผสมแห้งและผสมเปียกได้ตามต้องการสำหรับโรงงานผสมแบบแห้ง ระยะเวลาประมาณ 2-3 องศาเซลเซียส และ 3-4 องศาเซลเซียสตามลำดับ
  - 6.2.2 วิธีการก่อสร้าง
    - 6.2.2.1 การควบคุมการควบคุมส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่โรงงานผสม มีรายละเอียดดังต่อไปนี้
      - 6.2.2.1.1 การควบคุมคุณภาพส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ควบคุมและตรวจสอบปริมาณส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ซึ่ง 1 คูณภาพของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตต้องสัมพันธ์เสมอตาม สูตรส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ได้กำหนดขึ้น
      - 6.2.2.1.2 การควบคุมเวลาในการผสมส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ระยะเวลาในการผสมแห้งและผสมเปียกได้ตามต้องการสำหรับโรงงานผสมแบบแห้ง ระยะเวลาประมาณ 15 วินาที และ 30 วินาที ตามลำดับ
      - 6.2.2.1.3 การควบคุมอุณหภูมิในการผสมส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ระยะเวลาในการผสมแห้งและผสมเปียกได้ตามต้องการสำหรับโรงงานผสมแบบแห้ง ระยะเวลาประมาณ 2-3 องศาเซลเซียส และ 3-4 องศาเซลเซียสตามลำดับ

ตารางที่ 5 ปริมาณการติดตั้งแอสฟัลต์คอนกรีตตามตาราง

ชั้นทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	ปริมาณที่แอสฟัลต์คอนกรีตต่อตารางเมตร โดยที่
พื้นทาง	ไม่น้อยกว่า 90
ผิวทาง รองผิวทาง ไทลิ่ง ปรับระดับ	ไม่น้อยกว่า 95

- 6.1.3 การควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่โรงงานผสม
  - (1) มาตรฐาน ก่อนการผสมต้องให้ความร้อนจนได้อุณหภูมิ 163 (8 องศาเซลเซียส) และมีความชื้นไม่เกินร้อยละ 1 โดยน้ำหนัก และขณะผสมกับแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องอุณหภูมิตรงตามที่จะระบุไว้ในสูตรส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
  - (2) แอสฟัลต์คอนกรีต ซึ่งเก็บในถังเก็บรอใช้งานต้องอุณหภูมิไม่สูงกว่า 100 องศาเซลเซียส มีส่วนผสมกับมวลรวมต้องให้ความร้อนให้ถึงความร้อนที่ระบุไว้ หรืออุณหภูมิที่แอสฟัลต์คอนกรีต
  - (3) แอสฟัลต์คอนกรีตที่ผสมเสร็จ ภายหลังจากที่ผสมเสร็จจะต้องอุณหภูมิระหว่าง 121-168 องศาเซลเซียส หรือตามที่ระบุไว้ในสูตรส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
- 6.2 การขนส่งส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
  - 6.2.1 การขนส่งส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตจากโรงงานผสมไปยังสถานที่ก่อสร้าง ต้องใช้รถบรรทุกที่ เตรียมไว้แล้วโดยถูกต้องตามข้อ 4.2 ในภาคผนวกซึ่งมีข้อกำหนดไว้โดยทางกระทรวงคมนาคม
  - 6.2.2 การขนส่งส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
    - (1) มาตรฐาน ก่อนการขนส่งต้องให้ความร้อนจนได้อุณหภูมิ 163 (8 องศาเซลเซียส) และมีความชื้นไม่เกินร้อยละ 1 โดยน้ำหนัก และขณะผสมกับแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องอุณหภูมิตรงตามที่จะระบุไว้ในสูตรส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
    - (2) แอสฟัลต์คอนกรีต ซึ่งเก็บในถังเก็บรอใช้งานต้องอุณหภูมิไม่สูงกว่า 100 องศาเซลเซียส มีส่วนผสมกับมวลรวมต้องให้ความร้อนให้ถึงความร้อนที่ระบุไว้ หรืออุณหภูมิที่แอสฟัลต์คอนกรีต
    - (3) แอสฟัลต์คอนกรีตที่ผสมเสร็จ ภายหลังจากที่ผสมเสร็จจะต้องอุณหภูมิระหว่าง 121-168 องศาเซลเซียส หรือตามที่ระบุไว้ในสูตรส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต



















1. สอบบ้าย

วัสดุพื้นทางหินคลุก หมายถึง วัสดุมาตรฐานที่ไม่ (Crushed Rock Solt Aggregate Type) สำหรับใช้ใน การก่อสร้างถนน โดยก่อสร้างบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นบดอัด ซึ่งผ่านการตรวจอนุมัติแล้ว

2. คุณสมบัติ

- 2.1 ต้องมีขนาดละเอียดอย่างสม่ำเสมอจากใหญ่ไปหาเล็ก มีเม็ดที่แข็งเหนียวไม่ผุ
- 2.2 สะอาดปราศจากวัสดุอื่นเจือปน พื้นผิวควรจุ่มผิวที่ดับดับตาม (Shale) มาใช้งาน
- 2.3 มีค่าดัชนีชี้วัดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25 ตามวิธีการทดสอบที่ มทล. (ท) 5015 มาตรฐานการทดสอบหาค่าชี้วัดเหลว (Liquid Limit : LL)
- 2.4 มีค่าดัชนีชี้วัดพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 6 ตามวิธีการทดสอบที่ มทล.(ท)5016 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าชี้วัดพลาสติก (Plastic Limit : PL) 2.5 มีค่าของควานเสียดทาน (Percentage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40 ตามวิธีการทดสอบที่ มทล.(ท)5019 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความสึกหรอของวัสดุในหินที่พยายามด้วยเครื่อง Los Angeles Abrasion
- 2.6 มีค่าของส่วนที่ไม่นิ่งทาบไม่มากกว่าร้อยละ 9 ตามวิธีการทดสอบที่ มทล. (ท) 5012 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความคงทน (Soundness) ของมวลรวม โดยใช้ดัชนีเม็ดทดสอบ จำนวน 5 รอบ
- 2.7 มีค่า ซีบีอาร์. (C.B.R.) ที่ร้อยละ 95 ของค่าความเบบแบบแห้งสูงสุด ตามวิธีการทดสอบที่ มทล.(ท) 5012 มาตรฐานการทดสอบหาค่าความเบบแบบแห้งว่ามาตรฐาน (Modified Compaction Test) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80 สำหรับ ผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต และไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 สำหรับผิวทางแบบเซมิซีเมนต์หรือ โฉนไม่แยกที่ทำการอัดไว้แบบอัดสร้าง ตามวิธีการทดสอบที่ มทล.(ท) 5013 มาตรฐานการทดสอบหาค่า ซีบีอาร์. (C.B.R.)
- 2.8 มีขนาดละเอียดตามตารางที่ 1 ตารางขนาดละเอียดของวัสดุพื้นทางหินคลุก ตามวิธีการทดสอบที่ มทล.(ท)5018 : มาตรฐานการทดสอบหามหาสมมติของวัสดุ (Sieve Analysis)
- 2.9 ส่วนละเอียด (Fine Aggregate) ต้องเป็นวัสดุชนิดและคุณสมบัติใกล้เคียงกับส่วนผสม (Coarse Aggregate) หากมีความจำเป็นต้องใช้วัสดุละเอียดอื่นเจือปน เพื่อปรับปรุงคุณภาพ ต้องได้รับ ความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างหรือ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งนี้ เมื่อผสมกันแล้วต้องไม่เปลี่ยนแปลงไป ตามที่กำหนด

ตารางที่ 1 ขนาดละเอียดของวัสดุพื้นทางหินคลุก

ขนาดตะแกรง	น้ำหนัผ่านตะแกรงคิดเป็นร้อยละ	
	ชนิด ก.	ชนิด ข.
มาตรฐาน	ชนิด ก.	ชนิด ข.
2"	100	100
1"	-	75-95
3/8"	30-65	40-75
เบอร์ 4	25-55	30-60
เบอร์ 10	15-40	20-45
เบอร์ 40	8-20	15-30
เบอร์ 200	2-8	5-20

3. เอกสารอ้างอิง

- 3.1 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก, กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

มทล. 203 - 2562

มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)

เขียนแบบ

( ระบุชื่อผู้จัดทำแบบ )

ตรวจสอบ

( ระบุชื่อผู้ตรวจสอบ )

ตรวจ

( ระบุชื่อผู้ตรวจ )

พิจารณา

( ระบุชื่อผู้พิจารณา )

เห็นชอบ

( ระบุชื่อผู้เห็นชอบ )

รองประธานบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

เห็นชอบ

( ระบุชื่อผู้เห็นชอบ )

เห็นชอบ

( ระบุชื่อผู้เห็นชอบ )

ของนายช่างการช่างเทคนิคจังหวัดภูเก็ต

อนุมัติ

( ระบุชื่อผู้อนุมัติ )

นายช่างการช่างเทคนิคจังหวัดภูเก็ต

แบบแสดง

มาตรฐาน

เลขที่แบบ

วันที่แบบ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

www.dppo.go.th



องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบเสนอ

พท. 225 - 2562

มาตรฐานงาน โพรม โคล (Prime Coat)

ชื่อถนน  
.....  
(เลขเลข เลข)  
เลขของแปลงที่ดิน

ชื่อทาง  
.....  
(เลขเลข เลข)  
เลขของแปลงที่ดิน

ชื่อวง  
.....  
(เลขเลข เลข)  
เลขของแปลงที่ดิน

ชื่อวง  
.....  
(เลขเลข เลข)  
เลขของแปลงที่ดิน

ชื่อวง  
.....  
(เลขเลข เลข)  
เลขของแปลงที่ดิน

ชื่อวง  
.....  
(เลขเลข เลข)  
เลขของแปลงที่ดิน

ชื่อวง  
.....  
(เลขเลข เลข)  
เลขของแปลงที่ดิน

ชื่อวง  
.....  
(เลขเลข เลข)  
เลขของแปลงที่ดิน

ชื่อวง  
.....  
(เลขเลข เลข)  
เลขของแปลงที่ดิน

ชื่อวง  
.....  
(เลขเลข เลข)  
เลขของแปลงที่ดิน

ชื่อวง  
.....  
(เลขเลข เลข)  
เลขของแปลงที่ดิน

ชื่อวง  
.....  
(เลขเลข เลข)  
เลขของแปลงที่ดิน

ชื่อวง  
.....  
(เลขเลข เลข)  
เลขของแปลงที่ดิน

ชื่อวง  
.....  
(เลขเลข เลข)  
เลขของแปลงที่ดิน

G1 = ความกว้างทางแบบ Bulk ของวัสดุที่ทางอยู่โดยขนาบซ้ายและขวาตามมาตรฐาน  
เมตร 4 (4.75 มิลลิเมตร)

G2 = ความกว้างทางแบบ Bulk ของวัสดุที่ทางอยู่โดยขนาบซ้ายและขวาตามมาตรฐาน  
เมตร 4 (4.75 มิลลิเมตร)

2.2 ทิศทางลาด ถ้ามีความชันไปที่ลาดที่ Prime Coat ทิศทางที่ใช้จะอิงส่วนและยึดตามแบบมาตรฐาน  
ซึ่งไม่มีทางหรือจุดอ่อนจุดบอด และจะอิง ได้รับความยินยอมของนายช่างให้ทำการขุดทำได้

3. วิธีการติดตั้ง

3.1 การทำ Prime Coat ด้วย Out Buck

- 3.1.1 ที่นึ่งทางที่จะ Prime Coat ควรทำความสะอาดก่อนและพื้นที่ลวดหรือที่อ่อนโยนโดยทำการ  
และนำเศษวัสดุออกด้วยเครื่องจักร หรือวิธีอื่นที่สะดวกและง่าย
- 3.1.2 ถ้ามีความชันของทางลาดและมีการให้ทรนกับบาง ๆ เล็กน้อยตามลาดทาง
- 3.1.3 เครื่องหมายและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการ Prime Coat ต้องได้รับการตรวจสอบให้ตรงตาม  
จำนวนของรถบรรทุกที่ติดตั้งไว้
- 3.1.4 การตรวจสอบการลาดให้มีความกว้างของถนน ทิศทางลาดและเครื่องหมายที่ติดตั้งอย่างถูกต้อง  
ที่จะอิงที่ข้างซ้ายและขวา
- 3.1.5 บริเวณรอยต่อหรือรอยต่อของรถบรรทุกต้องมีการซ่อมแซมก่อน โดยที่จะรอยต่อตามยาวที่ควร  
โดยวิธีการใช้ปูนทราย (spray bar) หรือที่เรียกว่าใช้กระดาษหรือที่ติดที่ในจุดที่กว้างกว่าไม่  
น้อยกว่า 40 เซนติเมตร โดยที่กว้างที่ควรได้
- 3.1.6 หลังจากการลาดแล้วให้ทิ้งแอม (Curing) ราว 24-48 ชั่วโมง โดยไม่ให้ยานพาหนะเข้ามาใน  
บริเวณที่ลาดไว้เป็นเวลา หลังจากนั้นก็ให้รถบรรทุกเข้ามาวิ่งบนที่ลาดได้ หากมี  
ส่วนเกินหรือรถบรรทุกอยู่ให้ใช้ทรายและอิฐหรือหินบางส่วนที่เก็บไว้เพื่อใช้ในการซ่อมแซม  
ทางเข้าบ้านหรือทางแยกที่มีปริมาณยานพาหนะ

3.2 การทำ Prime Coat ด้วย Asphalt Emulsions

- 3.2.1 ที่นึ่งทางที่จะ Prime Coat ควรทำความสะอาดก่อนและพื้นที่ลวดหรือที่อ่อนโยนโดยทำการ  
ตามมาตรฐานของพื้นที่ถนน
- 3.2.2 ถ้ามีความชันของทางลาดและมีการให้ทรนกับบาง ๆ ที่ใช้ในการ Prime Coat ต้องได้รับการตรวจสอบให้ตรงตาม  
จำนวนของรถบรรทุกที่ติดตั้งไว้
- 3.2.3 เครื่องหมายและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการ Prime Coat ต้องได้รับการตรวจสอบให้ตรงตาม  
จำนวนของรถบรรทุกที่ติดตั้งไว้
- 3.2.4 เมื่อความลาดของวัสดุที่ทาง Asphalt จะเข้าด้วยกันกับน้ำที่เย็นกว่า Asphalt จะเข้าด้วยกันกับน้ำที่เย็นกว่า  
ของ Asphalt Emulsion ซึ่งจะมีผลดีต่อความแข็งแรงของผิวถนน
- 3.2.5 เมื่อ Asphalt Emulsion ในอุณหภูมิที่เย็นกว่า Asphalt จะเข้าด้วยกันกับน้ำที่เย็นกว่า Asphalt จะเข้าด้วยกันกับน้ำที่เย็นกว่า  
ของ Asphalt Emulsion ในอุณหภูมิที่เย็นกว่า Asphalt จะเข้าด้วยกันกับน้ำที่เย็นกว่า Asphalt จะเข้าด้วยกันกับน้ำที่เย็นกว่า
- 3.2.6 ห้ามรถบรรทุก Asphalt Emulsion ในอุณหภูมิที่เย็นกว่า Asphalt จะเข้าด้วยกันกับน้ำที่เย็นกว่า Asphalt จะเข้าด้วยกันกับน้ำที่เย็นกว่า  
ของ Asphalt Emulsion ในอุณหภูมิที่เย็นกว่า Asphalt จะเข้าด้วยกันกับน้ำที่เย็นกว่า Asphalt จะเข้าด้วยกันกับน้ำที่เย็นกว่า

4. ข้อควรระวัง

- 4.1 ทราย Out Buck เป็นผงชนิดที่ติดไฟได้ง่ายมาก ดังนั้นในขณะที่มีการทำงานจะต้องระวัง  
มิให้ประกบไฟจากภายนอกมาจุดชนวน

พท. 225 - 2562  
มาตรฐานงาน โพรม โคล (Prime Coat)

1. ขอบข่าย

งาน Prime Coat บนถนน การลาดยางแอสฟัลต์ชนิดที่ผสมน้ำให้เปียกก่อนแล้ว เพื่อให้วัสดุ  
ผิวหน้าที่มีทางเกาะยึดได้ และช่วยป้องกันน้ำไม่ให้ซึมเข้าไปในชั้นที่ทางใต้

2. วัสดุ

2.1 แหล่งวัสดุที่จะนำมาใช้ ต้องมีคุณสมบัติผ่านการทดสอบตรงตามมาตรฐานแอสฟัลต์และประเภทและเกรด  
ดังนี้

RC 70 - 250	MC 30 - 250
SC 70	CSS - 1
CSS - 1 H	

ตารางอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้ลาด

ชนิดแอสฟัลต์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด	
	C	F
AC 80-70	145-175	295-345
AC 80-60	140-175	285-345
RC 3000	120-160	250-310
RC 800	100-120	210-230
CRS-1	40-65	100-150
CRS-2	50-65	125-185

2.1.3 ปริมาณน้ำแอสฟัลต์ที่ใช้ประมาณ 0.8 - 1.4 ลิตรต่อตารางเมตร จำนวนน้ำที่ควรจะมีปริมาณน้ำที่  
อยู่บนผิวถนนจะขึ้นอยู่กับความชื้นในชั้นที่ทาง

2.1.4 สูตรการคำนวณปริมาณน้ำแอสฟัลต์ที่ใช้ทำ Prime Coat = P / (1 - Y/G) ลิตรต่อตารางเมตร

เมื่อ P = ปริมาณน้ำแอสฟัลต์ที่ใช้ทำ Prime Coat ในหน่วยลิตรต่อตารางเมตร

Y = ความหนาแน่นของน้ำแอสฟัลต์ (Moisture Dry Density) เป็นกรัมต่อลูกบาศก์เซนติเมตรของวัสดุที่ทาง

G = ความหนาแน่นของ Bulk ของวัสดุที่ทาง

Modified Proctor

ค่า P ขึ้นอยู่กับความพรุน (Porosity) ของวัสดุที่ทาง ซึ่งวิเคราะห์โดยวิธีที่ใช้ลาด สำหรับค่า P และค่า  
ให้ใช้เท่ากับ 4.5 มิลลิเมตร แทนค่าในสูตรข้างบน ค่าความหนาแน่นของแอสฟัลต์ที่ใช้ลาด และค่าของปริมาณ  
แอสฟัลต์คำนวณปริมาณที่คำนวณได้ ถ้ามีความชื้นปริมาณ ยางแอสฟัลต์ที่คำนวณได้ยังไม่พอเพราะให้ปริมาณค่า P  
ใหม่ หรือปริมาณที่คำนวณได้มากกว่าปริมาณที่คำนวณได้ ควรเพิ่มปริมาณน้ำแอสฟัลต์ที่ใช้ลาดเพื่อให้ได้ปริมาณแอสฟัลต์ที่คำนวณได้  
ปริมาณที่ ท้องทางลาดไป ค่า R ให้ใช้ตามตาราง ดังนี้

ชนิดแอสฟัลต์	R
MC - 30	0.62
MC - 70	0.73
SC - 70	0.80
SS - K	0.75
CSS - 1	0.75
CSS - 1 H	0.75

ค่า G ใช้คำนวณจากสูตร

$$G = \frac{P_1 + P_2}{S + \frac{P}{G}} \quad \text{หรือเท่ากับ} \quad G = \frac{100}{\frac{S + P}{G}}$$

เมื่อ P1 = ปริมาณของวัสดุที่ทางที่คำนวณตามมาตรฐาน เมตร 4 (4.75 มิลลิเมตร) เป็นร้อยละ

P2 = ปริมาณของวัสดุที่ทางที่คำนวณตามมาตรฐาน เมตร 4 (4.75 มิลลิเมตร) เป็นร้อยละ

4.2 ยาน Emulsified Asphalt เป็น Asphalt ที่เสกซ์เป็นอนุภาคเล็ก ๆ กระจายอยู่ในสารละลายซึ่งประกอบด้วยน้ำ อิมัลซิไฟเอิงเจานต์ (Emulsifying Agent) และอินเนอร์พาสเป็นเนื้อยึดกับ มีลักษณะ...จากการแยกตัวจริง ต้องระมัดระวัง ดังนี้

4.2.1 การขนส่งของสารที่ทำด้วยสารจะมีถังบรรจุ Emulsion ได้รับการกระแทกหรือชนอย่างรุนแรง เพราะจะทำให้เกิดอาการแยกตัวขึ้น

4.2.2 Emulsion ยึดบรรจุถัง ถ้าขับไปนาน ๆ ของแข็งจะไปมาติดตามท่อระบายน้ำเป็นประจําอย่างง่าย อาจติดที่ประตูถัง เพื่อให้ Emulsion มีลักษณะเหลวเป็นเนื้อเดียวกับที่ข้างถัง

4.2.3 เมื่อเปิดถังบรรจุ Emulsion อย่าใช้สารที่ใช้ให้แห้งหรือแห้งหรือปิดฝาให้แน่น มิฉะนั้นน้ำในสํผสม Emulsion จะระเหยทำให้ Asphalt เกิดการแยกตัวและลดคุณภาพ

4.2.4 ทุกระเบียงบรรจุ Emulsion ลงในรถบรรทุกเครื่องที่ช่างกรใช้ให้ผสมแล้วใช้ข้างถังให้สะอาด โดย เฉพาะที่หัวฉีด เพราะถ้าในถังของหัวฉีด Asphalt จะแยกตัวเกาะติดแบบ ทำให้ไม่มีในรูปทําในการใช้ งานของรถไปและป้องกันการอุดตันของรถใน Emulsion

4.2.5 Emulsion ต้องเหลวเป็นเนื้อเดียวกันและมีสีน้ำตาลเข้ม ถ้าหากมีสีเข้มเกินไปแสดงถึงถังที่ใช้ไม่ พยายามผสมให้เข้าเป็นเนื้อเดียวกันจะนำไปใช้ได้ แต่หากภาชนะผสมแล้ว Emulsion ไม่เข้าเป็นเนื้อเดียวกันแสดงว่า Emulsion นั้นเสื่อมคุณภาพ ห้ามนำไปใช้ป็นอันตราย



องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี  
กองช่าง  
ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบเสนอ  
มทล. 225 - 2562  
มาตรฐานงานโพรมีโทท  
(Prime Coat)

เขียนแบบ ( นายสมชาย ใสใจดี ) นายช่างเขียนแบบโยธา	วิศวกร ( นายประจักษ์ แสนสุข ) หัวหน้าช่างเขียนแบบโยธา	ครุฑฯ ( นายประจักษ์ แสนสุข ) กำกับช่างสำรวจและออกแบบโยธา	ครุฑฯ ( นายอุดมชาติ วิจิตรกุลกิจ ) หัวหน้าช่างสำรวจช่าง	รับมอบ ( นายประจักษ์ แสนสุข ) จอมพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา	ให้มอบ ( นายประจักษ์ แสนสุข ) นายช่างสำรวจช่างโยธา	รับมอบ ( นายประจักษ์ แสนสุข ) นายช่างสำรวจช่างโยธา	อนุมัติ ( นายประจักษ์ แสนสุข ) นายช่างสำรวจช่างโยธา	นายช่างเขียนแบบโยธา นายช่างสำรวจช่างโยธา	นายช่างเขียนแบบโยธา นายช่างสำรวจช่างโยธา	นายช่างเขียนแบบโยธา นายช่างสำรวจช่างโยธา	นายช่างเขียนแบบโยธา นายช่างสำรวจช่างโยธา
--	---	--	---	---	--	--	---	---	---	---	---









องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบใดจก

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
(ตีเส้นจราจร)

รูปแบบ  
( นามสกุล นามสกุล )  
ผู้ควบคุมงานออกแบบ

วิศวกร  
( นามสกุล นามสกุล )  
วิศวกรโยธา

วิศวกร  
( นามสกุล นามสกุล )  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

วิศวกร  
( นามสกุล นามสกุล )  
ผู้ควบคุมงานออกแบบ

เขียน  
( นามสกุล นามสกุล )  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

เห็นชอบ  
( นามสกุล นามสกุล )  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

เห็นชอบ  
( นามสกุล นามสกุล )  
รองนายก อบจ.ภูเก็ต

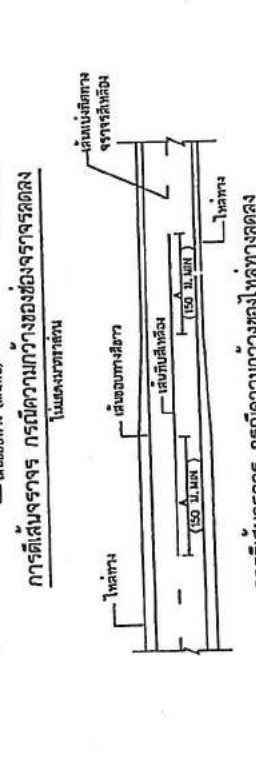
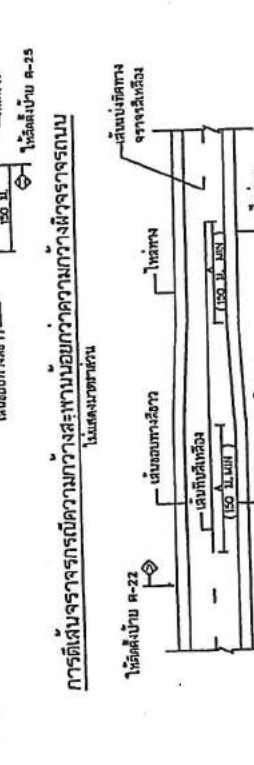
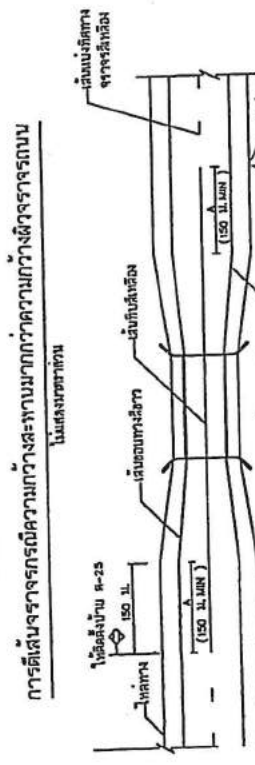
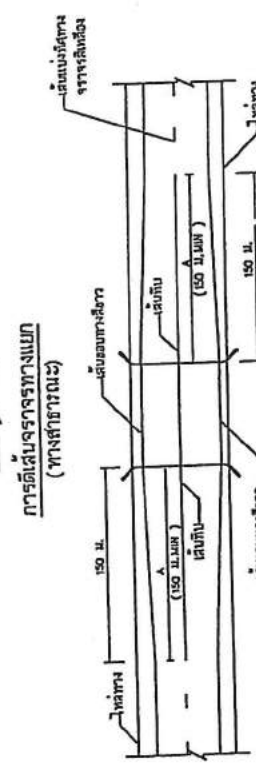
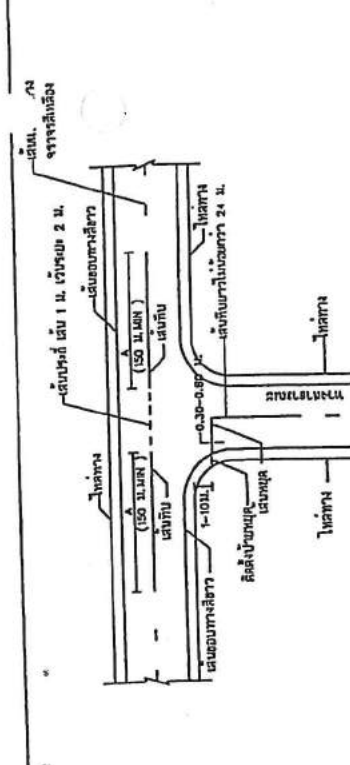
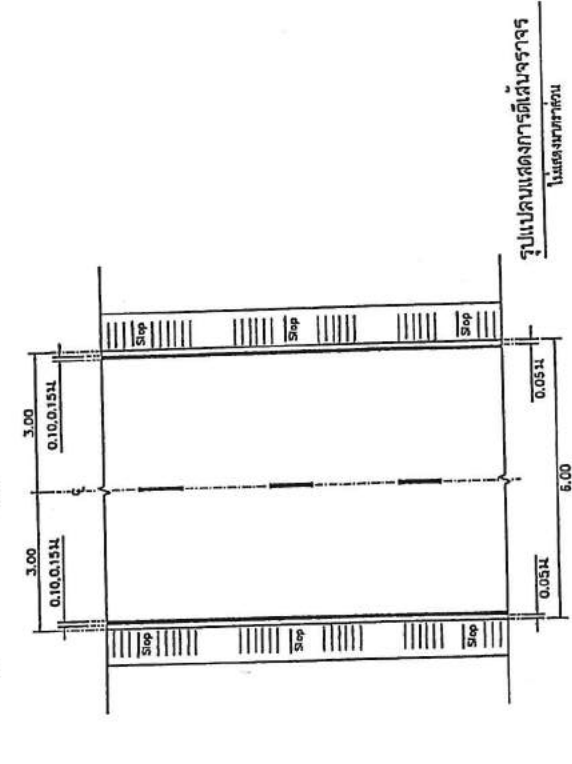
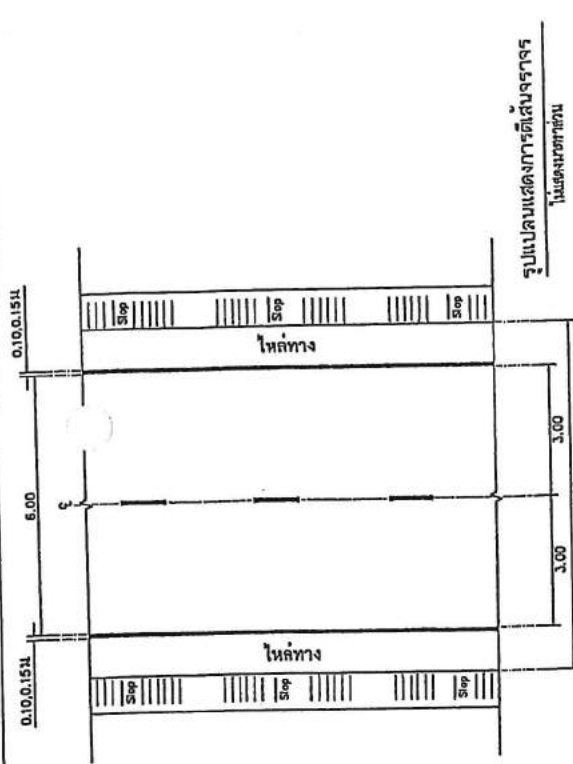
อนุมัติ  
( นามสกุล นามสกุล )  
นายก อบจ.ภูเก็ต

แบบใดจก  
หน้าตา  
หน้าตา

หน้าตา  
หน้าตา

หน้าตา  
หน้าตา

หน้าตา  
หน้าตา



หมายเหตุ

1. ระบุขนาด รายละเอียด ของสี ดูแบบมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทาง (CENTER LANES)
2. ระบุ ตำแหน่งของสีเส้น แบ่งทิศทางจราจรเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
3. กรณีตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรที่บรอมตัดคอกบรีด
4. กรณีขนาดความกว้างของผิวจราจรถนนกว้างกว่าที่บรอมกว่าที่แบบกำหนด ระบุตำแหน่งของสีเส้นแบ่งทิศทางจราจรที่ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด













องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแปลน

แบบมาตรฐาน  
การตี RUMBLE STRIPS

รังวัดแบบ  
(แบบร่างที่ 1/หน้า 1)  
ผู้ตรวจแบบร่าง

วิศวกร  
(นายประจักษ์ วัฒนศิริ)  
ผู้จัดทำแบบร่าง

วิศวกร  
(นายประจักษ์ วัฒนศิริ)  
ผู้ตรวจแบบร่าง

วิศวกร  
(นายประจักษ์ วัฒนศิริ)  
ผู้ตรวจแบบร่าง

ผู้ตรวจสอบ  
(นายประจักษ์ วัฒนศิริ)  
ผู้ตรวจแบบร่าง

ผู้ตรวจสอบ  
(นายประจักษ์ วัฒนศิริ)  
ผู้ตรวจแบบร่าง

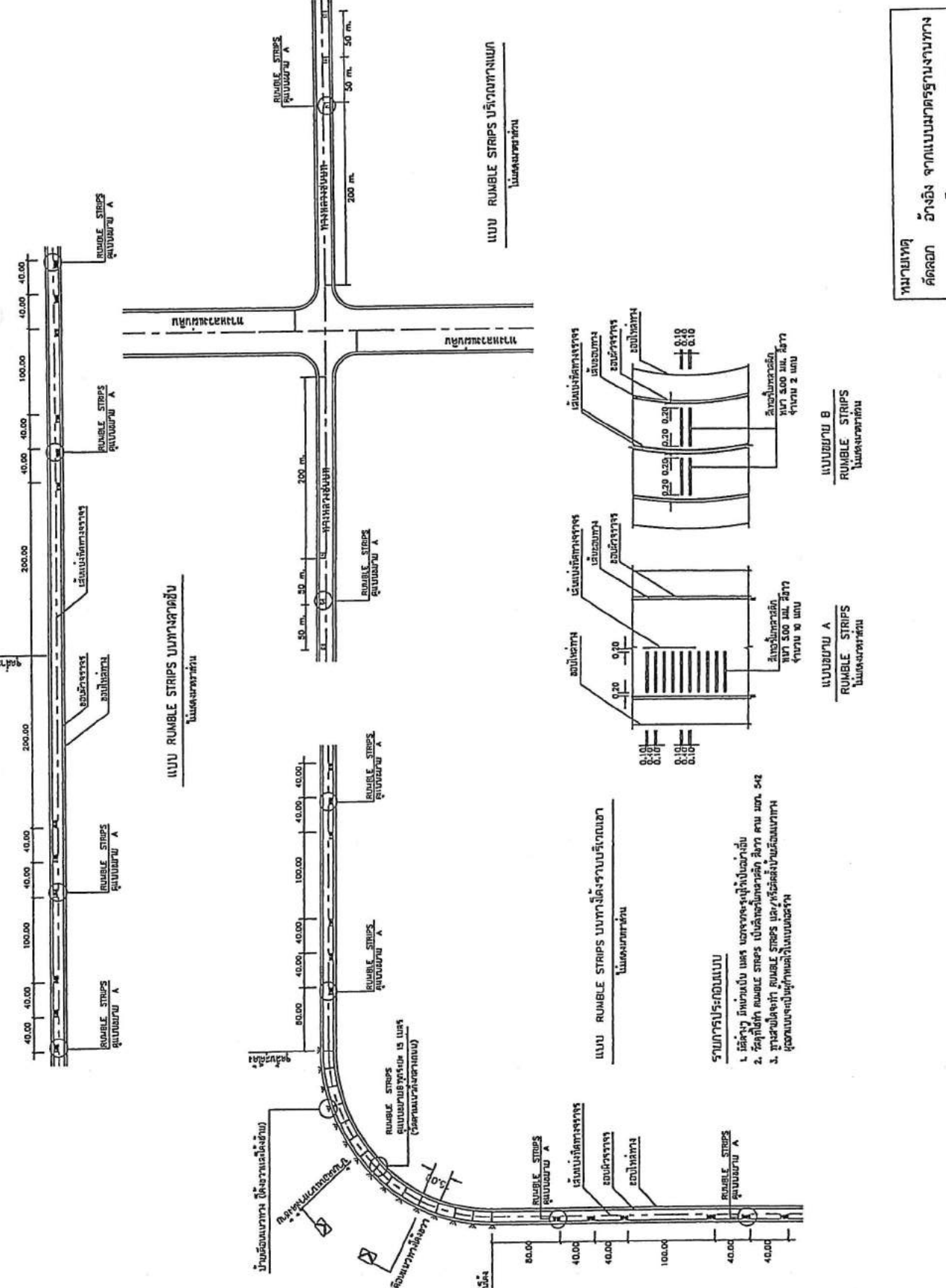
ผู้ตรวจสอบ  
(นายประจักษ์ วัฒนศิริ)  
ผู้ตรวจแบบร่าง

ผู้ตรวจสอบ  
(นายประจักษ์ วัฒนศิริ)  
ผู้ตรวจแบบร่าง

แบบแปลน  
หน้า 1 จาก 1

วันที่  
1/1/2564

เอกสารนี้จัดทำขึ้นด้วยคอมพิวเตอร์  
www.dppao.go.th



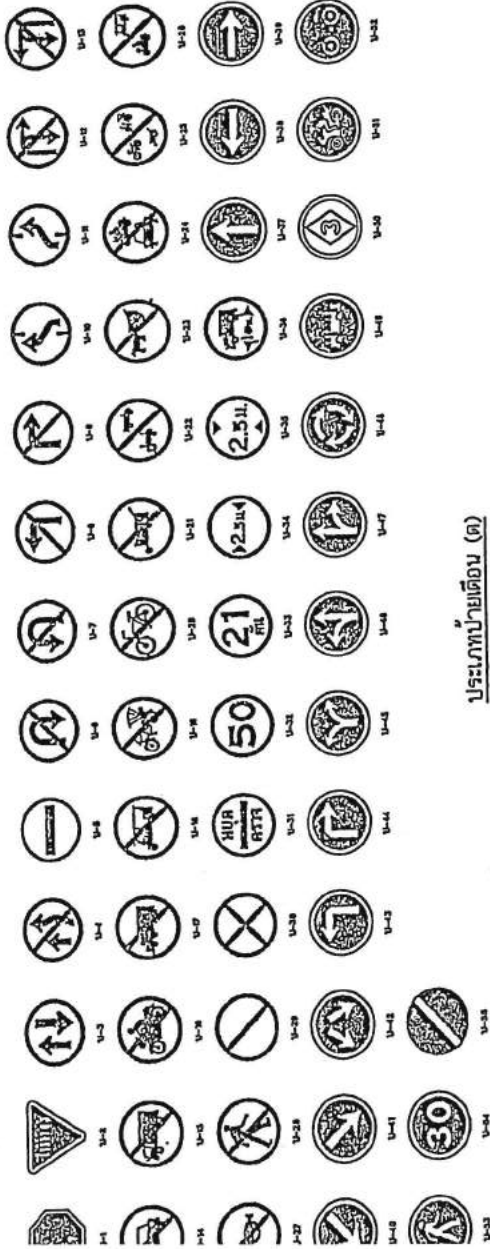
หมายเหตุ  
คัดลอก อ้างอิง จากแบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับ อบปท. โดยกรมทางหลวงชนบท

- รายการประกอบแบบ
1. วัสดุยาง ยึดตัวบน และ ตะขอยางที่ใช้กับตัวล่าง
  2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นเส้นใยใยสังเคราะห์ สีเทา ขนาด 5/4
  3. ฐานสำหรับยึดทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือใช้ยึดกับตัวบนทาง  
ผู้ตรวจแบบร่างผู้ทำแบบร่างผู้ตรวจแบบร่าง

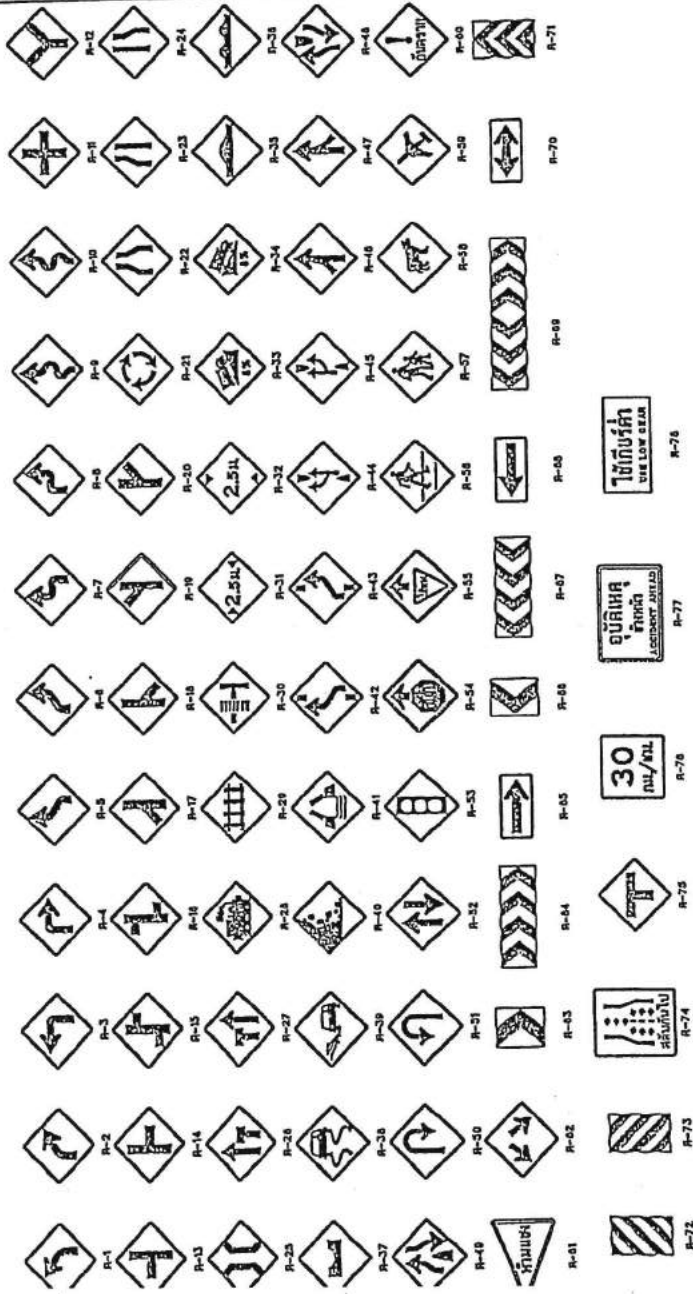




ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



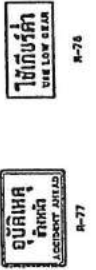
ประเภทป้ายบังคับ (บ)

Table with 3 columns: Sign Number (1-58), Sign Description (e.g., ทางโค้ง, ทางแคบ), and Sign Code (บ-1 to บ-58).

ประเภทป้ายเตือน (ต)

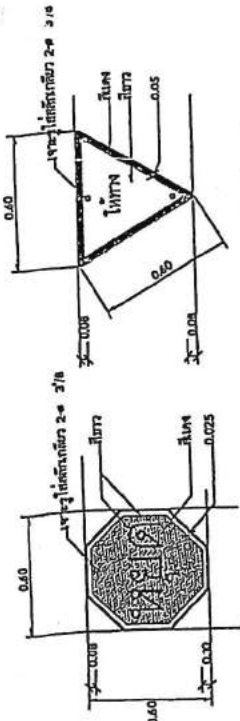
Table with 3 columns: Sign Number (1-78), Sign Description (e.g., ทางโค้ง, ทางแคบ), and Sign Code (ต-1 to ต-78).

Official signature and stamp area containing the name 'นายพรชัย ชื่นชม' and the title 'อธิบดี' (Director).



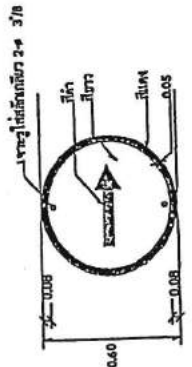
# มาตรฐานเครื่องหมายจราจร

## การติดตั้งป้ายบังคับและป้ายเตือน

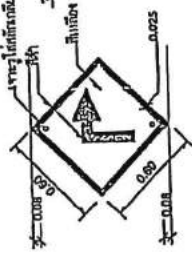


ป้ายแบนด์เหลี่ยมด้านเท่า

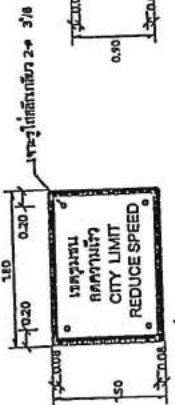
ป้ายสามเหลี่ยมด้านเท่า



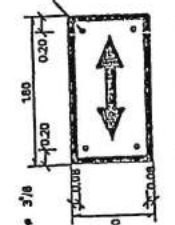
ป้ายวงกลม



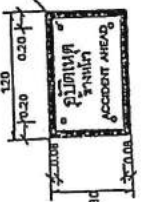
ป้ายสี่เหลี่ยมจัตุรัสมุมขนาน



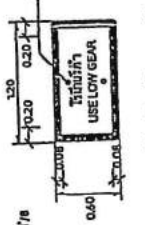
ป้ายสี่เหลี่ยมผืนผ้า



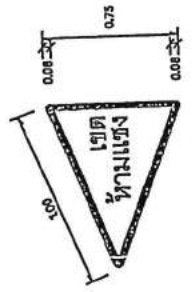
ป้ายสี่เหลี่ยมผืนผ้า



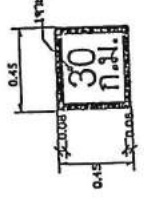
ป้ายสี่เหลี่ยมผืนผ้า



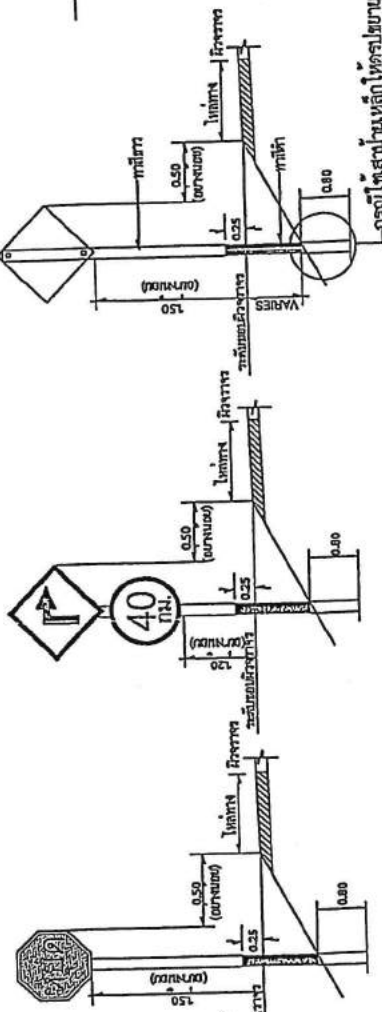
ป้ายสี่เหลี่ยมผืนผ้า



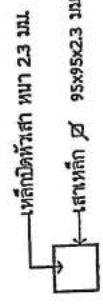
ป้ายสี่เหลี่ยมด้านเท่า



ป้ายสี่เหลี่ยมจัตุรัส

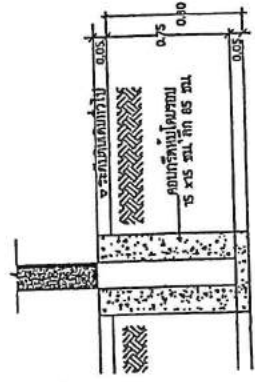


## ชนิดและขนาดเสาป้ายจราจร

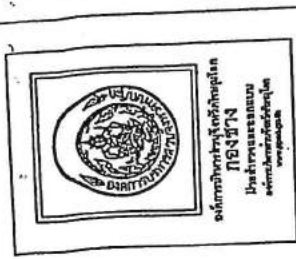


เสาป้ายเหล็ก ขนาด 2.3 ม. โดยทึบ มีรูปร่างกลมโดยมีเครื่องหมาย สัญญลักษณ์ ตัวเลข ตัวอักษร มีสีสะท้อนที่มองเห็นง่าย เสาป้ายเหล็ก และยึดติดกับพื้นดินด้วยคอนกรีต

## รูปขยาย A



ขนาดของเสาเหล็ก 95x95 มม. เกณฑ์ ความคลาดเคลื่อนให้ ± 1.5 มม.



แบบแสดง  
ป้ายจราจรบังคับ และเตือน

ชื่อแบบ	(แบบร่าง) (เชิงฉั้ว) ผู้เขียนร่างแบบ
วิชา	บริหารฯ สาขาวิชาจราจร
ศรท	(นายสุวิทย์ ศรีมงคล) หัวหน้าสาขาวิชาจราจร
ศรจ	(นายสุวิทย์ ศรีมงคล) ผู้เขียนแบบร่าง
เห็นชอบ	(นางวิมล ศรีประทุม) (นางสิริพร โสภณ) (นางสุภาวดี ศรีประทุม) (นายสุวิทย์ ศรีมงคล) (นายสุวิทย์ ศรีมงคล) (นายสุวิทย์ ศรีมงคล)
ตรวจสอบ	(นายวิมล ศรีประทุม) (นางวิมล ศรีประทุม) (นางสิริพร โสภณ) (นางสุภาวดี ศรีประทุม) (นายสุวิทย์ ศรีมงคล)
อนุมัติ	(นายวิมล ศรีประทุม) (นางวิมล ศรีประทุม) (นางสิริพร โสภณ) (นางสุภาวดี ศรีประทุม) (นายสุวิทย์ ศรีมงคล)
แบบร่าง	นายสุวิทย์ ศรีมงคล
วันที่	วัน เดือน ปี









แบบแสดง  
**ป้ายจราจร**  
**ระหว่งทางก่อสร้างทาง**

เขียนแบบ ( นพธำมาศ อึ้งสุริยกุล ) ผู้ควบคุมร่างออกแบบ	วิศวกร ( นพธำมาศ อึ้งสุริยกุล ) วิศวกรรับอนุญาต	ตรวจสอบ ( นพธำมาศ อึ้งสุริยกุล ) ผู้ควบคุมร่างออกแบบ	ตรวจสอบ ( นพธำมาศ อึ้งสุริยกุล ) ผู้ควบคุมร่างออกแบบ	หน้ามอบ ( นพธำมาศ อึ้งสุริยกุล ) รองปลัดกระทรวงการคลัง	ปลัดกระทรวงการคลัง ( นพธำมาศ อึ้งสุริยกุล )	หน้ามอบ ( นพธำมาศ อึ้งสุริยกุล )	รองนายกรัฐมนตรี ( นพธำมาศ อึ้งสุริยกุล )	อนุมัติ ( นพธำมาศ อึ้งสุริยกุล )	นายสมศักดิ์ เทพสุทิน รมว.คมนาคม	นายสมศักดิ์ เทพสุทิน รมว.คมนาคม	นายสมศักดิ์ เทพสุทิน รมว.คมนาคม	นายสมศักดิ์ เทพสุทิน รมว.คมนาคม
---	---	--	--	--	--	-------------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------

**งานก่อสร้างทางหน้า**  
**ไปจราจรมิดระวัง**  
 ขนาดหน้า 0.90x1.80 เมตร  
 ตัวอักษร 20 มม.

**ป้ายเตือนงานก่อสร้าง**

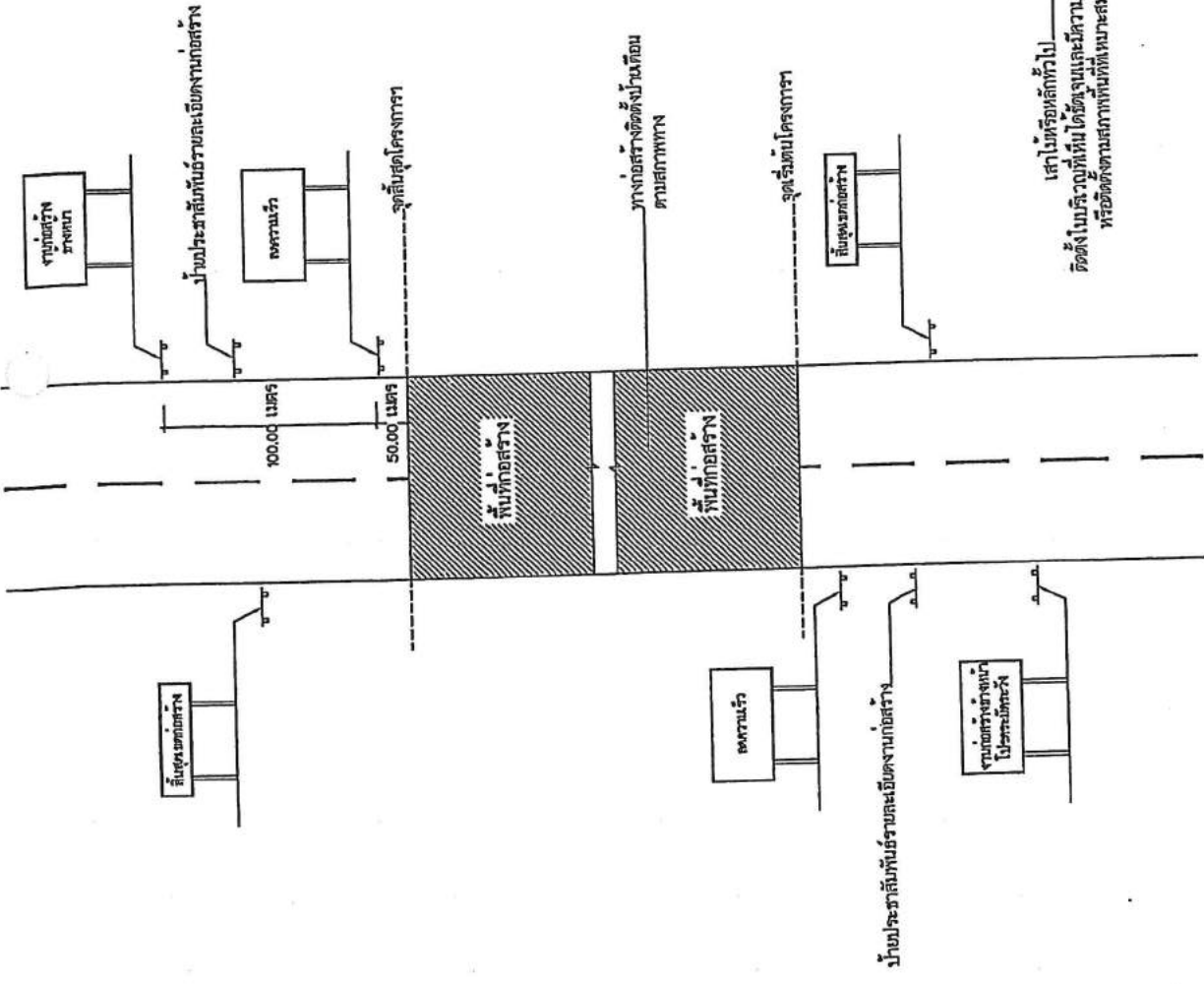
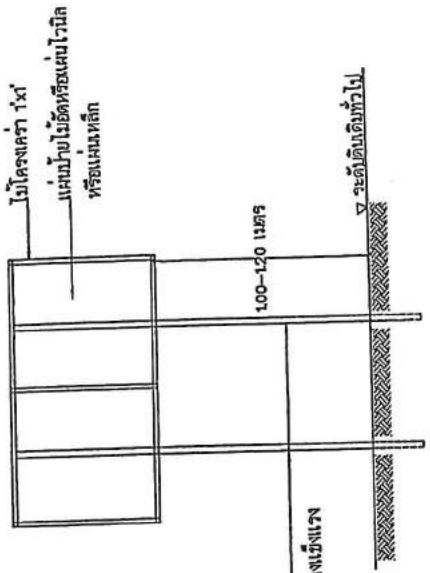
**ลดความเร็ว**  
 ขนาดหน้า 0.90x1.80 เมตร  
 ตัวอักษร 20 มม.

**ป้ายเตือนลดความเร็ว**

**สิ้นสุดเขตก่อสร้าง**  
 ขนาดหน้า 0.45x1.80 เมตร  
 ตัวอักษร 15 มม.

**ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง**

- หมายเหตุ**
1. ขนาดป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.
  2. จะมีการจัดขยับเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
  3. จัดตั้ง ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ



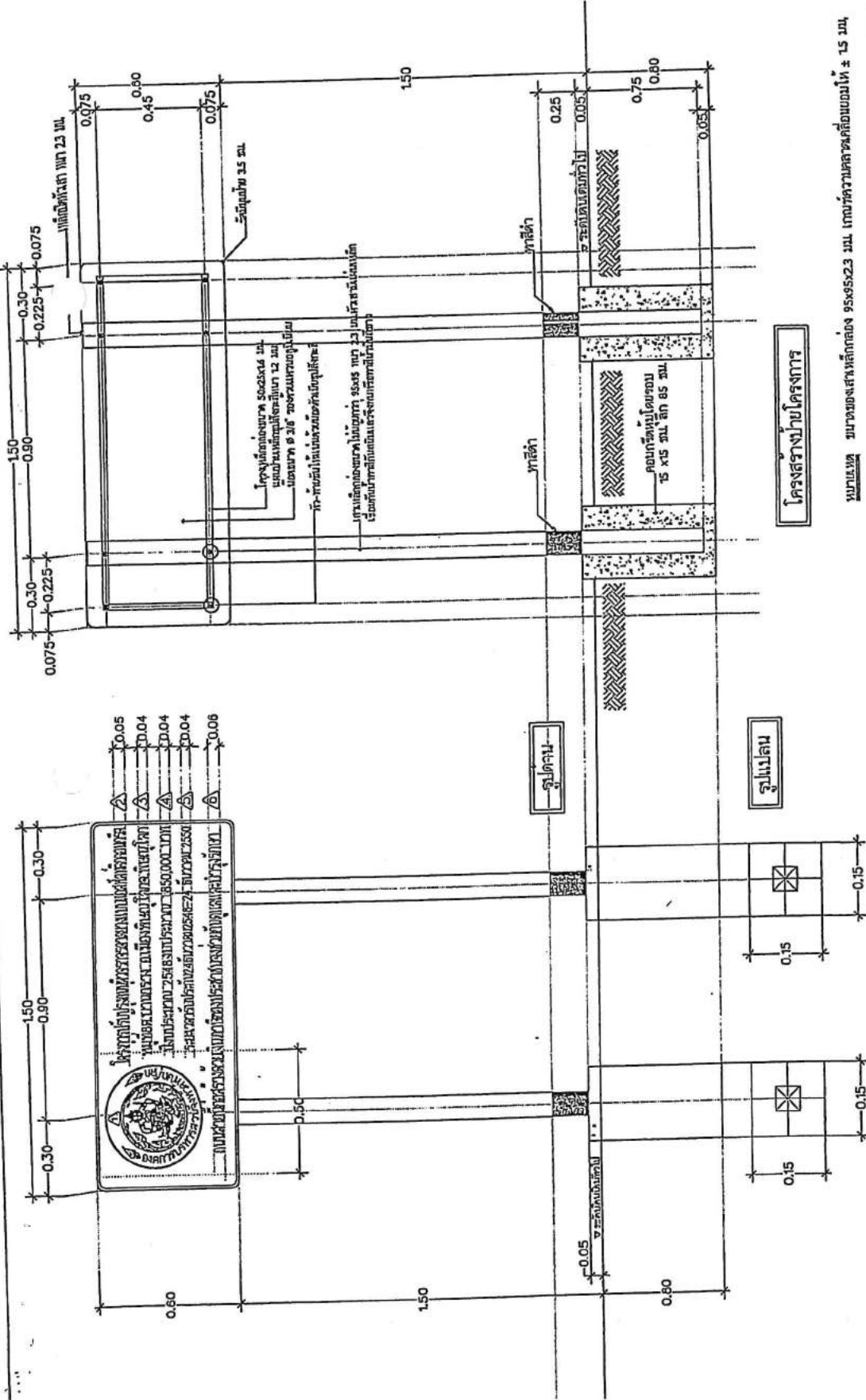
เสาไม้หรือเหล็กทั่วไป  
 จัดตั้งในบริเวณที่พบได้จัดตั้งและมีความมั่นคงแข็งแรง  
 หรือติดตั้งตามสภาพพื้นที่ที่เหมาะสม

**ป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้างทาง**



แบบแปลน  
บ้านประชาสัมพันธ์โครงการ  
ถนน อรพ.พ.  
(แบบถาวร)

เขียนแบบ (นายสุชาติ เกียรติชัยกิจ) ผู้อำนวยการโครงการ	วิศวกร นายสุวิทย์ เกษมทรัพย์ วิศวกรโยธาชำนาญการ	คตรวจ (นายสุวิทย์ เกษมทรัพย์) วิศวกรโยธาชำนาญการ	คตรวจ (นายสุวิทย์ เกษมทรัพย์) ผู้อำนวยการโครงการ	เห็นชอบ (นางรุ่งนภา อธิษฐาน) รองผู้อำนวยการบริหารระดับชาติ	เห็นชอบ (นางสิริไพร่ โกสรวร) ผู้อำนวยการบริหารระดับชาติ	เห็นชอบ (นายวิชาญ อธิษฐาน) ผู้อำนวยการบริหารระดับชาติ	อนุมัติ (นายวิชาญ อธิษฐาน) ผู้อำนวยการบริหารระดับชาติ	อนุมัติ (นายวิชาญ อธิษฐาน) ผู้อำนวยการบริหารระดับชาติ	อนุมัติ (นายวิชาญ อธิษฐาน) ผู้อำนวยการบริหารระดับชาติ
---	---	--	--	--	---	---	---	---	---



โครงสร้างป้ายโครงการ

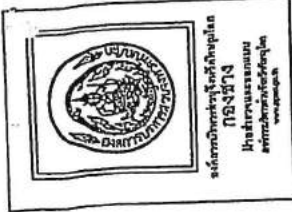
**การติดตั้งป้ายโครงการ**

- ติดตั้งป้ายโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ
- จัดตั้งป้ายโครงการให้เข้าถึงงานเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ลักษณะโครงการทั้งปวงมีการก่อสร้าง ความสวยงามและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้และผู้ประกอบการ
- บุคลากรประจำไปตรวจสอบความเรียบร้อยของป้ายโครงการ

• หมายเหตุ 1. ขนาดตัวอักษรข้อความ, โลโก้ส่วนราชการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

**รายละเอียดแผนป้ายโครงการประกอบด้วย**

1. แผนที่แนบหลังขุดเสร็จสิ้นหน้า 12 มบ.โครงการขุดเสร็จแล้วส่งมอบแผนผังหน้าดินหน้าขุด
2. ตาราง ทิวทัศน์ของป้ายโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ขนาดตามแบบแปลนกำหนด
3. 1) ตารางรายละเอียดของโครงการใช้สำหรับแจ้งให้ผู้ใช้บริการ
4. 2) ประเภทและสิ่งก่อสร้าง เช่น โครงสร้างก่อสร้างแบบถาวรแบบถาวร โครงสร้างชั่วคราว
5. 3) สถานที่ตั้งสิ่งต่าง ๆ
6. 4) ปริมาณงานที่ทำการก่อสร้าง, งบประมาณ
7. 5) ระยะเวลาที่ใช้งบประมาณและมีความรู้รอบคอบของงานสัญญา



แบบแสดง

นายประจักษ์พันธุ์ โครงการ  
(แบบถาวร)

นายประจักษ์พันธุ์ (นายประจักษ์) วิศวกร  
ผู้ควบคุมงาน

นายทวาท แสงสุข วิศวกร  
ผู้ควบคุมงาน

นายประจักษ์พันธุ์ (นายประจักษ์) วิศวกร  
ผู้ควบคุมงาน

นายประจักษ์พันธุ์ (นายประจักษ์) วิศวกร  
ผู้ควบคุมงาน

นายประจักษ์พันธุ์ (นายประจักษ์) วิศวกร  
ผู้ควบคุมงาน

นายประจักษ์พันธุ์ (นายประจักษ์) วิศวกร  
ผู้ควบคุมงาน

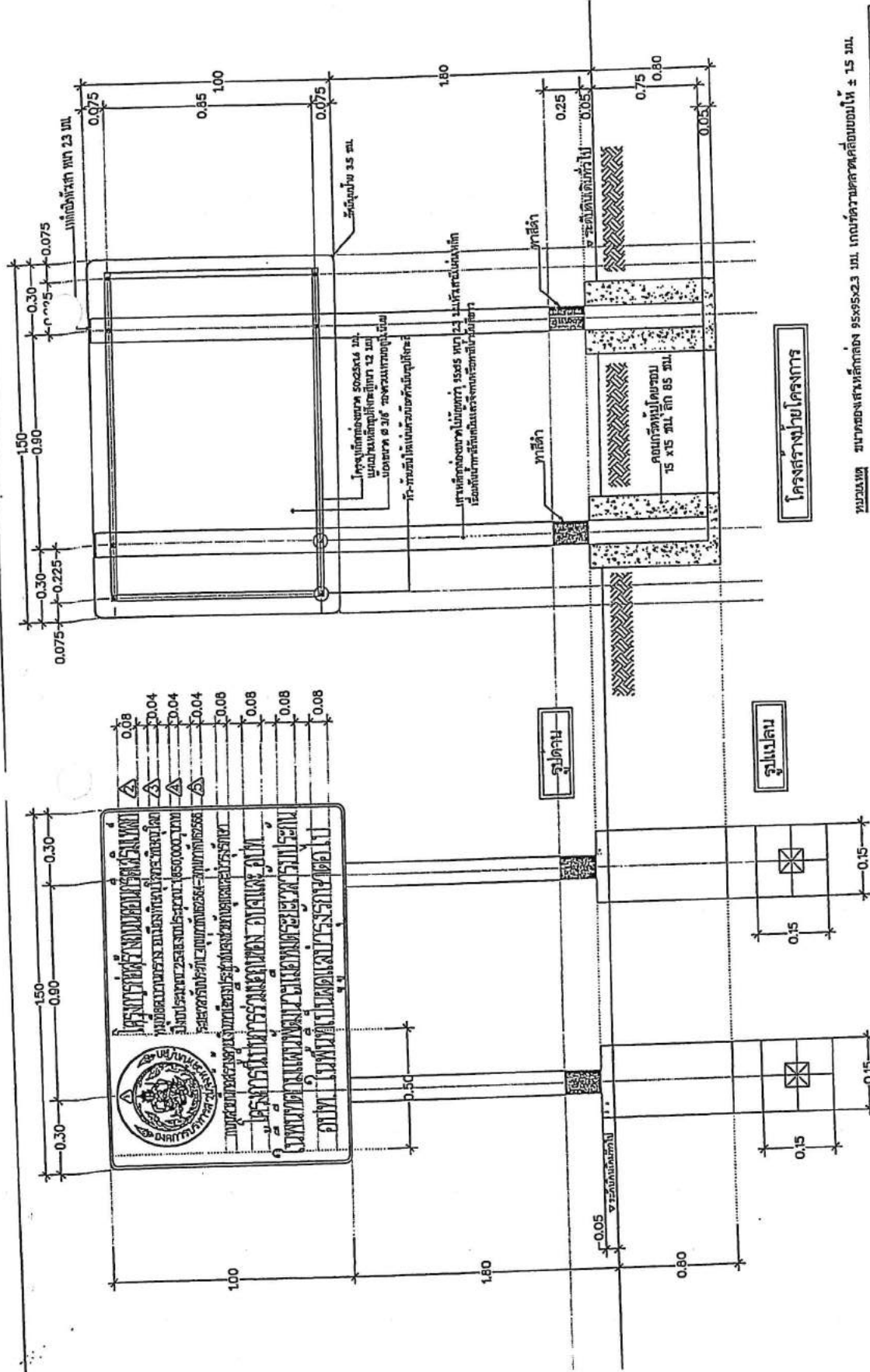
นายประจักษ์พันธุ์ (นายประจักษ์) วิศวกร  
ผู้ควบคุมงาน

นายประจักษ์พันธุ์ (นายประจักษ์) วิศวกร  
ผู้ควบคุมงาน

นายประจักษ์พันธุ์ (นายประจักษ์) วิศวกร  
ผู้ควบคุมงาน

นายประจักษ์พันธุ์ (นายประจักษ์) วิศวกร  
ผู้ควบคุมงาน

นายประจักษ์พันธุ์ (นายประจักษ์) วิศวกร  
ผู้ควบคุมงาน



ขนาดหน้าตัดของเสาเหล็กกล่อง 95x95x2.3 มม. เหนือความตลกดัดล้อยอดใต้ ± 15 มม.

การติดตั้งป้ายโครงการ

- ติดตั้งป้ายบอกชื่อโครงการและเลขที่โครงการ
- จัดตั้งป้ายโครงการให้สามารถมองเห็นจากระยะไกลได้
- ความสวยงามและความปลอดภัยของผู้ใช้
- ผู้ดำเนินงานจำเป็นต้องสวมหมวกนิรภัยตลอดเวลาในการทำงาน

หมายเหตุ 1. ขนาดหน้าตัดของเสาเหล็กกล่อง 95x95x2.3 มม. เหนือความตลกดัดล้อยอดใต้ ± 15 มม.

รายละเอียดแบบโยกย้ายโครงการประกอบด้วย

1. แบบแปลนเป็นแผ่นเหล็กขนาด 12 มม. มีตัวตัดและรอยเชื่อมแฉกเชื่อมแผ่นดัดลัด
2. ตาราง ตัวหนังสือขนาด 12 มม. มีตัวตัดและรอยเชื่อมแฉกเชื่อมแผ่นดัดลัด
3. ตารางตัวหนังสือขนาด 12 มม. มีตัวตัดและรอยเชื่อมแฉกเชื่อมแผ่นดัดลัด
4. รายละเอียดโครงสร้าง เหนือโครงสร้างก่อสร้างขนาดของแบบและรายละเอียดโครงสร้าง
5. มอกกับที่ติดตั้งดำเนินการ
6. มีภาพถ่ายที่ทำการก่อสร้าง, งบประมาณ
7. จะใช้เวลาที่ผู้รับจ้างประเมินราคาของงานทั้งหมด



# โครงการที่ 2 โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สาย พล.ถ 1-0022 บ้านหนองห้าง-หนองไผ่ อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก



SAP R/3 เอกสารการบัญชี

ชื่อผู้ใช้ : 754FD0000010  
 แบบฟอร์ม : ขน01 - ขนเบิกเงินงบประมาณโดยสิ่งชี้อ  
 SAP R/3 Log No. : 2021 - 100000020910048  
 วันที่บันทึกรายการ : 16.12.2021 - 11:49:13

เลขที่เอกสาร : 2022 - 3100000001 เลขที่ใบกำกับสินค้า : 2022 - 9000243003  
 ส่วนราชการ : H4FD - อมาจ.พิษณุโลก การอ้างอิง : P6500000001  
 หน่วยเบิกจ่าย : 00000754FD000000 - องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก วันที่คำนวณรายการ : 16.12.2021  
 สถานะเอกสาร : เอกสารผ่านรายการ วันที่นำเข้าข้อมูล : 16.12.2021

บรรทัดรายการที่	เดบิต/เครดิต	รหัสบัญชี	ชื่อบัญชี	จำนวนเงินขอเบิก	ฐานภาษี	ภาษี	ค่าปรับ	จำนวนเงินขอรับ	เงินฝาก		เจ้าของเงินฝาก	เจ้าของบัญชีย่อย	บัญชีย่อย
									คลัง	อ.พาณิชย์			
		รหัสงบประมาณ	งบประมาณ	หน่วยต้นทุน	หมวดรายจ่าย	การกำหนด	กิจกรรมย่อย	กิจกรรมหลัก			เอกสารอ้างอิง	หมวดรหัส	รหัสหน่วยงานคู่ค้า (Trading Partner)
1	เครดิต	1000017617	จากัดคณนางรกรกกรกรกร	9,995,000.00	9995000.00	93411.22	0.00	9,901,588.78					
		90909620120600 สท	ปรับปรุรงถนณคควจรรจกรล		754FD00000	6410420			P6500	พิษณุโลก		76121500	
2	เดบิต	2101010103	รับลืคคว / ในสาคักฤ (GR/IR)	2,198,900.00	0.00	0.00	0.00	2,198,900.00					
		90909620120600 สท	ปรับปรุรงถนณคควจรรจกรล		754FD00000	6410420	701721832200001	650007552000	90909650000000	งนกลางพิษณุโลก		76121500	
3	เดบิต	2101010103	รับลืคคว / ในสาคักฤ (GR/IR)	7,796,100.00	0.00	0.00	0.00	7,796,100.00					
		90909620120600 สท	ปรับปรุรงถนณคควจรรจกรล		754FD00000	6410420	701721832200002	650007552000	90909650000000	งนกลางพิษณุโลก		76121500	

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กรมบัญชีกลาง

เลขที่ใบกำกับภาษี/ใบเสร็จรับเงิน ๐๐๒  
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐ ๖๕๓๕ ๓๔๐๐๐ ๔๙ ๑

ใบกำกับภาษี/ใบเสร็จรับเงิน

วันที่ ๑๓/๕/๖๕

วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๕

เลขที่เอกสาร ๐๐๒

ชื่อผู้ขาย/ผู้ให้บริการ/ผู้ส่งมอบสินค้า/บริการ

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร  สำนักงาบใหญ่  สาขา

ลำดับ	รายการสินค้า	จำนวนหน่วย	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน (ไม่รวมภาษี)
1.	จ้างทำงาน ปูพื้นปูนบนผิวจราจรทาง ถนนแอสฟัลต์ที่อิมโกลนคร (โกลด์วิล์ Pavement In-Place Recycling) ตาม พ.ศ.๓.๑-๐๐๒๒ งานถนนผิวจราจร ค.พรหมพิบูลย์ ส.พินิจโลก สัญญาเลขที่ ๑๙๔/๒๕๖๔ ลง.๑๐ พ.ศ. ๒๕๖๔			๙,๑๔๑,๑๒๑.๕๐

รวมราคาสินค้า ๙,๑๔๑,๑๒๑.๕๐  
 ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ๖๕๐,๙๗๘.๕๐  
 รวมเงินทั้งสิ้น ๙,๗๙๒,๑๐๐.-

รวมเงินทั้งสิ้น (ตัวอักษร)  
 (เก้าพันเจ็ดหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

ผู้รับเงิน นายอภิชาติ งามกุล ผู้จัดการ นบส. ๒๕๖๕/๑๓๖๕





## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายจัดทาฯ กองพัสดุฯ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก โทร. ๐-๕๕๙๘-๗๗๑๘ ต่อ ๘๑๑

ที่ พล ๕๑๐๒๑/

วันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๑ และงวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย)

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ทำการตรวจรับงานจ้างถูกต้องตรงตามสัญญาจ้างเลขที่ ๑๙๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เริ่มสัญญาวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ วงเงิน สัญญา ๙,๙๙๕,๐๐๐.- บาท (เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ผู้รับจ้างส่งงานโดยดำเนินการปรับปรุงถนน ผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย พล.ถ. ๑ - ๐๐๒๒ บ้านหนองห้าง - หนองไม้ อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก ระยะทางตลอดสาย ๑๖.๕๐๐ กิโลเมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๕๐.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑ เมตร ทน ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๔๐๐ ตาราง เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก งานงวดที่ ๑ และงวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) ดังนี้

### งวดที่ ๑


- งานกรุยทางลาดป่าขนาดเบา งานที่ตลอดกลม คสล. แล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานหินคลุกปรับระดับ แล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งาน Pavement In - Place Recycling แล้วเสร็จ ๑๐๐%

### งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย)


- งาน PRIME COAT แล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต แล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ งานสีเทอร์โม สีเหลือง + สีขาว แล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานสัญญาฉาบผิวจราจรแบบกระพริบ งานหลักนำโค้ง แล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานอื่น ๆ ที่ระบุในสัญญาจ้างรวมถึงงานเก็บทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้าง แล้วเสร็จทุกประการ

งานงวดที่ ๑ และงวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) ทั้งหมดแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เสร็จเรียบร้อยถูกต้องตรงตามสัญญาจ้างทุกประการ ตั้งแต่วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ เห็นควรเบิกจ่ายเงินให้ผู้รับจ้าง ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการ

(ลงชื่อ)  ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ ประธานกรรมการ

(นายอนรรดิณ แก้วทองคำ)

(ลงชื่อ)  ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง กรรมการ

(นางสุวิมล เจริญพร)

(ลงชื่อ)  ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล กรรมการ

(นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล)

/เรียน นายก...

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับการจ้างปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย พล.ถ. ๑ - ๐๐๒๒ บ้านหนองห้าง - หนองไผ่ อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก งวดที่ ๑ และงวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) ตั้งแต่วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

- เห็นควรอนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑ และงวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) จำนวน ๙,๙๙๕,๐๐๐.- บาท (เก้าล้าน - เก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิคมบางระกำก่อสร้าง ต่อไป

- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติ

(นางบุศรินทร์ ตันเยี่ยม)

เจ้าหน้าที่

- ๙ ธ.ค. ๒๕๖๔

(นางกิ่งขวัญ เนื่องสงวนใจ)

นักวิชาการศึกษาชำนาญการพิเศษ ศึกษานิเทศก์

ผู้อำนวยการสำนักงานศึกษาพิเศษ

- ๙ ธ.ค. ๒๕๖๔

(นางวรางคนา จุฑารัตนกุลชัย)

ผู้อำนวยการกองพัสดุและทรัพย์สิน

- ๙ ธ.ค. ๒๕๖๔

(นางสีไพร โกรธธร)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

- ๙ ธ.ค. ๒๕๖๔

3127

(นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาฒย์)

นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

13 ๐๐๒๒

163



ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจสินเลิศ

KIT SIN LERT PARTNERSHIP

21/51 ถนนสนามบิน อ.เมือง จ.พิษณุโลก 65000

โทร. 055-220120, 055-220394, 089-8586276

086/2564

ที่ 086/2564

3 ธันวาคม 2564

เรื่อง ขอส่งมอบงาน งานที่ 1-2 (สุดท้าย)

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ 193/2564 ลงวันที่ 29 กันยายน 2564

ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจสินเลิศ ได้เป็นผู้รับจ้างงานโครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย พ.ถ. 1-0036 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 - บ้านนาตาจุม อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก นั้น

ข้าง ๆ จึงขอส่งมอบงาน ตามรายละเอียดดังนี้

งวดที่ 1 เป็นจำนวนเงิน 3,143,910.00 บาท (สามล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นสามพันเก้าร้อยสิบบาทถ้วน)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2564 ดังนี้

- งานกรุยทางถางป่าขนาดเบา แล้วเสร็จ 100 %
- งานหินคลุกปรับระดับ แล้วเสร็จ 100 %
- งาน Pavement In - Place Recycling แล้วเสร็จ 100 %

งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน 11,827,090.00 บาท (สิบเอ็ดล้านแปดแสนสองหมื่นเจ็ดพันเก้าสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมด ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 28 ธันวาคม 2564 ดังนี้

- งาน PRIME COAT แล้วเสร็จ 100 %
- งานผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต แล้วเสร็จ 100 %
- งานติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ งานสีเทอร์โม สีเหลือง + สีขาว แล้วเสร็จ 100 %
- งานสัญญาณไฟจราจรแบบกะพริบ งานหลักนำโค้ง งาน GUARD RAIL แล้วเสร็จ 100 %
- งานอื่น ๆ ที่ระบุในสัญญาจ้างรวมถึงงานเก็บทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างแล้วเสร็จทุก

ประการ ตามที่กำหนดไว้ในข้อ 20





ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจสินเลิศ  
 KIT SIN LERT PARTNERSHIP  
 21/51 ถนนสนามบิน อ.เมือง จ.พิษณุโลก 65000  
 โทร. 055-220120, 055-220394, 089-8586276

บัดนี้ทาง ห้าง ฯ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญาทุกประการ จึงขอส่งมอบงานตามสัญญาดังกล่าว และขอให้คณะกรรมการมาทำการตรวจรับและเบิกจ่ายเงินค่างาน ให้แก่ทางห้าง ฯ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณาและอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ



( นายวรเทพ สิริสินเลิศ )

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ที่ ๐๔๕ ปุระชาคมพ. ๑.  
 - ตามข้อ ๑-11.15 ของระเบียบ / โทษ ๑๖.๖๖  
 ๑๖.๖๖ (๑๖.๖๖) ๑๖.๖๖ ๑๖.๖๖  
 - ๑๖.๖๖ ๑๖.๖๖ ๑๖.๖๖ ๑๖.๖๖  
 ๑๖.๖๖ ๑๖.๖๖ ๑๖.๖๖ ๑๖.๖๖  
 ๑๖.๖๖ ๑๖.๖๖ ๑๖.๖๖ ๑๖.๖๖  
 ๑๖.๖๖ ๑๖.๖๖ ๑๖.๖๖ ๑๖.๖๖  
 ๑๖.๖๖ ๑๖.๖๖ ๑๖.๖๖ ๑๖.๖๖

ทางป - ทั้งคณะกรรมการ  
 ตรวจรับงานในวันที่ ๘ ธ.ค. ๖๔  
 เวลา 10.30 น.

(นางสีพร โภจรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
 - ๘ ธ.ค. ๒๕๖๔

(นายดุสิต สิทธิรุ่งโรจน์)

นางช่างโยธาอาวุโส

๓๑.๑.๖๔

ทพ

ข้อเสนอโครงการ<sup>1</sup>ภายใต้แผนงาน/โครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมตามบัญชีท้าย พ.ร.ก. ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563

โครงการ หมายความว่า แผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์ตามแผนงานหรือโครงการที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชกำหนด ทั้งนี้ กรณีหน่วยงานเสนอโครงการที่มีลักษณะเป็นแผนงานที่ประกอบด้วยโครงการย่อยๆ หลายโครงการ ให้กรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มนี้ในระดับภาพรวมของแผนงาน (โดยข้ามข้อ 11 12 และ 14) สำหรับข้อเสนอระดับโครงการย่อยให้กรอกตามแบบฟอร์มของโครงการย่อย

1 หน่วยงานผู้รับผิดชอบ (หน่วยรับงบประมาณ) (กรม/จังหวัด/หน่วยงานรัฐ)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก กระทรวงมหาดไทย

2 ชื่อ (แผนงาน/โครงการ)

โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย พล.ถ ๑-๐๐๒๒ บ้านหนองห้าง – หนองไผ่ อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก ระยะทางตลอดสาย ๑๖.๕๐๐ กม. โดยดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๕๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

พื้นที่ดำเนินการ หมู่ที่ ๓ บ้านหนองห้าง ตำบลวังวน – หมู่ที่ ๕ บ้านหนองไผ่ ตำบลตุ๊กเทียม อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก

3 หลักการและเหตุผล โดยอาจะระบุที่มา (มติ ครม. นโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจ แผนพัฒนาจังหวัด)

๓.๑ นโยบายและแผนยุทธศาสตร์ (ระดับชาติ / รัฐบาล / กระทรวง)

๓.๑.๑ (✓) ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๘๐)

ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ระบบโลจิสติกส์ พลังงานและดิจิทัล (การพัฒนาระบบโลจิสติกส์)

๓.๑.๒ (✓) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

๓.๑.๓ (✓) นโยบายรัฐบาล ด้านที่ ๗ การส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่า ทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน

๓.๑.๔ (✓) ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์จังหวัดพิษณุโลก ที่ ๑ ศูนย์กลางการบริการการค้า โลจิสติกส์ และการขนส่ง  
ยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพิษณุโลก ที่ ๗ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการผังเมือง ระบบขนส่งมวลชนและระบบโลจิสติกส์ให้เชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ที่ ๗ ด้านการคมนาคมขนส่งและผังเมือง

<sup>1</sup> ร่างระเบียบฯ ได้กำหนดให้โครงการ หมายถึงแผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์ตามแผนงานหรือโครงการที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชกำหนด

### ๓.๒ นโยบายและแผนพัฒนา (ระดับท้องถิ่น / จังหวัด / กลุ่มจังหวัด)

๓.๒.๑ (✓) แผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ผ.๐๒/๕๔ ข้อ ๒๒

๓.๒.๒ (✓) แผนพัฒนาจังหวัด : เมืองบริการสีเขียวอินโดจีนบนฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์ สังคมมั่นคง และการพัฒนาอย่างยั่งยืน

- โครงข่ายและเส้นทางคมนาคมขนส่งได้รับการยกระดับให้ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น

- พัฒนาจังหวัดให้เป็นเมืองศูนย์กลางความเจริญของภูมิภาค และส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาจังหวัดโดยใช้เทคโนโลยี นวัตกรรม และฐานข้อมูล และเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

๓.๒.๓ (✓) แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด : ยกระดับเครือข่ายการค้า โครงข่ายการขนส่งคมนาคมและระบบโลจิสติกส์จากกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ สู่ภูมิภาคและอาเซียน

สภาพปัญหา ความต้องการและความจำเป็นเร่งด่วนที่ทำให้ต้องเร่งดำเนินการและไม่สามารถใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีได้ (โปรดอธิบาย)

สืบเนื่องจากสภาวะการณ์ในปัจจุบัน ได้เกิดปัญหาภัยพิบัติอุทกภัยในหลายพื้นที่ของประเทศไทย ก่อเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินทั้งในภาคส่วนราชการ และประชาชนเป็นจำนวนมาก ประชาชนได้รับความเดือดร้อนหลายล้านครัวเรือน พื้นที่เกษตรกรรมได้รับความเสียหายหลายล้านไร่ และมีผู้เสียชีวิตจากเหตุการณ์ดังกล่าวเป็นจำนวนมาก ส่งผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ คิดเป็นมูลค่าความเสียหายจำนวนมหาศาลหลายแสนล้านบาท โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้รับมอบเส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ซึ่งปัจจุบันมีสภาพผ่านการใช้งานมายาวนาน ทำให้สภาพโครงสร้างทางหมดสภาพ ผิดจรรยาบรรณเกิดการหลุดร่อน ชำรุดเป็นหลุมบ่อและเกิดการทรุดตัว ลูกกลามอย่างต่อเนื่อง ประชาชนใช้เป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและเดินทางเข้าสู่จังหวัดพิษณุโลกเดินทางด้วยความลำบาก ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ ระบบสาธารณสุขภาค สาธารณูปการ ด้านโครงสร้างพื้นฐานโดยตรง เห็นควรได้รับการพิจารณาดำเนินการฟื้นฟูเยียวยาโดยเร่งด่วน

#### 4. วัตถุประสงค์ (โปรดอธิบาย)

สืบเนื่องจากปัญหาการเกิดอุทกภัยที่ส่งผลกระทบต่อโดยตรงจากการกัดเซาะของกระแสน้ำทำให้เส้นทางหลวงองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกเกิดการชำรุดเสียหาย เป็นหลุมบ่อและเกิดการทรุดตัว โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้รับเรื่องร้องเรียนและรับแจ้งจากประชาชนในเส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ณ ปัจจุบันมีโครงการที่ได้รับมอบจากภาคส่วนราชการคือ กรมทางหลวงชนบทและกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม รวมจำนวนพื้นที่ ๙ อำเภอ จำนวนทั้งสิ้น ๓๙ สายทาง ระยะทางยาวรวม ๒๙๔.๓๔๐ กิโลเมตร กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกไปดำเนินการสำรวจตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อทราบข้อมูลรายละเอียดในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน จากการตรวจสอบพบว่าถนนสายนี้ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จมาตั้งแต่เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ สภาพของถนนเดิมเป็นถนนผิวจราจรลาดยาง ระยะทางตลอดสายยาว ๑๖.๕๐๐ กิโลเมตร เป็นถนนที่เชื่อมต่อระหว่าง ตำบลวังวน ถึง ตำบลตลุกเทียม อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก ปัจจุบันมีสภาพผ่านการใช้งานมายาวนาน ทำให้สภาพโครงสร้างทางหมดสภาพ ผิดจรรยาบรรณเกิดการหลุดร่อน ชำรุดเป็นหลุมบ่อและเกิดการทรุดตัว ลูกกลามอย่างต่อเนื่อง ซึ่งประชาชนใช้เป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและเดินทางเข้าสู่จังหวัดพิษณุโลกเดินทางด้วยความลำบาก เป็นการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนน เพื่อรองรับ

และสนับสนุนการเดินทางของประชาชนเพื่อการท่องเที่ยวระหว่างสองจังหวัดให้สะดวกและรวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง รวมถึงสนับสนุนเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ลดระยะทางและระยะเวลาในการขนส่งทำให้ต้นทุนการผลิตและการตลาดลดลง โดยจะส่งผลประโยชน์ให้กับประชาชนโดยตรง

5. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (ควรมีความเกี่ยวข้องหรือเป็นเหตุเป็นผลโดยตรงต่อวัตถุประสงค์โครงการ สามารถวัดค่าในเชิงปริมาณหรือคุณภาพได้ มีแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือและมีการจัดเก็บข้อมูลดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง)

5.1 ผลผลิตของโครงการและตัวชี้วัด

- ผลผลิตของโครงการ (โปรดระบุ)

ดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย พล.ถ ๑-๐๐๒๒ บ้านหนองห้าง – หนองไผ่ อำเภอพรมพิราม จังหวัดพิษณุโลก ระยะทางตลอดสาย ๑๖.๕๐๐ กม. กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๕๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

- ตัวชี้วัด (โปรดระบุ)

ประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๓ บ้านหนองห้าง ตำบลวังวน – หมู่ที่ ๕ บ้านหนองไผ่ ตำบลลูกเทียม อำเภอพรมพิราม จังหวัดพิษณุโลก และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมา จำนวนครัวเรือน ประชากรในพื้นที่จำนวน ๔,๘๒๔ ครัวเรือน จำนวนรวม ๑๙,๒๙๖ คน ได้รับประโยชน์ในการใช้เส้นทางคมนาคม ได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน สามารถขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ยกกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในชนบทให้มีความทัดเทียมกัน

5.2 ผลลัพธ์ของโครงการและตัวชี้วัด (โปรดเลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง)

เป้าหมายและตัวชี้วัด	ปีงบประมาณ 63	ปีงบประมาณ 64	ปีงบประมาณ 65
1.เพิ่มรายได้ (หน่วย : บาท)	-	9,995,000	-

(โปรดอธิบาย)

๑ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการสามารถเพิ่มรายได้ให้กับผู้ประกอบการไม่น้อยกว่า ๑๐ ราย ตลอดช่วงปีงบประมาณ เป็นจำนวนเงิน ๙,๙๙๕,๐๐๐ บาท

๒ ดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย พล.ถ ๑-๐๐๒๒ บ้านหนองห้าง – หนองไผ่ อำเภอพรมพิราม จังหวัดพิษณุโลก ระยะทางตลอดสาย ๑๖.๕๐๐ กม. กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๕๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

๓ ประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๓ บ้านหนองห้าง ตำบลวังวน – หมู่ที่ ๕ บ้านหนองไผ่ ตำบลลูกเทียม อำเภอพรมพิราม จังหวัดพิษณุโลก และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมา จำนวนครัวเรือน ประชากรในพื้นที่จำนวน ๔,๘๒๔ ครัวเรือน จำนวนรวม ๑๙,๒๙๖ คน ได้รับประโยชน์ในการใช้เส้นทางคมนาคม ได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน สามารถขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ยกกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในชนบทให้มีความทัดเทียมกัน

### 5.3 ผลสัมฤทธิ์/ผลประโยชน์และความคุ้มค่าของโครงการ (โปรดอธิบาย)

ประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๓ บ้านหนองห้าง ตำบลวังวน – หมู่ที่ ๕ บ้านหนองไผ่ ตำบลตลุกเทียม อำเภอพหลิมพิราม จังหวัดพิษณุโลก จำนวนครัวเรือนรวม ๔,๘๒๔ ครัวเรือน ประชากรที่ได้รับประโยชน์รวม ๑๙,๒๙๖ คน และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมาประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๓ บ้านหนองห้าง ตำบลวังวน – หมู่ที่ ๕ บ้านหนองไผ่ ตำบลตลุกเทียม อำเภอพหลิมพิราม จังหวัดพิษณุโลกและผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมาได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน สามารถขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในชนบทให้มีความทัดเทียมกัน

6. ระยะเวลาดำเนินงาน 5 เดือน (เดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2564) (ปีงบประมาณ 2564 – 2565)

7. 7 ความสอดคล้องกับเป้าหมาย/วัตถุประสงค์ของ พ.ร.ก.

เป้าหมาย รักษาแรงขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจในช่วง 2 ปี

8 ความสอดคล้องกับเป้าหมาย/วัตถุประสงค์ของแผนงานฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมภายใต้ พ.ร.ก.

เป้าหมาย สร้างแรงขับเคลื่อนภาคการผลิตและบริการ

9 ความสอดคล้องกับเป้าหมาย/วัตถุประสงค์ของแผนงานภายใต้แผนฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมฯ

9.1 แผนงานหรือโครงการลงทุนและกิจกรรมการพัฒนาที่สามารถพลิกฟื้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจ เพิ่มศักยภาพและยกระดับการค้า การผลิต และการบริการในสาขาเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ โดยครอบคลุมภาคเกษตร อุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ท่องเที่ยวและบริการ

เป้าหมาย สร้างรายได้จากภาคการผลิตและภาคบริการที่ทันสมัย ในพื้นที่เป้าหมาย

โปรดระบุ

ภาคเกษตรกรรม

ภาคอุตสาหกรรม การค้า/การลงทุน

ภาคท่องเที่ยวและบริการ

9.2 แผนงานฟื้นฟูเศรษฐกิจท้องถิ่นและชุมชน ผ่านการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมเพื่อสร้างงาน สร้างอาชีพ โดยการส่งเสริมตลาดสำหรับผลผลิต และผลิตภัณฑ์ของธุรกิจชุมชนที่เชื่อมโยงกับการท่องเที่ยวหรือภาคบริการอื่น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในชุมชน การจัดหาปัจจัยการผลิตและสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นสำหรับการพัฒนาผลิตภัณฑ์ท้องถิ่นและชุมชน รวมทั้งการสร้างการเข้าถึงช่องทางตลาด พร้อมทั้งยกระดับมาตรฐานคุณภาพและมูลค่าเพิ่มของสินค้าและผลิตภัณฑ์ท้องถิ่นและชุมชน

เป้าหมาย กระตุ้น เศรษฐกิจฐานรากเพื่อสร้างงาน สร้างรายได้

โปรดระบุ

พัฒนาสินค้าและบริการของชุมชน

พัฒนาการตลาดและสิ่งอำนวยความสะดวก

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน

ส่งเสริมและพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน

เกิดการฟื้นฟูและพัฒนาท้องถิ่นของตนเอง

9.3 แผนงานหรือโครงการเพื่อส่งเสริมและกระตุ้นการบริโภคภาคครัวเรือนและเอกชน รวมถึงการลงทุนต่างๆของภาคเอกชน เพื่อให้สภาวะการบริโภคและการลงทุนกลับเข้าสู่ระดับปกติได้โดยเร็ว



เป้าหมาย กระตุ้นเศรษฐกิจด้วยการบริโภคและการใช้จ่ายภายในประเทศ

โปรดระบุ

ส่งเสริมและกระตุ้นการบริโภค

ส่งเสริมและกระตุ้นการลงทุน

9.4 แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานผ่านการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมเพื่อสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ ยกกระดับโครงสร้างพื้นฐานและสนับสนุนกระบวนการผลิตเพื่อการพัฒนาประเทศในระยะต่อไป

เป้าหมาย สร้างระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนภาคการผลิตและบริการที่ทันสมัยและเศรษฐกิจฐานราก

โปรดระบุ

การพัฒนาแหล่งเก็บกักน้ำและระบบชลประทาน

การพัฒนา/ปรับปรุงโครงข่ายคมนาคม

การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก

การพัฒนาดิจิทัลแพลตฟอร์ม

(โปรดอธิบายให้เห็นว่าโครงการที่เสนอสามารถตอบสนองวัตถุประสงค์แผนงานฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมภายใต้ พ.ร.ก.ฯ อย่างไร)

ประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๓ บ้านหนองห้าง ตำบลวังวน – หมู่ที่ ๕ บ้านหนองไผ่ ตำบลตลุกเทียม อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก จำนวนครัวเรือนรวม ๔,๘๒๔ ครัวเรือน ประชากรที่ได้รับประโยชน์รวม ๑๙,๒๙๖ คน และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมาประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๓ บ้านหนองห้าง ตำบลวังวน – หมู่ที่ ๕ บ้านหนองไผ่ ตำบลตลุกเทียม อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลกและผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมาได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน สามารถขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ยกกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในชนบทให้มีความทัดเทียมกัน เป็นการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนน เพื่อรองรับและสนับสนุนการเดินทางของประชาชนเพื่อการท่องเที่ยวระหว่างสองจังหวัดให้สะดวกและรวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง รวมถึงสนับสนุนเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ลดระยะทางและระยะเวลาในการขนส่งทำให้ต้นทุนการผลิตและการตลาดลดลง โดยจะส่งผลประโยชน์ให้กับประชาชนโดยตรง

10 วงเงินงบประมาณและรายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่ายรวมของแผนงาน/โครงการ (หน่วย :ล้านบาท) กรณีที่การดำเนินแผนงาน/โครงการจำเป็นต้องใช้จ่ายจากแหล่งเงินอื่นๆ ที่นอกเหนือเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนด โปรดระบุแหล่งที่มาและความพร้อมของแหล่งเงินดังกล่าวให้ชัดเจนด้วย

งบรายจ่าย*	หมวด รายจ่ายย่อย**	ประเภท รายการ	รายละเอียด		วงเงิน (ล้านบาท)		
			ชื่อรายการ	จำนวน เงิน (หน่วย นับ)	เงินที่ ใช้ได้ พ.ร.ก. (ล้านบาท)	เงิน งบประมาณ/ อื่นๆ	รวม (ล้านบาท)
1. งบเงิน อุดหนุน	เงินอุดหนุน เฉพาะกิจ	ค่าที่ดินและ สิ่งก่อสร้าง	ปรับปรุงถนนผิว จราจรลาดยางแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) ) สาย พ.ล.ถ ๑-๐๐๒๒ บ้าน หนองห้าง - หนองไผ่ อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก	1 สาย	9.9950	-	9.9950
รวม				1 สาย	9.9950	-	9.9950

\* งบรายจ่าย หมายถึง (งบบุคลากร/งบดำเนินงาน/งบลงทุน/งบเงินอุดหนุน/งบรายจ่ายอื่น)

\*\* หมวดรายจ่ายย่อย แยกตามหลักการเดียวกันกับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ของสำนักงบประมาณ ดังนี้

- (1) เงินเดือน (2) ค่าจ้างประจำ (3) ค่าจ้างชั่วคราว (4) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ (5) ค่าตอบแทน (6) ค่าใช้สอย (7) ค่าสาธารณูปโภค (8) ค่าวัสดุ (9) ค่าครุภัณฑ์ (10) ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง (11) เงินอุดหนุน (12) รายจ่ายอื่น

(โปรดอธิบายสมมติฐานและวิธีการที่ใช้ในการประมาณการค่าใช้จ่าย)

- กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกไปดำเนินการสำรวจตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อทราบข้อมูลรายละเอียดในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน จากการตรวจสอบพบว่าถนนสายนี้ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จมาตั้งแต่เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ สภาพของถนนเดิมเป็นถนนผิวจราจรลาดยาง ระยะทางตลอดสายยาว ๑๖.๕๐๐ กิโลเมตร เป็นถนนที่เชื่อมต่อระหว่าง ตำบลวังวน ถึง ตำบลตลุกเทียม อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก ปัจจุบันมีสภาพผ่านการใช้งานมายาวนาน ทำให้สภาพโครงสร้างทางหมดสภาพ ผิวจราจรเกิดการหลุดร่อน ซ้ำรูดเป็นหลุมบ่อและเกิดการทรุดตัว ลูกกลมอย่าง ต่อเนื่อง ประชาชนใช้เป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและเดินทางเข้าสู่จังหวัดพิษณุโลกเดินทางด้วยความลำบาก ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ด้านโครงสร้างพื้นฐานโดยตรง เห็นควรได้รับการพิจารณาดำเนินการฟื้นฟูเยียวยาโดยเร่งด่วน

- จากการตรวจสอบพบว่าถนนสายนี้ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จมาตั้งแต่เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ สภาพของถนนเดิมเป็นถนนผิวจราจรลาดยาง ระยะทางตลอดสายยาว ๑๖.๕๐๐ กิโลเมตร เป็นถนนที่เชื่อมต่อระหว่าง ตำบลวังวน ถึง ตำบลตลุกเทียม อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก ปัจจุบันมีสภาพผ่านการใช้งานมายาวนาน ทำให้สภาพโครงสร้างทางหมดสภาพ ผิวจราจรเกิดการหลุดร่อน ซ้ำรูดเป็นหลุมบ่อและเกิดการทรุดตัว ลูกกลมอย่างต่อเนื่อง โดยต้องดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) ) สาย พ.ล.ถ ๑-๐๐๒๒ บ้านหนองห้าง - หนองไผ่ อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก ระยะทางตลอดสาย ๑๖.๕๐๐ กม. กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๕๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

ทั้งนี้ กรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้วัสดุจากต่างประเทศ (โปรดระบุเหตุผลความจำเป็น พร้อมทั้งระบุประมาณการค่าใช้จ่ายจากการนำเข้าวัสดุจากต่างประเทศ และคาดการณ์ช่วงเวลาการนำเข้า)

## 11 สถานะของโครงการ (กรณีเป็นแผนงาน ให้ข้ามข้อนี้)

11.1 ดำเนินการได้ทันที 11.2 อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อม 11.3 ความพร้อมของโครงการ 

## 1) ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ

 มีแล้วและได้รับอนุญาตให้ใช้ได้ตามกฎหมาย  ต้องจัดหาใหม่ มีแล้วและอยู่ระหว่างการขออนุญาตให้ใช้ได้ตามกฎหมาย

(โปรดอธิบาย) \_\_\_\_\_

## 2) ความพร้อมของแบบรูปรายการ

 มีแล้วและสมบูรณ์  มีแล้วแต่ยังไม่สมบูรณ์  ไม่มี

(โปรดอธิบาย) \_\_\_\_\_

## 3) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ลักษณะโครงการตามข้อ 9.1-9.3 สามารถข้ามได้)

 ไม่กระทบ กระทบ รายงาน EIA / รายงาน IEE ผ่านการพิจารณาตามขั้นตอนแล้ว อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฯ และ/หรือ อยู่ระหว่างเสนอตามขั้นตอน

(โปรดอธิบาย) \_\_\_\_\_

## 4) ความพร้อมของแรงงาน บุคลากร เครื่องมือ และเทคนิค

 มีพร้อมและสามารถดำเนินการได้ทันที  มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่ม ไม่มีและต้องจัดหาเพิ่มทั้งหมด

(โปรดอธิบาย) \_\_\_\_\_

## 5) การศึกษาความเหมาะสมโครงการ

 มีแล้ว  ไม่มี

(โปรดอธิบาย) \_\_\_\_\_

6) ความพร้อมในการบริหารจัดการ (การใช้งาน/ให้บริการ การบำรุงรักษา) ภายหลังดำเนินโครงการแล้วเสร็จ

พร้อม                       ไม่พร้อม

(โปรดอธิบายเพื่อให้เห็นถึงความพร้อมของงบประมาณและบุคลากรที่จะใช้ในการบริหารจัดการ) \_\_\_\_\_

7) การสนับสนุนงบประมาณ

ไม่เข้าซ้อนกับงบประมาณอื่นๆ

มีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องใช้จ่ายหรือก่อนนี้ผูกพันโดยเร็ว แต่

ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

ได้รับการจัดสรรงบประมาณไว้แล้วแต่มีจำนวนไม่เพียงพอ

8) การกำหนดรายละเอียดค่าใช้จ่าย

เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และอยู่ในเกณฑ์ราคามาตรฐานของทางราชการ

ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และอยู่ในเกณฑ์ราคามาตรฐานของทางราชการ

12 ขอบเขตการดำเนินงาน (โปรดอธิบายให้เห็นถึงกิจกรรม-วิธีการดำเนินงาน)

ระยะเวลาดำเนินงาน 5 เดือน (เดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2564) (ปีงบประมาณ 2564 – 2565) โดยดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) ) สาย พล.ถ ๑-๐๐๒๒ บ้านหนองห้าง – หนองไผ่ อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก ระยะทางตลอดสาย ๑๖.๕๐๐ กม. กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๕๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

13 กลุ่มเป้าหมายที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากการดำเนินแผนงาน/โครงการโดยตรง (โปรดระบุกลุ่มเป้าหมายที่ชัดเจน อาทิ ประชาชนผู้ดกงาน ผู้ประกอบการกลุ่มท่องเที่ยว )

ประชาชนประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๓ บ้านหนองห้าง ตำบลวังวน – หมู่ที่ ๕ บ้านหนองไผ่ ตำบลตุ๊กเทียม อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก จำนวนครัวเรือนรวม ๔,๘๒๔ ครัวเรือน ประชากรที่ได้รับประโยชน์รวม ๑๙,๒๙๖ คน และผู้ใช้ทางในการผ่านสัญจรไปมาประชาชนในเขตพื้นที่

ผู้ประกอบการ เป็นการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมตามบัญชีท้าย พ.ร.ก. ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563

เป็นการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนน เพื่อรองรับและสนับสนุนการเดินทางของประชาชนเพื่อการท่องเที่ยวระหว่างสองจังหวัดให้สะดวกและรวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง รวมถึงสนับสนุนเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ลดระยะทางและระยะเวลาในการขนส่งทำให้อัตนทุนการผลิตและการตลาดลดลง โดยจะส่งผลประโยชน์ให้กับประชาชนโดยตรง

## 14 วิธีการดำเนินงาน

14.1 ดำเนินการเอง 14.2 จัดจ้าง 

15 แผนการดำเนินงาน ที่แสดงให้เห็นถึงขั้นตอนการดำเนินกิจกรรมหลักตามขอบเขตการดำเนินงานในข้อ 12 ตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการดำเนินแผนงาน/โครงการ

ลำดับ	รายการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564												ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565			
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1	จัดซื้อจัดจ้าง																
2	ดำเนินการก่อสร้าง																
3	ก่อสร้างแล้วเสร็จ																

16 แผนการใช้จ่ายเงิน (รายเดือน) (หน่วย: ล้านบาท) ที่แสดงให้เห็นถึงแผนการเบิกจ่ายตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการดำเนินแผนงาน/โครงการ โดยในกรณีที่การดำเนินแผนงาน/โครงการจำเป็นต้องใช้จ่ายจากแหล่งเงินอื่นๆ ที่นอกเหนือเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนด ให้แยกแผนการใช้จ่ายเงินระหว่างเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดและแหล่งเงินอื่นๆ ให้ชัดเจนด้วย

รูปแบบการเบิกจ่ายเงิน  รายวัน  รายเดือน  ตามงวดงาน

ลำดับ	รายการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564												ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565					
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
1	ปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย พล.ถ ๑-๐๐๒๒ บ้านหนองห้าง - หนองไม้ อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก																3.1000		6.8950

หมายเหตุ : โปรดประมาณการแผนการใช้จ่ายโครงการ/แผนงาน เป็นรายเดือน เมื่อโครงการ/แผนงาน ได้รับอนุมัติจาก ครม. ให้หน่วยงานรับผิดชอบจัดส่งแผนการใช้จ่ายตามรูปแบบที่กำหนด



17 การดำเนินโครงการจะก่อให้เกิดประโยชน์ทั้งทางตรงและทางอ้อมเพื่อให้ภาครัฐยังคงขีดความสามารถในการชำระหนี้ อาทิ ภาษีเงินได้ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นประมาณ xxx ล้านบาท อันเป็นผลกรจางงานในพื้นที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในผลประโยชน์โครงการ

(โปรดอธิบาย) คาดว่าจะเพิ่มรายได้ ลดรายจ่าย เพิ่มศักยภาพการแข่งขัน ลดต้นทุน เนื่องจากได้สายทางที่มีผิวทางใหม่ทำให้การคมนาคมสะดวก

#### ประโยชน์ทางตรง

- 1) เกิดการจ้างงาน/สร้างอาชีพ เพื่อให้คนในชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้นและสามารถเลี้ยงตนเองได้ ในจังหวัดพิษณุโลก
- 2) สามารถช่วยเหลือผู้ประกอบการในพื้นที่คิดเป็นมูลค่าเม็ดเงินลงสู่เศรษฐกิจฐานรากจำนวนไม่ต่ำกว่า 10,000,000 บาท

#### ประโยชน์ทางอ้อม

- 1) สนองต่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนได้ และลดการเกิดปัญหาสังคม
- 2) ภาครัฐสามารถจัดเก็บภาษีอากรได้เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 5 เปอร์เซ็นต์ อันเป็นผลจากมีการจ้างงานและมีการบริโภคภายในพื้นที่เพิ่มขึ้นรวมถึงเศรษฐกิจฐานรากมีความเข้มแข็งมากขึ้น

18 แนวทางการสร้างความโปร่งใสและป้องกันการทุจริตในการดำเนินโครงการ

(โปรดอธิบายให้เห็นถึงกลไกการสร้างความโปร่งใสและป้องกันการทุจริต)

สร้างความโปร่งใสโดยให้เครือข่ายภาคประชาชนเช่น ประชาชนในเขตพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มดำเนินการโดยการประชุมชี้แจงโครงการ และมีส่วนร่วมในการเลือกพื้นที่ดำเนินการ การจัดซื้อจัดจ้าง ตั้งแต่การกำหนดขอบเขตงาน การกำหนดราคากลาง การพิจารณาผลและการตรวจรับงานจ้าง โดยดำเนินการตามระเบียบและข้อกำหนด

19 เจ็อนไขที่จะนำไปสู่ความสำเร็จของโครงการและแผนบริหารจัดการความเสี่ยงของโครงการ

(โปรดระบุความเสี่ยงที่ชัดเจน)

- 1) ผู้บริหารและคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างทำหน้าที่กำกับ ติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ แนวทางโดยดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบและสัญญาจ้าง และวิธีการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกำหนด รวมถึงการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการ
- 2) เจ้าหน้าที่ในส่วนกลางทำหน้าที่กำกับ ติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการ รวมถึงการหาแนวทาง ในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการ และรายงานผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบตลอดระยะเวลาในการดำเนินโครงการ

ขอรับรองว่าข้อมูลของโครงการถูกต้องและได้ผ่านการพิจารณาครั้งกรองของหน่วยงาน รวมทั้ง  
ขอยืนยันว่าสามารถดำเนินโครงการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ภายใต้สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อ  
ไวรัสโคโรนา 2019

(ลงชื่อ)



(นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาฒย์)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

---

**ผู้รับผิดชอบแผนงาน/โครงการ**

- 1 ชื่อ-สกุล นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาชัย  
ตำแหน่งนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด พิษณุโลก  
โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) ๐๕๕-๘๘๗๗๑๘ ต่อ ๑๑๑ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๙-๓๒๑๙-๒๓๓๓๓  
โทรสาร ๐๕๕-๘๘๗๖๖๐ E-mail : ppao @ ppao.go.th
  
- 2 ชื่อ-สกุล นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล  
ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 055-987718-20 ต่อ 304 โทรสาร055-987718-20 ต่อ 310  
E-mail \_\_\_\_\_ Line ID 081-9538690
  
- 3 ชื่อ-สกุล นายดุสิต สิทธิรุ่งโรจน์  
ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง  
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 055-987718-20 ต่อ 310 โทรสาร055-987718-20 ต่อ 310  
E-mail dusit141008@gmail.com Line ID 086-2026526



2) ครุภัณฑ์การเกษตร								
- .....	หน่วย X	บาท	เป็นเงิน	0	บาท			
- .....	หน่วย X	บาท	เป็นเงิน	0	บาท			
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง								
- ค่า...	หน่วย X	บาท	เป็นเงิน	0	บาท			
			รวมเป็นเงิน	0	บาท			

กิจกรรมที่ 2.2 ... (ชื่อกิจกรรม...ปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling)

สาย ทล.ถ 1-0022 บ้านหนองห้าง - หนองไผ่ อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก

งบอุดหนุน								
ประเภทเงินอุดหนุนทั่วไป								
- รายการเงินอุดหนุน...	หน่วย X	บาท	เป็นเงิน	0	บาท			
ประเภทเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ								
- ค่าก่อสร้าง...	หน่วย X	บาท	เป็นเงิน	0	บาท			
- ค่าปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement in - Place Recycling) สาย ทล.ถ 1-0022 บ้านหนองห้าง - หนองไผ่ อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก	1 หน่วย X	9,995,000 บาท	เป็นเงิน	9,995,000	บาท			
			รวมเป็นเงิน	9,995,000	บาท			

			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	9,995,000	บาท			

กิจกรรมที่ 3 ... (ชื่อกิจกรรม)...

วัตถุประสงค์ วิธีการดำเนินงาน เป้าหมาย ผลลัพธ์ โดยย่อ...

กิจกรรมที่ 3.1 ... (ชื่อกิจกรรม)...								
งบรายจ่ายอื่น								
- ค่าใช้จ่ายโครงการ...	หน่วย X	เดือน X	บาท	เป็นเงิน	0	บาท		
				รวมเป็นเงิน	0	บาท		
			รวมงบประมาณทั้งสิ้น	9,995,000	บาท			



**แบบรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริตการใช้จ่ายงบประมาณ  
ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเยียวยา  
และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาด  
ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ.๒๕๖๓  
สำนักงาน ป.ป.ท.**

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) ) สาย พล.ถ ๑-๐๐๒๒ บ้านหนองห้าง - หนองไผ่ อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก ระยะทางตลอดสาย ๑๖.๕๐๐ กม. โดยดำเนินการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) ) สาย พล.ถ ๑-๐๐๒๒ บ้านหนองห้าง - หนองไผ่ อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก ระยะทางตลอดสาย ๑๖.๕๐๐ กม. กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๕๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

งบประมาณ 9,995,000 บาท

ชื่อหน่วยงาน /กระทรวง/จังหวัด

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก กระทรวงมหาดไทย

ชื่อผู้กรอกข้อมูล นายดุสิต สิทธิรุ่งโรจน์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 086-2026526

**ตารางที่ ๑ ตารางระบุความเสี่ยง**

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ดำเนินโครงการ	โอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต
๑	จัดทำแบบรูปรายการก่อสร้างและเขียนแบบแปลนการก่อสร้าง	เจ้าหน้าที่จัดทำแบบรูปรายการก่อสร้างและเขียนแบบแปลนการก่อสร้างไม่เป็นไปตามมาตรฐาน
๒	การคำนวณราคากลาง	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ใช้มาตรฐานราคากลางจากกรมการค้าภายใน เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลาง อาจทำให้รัฐเสียประโยชน์ในบางกรณี
๓	กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง	เจ้าหน้าที่ไม่เปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างอย่างโปร่งใส หรืออาจมีผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง
๔	กระบวนการควบคุมงานและตรวจรับงาน	เจ้าหน้าที่เรียกรับผลประโยชน์ในระหว่างควบคุมงานและการตรวจรับงาน

ตารางที่ ๒ ตารางประเมินสถานะความเสี่ยง

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/โอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต	เขียว	เหลือง	ส้ม	แดง
๑	เจ้าหน้าที่จัดทำแบบรูปรายการก่อสร้างและเขียนแบบแปลนการก่อสร้างไม่เป็นไปตามมาตรฐาน	✓			
๒	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ใช้มาตรฐานราคากลางจากกรมการค้าภายใน เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลาง อาจทำให้รัฐเสียประโยชน์ในบางกรณี		✓		
๓	เจ้าหน้าที่ไม่เปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างอย่างโปร่งใส หรืออาจมีผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง		✓		
๔	เจ้าหน้าที่เรียกรับผลประโยชน์ในระหว่างควบคุมงานและการตรวจรับงาน		✓		

ตารางที่ ๓ ตารางการประเมินค่าความเสี่ยงรวม

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน /โอกาส/ความเสี่ยงรูปแบบ พฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความจำเป็น ของการเฝ้าระวัง			ระดับความรุนแรงของ ผลกระทบ			ค่าความเสี่ยงรวม จำเป็น X รุนแรง
		๓	๒	๑	๓	๒	๑	
๑	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ใช้มาตรฐานราคากลางจากกรมการค้าภายใน เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลาง อาจทำให้รัฐเสียประโยชน์ในบางกรณี		๑			๒		๒
๒	เจ้าหน้าที่ไม่เปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างอย่างโปร่งใส หรืออาจมีผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง		๑			๒		๒
๓	เจ้าหน้าที่เรียกรับผลประโยชน์ในระหว่างควบคุมงานและการตรวจรับงาน		๒			๒		๔

ตารางที่ ๔ ตารางแสดงการประเมินประสิทธิภาพการควบคุมความเสี่ยง

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงานโอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต	ประสิทธิภาพการควบคุม ความเสี่ยงการทุจริตในปัจจุบัน		
		ดี	พอใช้	อ่อน
๑	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ใช้มาตรฐานราคากลางจากกรมการค้าภายใน เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลาง อาจทำให้รัฐเสียประโยชน์ในบางกรณี	✓		
๒	เจ้าหน้าที่ไม่เปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างอย่างโปร่งใส หรืออาจมีผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง	✓		
๓	เจ้าหน้าที่เรียกรับผลประโยชน์ในระหว่างควบคุมงานและการตรวจรับงาน		✓	

ตารางที่ ๕ ตารางแผนบริหารความเสี่ยง

ชื่อแผนบริหารความเสี่ยง การประเมินความเสี่ยงในกระบวนการดำเนินโครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย พ.ถ ๑-๐๐๒๒ บ้านหนองห้าง – หนองไผ่ อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน โอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรม ความเสี่ยงการทุจริต	มาตรการป้องกันความเสี่ยงการทุจริต
๑	เจ้าหน้าที่จัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้างและเขียนแบบแปลนการก่อสร้างไม่เป็นไปตามมาตรฐาน	ให้เจ้าหน้าที่ศึกษาระเบียบ ข้อบังคับ กฎหมาย และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐาน
๒	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ใช้มาตรฐานราคากลางจากกรมการค้าภายใน เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลาง อาจทำให้รัฐเสียประโยชน์ในบางกรณี	เปรียบเทียบราคาท้องตลาดกับราคากลางจากกรมการค้าภายใน เพื่อให้รัฐได้ประโยชน์มากที่สุด
๓	เจ้าหน้าที่ไม่เปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างอย่างโปร่งใส หรืออาจมีผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง	มีการกำกับดูแลกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างอย่างใกล้ชิด
๔	เจ้าหน้าที่เรียกรับผลประโยชน์ในระหว่างควบคุมงานและการตรวจรับงาน	มีการกำกับดูแลกระบวนการควบคุมงานและการตรวจรับงานอย่างใกล้ชิด



สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมวิธีการประเมินความเสี่ยงการทุจริต  
ได้ตามคู่มือแนวทางการประเมินความเสี่ยงการทุจริต  
การจัดทำมาตรการป้องกันความเสี่ยงการทุจริต

สอบถามเพิ่มเติมได้ที่คลินิกส่งเสริมธรรมาภิบาลฯ  
สำนักงาน ป.ป.ท. ทั้งส่วนกลาง และ ๙ เขตพื้นที่

๑. ว่าที่ร้อยโท เจนรบ พลเดช ผอ.กลุ่มงานส่งเสริมฯ โทร. ๐๙๑๘๖๓๑๕๙๑
๒. น.ส.ญาณัชชา นนทจันทร์ โทร. ๐๙๖๕๕๗๘๙๕๓
๓. นายรุจิภาส จรรยาศรี โทร. ๐๖๑๖๑๙๔๗๔๗
๔. ปปท.เขต ๑ นายนิติพล ภูหงษ์ โทร. ๐๖๑๓๘๙๑๒๒๘
๕. ปปท.เขต ๒ นายปกิจ อุทัยศรี โทร. ๐๘๐๓๓๔๓๓๔๖
๖. ปปท.เขต ๓ นางกัลญกร วัฒนะภัทรากุล โทร. ๐๔๔๔๖๕๐๕๔
๗. ปปท.เขต ๔ นายยงยุทธ บวรธนเรืองกุล โทร. ๐๘๕๔๘๕๗๗๐๘
๘. ปปท.เขต ๕ นายชิดชนก ชุมพล โทร. ๐๕๓๙๐๔๗๒๑
๙. ปปท.เขต ๖ นายนนทพัฒน์ สิงห์ประยูร โทร. ๐๙๒๓๕๗๔๖๐๕
๑๐. ปปท.เขต ๗ นายพลกฤติ ผดุงฉัตร โทร. ๐๘๖๔๖๙๔๔๙๖
๑๑. ปปท.เขต ๘ นางสาวสุกัญญา รัตนมณีย์ โทร. ๐๖๔๕๒๙๓๙๖๓
๑๒. ปปท.เขต ๙ นางวิยะรัตน์ ไชยวรรณ โทร. ๐๖๒๓๑๓๑๘๒๘

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

แบบ ปร.5

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-place Recycling)

เส้นทางสาย สาย พล.ถ 1-0022 บ้านหนองห้าง - หนองไผ่ อำเภोधรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,550.00 เมตร / โหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,500 ตร.ม.

แบบเลขที่

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 5 เม.ย. 2564

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	7,503,247.00	1.3322	9,995,825.67	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 15% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
สรุป		รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน คิดเป็นเงินประมาณ		9,995,825.67 9,995,000.00	
	(ตัวอักษร)	(เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)			

ระยะเวลาดำเนินการ 75 วัน

ประมาณราคา ..... นายช่างโยธาอาวุโส  
(นายดุสิต สิทธิรุ่งโรจน์)

ตรวจ ..... หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ  
(นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล)

ตรวจ ..... ผู้อำนวยการกองช่าง  
(นายบัญชา พิษิ์จอุปพันธ์)

เห็นชอบ ..... รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
(นางเวียงมาศ ชีระแนว)

เห็นชอบ ..... รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
(นายอำนาจ ดาวงค์) รก.ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เห็นชอบ ..... รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
(นายธวัชชัย พึ่งสมบัติ)

อนุมัติ ..... นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
(นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาตย์)





ราคาต้นทุนต่อหน่วย

สาย พล.ถ 1-0022 บ้านหนองห้าง - หนองไผ่ อำเภอพรหมพิราม

จังหวัดพิษณุโลก

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 26.5 บาท หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

1 งานร้อยย้าย

1.1 งานกรุยทางวางป่า

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)	=	1.67 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.67 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>1.67 บาท / ตร.ม.</u>

หมายเหตุ

งานวางป่าชุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการตากวางวีซีพีเท่านั้น  
 งานวางป่าชุดต่อขนาดกลาง มีการตากวางวีซีพีเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
 งานวางป่าชุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุดต่อ ทากวางวีซีพี และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

งานชุดร้อยผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	5 ซม.	=	10.96 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ร้อยผิวทางเดิมหนา 5 ซม.		=	-----
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก (คิดพื้นที่ 1 ตร.ม.) =	0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 =	0.08 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก	0.08 x	38.57	= 3.09 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	0.08 x	6.16	= 0.49 บาท / ตร.ม.
		รวม =	<u>14.54 บาท / ตร.ม.</u>
		ค่างานต้นทุนรวม =	<u>14.54 บาท / ตร.ม.</u>

END

งานปรับเกลี่ยไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางเดิม ชนิด ลูกรัง	หนา 10 ซม.แล้วบดทับ	=	10.53 บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางเดิม ลูกรัง	หนา 5 ซม.	=	5.27 บาท/ตร.ม.	[2] = ([1] x 10 x (ความหนา ซม.))/100
	ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>5.26 บาท/ตร.ม.</u>	[3] = [2]
งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ ชนิด ลูกรัง	หนา 10 ซม.แล้วบดทับ	=	10.53 บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางเดิม ชนิด ลูกรัง	หนา 5 ซม.	=	5.27 บาท/ตร.ม.	[2] = ([1] x 10 x (ความหนา ซม.))/100
	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =	=	<u>5.26 บาท/ตร.ม.</u>	[3] = [2]

งานรื้อผิวจราจร คสล. เดิม

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	15 ซม.		
ปริมาตรคอนกรีต =	0.15 ลบ.ม./ ตร.ม.		
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 =	0.26 ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400 บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต = 400 x 0.26		=	102.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก	0.26 x	38.57	= 9.84 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	0.255 x	6.16	= 1.57 บาท / ตร.ม.
		รวม =	<u>113.41 บาท / ตร.ม.</u>
		ค่างานต้นทุนรวม =	<u>113.41 บาท / ตร.ม.</u>

END

งานรื้อ สะพาน คสล. เดิม

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง =	5 ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต 5 ลบ.ม. @ 1,000		=	5,000.00 บาท .....(1)
ส่วนขยาย = 5 x 1.70 =	8.5 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก		=	38.57 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.		=	6.16 บาท / ลบ.ม.
		รวมค่าดำเนินการดับ ตัก และ ขนทิ้ง =	<u>44.73 บาท / ลบ.ม.</u>

ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	5	X	44.73	=	223.65 บาท .....(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)				=	5,223.65 บาท
				=	5,223.65 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	1,044.73 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย				=	

END

**งานรื้อ ท่อลอดเหลี่ยม คสล.เดิม**

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง	=	20	ลบ.ม.	=	10,000.00 บาท .....(1)
ค่าทุบคอนกรีต	20	ลบ.ม. @ 500		=	
ส่วนขยาย =	20	x 1.70	=	34	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมตันและตัก				=	38.57 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง	1	กม.		=	6.16 บาท / ลบ.ม.
				=	44.73 บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการตัน ตัก และ ขนทิ้ง				=	894.60 บาท .....(2)
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	20	X	44.73	=	10,894.60 บาท
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)				=	10,894.60 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	544.00 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย				=	

END

**2 งานดิน**

**2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม**

ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา รื้อคันทางเดิม	หินคลุก 10 ซม. แล้วยบดทับ	=	13.66	บาท/ตร.ม.
		=	13.66	บาท/ตร.ม.

**2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง**

**2.2.1 งานดินตัด**

ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคา (ขุดตัด)	=	20.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)	=	7.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	6.16	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	14.12	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	14.12 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	17.65 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	38.36	บาท/ลบ.ม.

**หมายเหตุ**

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

END

**งานตัดแต่งขึ้นบันได**

ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา งานขุดตัดดิน	=	20.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา งานบดทับ	=	44.13	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	64.84	บาท/ลบ.ม.

END

**2.3 งานถมคันทาง**

**2.3.1 งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด**

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา งานบดทับ	=	44.13	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	44.13	บาท/ลบ.ม.

END

**2.3.2 งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	6.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	20.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	38.09	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	38.09 x 1.60	=	60.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	44.13	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	105.07	บาท/ลบ.ม.

END

**2.3.2 งานทรายรองพื้น**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70 กม.	=	143.21	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>263.21</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 263.21 x 1.40	=		368.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=		<u>33.10</u> บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>401.59</u> บาท/ลบ.ม.

END

**งานทรายถม**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70 กม.	=	143.21	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>243.21</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 243.21 x 1.25	=		304.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=		<u>33.10</u> บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>337.11</u> บาท/ลบ.ม.

END

END

**3.3 งานวัสดุคัดเลือก**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	19.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	30.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55 กม.	=	112.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>162.56</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 162.56 x 1.60	=		260.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		<u>52.96</u> บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>313.05</u> บาท/ลบ.ม.

END

**3 งานพื้นทางและรองพื้นทาง**

**3.1.1 งานรองพื้นทาง**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	18.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	30.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55 กม.	=	112.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>161.56</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 161.56 x 1.60	=		258.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		<u>52.96</u> บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>311.45</u> บาท/ลบ.ม.

END

END

**3.2.1 งานพื้นทาง**

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 80 กม.	=	163.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>343.55</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 343.55 x 1.50	=		515.33 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		<u>24.14</u> บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		<u>84.22</u> บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>623.68</u> บาท/ลบ.ม.

**งานพื้นทาง ปรับระดับ (หลวม)**

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 80 กม.	=	163.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>343.55</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>343.55</u>	บาท/ลบ.ม.

END

Tack Coat	=	4.39 บาท/ตร.ม.	[1]
Hot Mix ความหนา 3 ซม. ( 13.89 ตร.ม./ตัน )	=	133.78 บาท/ตร.ม.	[2]
รวมค่าวัสดุ	=	138.17 บาท/ตร.ม.	[3]
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ	=	16.56 บาท/ตร.ม.	[4]
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>154.73 บาท/ตร.ม.</u>	[5] = [3] + [4]

Skin Patch (สำหรับงานจากผิว)

- ค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน ( SST )		<u>50.67 บาท/ตร.ม.</u>	[6]
พื้นที่ ปกติ	ฝนชุก		
SST	15.59	16.14	
FOG	2.57	2.67	
SLURRY	11.65	12.17	
CAPE SEAL	29.81	30.98	

END

Deep Patch

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ			
ผิวทาง (ชนทั้ง)	=	10.96	บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อหินคลุก ( 0.20 ม.)	=	27.32	บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง) ( - ม.)	=		บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก ( 0.20 ม.)	=	103.07	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	=	21.67	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	=	-	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>163.01</u>	บาท/ตร.ม.

Deep Patch (สำหรับงานจากผิว)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ			
ผิวทาง (ชนทั้ง)	=	10.96	บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อหินคลุก ( 0.20 ม.)	=	27.32	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก ( 0.20 ม.)	=	103.07	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุ + ค่าแรงงาน (SST)	=	50.67	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ (หินคลุก)	=	21.67	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>213.68</u>	บาท/ตร.ม.

13. งาน Pavement In-Place Recycling

13.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = F1 [ \text{Operating Cost} + AY + SC ]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling

บาท/ตร.ม.

F1 = TRAFFIC FACTOR

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์

ตัน/ตร.ม.

Y = ราคาขายแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง

บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์

ตัน/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง

บาท/ตัน

13.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

Operating Cost	=	35.29	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	=	0.20	ม. ( 0.15 , 0.20 , 0.25 ม.)
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.30	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	=	2.200	กก./ลบ.ม.
TRAFFIC FACTOR	=	<u>1.000</u>	

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,497.070	บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015	ตัน/ตร.ม.



รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling

= 71.540 บาท/ตร.ม.

END

4 งานผิวทางและไหล่ทาง

4.1 งานผิวทาง

4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง

4.1.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1 (MC-70) จากตารางที่ 1 .....	=	22.14 บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 420 กม.	=	0.61 บาท/ตร.ม.	[2]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.76 บาท/ตร.ม.	[2]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>29.51</u> บาท/ตร.ม.	[3] = [1] + [2]
ค่างานต้นทุน	=	<u>29.50</u> บาท/ตร.ม.	

4.1.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 (MC-70) 0.20 ลิตร	=	4.394 บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.57 บาท/ตร.ม.	[2]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>10.96</u> บาท/ตร.ม.	[3] = [1] + [2]
ค่างานต้นทุน	=	<u>10.96</u> บาท/ตร.ม.	

การใช้อัตรายางแอสฟัลท์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้ขีดแบคแอสฟัลท์หรือแอสฟัลท์ทอิมัลชันตามตารางที่ 1 ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	ขีดการกลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1

2. งานแอสฟัลท์คอนกรีต กำหนดแนวทาง ให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลท์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ 2 ตารางที่ 2

ชนิดวัสดุรวม	ปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก ของวัสดุรวม		Asphaltic Boundbase
	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course), ชั้นผิวทาง (Wearing Course)		
หินปูน (Limestone)	5.1	5.2	4.5
หินแกรนิต (Granite)	5.4	5.5	-
หินบะซอลต์ (Basalt)	5.8	5.9	-

4.12 งานผิวทาง Cape Seal

Cape Seal = Single Surface Treatment + Fog Spray + Slurry Seal  
= Chip Seal + Fog Spray + Slurry Seal

A. ค่างานต้นทุน CHIP SEAL

ค่าวัสดุหิน 1/2" จากแหล่ง	=	400.00 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 80 กม.	=	163.55 บาท/ลบ.ม.	[2]
รวม	=	563.55 บาท/ลบ.ม.	[3] = [1] + [2]
ปริมาณหิน 1/2" = 0.01286 ลบ.ม./ตร.ม.	=	7.24 บาท/ตร.ม.	[4] = [3] x 0.01286
ค่ายาง CRS-2 จากแหล่ง	=	21,970.00 บาท/ตัน	[5]
ค่าขนส่ง 420 กม.	=	612.40 บาท/ตัน	[6] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	<u>22,582.40</u> บาท/ตัน	[7] = [5] + [6]
ปริมาณยาง CRS-2 = 0.00123 ตัน/ตร.ม.	=	27.78 บาท/ตร.ม.	[8] = [7] x 0.00123
ระยะทางปูผิว 2.55 กม.	=	2.550 กม.	[9]
ค่าขนส่งวัสดุผสม 1 กม. [9]/4 (จำนวนเต็ม)	=	6.16 บาท/ลบ.ม.	[10] = [9] / 4 x ค่าขนส่ง/กม.
ปริมาณวัสดุผสม = 0.01222 ลบ.ม./ตร.ม.	=	0.07 บาท/ตร.ม.	[11] = [10] x 0.01222

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา งานผิวทางแบบบาง ชั้นเดียว (1/2")	=	15.59 บาท/ตร.ม.	[12] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	50.68 บาท/ตร.ม.	[13]=[4]+[8]+[11]+[12]
ค่างานต้นทุน	=	50.67 บาท/ตร.ม.	[14] = [13]

**B. ค่างานต้นทุน FOG SPRAY**

ค่าช่าง CSS-1h จากแหล่ง	=	24,755.00 บาท/ตัน	[15]
ค่าขนส่ง 420 กม.	=	612.40 บาท/ตัน	[16] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	25,367.40 บาท/ตัน	[17] = [15] + [16]
ค่าแอสฟัลท์ซีเมนต์ (CSS-1h)	=	7.86 บาท/ตร.ม.	[18] = [17] x 0.00031
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคางาน FOG SPRAY	=	2.57 บาท/ตร.ม.	[19] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10.43 บาท/ตร.ม.	[20] = [18] + [19]
ค่างานต้นทุน	=	10.43 บาท/ตร.ม.	[21] = [20]

**C. ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL**

ค่าวัสดุหินฝุ่นจากแหล่ง	=	210.00 บาท/ลบ.ม.	[22]
ค่าขนส่ง 80 กม.	=	163.55 บาท/ลบ.ม.	[23] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	373.55 บาท/ลบ.ม.	[24] = [22] + [23]
ปริมาณหินฝุ่น = 1.2155 ลบ.ม./ตร.ม.	=	454.05 บาท/ตร.ม.	[25] = [24] x 1.2155
ค่าช่างอิมัลชันแอสฟัลท์ (CSS-1h)	=	24,755.00 บาท/ตัน	[26]
ค่าขนส่ง 420 กม.	=	612.40 บาท/ตัน	[27] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	25,367.40 บาท/ตัน	[28] = [26] + [27]
ปริมาณยาง CSS-1h = 0.25779 ตัน/ตร.ม.	=	6,539.46 บาท/ตร.ม.	[29] = [28] x 0.25779
ระยะทางปูผิว 2.55 กม.	=	2.550 กม.	[30]
ค่าขนส่งวัสดุผสม 1 กม.	=	6.16 บาท/ลบ.ม.	[31] = [30] / 4 x ค่าขนส่ง/กม.
ปริมาณวัสดุผสม = 1.85 ลบ.ม./ตร.ม.	=	11.396 บาท/ตร.ม.	[32] = [31] x 1.85
ปูนซีเมนต์	=	2,423.83 บาท/ตัน	[33]
ค่าขนส่ง 50 กม.	=	73.24 บาท/ตัน	[34] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	2,497.07 บาท/ตัน	[35] = [33] + [34]
ปริมาณปูนซีเมนต์ = 0.01450 ตัน/ตร.ม.	=	36.21 บาท/ตร.ม.	[36] = [35] x 0.01450
ราคาน้ำ ณ ที่กลางระยะทางที่จะทำการจอบผิว	=	10 บาท/ลบ.ม.	[37]
ปริมาณน้ำ = 0.15961 ลบ.ม./ตร.ม.	=	1.5961 บาท/ตร.ม.	[38] = [37] x 0.15961
รวม	=	7,042.71 บาท/ตร.ม.	[39] = [25] + [29] + [32] + [36] + [38]
ค่าใช้จ่าย	=	38.07 บาท/ตร.ม.	[40] = [39] / 185
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคางาน SLURRY SEAL	=	11.85 บาท/ตร.ม.	[41] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	49.72 บาท/ตร.ม.	[42] = [40] + [41]
ค่างานต้นทุน Cape Seal = Chip Seal + Fog Spray + Slurry Seal	=	110.82 บาท/ตร.ม.	[43] = [14] + [21] + [42]

**4.1.3 งานผิวทาง Asphaltic concrete**

**4.1.3.1 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Prime Coat)**

ความหนา 5.00 ซม.			
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด	=	1,020.00 ลบ.ม.	[1]
1020 x 2.40	=	2,448.00 ตัน	[2]
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ	=	10,000.00 ตัน	[3] = [2] x 2.4
ค่าติดตั้งเครื่องมือ 250,000 บาท 250,000 / 10000	=	- บาท/ตัน AC	[4] = 250,000/[3]
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE	=	10,000.00 ตัน	[5] = [3]
ปริมาณ AC 1 ตัน ปูได้.....ตร.ม.	=	8.33 ตร.ม.	[6] (ตารางที่ 3)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC 100 กม. + 0)x80	=	145.88 บาท/ตัน	[7] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. 145.88 x / 10000	=	- บาท/ตัน AC	[8] = [7] x 80 / [5]
ค่าติดตั้งเครื่องมือ 250,000 บาท/ครั้ง	=	- บาท/ตัน AC	[9] = [4]

ค่าวัสดุยาง AC 60/70		=	22,080.00 บาท/ตันวัสดุ [10]
ค่าขนส่งยาง AC 60/70	420 กม.	=	612.40 บาท/ตันวัสดุ [11] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่ายาง AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวม		=	1,180.00 บาท/ตัน AC [12] = $([10]+[11]) \times 5.2$
ค่าหินจากแหล่ง		=	282.50 บาท/ลบ.ม. [13]
(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินฝุ่น 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)			
ค่าขนส่งหินจากแหล่ง	80 กม.	=	163.55 บาท/ลบ.ม. [14] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวมราคาค่าหิน		=	446.05 บาท/ลบ.ม. [15] = [13] + [14]
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	446.05 x 0.74	=	330.07 บาท/ตัน AC [16] = [15] x 0.74
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์		=	340.08 บาท/ตัน AC [17] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง AC กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/ 1.000 กม.		=	7.99 บาท/ตัน AC [18] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ		=	1.00 [19] (ตารางที่ 3)
ค่าดำเนินการ+เชื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม.		=	14.36 บาท/ตร.ม. [20] (จากตารางค่าดำเนินการ)
	8.33 x 1.00 x 14.36	=	119.62 บาท/ตัน AC [21] = [6] x [19] x [20]
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,977.76 บาท/ตัน AC [22] = [8]+[9]+[12]+[21]
ค่างานต้นทุน	1977.7636 / 8.33	=	<u>237.42 บาท/ตร.ม. [23] = [22] / [6]</u>

#### 4.1.3.2 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Tack Coat)

ความหนา	5.00 ซม.		=	1,020.00 ลบ.ม. [1]
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด			=	2,448.00 ตัน [2]
	1020 x 2.40		=	10,000.00 ตัน [3] = [2] x 2.4
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ			=	- บาท/ตัน AC [4] = 250,000/[3]
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม 250,000 บาท	250,000 / 10000		=	10,000.00 ตัน [5] = [3]
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE			=	8.33 ตร.ม. [6] (ตารางที่ 3)
ปริมาณ AC 1 ตัน ปูได้.....ตร.ม.			=	145.88 บาท/ตัน [7] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC	100 กม.		=	- บาท/ตัน AC [8] = [7] x 80 / [5]
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม.	145.88 x + 80) x 80 / 10000		=	- บาท/ตัน AC [9] = [4]
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม 250,000 บาท/ครั้ง			=	22,080.00 บาท/ตันวัสดุ [10]
ค่าวัสดุยาง AC 60/70			=	612.4 บาท/ตันวัสดุ [11] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าขนส่งยาง AC 60/70	420 กม.		=	1,180.00 บาท/ตัน AC [12] = $([10]+[11]) \times 5.2$
ค่ายาง AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวม			=	282.50 บาท/ลบ.ม. [13]
ค่าหินจากแหล่ง			=	163.55 บาท/ลบ.ม. [14] (จากตารางค่าขนส่ง)
(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินฝุ่น 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)			=	446.05 บาท/ลบ.ม. [15] = [13] + [14]
ค่าขนส่งหินจากแหล่ง	80 กม.		=	330.07 บาท/ตัน AC [16] = [15] x 0.74
รวมราคาค่าหิน			=	340.08 บาท/ตัน AC [17] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	446.05 x 0.74		=	7.99 บาท/ตัน AC [18] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์			=	1.00 [19] (ตารางที่ 3)
ค่าขนส่ง AC กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/ 1.000 กม.			=	11.30 บาท/ตร.ม. [20] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ			=	94.13 บาท/ตัน AC [21] = [6] x [19] x [20]
ค่าดำเนินการ+เชื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.			=	1,952.27 บาท/ตัน AC [22] = [8]+[9]+[12]+[21]
	8.33 x 1.00 x 11.3		=	<u>234.36 บาท/ตร.ม. [23] = [22] / [6]</u>
ค่าใช้จ่ายรวม			=	
ค่างานต้นทุน	1952.2738 / 8.33		=	

#### ตารางที่ 3 ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม./ตัน
2.5		0.75 16.66
3		0.8 13.89
4		0.9 10.41
5		1 8.33
6		1.6 6.94
7		1.7 5.95
8		1.8 5.21

ราคาน้ำมัน

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

กระบี่      ▾      ค้นหา

ราคาขายปลีกภูมิภาค 5 เม.ย. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

ราคาน้ำมันขายปลีก กทม. และปริมณฑล

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (อ.บ.ต.)

อำเภอ	Diesel	Diesel B7	Diesel	Diesel B20	เบนซิน	Gasohol 95	Gasohol 91
เมืองพิษณุโลก	31.55	26.88	23.88	23.63	34.45	27.04	26.77
นครไทย	31.69	27.02	24.02	23.77	34.59	27.18	26.91
ชาติตระการ	31.68	27.01	24.01	23.76	34.58	27.17	26.90
บางระกำ	31.61	26.94	23.94	23.69	34.51	27.10	26.83
บางกระทุ่ม	31.62	26.95	23.95	23.70	34.52	27.11	26.84
พรหมพิราม	31.65	26.98	23.98	23.73	34.55	27.14	26.87
วัดโบสถ์	31.62	26.95	23.95	23.70	34.52	27.11	26.84
วังทอง	31.59	26.92	23.92	23.67	34.49	27.08	26.81
เนินมะปราง	31.55	26.88	23.88	23.63	34.45	27.04	26.77



วันที่ 1 มีนาคม 2564

ที่ QUO.007/2564

เรื่อง แจ้งราคาสถิติภัณฑ์แอสฟัลท์ประจำเดือน มีนาคม 2564

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับ การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาสถิติภัณฑ์แอสฟัลท์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดช่าง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	24,000
	Drum (200 kg.)	5,500
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	27,000
	Drum (200 kg.)	6,100
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	31,000
	Drum (200 kg.)	6,900
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	42,500
	Drum (200 kg.)	9,200
PMA	Bulk (1,000 kg.)	35,000
	Drum (200 kg.)	7,700
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	25,800
	Drum (200 kg.)	5,830
GRS-2	Bulk (1,000 kg.)	25,700
	Drum (200 kg.)	5,840
GMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	28,100
	Drum (200 kg.)	5,920
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	26,100
	Drum (200 kg.)	5,920
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	35,800
	Drum (200 kg.)	7,820
EAP	Bulk (1,000 kg.)	31,100
	Drum (200 kg.)	6,920
GRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	41,300
	Drum (200 kg.)	8,960

หน่วย : Bulk=บาท/ตัน , Drum=บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาสถิติภัณฑ์เป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาหลังผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม. 126 ซอย รพช. 10232 ต.นาถกลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม. 1 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โฉนทะประจักษ์)

ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ



224	บานประตูไม้เนื้อแข็ง บานทึบ ขนาด 80 x 200 ซม. กรอบบานขนาด 1 1/4" x 4" ลูกผีกหนา 1/2"	บาน	1,074.77
225	บานประตูไม้เนื้อแข็ง บานทึบ ขนาด 70 x 180 ซม.	บาน	948.60
226	บานประตูไม้เนื้อแข็ง บานทึบ ขนาด 80 x 180 ซม.	บาน	981.31
227	บานประตูไม้เนื้อแข็ง บานทึบ ขนาด 80 x 200 ซม.	บาน	1,074.77
228	วงกบประตูไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 70 x 200 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	607.48
229	วงกบประตูไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 80 x 200 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	607.48
230	วงกบประตูไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 90 x 200 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	607.48
231	วงกบหน้าต่างไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 60 x 110 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	546.73
232	วงกบหน้าต่างไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 70 x 110 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	546.73
233	วงกบหน้าต่างไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 80 x 110 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	546.73
234	น็อตหัวกลมสำหรับงานไม้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 6 นิ้ว	กก.	51.40
235	ตะปุดอกไม้ ชนิดหอม ขนาด 3 นิ้ว	กก.	40.66
236	ตะปุดอกไม้ ขนาด 1 นิ้ว ตรามือ	กก.	607.48
237	ตะปุดอกคอนกรีต ขนาด 3" - 4"	กก.	65.42
238	ตะปุดอกสังกะสี ขนาด 1 3/4" เบอร์ 13	กก.	1 ?
239	ตะปูเกลียว ขนาด 3"	ตัว	2.80
240	ตะปูเกลียว ขนาด 4"	ตัว	2.99
241	ขอยึดกระเบื้อง ขนาด 6"	อัน	2.80
242	ขอยึดกระเบื้อง ขนาด 8"	อัน	4.21
243	บานพับเหล็ก มีไนลอนกันระหว่างข้อ หนา 2 มม. ขนาด 4 x 3 นิ้ว	อัน	14.95
244	บานพับหน้าต่างเหล็กเคลือบสังกะสี ปรับมุม ขนาด 12 นิ้ว ตรารัทโก้	ชุด	79.44
245	กลอนอลูมิเนียม ขนาด 6 นิ้ว	อัน	31.78
246	กลอนทองเหลือง ขนาด 6 นิ้ว	อัน	45.79
247	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 ตราช้าง	ตัน	2,373.83
248	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราสีเสือ	ตัน	2,626.17
249	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว	ตัน	1,962.62
250	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีโอ (เขียว)	ตัน	2,1 53
251	ปลั๊กไม้ เบอร์ 3 ขนาด 3.5 กก. ตราเชลล์	กระป๋อง	317.76
252	แคลแลค ชนิดเกล็ด สีขาว ตรา .....	กก.	495.33
253	แคลแลค ชนิดเกล็ด สีเหลือง	กก.	429.91
254	น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม ตราท่อน้ำไทย	กระป๋อง	116.83
255	ก๊อกนำบอลสนาม ขนาด 1/2 นิ้ว	อัน	118.69
256	ก๊อกอ่างล้างหน้า แบบอะครีลิก ขนาด 1/2 นิ้ว ตรากอดโต้ รุ่น CT_162C7N	อัน	728.97
257	ถังเก็บน้ำเสตนเลส ขนาดจุ 1100 ลิตร รุ่น DMCB 1100X ทรงสูง พื้นหนู รวมขาตั้ง ตราเพชร	ใบ	9,074.77
258	ถังดักไขมัน แบบตั้งพื้น ขนาด 350 x 450 x 335 มม. ตรา Cotto DOS รุ่น DGT 15	ใบ	2,177.57
259	สายไฟฟ้าเดินภายในอาคาร VAF สายเบนแกนคู่ ขนาด 2 x 1.5 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	1,205.75
260	สายไฟฟ้าเดินภายในอาคาร VAF สายเบนแกนคู่ ขนาด 2 x 2.5 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	1,849.21
261	สายไฟฟ้า VAF สายเบนแกนคู่ แรงดัน 300 โวลท์ ขนาด 2 x 1.0 ตร.มม. ยาว 100 เมตร ตรา บางกอกเคเบิล	ม้วน	775.70
262	สายเคเบิล THW สายกลมแกนเดี่ยว แรงดัน 750 โวลท์ ขนาด 1x1.5 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	476.64
263	สายเคเบิล THW สายกลมแกนเดี่ยว แรงดัน 750 โวลท์ ขนาด 1x2.5 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	696.26

ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) เดือน มีนาคมปี 2564  
เลือกหมวด วัสดุผลิตภัณฑ์

ตกลง

## หมวดวัสดุผลิตภัณฑ์

ราคา : บาท

		หน่วย	มีนาคม
1501000000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์		
1501010000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน	ตัน	2,673.00
1501010101100000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 5 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราฉลาม	ตัน	2,080.00
1501010101200000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ สีแดง*	ตัน	2,694.00
1501010101300000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีเพชร	ตัน	2,694.00
1501010101400000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์แดง*	ตัน	2,694.00
1501010101500000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัวแดง	ตัน	2,694.00
1501030000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ราคาขายส่ง		
1501030200100000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก บรรจุ 50 กก./ถุง ตราช้าง (SCG สูตรโซบริด)	ตัน	2,678.41
01030200200000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา อินทรีเพชรพลัส	ตัน	2,694.00
1501030200300000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนผง ตรา อินทรีเพชร Easy Flow	ตัน	2,594.00
1501030200400000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนผง ตรา อินทรีเพชร Quick Cast	ตัน	2,594.00
1501030200500000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา ทีพีไอ ปูนแดง 299	ตัน	2,030.00
1501030200600000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา บัวแดง ไชยเทก เอ็กซ์ตรา	ตัน	2,694.00
1502000000000000	ปูนซีเมนต์ผสม	หน่วย	มีนาคม
1502030000000000	ปูนซีเมนต์ผสม ราคาขายส่ง		
1502030101200000	ปูนซีเมนต์ผสม บรรจุถุง 40 กก./ถุง ซุปเปอร์ซีเมนต์ ตราเสือ	ตัน	2,250.00
1502030101800000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว(บัวเขียว)	ตัน	2,258.00
1502030102000000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ สีเขียว*	ตัน	1,640.00
1502030102100000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีแดง	ตัน	2,358.00
*502030102200000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว*	ตัน	2,358.00
1505000000000000	ยางมะตอย	หน่วย	มีนาคม
1505010100100000	ชนิดเอซี เกด AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	24,366.67
1505010100200000	ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	23,503.33
1505010100300000	ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกด CSS-1h บรรจุ BULK	ตัน	26,105.00
1505010100400000	ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	23,336.67
1505010100500000	ชนิดเอซีแข็งตัวเร็วปานกลาง เกด CMS-2h บรรจุ BULK	ตัน	23,783.33
1505010100700000	ชนิดกึ่งแบ็คแข็งตัวเร็วปานกลาง เกด MC-70 บรรจุ BULK	ตัน	35,650.00
1505010100800000	ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	37,325.00
1505010101000000	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกด EAP บรรจุ BULK	ตัน	29,790.00
1505010101100000	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกด CSS-1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	35,600.00
1505010101200000	ยางมะตอย ชนิด AC เกด AC-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	28,450.00
1506000000000000	วัสดุเพื่อการเชื่อมต่อและยานเนา	หน่วย	มีนาคม
1506010103900000	ซิลิโคน ชนิดใส ใช้กับงานกระจก ตรา Sista	หลอด	205.01

ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) เดือน กุมภาพันธ์ ปี 2564  
เลือกหมวด วัสดุผลิตภัณฑ์

▼ **ตกลง**

หมวดวัสดุผลิตภัณฑ์

ราคา : บาท

1501000000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	หน่วย	กุมภาพันธ์
1501010000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน		
1501010101100000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 5 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราจลาม	ตัน	2,673.00
1501010101200000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ สีแดง*	ตัน	2,080.00
1501010101300000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีเพชร	ตัน	2,694.00
1501010101400000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสิทธิ์แดง*	ตัน	2,694.00
1501010101500000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัวแดง	ตัน	2,694.00
1501030000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ราคาขายส่ง		
1501030200100000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก บรรจุ 50 กก./ถุง ตราช้าง (SCG สูตรโซบริด)	ตัน	2,678.41
1501030200200000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา อินทรีเพชรพลัส	ตัน	2,694.00
1501030200300000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง ตรา อินทรีเพชร Easy Flow	ตัน	2,694.00
1501030200400000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง ตรา อินทรีเพชร Quick Cast	ตัน	2,594.00
1501030200500000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา ทีพีไอ ปูนแดง 299	ตัน	2,030.00
1501030200600000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา บัวแดง ไฮเทค เอ็กซ์ตรา	ตัน	2,694.00
1502000000000000	ปูนซีเมนต์ผสม	หน่วย	กุมภาพันธ์
1502030000000000	ปูนซีเมนต์ผสม ราคาขายส่ง		
1502030101200000	ปูนซีเมนต์ผสม บรรจุถุง 40 กก./ถุง ชูเปอร์ซีเมนต์ ตราเสือ	ตัน	2,750.00
1502030101800000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว(บัวเขียว)	ตัน	2,258.00
1502030102000000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ สีเขียว*	ตัน	1,640.00
1502030102100000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีแดง	ตัน	2,358.00
1502030102200000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสิทธิ์เขียว*	ตัน	2,358.00
1505000000000000	ยางมะตอย	หน่วย	กุมภาพันธ์
1505010100100000	ชนิดเอซีเกรด AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	22,080.00
1505010100200000	ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	22,136.67
1505010100300000	ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1h บรรจุ BULK	ตัน	24,755.00
1505010100400000	ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	21,970.00
1505010100500000	ชนิดเอซีแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS-2h บรรจุ BULK	ตัน	22,256.67
1505010100700000	ชนิดคัทแบ็คแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด MC-70 บรรจุ BULK	ตัน	34,050.00
1505010100800000	ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	35,325.00
1505010101000000	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,570.00
1505010101100000	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CSS-1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	34,400.00
1505010101200000	ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	26,950.00
1506000000000000	วัสดุเพื่อการเชื่อมต่อและยาแนว	หน่วย	กุมภาพันธ์
1506010103900000	ซิลิโคน ชนิดใส ใช้กับงานกระจก ตรา Sista	หลอด	205.00





แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565)

เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ 7

ของ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ประกอบกับหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๑๑๔๐ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๓ เรื่องแนวทางการจัดทำประชาคมท้องถิ่น กรณีการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัด อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๕ วรรคสอง ในการยกเว้นการจัดทำประชาคมท้องถิ่น กรณีการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัด จนกว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จะคลี่คลายไปในทางที่ปลอดภัย

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ และข้อ ๒๒/๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๓

(นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาฒย์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก



เพิ่มเติม ผ.02/54

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดพิษณุโลก ที่ 1 : พัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันด้านเศรษฐกิจ การค้าการลงทุน โลจิสติกส์ การท่องเที่ยวเชิงนิเวศและประวัติศาสตร์มรดกโลก สืบค้าบริการและผลิตภัณฑ์สร้างมูลค่าสูง ให้ความสำคัญ

บนเทคโนโลยีนวัตกรรมและดิจิทัล

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดพิษณุโลก ที่ 7 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การผังเมือง ระบบขนส่งมวลชนและระบบโลจิสติกส์ ให้เชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ

5. ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ที่ 7 : ด้านคมนาคมขนส่งและผังเมือง

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
22	ปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยาง แบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สาย พ.ล.ถ 1-0022 บ้านหนองห้าง - หนองไผ่ อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก	เพื่อให้เส้นทางคมนาคม ให้ประชาชนใช้สัญจร ไป-มา และขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	ปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบ แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,900 เมตร ระยะทางตลอดสายยาว 16.500 กม. (รายละเอียดตามแบบ แปลน อบจ.พ.ล.) จุดตัดคั่นทาง 17.062890 : 100.063566 ปลายทาง 17.143559 : 99.983571	10,000,000 งบ อบจ.พ.ล.	10,000,000 งบ อบจ.พ.ล.	10,000,000 งบ อบจ.พ.ล.	10,000,000 งบ อบจ.พ.ล.	มีถนนที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนใช้ สัญจรไป-มา ดีขึ้น 100%	ทำให้ประชาชนเดินทาง สัญจร ไป-มา และ การขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรออกสู่ตลาด เร็ว การค่าได้สะดวกรวดเร็ว ยิ่งขึ้น	กองช่าง หลัก	

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดพิษณุโลก ที่ 7 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การผังเมือง ระบบขนส่งมวลชนและระบบโลจิสติกส์ ให้เชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ

5. ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ที่ 7 : ด้านคมนาคมขนส่งและผังเมือง

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

จังหวัดพิษณุโลก	งบประมาณและที่ผ่านมา	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
-----------------	----------------------	--------------------	---------------------	--------------------------



องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี  
กระทรวงมหาดไทย

โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)

สาย พ.ล.ถ 1-0022 บ้านหนองทาง - ทนองไผ่ อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก

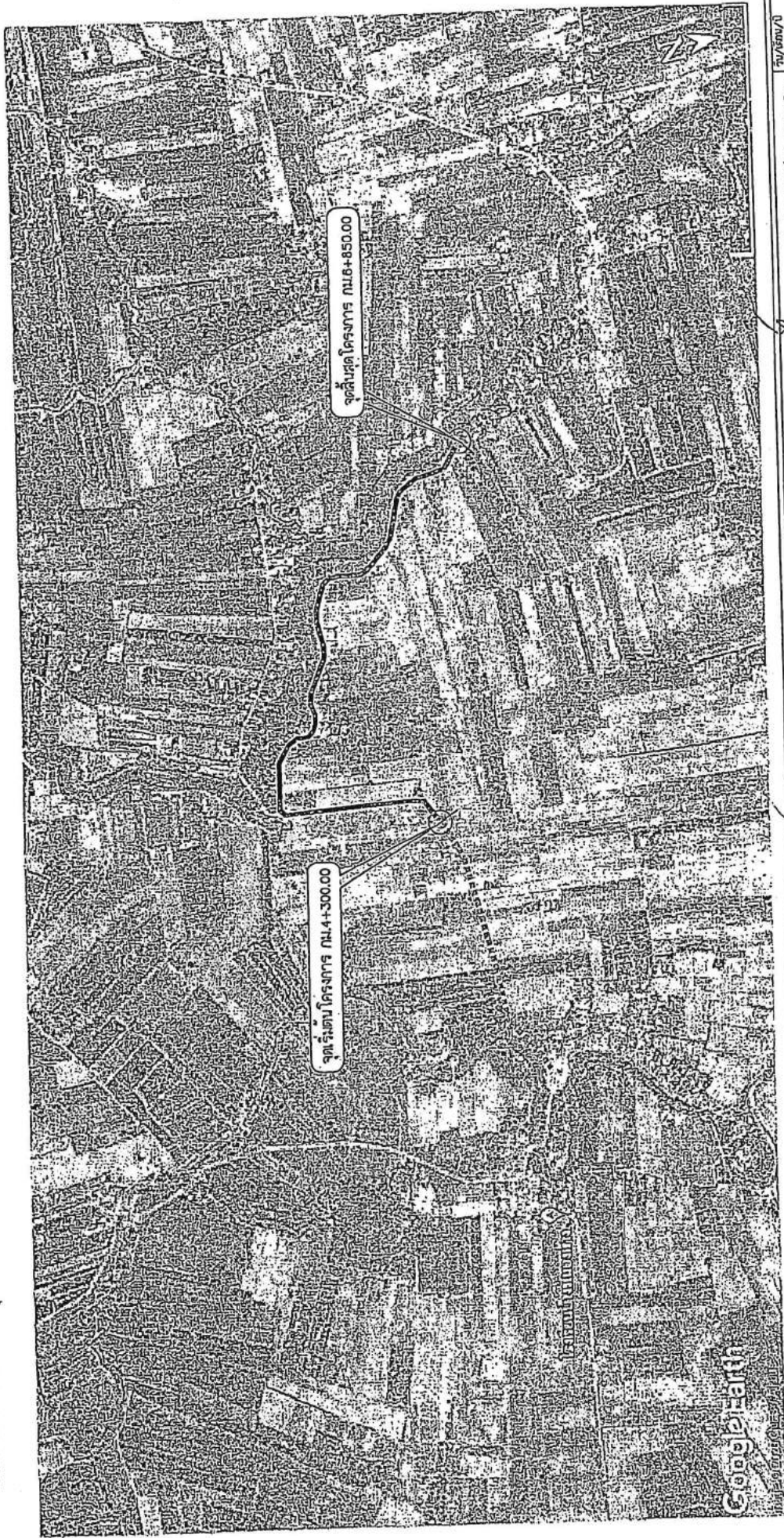
โดยทำการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,550.00 เมตร  
ไหลทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,400.00 ตารางเมตร

# แผนที่บริเวณโดยสังเขป

โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)

สาย พ.ถ. 1-0022 บ้านหนองทาง - หนองไผ่ อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก

โดยทำการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,550.00 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร



<b>โครงการ</b> โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)	<b>สัญญา/ฉบับแบบ</b> 2564/001แบบ	<b>นายวิชา</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายสุวิทย์</b> สุวิทย์ ใจงาม	<b>นายสุวิทย์</b> สุวิทย์ ใจงาม	<b>นายสุวิทย์</b> สุวิทย์ ใจงาม	<b>นายสุวิทย์</b> สุวิทย์ ใจงาม	<b>นายสุวิทย์</b> สุวิทย์ ใจงาม
	<b>เขียนแบบ</b> วิชาญ	<b>นายสุวิทย์</b> สุวิทย์ ใจงาม	<b>นายสุวิทย์</b> สุวิทย์ ใจงาม	<b>นายสุวิทย์</b> สุวิทย์ ใจงาม	<b>นายสุวิทย์</b> สุวิทย์ ใจงาม	<b>นายสุวิทย์</b> สุวิทย์ ใจงาม	<b>นายสุวิทย์</b> สุวิทย์ ใจงาม
	<b>ตรวจ</b> วิชาญ	<b>นายสุวิทย์</b> สุวิทย์ ใจงาม	<b>นายสุวิทย์</b> สุวิทย์ ใจงาม	<b>นายสุวิทย์</b> สุวิทย์ ใจงาม	<b>นายสุวิทย์</b> สุวิทย์ ใจงาม	<b>นายสุวิทย์</b> สุวิทย์ ใจงาม	<b>นายสุวิทย์</b> สุวิทย์ ใจงาม
	<b>ตรวจ</b> วิชาญ	<b>นายสุวิทย์</b> สุวิทย์ ใจงาม	<b>นายสุวิทย์</b> สุวิทย์ ใจงาม	<b>นายสุวิทย์</b> สุวิทย์ ใจงาม	<b>นายสุวิทย์</b> สุวิทย์ ใจงาม	<b>นายสุวิทย์</b> สุวิทย์ ใจงาม	<b>นายสุวิทย์</b> สุวิทย์ ใจงาม
<b>โครงการ</b> โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม
<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม
<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม
<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม	<b>นายวิชาญ</b> วิชาญ ใจงาม



องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก  
ถนน







องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

มทก. 242 - 2562

มาตรฐานแบบเขียน

วัสดุพื้นทางนิมาใช้(ใหม่แบบใหม่)  
(Pavement In-Place Recycling)

ชื่อแบบ

( นายศรีสวัสดิ์ นามณี )  
ผู้ชำนาญช่างออกแบบ

วิศวกร

( นายศรีสวัสดิ์ นามณี )  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

( นายสุวิทย์ ศรีมงคล )  
หัวหน้าสำนักงานและเขียนแบบ

ตรวจ

( นายสุวิทย์ ศรีมงคล )  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

( นายสุวิทย์ ศรีมงคล )  
รองผู้อำนวยการกองช่างจังหวัดปทุมธานี

เห็นชอบ

( นายสุวิทย์ ศรีมงคล )  
หรือผู้อำนวยการกองช่างจังหวัดปทุมธานี

เห็นชอบ

( นายศรีสวัสดิ์ นามณี )  
รองนายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองปทุมธานี

อนุมัติ

( นายศรีสวัสดิ์ นามณี )  
นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองปทุมธานี

แบบแสดง

มาตราส่วน

เลขที่แบบ

วันที่

ปี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

www.ppcoc.go.th

ข้อบ่งชี้ของสร้งทางผิวทางแอสฟัลต์รีไซเคิล (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

1. ในกรณีที่โครงสร้างทางเดิมมีความลึก, กว้าง ให้ดำเนินการขุดซ่อม (DEEP PATCHING) และปาดแต่งให้เรียบร้อย พร้อมทั้งจะทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

2. ลงหินบดคลุมปรับระดับชั้นทางและชั้นโหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้โดยแบบ

3. ทำการขุดตัดผิวทางเดิม, พื้นทางและชั้นโหล่ทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

4. โพรมโคท (PRIME COAT) ที่ทางและชั้นโหล่ทาง

5. ทำผิวทางและผิวโหล่ทางแอสฟัลต์รีไซเคิล (ASPHALT CONCRETE) และฉีดสีแน่นแข็งผิวทางจราจร

หมายเหตุ

1. ระบายเอียงตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามชนิดดิน และลักษณะโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการจราจรปทุมธานี และดำเนินการแก้ไขโดยปฏิบัติตามระเบียบต่อไป

2. ในกรณีที่ไม่มีส่วนการดำเนินการในส่วนที่โหล่ทางเดิมหรือผิวที่เก่าแก่ไว้ในแบบสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยที่การดำเนินการในส่วนที่โหล่ทางเดิม ภายใต้อายุทางตามความเหมาะสม และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการจราจรปทุมธานี

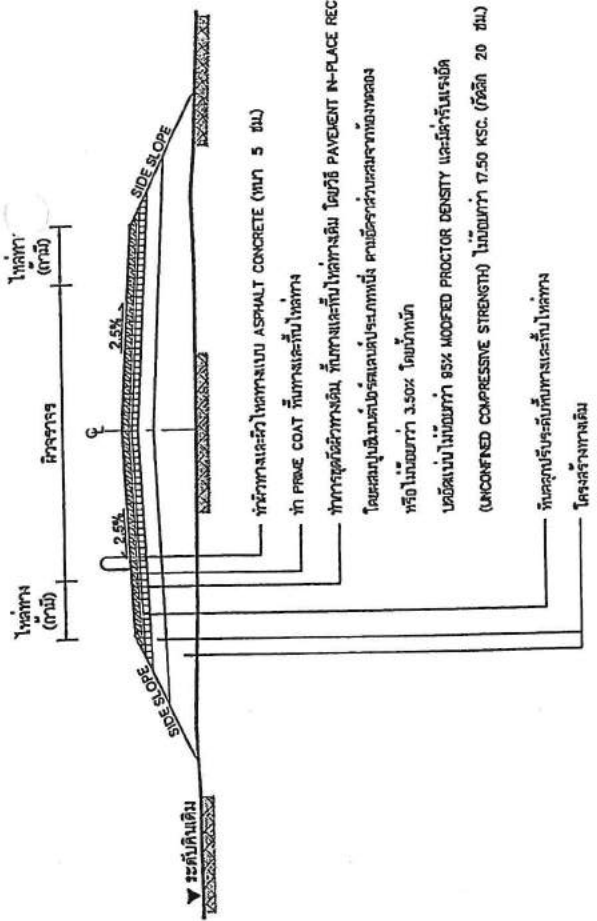
3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง

4. ความหนาของหินบดคลุมที่โหล่ทางและชั้นโหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

5. ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์รีไซเคิล (ASPHALT CONCRETE) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

6. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทก.) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและชั้นทางเดิม สำหรับผิวทางของ (บร.ก.)

และแบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จร.ก.) ที่อ้างถึงนั้น ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน



รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์รีไซเคิล (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	อ้างถึง "แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและชั้นทางเดิม สำหรับผิวทางของ" บร.ก.-201 และ "มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์" มทก. 402-2562
2	หินบดคลุม	อ้างถึง "มาตรฐานวิธีสูบลมที่บดหินบด (COMPACTED ROCK BASE)" มทก. 203-2562
3	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารค้าง เช่น น้ำมัน กัด และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอินทรีย์ต่างๆ เป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
4	ปูนซีเมนต์	อ้างถึง "มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มทก. : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์"
5	การขุดผิวทางเดิม, พื้นทางและชั้นโหล่ทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	อ้างถึง "มาตรฐานงานเขียนวิธีสูบลมที่บดหินบดที่ใช้แบบใหม่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)" มทก. 242-2562
6	ผิวทางและผิวโหล่ทาง ASPHALT CONCRETE	อ้างถึง "มาตรฐานงานแอสฟัลต์รีไซเคิล (ASPHALT CONCRETE)" มทก. 230-2562
7	PRIME COAT	อ้างถึง "มาตรฐานงานโพรมโคท (PRIME COAT)" มทก. 225 - 2562
8	ฉีดสีแน่นแข็งผิวทางจราจร	อ้างถึง "แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง" จร.ก.-201 ถึง 203 และ "มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุขอรูไม่ละลายที่อุณหภูมิสูง" มทก. 241



มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุขึ้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement In-Place Recycling)

1. ขอบข่าย

งานหมุนเวียนวัสดุขึ้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement In-Place Recycling) หมายถึง การนำวัสดุขึ้นทางเดิมมาปรับปรุงคุณภาพแล้วนำกลับไปใช้งานใหม่ โดยการปรับปรุงคุณภาพ ทำในสายทาง ที่จะดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้มีคุณภาพตามรูปแบบและข้อกำหนด ในการนี้อาจจะเพิ่มเติมวัสดุผสมเพิ่ม เพื่อปรับปรุงขนาดและเพิ่มปริมาณ เช่น หิน ทราบ วัสดุมวลรวม (Soil Aggregate) ฯลฯ และวัสดุผสม เพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพ (Stabilizing Agents) เช่น ปูนซีเมนต์ ปูนขาว แอสฟัลต์ และสารผสมเพิ่ม (Admixture) อื่นใด โดยจะต้องก่อสร้างให้ถูกต้องตาม ขั้นตอนและเปิดที่ตามวิธีทางใหม่ การปรับปรุงขึ้นทาง อาจจะทำให้การปรับปรุงขึ้นทางหรือขยายชั้นก็ได้

2. วิธีคู่

2.1 วิธีคู่ขึ้นทางเดิม หมายถึง วิธีคู่ที่ได้จากภาวอยู่หรือขุดได้จากชั้นทางเดิมแล้วทำให้รวมถึงความลึกตามรูปแบบที่กำหนด ซึ่งอาจจะประกอบด้วยผิวลาดยาง หินคลุก ฐกรัง แลแล้วแต่สภาพของสายทาง ที่จะดำเนินการก่อสร้าง ในการนี้วัสดุขึ้นทางเดิมหลังจากขุดหรือ ขุดไล่ และทำให้พร้อมแล้ว มีขนาดและที่ใหม่ เหมาะสม หรือคุณสมบัติอื่น ไม่ได้ตามรูปแบบและข้อกำหนด ให้แก้ไขปรับปรุง หรือรื้อนำวัสดุผสมเพิ่มมาผสม เพื่อให้ได้ตามรูปแบบและข้อกำหนด

2.2 วิธีผสมเพิ่ม จะต้องมีคุณสมบัติที่เหมาะสม และเข้ากันได้กับวัสดุขึ้นทางเดิมหรือวัสดุผสมเพิ่มชนิดที่นำมาใช้งาน เพื่อให้ได้คุณสมบัติทางวิศวกรรมของส่วนผสมมีความแข็งแรงเป็นไปตาม รูปแบบและ ข้อกำหนด เช่น หิน ทราบ และวัสดุมวลรวม (Soil Aggregate) เป็นต้น

2.2.1 วิธีผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดและ/หรือเพิ่มปริมาณ หมายถึง วัสดุที่นำมาผสมกับวัสดุขึ้นทางเดิมที่ปรับปรุงขนาดและ/หรือเพิ่มปริมาณ ให้ได้ตามรูปแบบ และข้อกำหนด เช่น หิน ทราบ และวัสดุมวลรวม (Soil Aggregate) เป็นต้น

2.2.2 วิธีผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพ หมายถึง วัสดุที่นำมาผสมกับวัสดุขึ้นทางเดิมที่ปรับปรุงคุณภาพ ซึ่งต้องเป็นชนิดที่กำหนดไปนี้

2.2.2.1 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท.1 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.ร.5 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ และต้องเป็นปูนซีเมนต์ใหม่บรรจุอยู่ในถุงหรืออยู่ในไซโล

2.2.2.2 ปูนขาว ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 24: ปูนขาวสำหรับงานก่อสร้าง

2.2.2.3 แก้วลอย ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 2135: แก้วลอยจากหินที่ใช้เป็นวัสดุผสมคอนกรีต



2.2.2.4 แอสฟัลต์ ต้องเป็นชนิดที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับวัสดุขึ้นทางเดิมที่จะปรับปรุง และต้องเป็นชนิดเดียวกับคอนกรีต

2.2.2.5 วัสดุผสมเพิ่มชนิดที่มิใช่คุณสมบัติเหมาะสมกับวัสดุขึ้นทางเดิมที่จะปรับปรุง ต้องได้รับความเห็นชอบจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก่อนนำไปใช้งาน

2.2.2.6 วัสดุผสมเพิ่มตามข้อ 2.2.2.1 - ข้อ 2.2.2.5 อาจนำมาออกแบบส่วนผสมรวมกันได้แต่ต้องเหมาะสมกับวัสดุขึ้นทางเดิมที่จะปรับปรุง และส่วนผสมต้องได้คุณภาพตาม รูปแบบ และข้อกำหนด ทั้งนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นแต่ประการเดียว

2.3 สารผสมเพิ่ม (Admixture) ต้องเป็นชนิดที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับวัสดุขึ้นทางเดิมที่จะปรับปรุง และผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารผสมเพิ่ม ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา ก่อน

2.4 น้ำ ต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากสารที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพของชั้นทางที่ปรับปรุง และต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนนำมาใช้งาน

 <p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต กองช่าง ฝ่ายสำรวจและออกแบบ</p>	
<p>แบบแสดง</p> <p>มทผ. 242 - 2562</p> <p>มาตรฐานงานหมุนเวียน</p> <p>วัสดุขึ้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่</p> <p>(Pavement In-Place Recycling)</p>	
เขียนแบบ	( นุศริศภัณี ปานแดง ) ผู้อำนวยการฝ่ายเขียนแบบ
ตรวจสอบ	( นายสุวิทย์ แสงเกิด ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจ	( นายณัฐวิทย์ ศรีมงคล ) หัวหน้างานสำรวจและออกแบบ
ตรวจ	( นายปวิษฐา ฐิติบุญตง ) หัวหน้างานกำกับช่าง
เห็นชอบ	 ( นายปวิษฐา ฐิติบุญตง ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
เห็นชอบ	( นายสุวิทย์ แสงเกิด ) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
เห็นชอบ	( นายสุวิทย์ แสงเกิด ) รองนายก อบจ.ภูเก็ต
อนุมัติ	( นายสุวิทย์ แสงเกิด ) นายก อบจ.ภูเก็ต
แบบแสดง	มาตรฐาน
เลขที่แบบ	วัน เดือน ปี
<p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต</p> <p>www.dsoo.co.th</p>	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่  
**กองช่าง**  
 ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

**แบบแปลน**  
 มทผ. 242 - 2582  
 มาตราฐานงานถนนเวียน  
 วัสดุที่ทางมีมาให้ใหม่แบบในที่  
 (Government In-Piece Recycling)

มีขนาดแบบ  
 ( นูนครึ่งคืบสี่ บานแปด )  
 ผู้ชายนามว่า ชัยชนะแบบ

วิศวกร  
 ( นายท้าววัง แสงเทอด )  
 วิศวกรประจำสำนักงานช่าง

ตรวจ  
 ( นายณัฐวิทย์ ศรีมงคล )  
 หัวหน้างานฝ่ายตรวจสอบแบบ

ตรวจ  
 ( นายณัฐวิทย์ ศรีมงคล )  
 หัวหน้างานฝ่ายตรวจสอบแบบ

เห็นชอบ  
 ( นายณัฐวิทย์ ศรีมงคล )  
 รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

เห็นชอบ  
 ( นายณัฐวิทย์ ศรีมงคล )  
 ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

เห็นชอบ  
 ( นายณัฐวิทย์ ศรีมงคล )  
 รองนายก อบจ. เชียงใหม่

อนุมัติ  
 ( นายณัฐวิทย์ ศรีมงคล )  
 นายก อบจ. เชียงใหม่

แบบแปลน  
 วัสดุที่ทางมีมาให้ใหม่แบบในที่

เลขที่แบบ  
 วัน เดือน ปี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่  
 www.opco.or.th

3. เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในงานก่อสร้าง เพื่อ  
 ชุดเครื่องจักร เครื่องมือที่จะนำมาใช้ในการก่อสร้าง ต้องผ่านการตรวจสอบโดยองค์  
 การตรวจสอบหรือสอบเทียบ (Calibrate) จากผู้ควบคุมงาน ตามวิธีการที่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด โดยมีข้อกำหนดและจำนวน  
 วัสดุที่ทางมีมาให้ใหม่แบบในที่

3.1 ชุดเครื่องจักรผสมวัสดุ อาจเป็นชนิดที่แยกการทำงานเฉพาะอย่าง เช่น เครื่องจักรขุดดินผสม (Reclaimer/Stabilizer) เครื่องจักรอัด (Milling Machine) และ/หรือเป็นชนิดทำงานเสร็จในตัว  
 เช่น เครื่องจักรอัดผสมพร้อมบิวรีต (Cold Recycler) หรือเครื่องจักรอื่นใดที่มีลักษณะการทำงานพิเศษเฉพาะสำหรับงาน เครื่องจักรชุดผสมจะต้องมีระบบควบคุมการทำงานแบบอัตโนมัติ  
 วัสดุที่ทางมีมาให้ใหม่แบบในที่

3.2 เครื่องจักรบิวรีต ต้องเป็นแบบอัตโนมัติด้วยตัวเอง มีกำลังมากพอและควบคุมความเร็วในการปูได้อย่างสม่ำเสมอ สามารถบิวรีตใหม่ได้เร็วและบิวรีตในระดับลาดเอียงได้ตามรูปแบบที่  
 กำหนด โดยมีอุปกรณ์ควบคุมระดับความลาดเอียงอัตโนมัติ

3.3 เครื่องจักรบดทับ จะต้องเป็นแบบอัตโนมัติด้วยตัวเอง มีชนิดและขนาด ดังนี้

- 3.3.1 เครื่องบดทับสี่หน้าหรือขนาดไม่น้อยกว่า 17.5 ตัน
- 3.3.2 รถบดอย่างหนักสี่ล้อหรือขนาดไม่น้อยกว่า 8 ตัน สามารถทับขึ้นทางให้ได้ความแน่นตามรูปแบบและข้อกำหนด โดยมีจำนวนมาพอที่จะดำเนินการก่อสร้างไปอย่างต่อเนื่อง  
 และมีประสิทธิภาพ การกำหนดชนิดและน้ำหนักของ เครื่องจักรบดทับ ให้พิจารณาจากวิธีการก่อสร้างและทดสอบในสนามเป็นหลัก ซึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน

3.4 ชุดเครื่องจักรประกอบทางก่อสร้าง

3.4.1 เครื่องจักรกลสี่ล้อปรับระดับ ต้องเป็นชนิดขับเคลื่อนด้วยตัวเอง มีขนาดและกำลังมากพอที่จะกลบปรับระดับวัสดุให้ได้ตามรูปแบบที่กำหนด

3.4.2 รถบรรทุกของเป็นชนิดและขนาดที่เหมาะสมกับงาน มีจำนวนมากพอที่ปริมาณงาน เพื่อให้การก่อสร้างดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่อง

3.4.3 เครื่องจักรยกน้ำหรือบิวรีตผสมเพิ่ม เพื่อปรับปรับคุณภาพ และ/หรือ นำ ปะเกอบด้วยรถบรรทุกที่ติดตั้ง หรือยังบรรจุวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพแต่ละชนิด และ/หรือ  
 น้ำ หรืออาจเป็นรถบรรทุกที่ติดตั้ง หรือยังบรรจุแยกวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพแต่ละชนิด และนำรวมในรถบรรทุกที่ติดตั้งก็ได้ โดยรถบรรทุกดังกล่าวจะต้องมีถังหรือ  
 ตู้ขนาดบรรจุ เหมาะสมกับงาน อีกทั้งมีอุปกรณ์ควบคุมปริมาณการจ่ายวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพแต่ละชนิดและ/หรือ นำ ที่เที่ยงตรงสม่ำเสมอ ตามที่กำหนด

3.4.4 ถึงบรรจุแอสฟัลต์ ต้องเป็นชนิดที่ติดตั้งบนรถบรรทุก มีขนาดความจุมากพอที่จะป้อนแอสฟัลต์ได้อย่างต่อเนื่องที่ก่อสร้าง ไม่รั่วซึม และต้องมีอุปกรณ์  
 ที่จำเป็น ดังต่อไปนี้

- 3.4.4.1 มีดวนกับความร้อนเพื่อรักษาอุณหภูมิของแอสฟัลต์
- 3.4.4.2 มีช่องสำหรับปรับแอสฟัลต์เข้า-ออก จากถังบรรจุและมีความควบคุม
- 3.4.4.3 มีอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณแอสฟัลต์ที่วัดได้ละเอียดเหมาะสมกับงาน
- 3.4.4.4 มีระบบให้ความร้อนแอสฟัลต์ในถังบรรจุที่มีประสิทธิภาพ สามารถเพิ่มอุณหภูมิแอสฟัลต์ในอัตราที่เหมาะสมได้อย่างทั่วถึงตามที่กำหนด
- 3.4.4.5 มีอุปกรณ์วัดและแสดงอุณหภูมิแอสฟัลต์ที่ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม หรือ ที่ระยะความสูง 1 ใน 3 จากถังบรรจุ

3.4.5 เครื่องจักร เครื่องมือและอุปกรณ์อื่นใด นอกเหนือจากที่ได้กำหนดไว้ข้างต้นแล้ว ก่อนจะนำมาใช้งานต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน

3.5 ผู้รับจ้างต้องจัดหา เครื่องมือ และอุปกรณ์การทดสอบที่ไม่มาตรฐาน มีสภาพพร้อมใช้งานเพื่อใช้ในการทดสอบและตรวจสภาพของส่วนท้องถิ่นกำหนดมากกว่างาน  
 ก่อสร้างแล้วเสร็จ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

กองช่าง

ผ่านสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง
มพท. 242 - 2562
มาตรฐานงานถนนเวียน
วิธีปฏิบัติงานใช้แบบในที่
(Government In-Place Recycling)

Table with 10 columns: ชื่อแบบ, วิศวกร, วิศวกร, วิศวกร, ทัศนศิลป์, อนุมัติ, อนุมัติ, อนุมัติ, อนุมัติ, อนุมัติ. Includes names and signatures.

4. การออกแบบปรับปรุงขึ้นทางเดิม

- 4.1 การออกแบบทั่วไป หมายถึง ขอบและแนวที่ไว้ไว้เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาในการออกแบบ โดยมีหัวข้อแนะนำต่าง ๆ ดังต่อไปนี้
4.1.1 การปรับปรุงขึ้นทางเดิมเป็นขึ้นทางใหม่ สามารถนำวัสดุขึ้นทางเดิมใด ๆ ที่เหมาะสมมารวบรวมกันเพื่อปรับปรุงให้เป็นขึ้นทางใหม่ก็ได้
4.1.2 การปรับปรุงขึ้นทางเดิมแบบในที่ ถ้าผิวทางเดิมเดิมมีความหนาแน่นเกินไปหรือมีความสามารถของเครื่องจักรผสมที่จะดำเนินการได้ ให้ผู้ตรวจทางส่วนที่มีความหนาแน่นออก
4.2 การออกแบบส่วนผสมของกันการก่อสร้าง โดยผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้างจะต้องร่วมกันจะปรับปรุงทุกระยะ 1 กิโลเมตร หรือเมื่อคุณสมบัตินี้
4.3 การออกแบบส่วนผสม สามารถจะกำหนดข้อกำหนดพิเศษเพื่อให้เหมาะสมกับงานแต่ละโครงการ ได้โดยพิจารณาจากสภาพการใช้งาน ราคาวัสดุ และสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้
4.4 การเตรียมการก่อสร้าง

อาคาร 2 ก่อนการก่อสร้างต้องกำจัดวัชพืชและวัสดุที่ไม่พึงประสงค์ออกจากแนวพื้นที่ที่จะก่อสร้าง พร้อมทั้ง ปรับระดับผิวถนนเดิมให้เรียบสม่ำเสมอ และกำหนดแนวเขตตามยาวทั่วบริเวณ
ผิวขึ้นทางเดิม ในกรณีที่มีความเสียหายหรือมีจุดอ่อนของผิวเดิมใช้หินกรวดชั้นรองให้ผิวเดิมที่ชำรุดขึ้นทาง จากชั้นให้ปะปนกัน จากนั้นให้เตรียมวัสดุชั้นรอง ที่เป็น
ปัญหาอย่างเด่นชัดที่มีคุณภาพไม่ดี ความหนาแน่นไม่เพียงพอ หรือมีจุดอ่อนของผิวเดิมใช้หินกรวดชั้นรองให้ผิวเดิมที่ชำรุดขึ้นทาง จากชั้นให้ปะปนกัน จากนั้นให้เตรียมวัสดุชั้นรอง
ได้ความหนาแน่นข้อกำหนด โดยผิวชั้นรองที่บดทับแต่ละชั้น ไม่มากกว่า 20 เซนติเมตร

6. การตรวจสอบความแข็งแรงของวัสดุขึ้นทางเดิม

ก่อนเริ่มการก่อสร้าง ไม่เกิน 1 สัปดาห์ ผู้รับจ้างร่วมกับผู้ควบคุมงานต้องดำเนินการตรวจสอบความแข็งแรงของวัสดุขึ้นทางเดิม ที่ก่อสร้างหรือทุกระยะที่ปริมาณ ความ
แข็งแรงเปลี่ยนแปลง และหากพบว่าตรงจุดที่ตรวจสอบพบปริมาณความแข็งแรงไม่เพียงพอหรือมีจุดอ่อนของผิวเดิมใช้หินกรวดชั้นรองให้ผิวเดิมที่ชำรุดขึ้นทาง จากชั้นให้ปะปนกัน
ห้าม วัสดุ ให้ผู้รับจ้างจะดำเนินการตรวจสอบหาปริมาณความแข็งแรงใหม่ ในกรณีที่มีความแข็งแรงไม่เพียงพอ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขให้เพียงพอได้รับความทนต่อ
จากผู้ควบคุมงาน

7. การก่อสร้างแปลงทดสอบในสนาม

ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างแปลงทดสอบในสนามโดยมีความยาวไม่น้อยกว่า 100 เมตร มีความกว้างไม่น้อยกว่า 1 ช่องจราจร เพื่อใช้ในการก่อสร้าง ในกรณีที่มีการก่อสร้างในบริเวณที่มีจราจร
จราจร เครื่องมือ หรือผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและข้อกำหนด ให้ผู้รับจ้าง ดำเนินการก่อสร้างแปลงทดสอบใหม่จนกว่าจะได้ตามรูปแบบและข้อกำหนด ซึ่งต้อง
ชอบ จากผู้ควบคุมงานก่อนใช้แปลงทดสอบนี้เป็นแบบอย่างในการก่อสร้างต่อไป

8. การก่อสร้าง

การก่อสร้างจะต้องมีการวางแผนที่ดี และต้องคำนึงถึงสภาพอากาศที่เหมาะสม เช่น ไม่ฝนตก อุณหภูมิของอากาศ ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพการก่อสร้าง และการงอก
ก่อสร้างช่วง นั้น ๆ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการไปอย่างต่อเนื่องโดยไม่หยุดชะงัก และควบคุมการจราจรเพื่อไม่ให้ผู้ใช้ถนนที่ก่อสร้างโดยติดป้ายจราจรหรืออุปสรรคการจราจรอื่น ๆ
ซึ่งสัญญาณไฟกลางคืน ตามข้อบังคับการก่อสร้างให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และ ปิดกั้น การก่อสร้างให้ดำเนินการตั้งต่อไป

8.1 การดำเนินการก่อสร้างให้ใช้เครื่องจักร เครื่องมือในข้อ 3 ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบรับรองและตรวจรับจากผู้ควบคุมงานแล้วซึ่งตอนทำการก่อสร้างจะต้องส่งมอบวิธีการก่อสร้าง

8.2 การติดตั้งผู้ผสมพิมพ์เพื่อปรับปรุงขนาดและ/หรือพิมพ์ปริมาณ ทำให้ได้โดยการเกลี่ยลงบนถนนเดิมก่อนทำการผสม ทั้งนี้เมื่อสร้างแล้วเสร็จ ชีววัสดุที่ปรับปรุงแล้วต้องเรียบร้อย มีความลาดเอียง มีความมั่นคงความหนา และมีคุณภาพสม่ำเสมอ ได้ตาม มาตรฐานและข้อกำหนด

8.3 การติดตั้งผู้ผสมพิมพ์เพื่อปรับปรุงคุณภาพ เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ต้องสัมพันธ์กับชนิดของวัสดุผสมพิมพ์ที่เอปรับปรุงคุณภาพ และเหมาะสมตามลักษณะพิมพ์ที่เอปรับปรุงคุณภาพ ชนิดที่เป็นผง ใยละเอียดที่มีผลแรงทำให้วัสดุผิวสูญหาย ซึ่งจะกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ในกรณีนี้ วัสดุขึ้นทางเดิมมีการเปลี่ยนแปลงไปจากที่เคยเข้าไปออกแบบ ส่วนผสม หรือมีส่วนหุ่อบที่อาจทำให้อันตราย ส่วนผสมเปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ควบคุมงานนำวัสดุขึ้นทางเดิม ไปตรวจสอบคุณภาพและออกแบบส่วนผสมใหม่ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น วิธีการติดตั้งผู้ผสมพิมพ์เพื่อปรับปรุง คุณภาพแต่ละชนิดทำได้ ดังนี้

8.3.1 การเติมปูนซีเมนต์ผสมกับชั้นทางที่ปรับปรุง ต้องเติมในอัตราส่วนที่กำหนด ซึ่งปูนซีเมนต์ที่ใช้ควรเป็นเครื่องหนายาการค้าชนิดเดียวกับชนิดของงาน หากมีเหตุจำเป็นต้องเปลี่ยนไปใช้ปูนซีเมนต์เครื่องหนายาการค้าอื่น ผู้รับจ้างต้องออกแบบส่วนผสมใหม่และเสนอให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ในกรณีนี้ปูนซีเมนต์กับ ิงานหรือเก็บรักษาไว้ในที่ไม่เหมาะสม ซึ่งอาจทำให้ปูนซีเมนต์เสื่อม คุณภาพ ให้ผู้ควบคุมงานแจ้งการนำมาใช้งาน หากประสงค์จะนำมาใช้งานใหม่ ให้นำปูนซีเมนต์ไปตรวจสอบคุณภาพและออกแบบส่วนผสมใหม่ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

8.3.2 การเติมปูนซีเมนต์ผสมกับชั้นทางที่ปรับปรุง ในกรณีที่เป็นแบบกำหนด ให้ใช้ปูนขาว ต้องเติมในอัตราส่วนที่กำหนด ซึ่งปูนขาวที่ใช้ควรเป็นแหล่งเดียวกับชนิดของงาน หากมีเหตุจำเป็นต้องเปลี่ยนไปใช้ปูนขาวจากแหล่งอื่น ผู้รับจ้างต้องออกแบบส่วนผสมใหม่และเสนอให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ในกรณีนี้ ปูนขาวกับ ิงานหรือเก็บรักษาไว้ในที่ไม่เหมาะสม ซึ่งอาจทำให้ปูนขาวเสื่อมคุณภาพ ให้ผู้ควบคุมงาน ึ่งมีการนำมาใช้งาน หากประสงค์จะนำมาใช้งานใหม่ ให้นำปูนขาวไปตรวจสอบคุณภาพและออกแบบส่วนผสมใหม่ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น


8.3.3 การเติมเม็ดกบยผสมกับชั้นทางที่ปรับปรุง ในกรณีที่เป็นแบบกำหนด ให้ใช้เม็ดกบย ต้องเติมในอัตราส่วนที่กำหนด ซึ่งเม็ดกบยที่ใช้ควรเป็นแหล่งเดียวกับชนิดของงาน หากมีเหตุจำเป็นต้อง เปลี่ยนไปใช้เม็ดกบยจากแหล่งอื่น ผู้รับจ้างต้องออกแบบส่วนผสมใหม่และเสนอให้ผู้ควบคุมงานเพื่อ พิจารณา ในกรณีนี้ถ้ากบยมีคุณสมบัติเปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ควบคุมงานแจ้งการนำมาใช้งาน หากประสงค์จะนำมาใช้งานใหม่ ให้นำเม็ดกบยไปตรวจสอบคุณภาพและออกแบบส่วนผสมใหม่โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

8.3.4 การเติมเม็ดเอสทีผสมกับชั้นทางที่ปรับปรุง ต้องเติมในชั้นคอนกรีต หรือชั้นคอนกรีต หรือชั้นคอนกรีต โดยการส่งจ่ายจากบ่อเอสทีสด ซึ่งต้องคงคุณภาพของเอสทีสดไว้ที่ 5 องศาเซลเซียส จากอุณหภูมิ ของเอสทีสดที่กำหนด เครื่องมือและอุปกรณ์การจ่ายเอสทีสดจะต้องสะอาดและมีการบำรุงรักษา เอสทีสดให้สัมพันธ์กับอัตราการจ่ายของเครื่องจักร หรือปริมาณวัสดุผสมได้โดยอัตโนมัติ ในอัตราที่กำหนด เอสทีสดที่ใช้ต้องเป็นชนิดที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเฉพาะงาน และควรเป็นแหล่งผลิตและ ชนิดเดียวกันตลอดงาน ซึ่งผู้รับจ้างต้องระบุแหล่งผลิตและชนิดของเอสทีสดที่นำมาใช้งาน หากมีเหตุจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแหล่งผลิตหรือชนิดเอสทีสด ให้ผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างเพื่อนำไปออกแบบส่วนผสมใหม่ก่อนอนุมัติให้นำมาใช้

8.3.5 การเติมเม็ดเอสทีผสมกับชั้นทางที่ปรับปรุง ต้องตรวจสอบเวลาการแตกตัวของเอสทีสดก่อนใช้งานในวัสดุที่ปรับปรุงแล้ว โดยเก็บตัวอย่างส่วนผสมทันทีที่เสร็จสิ้นก่อนการอัด และผสม เก็บเข้าไปตรวจสอบ ในกรณีที่เอสทีสดมีผลข้างเคียงต่อการปรับแก้ในภายหลัง ให้หยุดการ ก่อสร้างไว้ก่อนเพื่อดำเนินการปรับแก้โดยในภายหลัง ไปก่อนนำเอสทีสดอื่นสลับที่มีระยะเวลา การแตกตัวยาวนานกว่ามาใช้ในการก่อสร้างแทน หรือแจ้งการกลับให้แล้วเสร็จก่อนที่เอสทีสด อื่นสลับเข้ามาแล้วให้

ทั้งการรีอ แก้ไขใหม่ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ต้อง ได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน

8.3.6 การเติมโพลีเอสเตอร์ผสมกับชั้นทางที่ปรับปรุง ต้องตรวจสอบสีลักษณะของ โพลีเอสเตอร์ที่ได้จากที่ผลิตทดสอบ และตรวจสอบส่วนผสมวัสดุที่ปรับปรุงแล้วทันทีที่ถอดความกว้างของการปู หากปรากฏว่า วัสดุที่ปรับปรุงแล้วมีคุณภาพไม่เป็นไปตามข้อกำหนด จะต้องหยุดการก่อสร้างไว้ก่อน จนกว่าจะปรับแก้ ได้ถูกต้องตามข้อกำหนด จึงอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้

 <p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี กองช่างและออกแบบ</p>	
<p>แบบแปลน มทก. 242 - 2582 มาตรฐานงานถนนเรียบ วัสดุหินทางอิฐมาใช้ใหม่แบบใหม่ (Government In-Pace Resealing)</p>	
เขียนแบบ ( นายประจักษ์ บานานต์ ) ผู้ควบคุมงานออกแบบ	วิศวกร ( นายประจักษ์ บานานต์ ) วิศวกรออกแบบทางโยธา
ตรวจ ( นายประจักษ์ บานานต์ ) หัวหน้าฝ่ายการออกแบบ	ตรวจ ( นายประจักษ์ บานานต์ ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ ( นายประจักษ์ บานานต์ ) ผู้อำนวยการส่วนงานโยธา	ขอแปลนต่อกรรมการบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ( นายประจักษ์ บานานต์ ) นายก อบจ.ชลบุรี
เห็นชอบ ( นายประจักษ์ บานานต์ ) นายก อบจ.ชลบุรี	แปลนต่อกรรมการบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ( นายประจักษ์ บานานต์ ) นายก อบจ.ชลบุรี
อนุมัติ ( นายประจักษ์ บานานต์ ) นายก อบจ.ชลบุรี	นายก อบจ.ชลบุรี
แบบแปลน	มาตราส่วน
เลขที่แบบ	วัน เดือน ปี
<p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี www.dobbo.go.th</p>	





องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแปลน

มท.ค. 242 - 2562

มาตรฐานงานถนน

วัสดุใช้งานตามใช้ (แบบฉบับที่ 1)  
(Government In-Pace Re-cycling)

ชื่อแบบ  
( อนุมัติ )  
ผู้ควบคุมงาน

วิศวกร  
( อนุมัติ )  
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจ  
( อนุมัติ )  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ  
( อนุมัติ )  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ  
( อนุมัติ )  
รองนายก อบจ.ชัยภูมิ

เห็นชอบ  
( อนุมัติ )  
นายก อบจ.ชัยภูมิ

เห็นชอบ  
( อนุมัติ )  
นายก อบจ.ชัยภูมิ

เห็นชอบ  
( อนุมัติ )  
นายก อบจ.ชัยภูมิ

เห็นชอบ  
( อนุมัติ )  
นายก อบจ.ชัยภูมิ

เห็นชอบ  
( อนุมัติ )  
นายก อบจ.ชัยภูมิ

เห็นชอบ  
( อนุมัติ )  
นายก อบจ.ชัยภูมิ

เห็นชอบ  
( อนุมัติ )  
นายก อบจ.ชัยภูมิ

8.3.7 การเดินสารเคมีทางผิวตัดไม่กำหนดเป็นอย่างอื่น ให้ดำเนินการดังนี้

8.3.7.1 การเดินสารเคมีชนิดที่เป็นผง ทำได้โดยการใส่เครื่องจักรกลกลบลงบนพื้นทางเดิมก่อนการผสม ถ้าเครื่องจักรเข้าปกคลุมไม่ได้ให้ใช้แรงคนแทน

การปกคลุมต้องทำสม่ำเสมอเต็มความกว้างของทางผสมและเคลือบซ้ำ

8.3.7.2 การเดินสารเคมีชนิดที่เป็นของเหลว ทำได้โดยการใส่เครื่องจักรผสมสารเคมีเข้ากับน้ำให้สม่ำเสมอ แล้วฉีดพ่นเข้ากับผิวชั้นบนทางเดิมในขั้นตอนการผสมระบบการสูบล

จ่ายต้องเป็นแบบควบคุมโดยอัตโนมัติและต้องสัมพันธ์กับเครื่องจักรผสม

8.4 ระหว่างการก่อสร้าง ต้องควบคุมความชื้นวัสดุให้ได้ตามที่กำหนด หากวัสดุส่วนใหญ่มีความชื้นไม่ได้ตามที่กำหนด ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้ถูกต้องในกรณีที่ใช้เอสพีดีซีซีปริมาณที่เกิน ปริมาณน้ำรวมทั้งหมดใน ระหว่างการบดทับ ได้แก่ ปริมาณแอสฟัลต์ที่มีส่วนผสมกับปริมาณความชื้นของวัสดุก่อนการผสมและปริมาณน้ำที่เพิ่มภายหลัง

8.5 การก่อสร้างรอยต่อ ในกรณีก่อสร้างปรับปรุงชั้นทางเดิมมี 2 แบบ คือ รอยต่อตามยาว และรอยต่อตามขวาง ซึ่งมีความสำคัญต่อความแข็งแรงของโครงสร้างถนน รอยต่อที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ทั้งชั้นทาง ไม่สม่ำเสมอเป็นจุดอ่อนทำให้ถนนเสียหายภายหลังได้ ในกรณีก่อสร้างขึ้นชั้นทางควร ก่อสร้างให้รอยต่อในแต่ละชั้นเชื่อมกัน รอยต่อตามยาวแตกต่างกับรอยต่อตามขวาง จึงต้องพิจารณา แต่ละแบบดังนี้

8.5.1 รอยต่อตามยาว ต้องจัดแนวรอยต่อไม่ให้อยู่ในแนวรอยล้อรถ ก่อสร้างต้องทำเครื่องทุ่นแรงแนวรอยตัดต้นตรงตามแนวรอยตัดที่ทำ เครื่องหมายไว้ ความกว้างและการหลอมทับของแนวรอยต่อตามยาว ขึ้นอยู่กับความหนาของชั้นที่ปรับปรุง แล้ว ขนาดวัสดุ ชนิดและประสิทธิภาพของเครื่องจักร ความกว้างและการหลอมทับแนวรอยต่อตามยาวปกติอยู่ระหว่าง 5 ถึง 10 เซนติเมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุความหนาแน่น

8.5.2 รอยต่อตามขวาง เกิดขึ้นเมื่อเครื่องจักรหยุดเริ่มทำงานหรือหยุด หรือเมื่อชั้นทางที่ปรับปรุงแล้วนั้นเลยเวลาที่ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างในสนามตามที่ระบุ ฉะนั้นเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิด รอยต่อตามขวางมาก จึงควรทำการก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง ไม่ควรหยุดการก่อสร้างโดยไม่จำเป็น เมื่อเครื่องจักรหยุดตัดจะทำงานต่อไป

เครื่องทุ่นแรงแนวหน้าเครื่องจักรหยุดบนชั้นทางตรง กับกึ่งกลางของอุปกรณ์หยุดตัด ซึ่งเป็นจุดที่เครื่องจักรหยุดจะวัสดุผสมที่ปรับปรุงคุณภาพ เมื่อเครื่องจักรหยุดตัดจะทำงานต่อไปให้หยุดหลอมทับรอยต่อเข้าไปในชั้นทางที่ปรับปรุงแล้ว ไม่มียกเว้นความยาวส่วนหน้าของอุปกรณ์หยุดตัด ทั้งนี้ ต้องไม่น้อยกว่า 150 เซนติเมตร

8.6 การบดทับให้ดำเนินการทันทีเมื่อเครื่องจักรปูผิวชั้นทางที่ปรับปรุงแล้ว โดยดำเนินการควบคุมไปจนกว่าจะ ได้ตามรูปแบบและข้อกำหนด ซึ่งการใช้ชุดเครื่องจักรบดทับ วิธีการและขั้นตอนการบดทับ ให้ดำเนินการตามข้อกำหนดความปลอดภัยของรถบดทับให้ดำเนินการให้เสร็จเรียบร้อยภายในเวลาที่กำหนด และต้องให้วิศวกรแนะนำขนาดในคราวเดียว

8.7 ระยะเวลาการดำเนินการผสมวัสดุผสมเพิ่มปรับปรุงคุณภาพกับวัสดุชั้นบนทางเดิมถึงการผลิตชั้นวัสดุเพิ่มปรับปรุงคุณภาพที่นำมาใช้ผสม ในกรณีที่ใช้วัสดุผสมเพิ่มปรับปรุงคุณภาพรวม ตั้งแต่ 2 ชนิดขึ้นไป ระยะเวลาดำเนินการให้กำหนดโดยระยะเวลาดำเนินการของวัสดุผสมเพิ่มปรับปรุง คุณภาพที่สั่งผลิตเป็นเกณฑ์ ดังนี้

- 8.7.1 ปูนซีเมนต์ ไม่นเกิน 2 ชั่วโมง
- 8.7.2 ปูนขาว, แกะลอม ไม่นเกิน 24 ชั่วโมง
- 8.7.3 แอสฟัลต์ที่มีส่วนผสม ก่อนแอสฟัลต์ที่มีส่วนผสมแล้ว
- 8.7.4 โฟมแอสฟัลต์ (Foamed Asphalt) ไม่นเกิน 7 วัน
- 8.7.5 สารเคมีอื่น ๆ ให้ใช้ตามข้อเสนอแนะของผู้ผลิต

ในการนี้จำเป็นต้องเพิ่มระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างมากกว่าที่กำหนด ให้มีความเหมาะสม ที่จรรยาบรรณบุคคลได้เป็นแต่ละกรณี เพราะชั้นทางที่ปรับปรุงด้วยวัสดุผสมเพิ่ม เพื่อปรับปรุงคุณภาพบางชนิด เช่น ปูนซีเมนต์ การบดทับเพิ่มในภายหลังจะทำให้ชั้นทางเสียหาย

8.8 ในกรณีใช้ปูนซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ และยังไม่สามารถขึ้นโพรมีท (Prime Coat) ให้เพิ่มชั้นทางที่ปรับปรุงแล้วเพื่อเพิ่มความแข็งแรง โดยการทำหน้าให้ทั่วถึงเป็นระยะ ๆ ส่วนผสมเพื่อให้อายุชั้นทาง คงความเปียกชื้นไว้ได้ติดต่อกันอย่างน้อย 3 วัน นับจากวันที่บดทับแล้วเสร็จ ส่วนการใช้วัสดุปรับปรุงคุณภาพอื่น ให้ทำตามกำหนดเวลาของผลการออกแบบส่วนผสมที่กำหนด





องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี  
กองช่าง  
ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง  
มท.ด. 242 - 2562  
มาตรฐานงานถนนหิน  
วัสดุทางดินสามารถใช้ได้แบบในที่  
(Pavement In-Place Recycling)

เขียนแบบ ( นายประสิทธิ์ ปันนาศี ) ผู้อำนวยการเขียนแบบ	วิศวกร ( นายดำรง แสงนาค ) วิศวกรชำนาญการ	ตรวจ ( นายธัญญา ศรีจตุตถ ) หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมออกแบบ	ตรวจ ( นายธัญญา ทรัพย์บุญจันทร์ ) ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบ ( นายปิ่นนาค วีระเนท ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี	เห็นชอบ ( นายสิทธิ์ ไชยธรรม ) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี	เห็นชอบ ( นายสิทธิ์ วัฒนศิริ ) นายก อบจ.ชลบุรี	อนุมัติ ( นายสมชัย วัฒนศิริ ) นายก อบจ.ชลบุรี	แบบแสดง มาตรฐาน	เลขที่แบบ วัน เดือน ปี	องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี
---	--	--	--	---	--	--	---	--------------------	---------------------------	--------------------------------

8.9 ในกรณีขึ้นพื้นที่ทางผิวหน้าแน่นมาก หรือพบว่าแอสฟัลต์ที่ติดไม่เต็มพื้นที่ควร ให้ผู้รับจ้างพิจารณาแอสฟัลต์ชนิดอื่นที่ผสม โฟลิม โดยช่วยยางแอสฟัลต์ชนิดอื่นที่ผสม (Emulsified Asphalt Prime, EAP) หรือใช้ Cut-Back Asphalt ชนิด MC หรือ MC-70 ที่มีปริมาณน้ำมีมากในปริมาณที่เหมาะสม โดยใช้ อัตราการกลา 1-1.0 วัสดุรองดรากรวมตามมาตรฐานที่ ทล. ม. 402/2557 : มาตรฐานการกลา แอสฟัลต์ Prime Coat

9. การตรวจสอบชั้นทางที่ปรับปรุงคุณภาพแล้วเสร็จ  
9.1 การตรวจสอบชั้นฐานรอง  
9.1.1 การตรวจสอบหน้าตัดความแน่นและการบดทับในสนาม ให้ดำเนินการตาม มท.ด.(ท) 501.4 : มาตรฐานการทดสอบหน้าตัดความแน่นของวัสดุงานทางในสนาม (Field Density Test) โดยทำการทดสอบ ภายในเวลาที่เหมาะสมหลังจากการบดทับแล้วเสร็จ โดยทำการทดสอบทุกระยะ 100 เมตร ต่อความกว้าง 1 ช่องของการขุดตัด หรือ 200 ตารางเมตรต่อ 1 จุด ค่าความแน่นในสนามของชั้นทาง ที่ปรับปรุงแล้ว หากไม่ได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้ข้อกำหนดดังต่อไปนี้

9.1.1.1 กรณีปรับปรุงชั้นฐานรองด้วยวัสดุผสมเพิ่ม เพื่อปรับปรุงคุณภาพประเภทยูนิฟอร์ม เช่น ปูนขาวหรือเถ้าถ่าน ค่าความแน่นในสนามต้องไม่น้อยกว่า 95 เปอร์เซ็นต์ Modified Proctor Density ตาม มท.ด.(ท) 501.2 : มาตรฐานการทดสอบหน้าตัดความแน่นแบบสูงกว่ามาตรฐาน (Modified Compaction Test)  
9.1.1.2 กรณีปรับปรุงชั้นฐานรองด้วยวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพที่มีแอสฟัลต์รวมด้วยค่าความแน่นในสนามต้องไม่น้อยกว่า 97 เปอร์เซ็นต์ Modified Proctor Density ตาม มท.ด.(ท) 501.2 : มาตรฐานการทดสอบหน้าตัดความแน่นแบบสูงกว่ามาตรฐาน (Modified Compaction Test)

9.1.2 การทดสอบหน้าตัดกำลังรับแรงอัด ใช้ตรวจสอบชั้นทางที่ปรับปรุงคุณภาพด้วยวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพประเภทสารเคมี เช่น ปูนซีเมนต์ หรือวัสดุผสมเพิ่มรวมที่ไม่มีแอสฟัลต์ผสม โดยการนำวัสดุที่ปรับปรุงคุณภาพแล้วในขณะดำเนินการก่อสร้างมาทำการอัด ตาม มท.ด.(ท) 501.2 : มาตรฐานการทดสอบหน้าตัดความแน่นแบบสูงกว่ามาตรฐาน (Modified Compaction Test) จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่าง ต่อ 1 ช่วงความยาวของการขุดตัด นำมาทดสอบด้วยวิธีที่เสถียร ที่อุณหภูมิ 7 วัน แล้วหาจุดหลุดออกนำไปเข้า 2 ชั่วโมง จากนั้นนำชิ้นมาทิ้งไฟแห้งด้วย อากาศจนให้มีความชื้นที่เสถียร นำไปทดสอบหน้าตัดกำลังรับแรงอัดแบบเดี่ยว (Unconfined Compressive Strength) ตาม มท.ด (ท) 303 : มาตรฐานการทดสอบหน้าตัดแรงอัดแบบเดี่ยว (Unconfined Compression Test) โดยอนุโลม ซึ่งต้องได้ไม่น้อยกว่าแบบกำหนด

9.1.3 การตรวจสอบหน้าตัดกำลังรับแรงดึง ใช้ตรวจสอบเฉพาะชั้นทางที่ปรับปรุงคุณภาพด้วยวัสดุผสมเพิ่มที่ปรับปรุงคุณภาพประเภทแอสฟัลต์ และ/หรือวัสดุผสมเพิ่มที่มีแอสฟัลต์รวมด้วย โดยนำ วัสดุที่ปรับปรุงคุณภาพแล้วในขณะดำเนินการก่อสร้างมาทำการอัดตาม มท.ด.(ท) 507 : มาตรฐานการทดสอบแอสฟัลต์อัดอนุกรมโดยวิธีมาร์แชลล์ (Marshall) จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่าง ต่อ 1 ช่วงความยาวของการขุดตัด แล้วนำไปทดสอบกำลังรับแรงดึงตาม ASTM D :4123 Standard Test Method for Indirect Tension Test ซึ่งต้องได้ไม่น้อยกว่าแบบกำหนด

9.2 การตรวจสอบชั้นฐานรอง  
9.2.1 ชั้นทางที่ปรับปรุงคุณภาพแล้ว จะต้องมีความกว้าง ความหนา ค่าระดับและความลาดเอียงเป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนด  
9.2.2 ผิวของชั้นทางที่ปรับปรุงคุณภาพแล้วต้องเรียบสม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหายใด ๆ เมื่อใช้ไม้บรรทัดขอบตรงยาว 3 เมตร วางทาบบนผิวทางในแนวตั้งฉากและขนานกับถนนระดับผิวทาง จะแตกต่างจากระดับของไม้บรรทัดได้ไม่เกิน 10 มิลลิเมตร

10. เอกสารอ้างอิง  
10.1 มาตรฐานที่ มท.ช. 242-2555 งานถนนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement In-Place Recycling), กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม  
10.2 มาตรฐานที่ มท.ช. 244-2556 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base), กรมทางหลวงชนบทกระทรวงคมนาคม  
10.3 มาตรฐานที่ ทล.-ม. 213/2543 การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ในงานใหม่ (Pavement Recycling), กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม  
10.4 มาตรฐานที่ ทล.-ม. 402/2557 : มาตรฐานการกลาแอสฟัลต์ Prime Coat, กรมทางหลวง กระทรวง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย  
กองช่าง  
ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

มท. 230 - 2562  
มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต  
(Asphalt Concrete)

เขียนแบบ  
( นายรังสรรค์ ปานผ่อง )  
ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ

วิศวกร  
( นายธีรวิทย์ แสนสุข )  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำรวจ  
( นายธีรวิทย์ แสนสุข )  
ช่างควบคุมการก่อสร้าง

สำรวจ  
( นายบัณฑิต พิทักษ์ปัทม์ )  
ช่างสำรวจ

พิมพ์แบบ  
( นายรังสรรค์ ปานผ่อง )  
ช่างพิมพ์

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย  
เห็นชอบ  
( นายสุวิทย์ นิตยธรรม )  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย

เห็นชอบ  
( นายสุวิทย์ นิตยธรรม )  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย

ช่างควบคุมการก่อสร้างจังหวัดสุโขทัย  
อนุมัติ  
( นายบัณฑิต พิทักษ์ปัทม์ )  
ช่างควบคุมการก่อสร้างจังหวัดสุโขทัย

แบบแสดง  
นายตราส่วน

เลขที่แบบ  
ฉบับที่

วันที่  
เดือน ปี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย  
www.pocw.go.th

1. ขอบข่าย  
แอสฟัลต์คอนกรีต หมายถึง วัสดุที่ได้จากการผสมรวมระหว่างมวลรวม (Aggregate) ฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ที่เรียงกับมวลแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หรือกึ่งยัด และบดทับกับชั้นทางใด ๆ ก็ได้เตรียมไว้ และผ่านการตรวจสอบแล้ว ใหญ่ของ ตามแนว ระดับ ความลาด ขนาด ตลอดจนรูปร่างที่แสดงไว้ในแบบ หรืออีกนัยหนึ่ง

2. วัสดุ  
2.1 แอสฟัลต์ ในกรณีที่ไม่ได้ระบุชนิดของแอสฟัลต์ไว้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้แอสฟัลต์ชนิดซีเมนต์ AC 60-70 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มท. 851 แอสฟัลต์ชนิดที่ปรับปรุงคุณสมบัติด้วยสารใด ๆ หนึ่งอย่าง เพื่อเพิ่มคุณสมบัติทางด้านทนทาน ทนต่อการสึกกร่อน ทนต่อการกัดกร่อนของน้ำและสารเคมีต่าง ๆ หรือแอสฟัลต์ที่ปรับปรุงคุณสมบัติด้วยสารใด ๆ หนึ่งอย่าง เพื่อเพิ่มคุณสมบัติทางด้านทนทาน ทนต่อการสึกกร่อน ทนต่อการกัดกร่อนของน้ำและสารเคมีต่าง ๆ โดยประมาณ ให้เป็นไปตามตารางที่ 1 ที่จารความเหมาะสม รวมทั้งต้องได้รับอนุญาตให้ใช้โดยราชการ ภาครัฐส่วนท้องถิ่นเป็นกรณีไป สำหรับปริมาณการใช้แอสฟัลต์ชนิดซีเมนต์โดยประมาณ ให้เป็นไปตามตารางที่ 1

2.2 วัสดุมวลรวม ให้เป็นไปตาม มท. 209 : มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)

3. การออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต  
3.1 ก่อเริ่มงานไม่น้อยกว่า 30 วัน ผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตต่อผู้ควบคุมงาน แล้วให้ผู้ควบคุมงานกับวิศวกรผู้ที่จะใช้จำแนกแอสฟัลต์คอนกรีตแบบ ส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตส่งให้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ รวมทั้งส่งเอกสาร การออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตมาพร้อมกัน เพื่อทำการตรวจสอบด้วย หรือผู้รับจ้างอาจขอ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ เป็นผู้ออกแบบ ส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตให้ก็ได้ สำหรับค่าใช้จ่ายในการนี้ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

3.2 คุบภาพทั่วไปของวัสดุที่จะใช้ทำแอสฟัลต์คอนกรีต ให้เป็นไปตามข้อ 2 ส่วนขนาดและปริมาณแอสฟัลต์ชนิดซีเมนต์ ให้เป็นไปตามตารางที่ 1

3.3 ข้อกำหนดในการออกแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ให้เป็นไปตามตารางที่ 2

3.4 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จะเป็นผู้ตรวจสอบเอกสารการออกแบบ หรือทำการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมทั้งพิจารณา (Job Mix Formula) ซึ่งขึ้นอยู่กับความเหมาะสม ความเหมาะสม 1 กรณีที่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเห็นควรให้กำหนดคุณสมบัติของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตต่างไปจากตารางที่ 2 ก็สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสม

3.5 ในการผสมแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม ถ้ามวลรวมขนาดที่หนึ่งขนาดใด หรือปริมาณแอสฟัลต์ชนิดซีเมนต์หรือคุณสมบัติอื่นใด ใดขาดเคลื่อนเกินกว่าขอบเขตที่กำหนดไว้ใน สูตรส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต จะถือว่า ส่วนผสมของแอสฟัลต์คอนกรีตที่ผสมไว้ในแต่ละครั้งไม่มีคุณภาพ ไม่ถูกต้องตามที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องทำการปรับปรุงแก้ไข สำหรับค่าใช้จ่ายในการนี้ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

3.6 ผู้รับจ้างอาจขอเปลี่ยนแปลงค่าผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ ถ้าวัสดุที่ใช้ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต มีค่า

เปลี่ยนแปลงไปกว่าขนาดใด ๆ ก็ตาม การเปลี่ยนแปลงส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรปกครองส่วนท้องถิ่นก่อน

3.7 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น อาจตรวจสอบ แก้ไข เปลี่ยนแปลง ปรับปรุง หรือกำหนดสูตรส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตใหม่ ได้ตามความเหมาะสมและเวลาปฏิบัติงาน

3.8 การทดสอบและตรวจสอบการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตทุกครั้งหรือทุกครั้งที่ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น



องค์การบริการส่วนจังหวัดชลบุรี

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแปลน

มท. 242 - 2562

มาตรฐานงานถนนหิน  
รีไซเคิลทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่  
(Pavement In-Place Recycling)

เขียนแบบ  
(นายธีรศักดิ์ นานนดี)  
ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ

วิศวกร  
(นายธีรศักดิ์ นานนดี)  
ตรวจโดยช่างโยธา

สำรวจ  
(นายธีรศักดิ์ นานนดี)  
กำกับฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ  
(นายณัฐชา นันทินันท์)  
ผู้อำนวยการโครงการ

เห็นชอบ  
(นายณัฐชา นันทินันท์)  
ของเมืองพัทยา

เห็นชอบ  
(นางสาวสุภาวดี ธีระธรรม)  
ผู้อำนวยการบริหารงานจังหวัดชลบุรี

เห็นชอบ  
(นายสุวิทย์ ธีระธรรม)  
ผู้อำนวยการบริหารงานจังหวัดชลบุรี

อนุมัติ  
(นายสุวิทย์ ธีระธรรม)  
นายก อบจ.ชลบุรี

แบบแปลน  
มาตรฐาน

เลขที่แบบ  
รุ่น เดือน ปี  
--/----

องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี  
www.ppsd.00.go.th

ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์รีไซเคิล (โดยใช้วิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

1. ในกรณีนี้โครงสร้างทางเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการขุดซ่อม (DEEP PATCHING) และปาดแต่งให้เรียบร้อย พร้อมทั้งทำการบดทับให้เรียบรูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินลูกรังปรับระดับที่ทางและที่บ้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่ทำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการขุดผิวทางเดิม, ที่บ้นทางและที่บ้นไหล่ทางเดิม

(โดยใช้วิธี PAVEMENT N-PLACE RECYCLING)  
4. ไพรม์โคท (PRIME COAT) ที่บ้นทางและที่บ้นไหล่ทาง  
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแอสฟัลต์รีไซเคิล (ASPHALT CONCRETE) และดีไซน์แบบผิวทางจราจร

หมายเหตุ  
1. รบดอัดแน่นตามรูปตัด โครงสร้างทางสามารถปรับเปลี่ยนแก้ไขได้ตามชนิดดินและค่าดินโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการจราจรจังหวัด และดำเนินการแก้ไขตามความเปลี่ยนแปลงแก้ไขในแบบสามารถเปลี่ยนแปลง

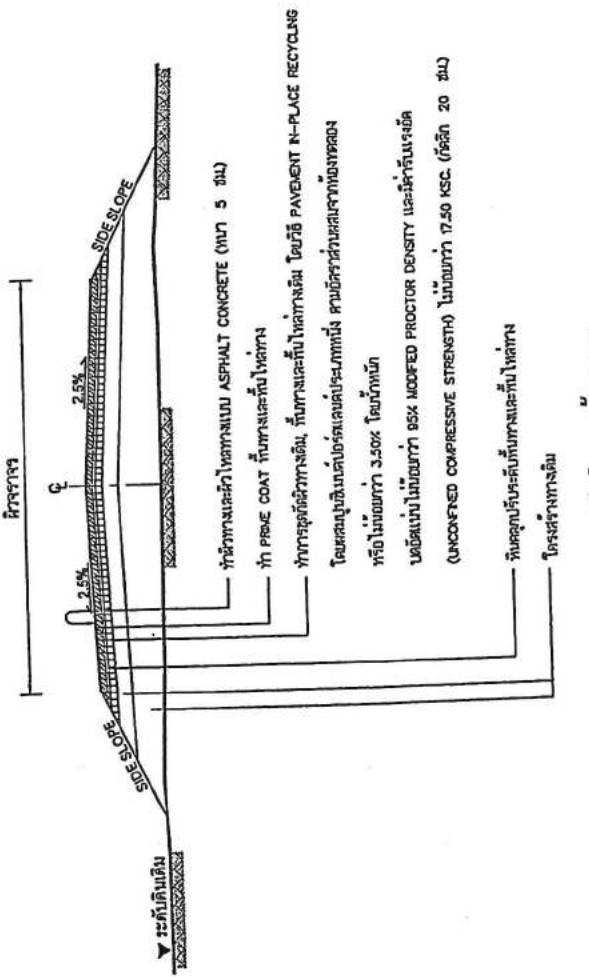
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการในช่วงเวลาที่กำหนดไว้ ในแบบสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น ภายใต้อายุการใช้งานเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการจราจรจังหวัด และดำเนินการแก้ไขตามระเบียบต่อไป

3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ 1 และ ข้อ 2 จะอิงให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง

4. ความหนาของหินลูกรังที่บ้นทางและที่บ้นไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

5. ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์รีไซเคิล (ASPHALT CONCRETE) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

6. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มท.) แบบมาตรฐานราบและวิธีวิธีการแก้ไขผิวทางและที่บ้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง (ปร.ถ.) และแบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จร.ถ.) ที่อ้างอิงขึ้น ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน



รูปตัด โครงสร้างทาง  
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์รีไซเคิล (โดยใช้วิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	อ้างอิง มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์รีไซเคิล สำหรับผิวทางลาดยาง มท.(0-01) และ มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์รีไซเคิล มท. 402-2562
2	หินลูกรัง	อ้างอิง มาตรฐานวิธีลูกรังที่บ้นทาง (COMPACTED ROCK BLAST) มท. 203-2562
3	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารละลาย เช่น เกลือ น้ำมัน กาก และอื่นที่มีขี้ด หรือ สารอินทรีย์
4	ปูนซีเมนต์	พิจารณาจากข้อกำหนดของปูนซีเมนต์ที่ใช้
5	การขุดผิวทางเดิม, ที่บ้นทางและที่บ้นไหล่ทางเดิม โดยใช้วิธี PAVEMENT N-PLACE RECYCLING	อ้างอิง มาตรฐานวิธีลูกรังที่บ้นทาง มท. 203-2562 และ มาตรฐานวิธีลูกรังที่บ้นทางและที่บ้นไหล่ทาง มท. 203-2562
6	ผิวทางแอสฟัลต์รีไซเคิลแบบ ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์รีไซเคิล (ASPHALT CONCRETE) มท. 230-2562
7	PRIME COAT	อ้างอิง มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) มท. 225-2562
8	หินลูกรังที่บ้นทางจราจร	อ้างอิง มาตรฐานงานลูกรังที่บ้นทางจราจรบนผิวทาง มท.(0-01) ถึง 203 และ มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางจราจรที่บ้นทางจราจรในลักษณะอื่น มท. 241





ตาราง ขอบเขตของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ชนิดปิมาดที่ใช้

ขนาดที่ใช้รับ	มิลลิเมตร (นิ้ว)	9.5 (3/8)	12.5 (1/2)	19.0 (3/4)	25.0 (1)
สำหรับชั้นวาง		Wearing Course	Wearing Course	Blinder Course	Base Course
ความหนา	มิลลิเมตร (นิ้ว)	25-35	40-70	40-80	70-100
ขนาดบด	มิลลิเมตร (นิ้ว)	ปริมาณผ่านตะแกรง ร้อยละโดยมวล			
37.5 (1 1/2)				100	100
25.0 (1)			100	90-100	90-100
19.0 (3/4)		100	80-100	-	56-80
12.5 (1/2)		100	-	56-80	-
9.5 (3/8)		90-100	44-74	35-65	28-59
4.75 (1/8)		55-85	28-58	23-49	19-45
2.38 (1/4)		-	-	-	-
1.18 (1/8)		-	-	-	-
0.800 (1/8)		-	-	-	-
0.300 (1/8)		7-23	5-21	5-18	5-17
0.150 (1/8)		-	-	-	-
0.075 (1/8)		2-10	2-10	2-8	1-7
ปริมาณแอสฟัลต์ชนิด ร้อยละ โดยมวลของมวลรวม		4.0-8.0	3.0-7.0	3.0-6.5	3.0-6.0

หมายเหตุ องค์ประกอบส่วนที่อื่น อาจพิจารณาเป็นแบบผสมแอสฟัลต์ชนิดปิมาดที่ใช้ แต่ต่างจากตารางที่ 1 ก็ได้

ทั้งนี้แอสฟัลต์ชนิดปิมาดที่ได้อาจมีคุณสมบัติและความแข็งแรงของ ตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ข้อกำหนดในการออกแบบแอสฟัลต์ชนิดปิมาด

รายการ	ชั้นวาง			
	Wearing Course	Wearing Course	Blinder Course	Shoulder Course
Aggregate Size	9.5 mm.	12.5 mm.	19.0 mm.	25.0 mm.
Blows Stability Min.	8,000	8,000	8,000	7,117
N	1,800	1,800	1,800	1,600
Flow 0.25 mm. (0.01 in)	8-16	8-16	8-16	8-16
Percent Voids	3-5	3-5	3-6	3-5
Percent Air Voids in Mineral	15	14	13	12
Aggregate (VMA) Min.	712	712	712	645
Stability/Flow Min.	160	160	160	145
h./0.01 in	75	75	75	75
Percent Strength Index Min.	75	75	75	75

หมายเหตุ (1) การทดสอบเพื่อออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ชนิดปิมาด ให้คำนึงการตาม มท.พ. 607 มาตราการทดสอบแอสฟัลต์ชนิดปิมาดโดยวิธีมาร์ชเชล (Marshel)

(2) การออกแบบไหล่ทางแอสฟัลต์ชนิดปิมาด ตามข้อกำหนดในตารางที่ 2 ให้ใช้มวลรวมขนาด 12.5 มิลลิเมตร ยกเว้นกรณีที่เป็นบดให้ใช้ Binder Course เป็นไหล่ทางด้วย ให้ใช้ข้อกำหนดในการออกแบบแอสฟัลต์ชนิดปิมาดของชั้น Binder Course เป็นข้อกำหนดในการออกแบบแอสฟัลต์ชนิดปิมาดของไหล่ทาง

(3) การทดสอบหาค่า Percent Strength Index ใช้วิธี Ontario Vacuum Immersion Marshel Test หรือวิธีอื่นที่เทียบเท่า การทดสอบรายการนี้จะต้องทำพร้อมกันจะพิจารณาทำการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

ม.พ.ด. 230 - 2562

มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

เขียนแบบ (ผู้ร่าง/ผู้ตรวจ) :

วิศวกร (นาย/นาง/นางสาว) :

ตรวจ (นาย/นาง/นางสาว) :

ตรวจ (นาย/นาง/นางสาว) :

เห็นชอบ (นาย/นาง/นางสาว) :

ของบประมาณ/การก่อสร้าง/วัสดุ/โยธา (นาย/นาง/นางสาว) :

เห็นชอบ (นาย/นาง/นางสาว) :

ของบประมาณ/การก่อสร้าง/วัสดุ/โยธา (นาย/นาง/นางสาว) :

อนุมัติ (นาย/นาง/นางสาว) :

ของบประมาณ/การก่อสร้าง/วัสดุ/โยธา (นาย/นาง/นางสาว) :

แบบแสดง : นาย/นาง/นางสาว

เลขที่แบบ : ปี เดือน ปี







องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

มท.บ. 230 - 2502  
มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต  
(Asphalt Concrete)

เขียนแบบ ( วุฒิสถาปัตย์ สถาปนิก ) สุชนา ช่างเขียนแบบ	วิศวกร ( วุฒิสถาปัตย์ สถาปนิก ) สุชนา ช่างเขียนแบบ	ตรวจ ( วุฒิสถาปัตย์ สถาปนิก ) สุชนา ช่างเขียนแบบ	ตรวจ ( วุฒิสถาปัตย์ สถาปนิก ) สุชนา ช่างเขียนแบบ	เห็นชอบ ( วุฒิสถาปัตย์ สถาปนิก ) สุชนา ช่างเขียนแบบ	อนุมัติ ( วุฒิสถาปัตย์ สถาปนิก ) สุชนา ช่างเขียนแบบ	อนุมัติ ( วุฒิสถาปัตย์ สถาปนิก ) สุชนา ช่างเขียนแบบ	อนุมัติ ( วุฒิสถาปัตย์ สถาปนิก ) สุชนา ช่างเขียนแบบ	อนุมัติ ( วุฒิสถาปัตย์ สถาปนิก ) สุชนา ช่างเขียนแบบ	อนุมัติ ( วุฒิสถาปัตย์ สถาปนิก ) สุชนา ช่างเขียนแบบ
--	--	--	--	---	---	---	---	---	---

4.1.9 ชุดอุปกรณ์ควบคุมปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ (Asphalt Control Unit) ใช้งานโดยมีสัญญาณที่ส่งสัญญาณได้แก่... มาตรฐานการควบคุมปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้โดย...  
ในทางที่กล่าวมาไว้ในส่วนผสมเฉพาะงาน การใช้อัตราส่วน...  
แอสฟัลต์ซีเมนต์ ที่โดยเฉลี่ยแล้วจะผสมเข้ากันดี โดยยอมให้ค่าคลาดเคลื่อนเพียงตรง โดยยอมให้ค่าคลาดเคลื่อนจากปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ต้องการได้ไม่เกินร้อยละ 2

4.1.10 ข้อกำหนดพิเศษสำหรับโรงงานผสมแบบชุด

- (1) ถังผสมมวลรวม (Weigh Box or Hopper) โรงงานผสมแบบชุดต้องมีอุปกรณ์สำหรับชั่งมวลรวมที่แม่นยำและเชื่อถือได้ เครื่องชั่ง และต้องมีความแม่นยำสูงพอที่จะชั่งมวลรวมได้ โดยยอมให้ค่าคลาดเคลื่อนจากปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ต้องการได้ไม่เกินร้อยละ 2
- (2) หอผสม (Pugmill Mixer) หอผสมของโรงงานผสมแบบชุดมี จะต้องเป็นชนิดที่มีหลายห้อง และมีความสามารถผลิตแอสฟัลต์ซีเมนต์ได้เพียงพอ ส่วนผสมเมื่อปิดเครื่องโดยไม่มีวัสดุใดๆ ต้องมีเครื่องตีเวลาและความจุเวลา การผสมเป็นแบบอัตโนมัติ ซึ่งสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ตามความต้องการ
- (3) เครื่องชั่ง (Pant Scale) เครื่องชั่งของมวลรวมจะต้องมีความละเอียด ไม่ยอมให้ค่าคลาดเกิน 0.5 ของมวลรวมสูงสุดที่ต้องการชั่ง ทั้งนี้สามารถชั่งน้ำหนักได้ ในระยะทาง อย่างน้อย 7 เมตร และต้องอยู่ในตำแหน่งที่ทำงานสะดวกและมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งนี้ต้องมีเครื่องชั่งมวลรวมและเครื่องมือชั่งน้ำหนักแต่ละฝั่ง สำหรับเครื่องชั่งของมี ตูมน้ำหนัก มาตรฐานหนัก 25 กิโลกรัม ไม่ยอมเกินกว่า 10 ตูม หรือมีจำนวนเพียงพอที่จะใช้ตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องชั่ง
- (4) การควบคุมปริมาณมวลรวมและแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้ผสมในแต่ละชุด จะต้องเป็นแบบอัตโนมัติ

4.1.11 ข้อกำหนดพิเศษสำหรับโรงงานผสมแบบต่อเนื่อง

- (1) ชุดอุปกรณ์ควบคุมมวลรวม (Gradation Control Unit) โรงงานผสมแบบต่อเนื่องอุปกรณ์ควบคุมปริมาณมวลรวมที่ไหลออกมาจากถังกับรถตักจะต้องแม่นยำพอที่จะชั่งมวลรวมได้ โดยยอมให้ค่าคลาดเคลื่อนจากปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ต้องการได้ไม่เกินร้อยละ 2
- (2) จังหวะสัมพันธ์ของการควบคุมมวลรวมและแอสฟัลต์ซีเมนต์ (Synchronization of Aggregate and Asphalt Cement Feed) ปริมาณมวลรวมแต่ละชนิดและแอสฟัลต์ซีเมนต์ซีเมนต์ที่ผสมเป็นแบบเป็นสัดส่วนที่สัมพันธ์กันเพื่อให้ได้อัตราส่วนผสมที่ต้องการ
- (3) ชุดหีบอัด (Pugmill Mixer Unit) หอผสมของโรงงานผสมแบบต่อเนื่อง ต้องเป็นแบบที่ทำงานต่อเนื่อง (Continuous Mixer) เป็นชนิดที่มีหลายห้อง และสามารถผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตได้ ส่วนผสมที่สม่ำเสมอ ให้ทราบระยะเวลาที่ส่วนผสมอยู่ในถังให้เพียงพอที่จะให้ส่วนผสมที่สม่ำเสมอได้

การคำนวณเวลาในการผสม ให้กำหนดโดยใช้น้ำหนักตามสูตรดังนี้ คือ  
เวลาในการผสม (วินาที) = A/B  
เมื่อ  
A = ปริมาณของส่วนผสมทั้งหมดในถังผสม (Pugmill Dead Capacity) มีหน่วยเป็น กิโลกรัม  
B = ส่วนผสมที่ออกมาจากถังผสม (Pugmill Output) มีหน่วยเป็น กิโลกรัมต่อวินาที

- (4) มุ่งที่ส่วนผสม (Discharge Hopper) โรงงานผสมแบบต่อเนื่องประกอบด้วยถังรับส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ออกมาจากถังผสม มีทั้งส่วนผสมแห้งและส่วนผสมแอสฟัลต์ซีเมนต์แห้ง
- (5) สัญญาณแจ้งปริมาณมวลรวมในถังรับส่วนผสม (Pugmill Capacity Signal) โรงงานผสมต้องมีสัญญาณแจ้งแจ้งให้ทราบถึงปริมาณมวลรวมในถังรับส่วนผสม มีทั้งสัญญาณแจ้งปริมาณมวลรวมในถังรับส่วนผสมแห้งและส่วนผสมแอสฟัลต์ซีเมนต์แห้ง

4.2 รถบรรทุก (Hout Truck)  
รถบรรทุกที่นำมาใช้จะต้องมีจำนวนเพียงพอที่จะขนส่งส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตจากโรงงานผสม และความสามารถในการบรรทุกส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตจากโรงงานผสม และความสามารถในการบรรทุกส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตจากโรงงานผสม และความสามารถในการบรรทุกส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตจากโรงงานผสม และความสามารถในการบรรทุกส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตจากโรงงานผสม









องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแปลน

มท.ป. 230 - 2562

มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต  
(Asphalt Concrete)

เขียนแบบ

( นายธีรศักดิ์ นานนศิลป์ )  
ผู้เขียนแบบ

วิศวกร

( นายธีรศักดิ์ นานนศิลป์ )  
วิศวกรในสำนักงาน

ตรวจ

( นายอนุสรณ์ ศรีสม )  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

( นายอภิชาติ ทรัพย์ประทีป )  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

( นายสมชาย อัครประเสริฐ )  
รองผู้อำนวยการกองช่างจังหวัดพิษณุโลก

เห็นชอบ

( นายสุวิทย์ ธีรธรรม )  
ปลัดกองช่างบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เห็นชอบ

( นายสุวิทย์ ธีรธรรม )  
รองนายก อบจ.พิษณุโลก

อนุมัติ

( นายสมชาย อัครประเสริฐ )  
นายก อบจ.พิษณุโลก

แบบแปลน

มาตรฐาน

เลขที่แบบ

วัน เดือน ปี

- / - / -

6.5.11 ผิวทางรองถมหรือชั้นผิวรองชั้นแอสฟัลต์คอนกรีต 1 ที่จะทับชั้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีตที่ประกอบกันเข้าโดยท่อน โดยให้ดำเนินการตาม มท.ป. 227 : มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Tack Coat)

6.5.12 ขอบของโครงสร้างคอนกรีต ใต้ หรือผิวหน้าตัดชั้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีตติดกับผิวแอสฟัลต์คอนกรีตที่ประกอบกันเข้าโดยท่อน โดยให้ดำเนินการตาม มท.ป. 227 : มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Tack Coat)

6.5.13 ผิวที่บดหน้าคอนกรีตที่ประกอบขึ้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องมีผิวที่เรียบและเรียบต่อผิวที่ติดอยู่ให้เข้ากันสนิทโดยทั่วถึง และใช้เครื่องจักรบดหน้าเพื่อผิวที่เรียบ

### 8. วิธีการก่อสร้าง

6.1 การควบคุมการผลิตส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่โรงงานผสม

การดำเนินการควบคุมการผลิตส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่โรงงานผสม มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- 6.1.1 การควบคุมคุณภาพส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต มวลรวมและเสถียรภาพของส่วนผสมตาม ข้อ 1 คุณภาพของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตต้องมีความสอดคล้องกันเสมอ ปริมาณส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ได้ออกมาต้องได้ กากหนักขึ้นสำหรับส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตนั้น ๆ สูตรส่วนผสมของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตในข้อ 3.5 และ ข้อ 3.6
- 6.1.2 การควบคุมเวลาในการผสมส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต โรงงานผสมต้องมีเครื่องผสมที่ทันสมัย และควบคุมเวลาในการผสมให้เหมาะสมกับปริมาณการก่อสร้างที่โรงงานผสมแบบชุด ระยะเวลาในการผสมแห้งและผสมเปียกได้ตามข้อกำหนดในข้อ 4.11 (3) ในการผสมส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตโดยโรงงานผสมทั้ง 2 แบบ ต้องได้ส่วนผสมแห้งและเปียก ในกรณีที่มีส่วนผสมสำหรับโรงงานผสมแบบต่อเนื่อง ระยะเวลาในการผสมให้เหมาะสมกับปริมาณการก่อสร้างที่โรงงานผสม ทั้งแบบต่อเนื่องและไม่ต่อเนื่อง เวลาในการผสมแห้งและเปียก และเวลาที่ใช้ในการผสม ทั้งแบบต่อเนื่องและไม่ต่อเนื่อง

คุณภาพที่กำหนดไว้และส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต มีผสมกันได้ไม่เหมาะสมตามข้อกำหนด การก่อสร้างโดยวิธีการผสมแบบ AASHTOT 195 Determining Degree of Particle Coating of Bituminous Aggregate Mixtures โดยให้ยึดหลักเกณฑ์ที่กำหนดตามตารางที่ 5

ตารางที่ 5 ปริมาณน้ำที่แอสฟัลต์เคลือบผิวมวลรวม

ชั้นผิว แอสฟัลต์คอนกรีต	ปริมาณน้ำที่แอสฟัลต์เคลือบผิวมวลรวมจะโดยที่พื้นที่
พื้นผิว	ไม่น้อยกว่า 90
ผิวทาง รองผิวทาง ใต้ผิวทาง ปรับระดับ	ไม่น้อยกว่า 95

### 6.1.3 การควบคุมคุณภาพส่วนผสมและอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

- (1) มวลรวม ก่อนการผสมต้องให้ความร้อนจนได้อุณหภูมิ 163 (8 องศาเซลเซียส) และมีควมชื้นไม่เกินร้อยละ 1 โดยน้ำหนัก และอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องมีอุณหภูมิที่ระบุไว้ในสูตรส่วนผสมของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
  - (2) แอสฟัลต์ที่บดแล้ว และชั้นผิวรอง (Cementitious) หรืออุณหภูมิที่ระบุไว้ในสูตรส่วนผสมของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องมีอุณหภูมิที่ระบุไว้ในสูตรส่วนผสมของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
  - (3) แอสฟัลต์คอนกรีตที่ผสมเสร็จ ก่อนออกจากห้องผสมจะต้องมีอุณหภูมิระหว่าง 121-168 องศาเซลเซียส หรือตามที่ระบุไว้ในสูตรส่วนผสมของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
- ห้ามนำส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ผสมแล้วไปใช้งาน

(4) ต้องมีการบันทึกอุณหภูมิของมวลรวมหน้าหน้าอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน โดยใช้เครื่องมือบันทึกอุณหภูมิ

แบบอัตโนมัติ พร้อมทั้งใช้เครื่องบันทึกอุณหภูมิในรถบรรทุก ต้องใช้เครื่องบันทึกอุณหภูมิที่ทำงานรวดเร็ว การวัดอุณหภูมิที่วัดจากรถบรรทุกที่เคลื่อนที่ความเร็วสูงจะมีความคลาดเคลื่อนสูง

(5) การวัดอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่บดแล้ว และอุณหภูมิที่ระบุประมาณ 150 มิลลิเมตร การวัดอุณหภูมิที่วัดจากรถบรรทุกที่เคลื่อนที่ความเร็วสูงจะมีความคลาดเคลื่อนสูง

ความยาวของระยะ และสูงจากที่กระประมาณ 150 มิลลิเมตร การวัดอุณหภูมิที่วัดจากรถบรรทุกที่เคลื่อนที่ความเร็วสูงจะมีความคลาดเคลื่อนสูง

6.2 การขนส่งส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

การขนส่งส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตจากโรงงานผสมไปยังสถานที่ก่อสร้าง ต้องใช้รถบรรทุกที่ เตรียมไว้แล้ว โดยไม่ต้องต่อเติม 4.2 ในทางขนส่งจะต้องมีผ้าใบ หรือแผ่นพลาสติกที่ใช้ โดยเหมาะสมตามส่วนผสม

และที่แอสฟัลต์คอนกรีต เพื่อรักษาอุณหภูมิและป้องกันน้ำฝนหรือสิ่งสกปรกอื่น ๆ













องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแปลน

มพท. 230 - 2562  
มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต  
(Asphalt Concrete)

เขียนแบบ ( นายประสิทธิ์ นามณี ) ผู้ชำนาญช่างเขียนแบบ	วิศวกร ( นายประสิทธิ์ นามณี ) วิศวกรโยธาชำนาญการ	สำรวจ ( นายประสิทธิ์ นามณี ) ผู้ชำนาญช่างสำรวจ	ตรวจ ( นายประสิทธิ์ นามณี ) ผู้ชำนาญการช่าง	เห็นชอบ ( นายประสิทธิ์ นามณี ) รองนายก อบจ.ชลบุรี	เห็นชอบ ( นายประสิทธิ์ นามณี ) นายก อบจ.ชลบุรี	เห็นชอบ ( นายประสิทธิ์ นามณี ) นายก อบจ.ชลบุรี	อนุมัติ ( นายประสิทธิ์ นามณี ) นายก อบจ.ชลบุรี	เห็นชอบ ( นายประสิทธิ์ นามณี ) นายก อบจ.ชลบุรี	เห็นชอบ ( นายประสิทธิ์ นามณี ) นายก อบจ.ชลบุรี	แบบแปลน นายช่างเขียนแบบ	วัน เดือน ปี - / - / -
--	--	--	---	---	--	--	--	--	--	----------------------------	---------------------------

6.4.4 ลำดับขั้นตอนการก่อสร้างทางแอสฟัลต์คอนกรีต

- (1) เมื่อเริ่มขึ้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตต้องสำรวจรากฐานเดิมแล้วทำการตัดหน้าดินดังนี้
  - ก. บดทับรอยต่อตามขวาง
  - ข. บดทับขอบผิวข้างทางแอสฟัลต์คอนกรีตตามขอบ
  - ค. บดทับขอบคัน
  - ง. บดทับชั้นกลาง
  - จ. บดทับชั้นสุดท้าย
- (2) เมื่อเริ่มขึ้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตหลายช่องจราจรพร้อมกันหรือเป็นชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตใหม่ประกอบด้วยช่องจราจรเดิมที่ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้วหรือประกอบด้วยชั้นเดิม

6.4.5 การเตรียมความพร้อมของพื้นที่ก่อสร้าง

การเตรียมความพร้อมของพื้นที่ก่อสร้างเป็นสิ่งสำคัญที่ควรให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเหมาะสมและปลอดภัยสำหรับการก่อสร้าง โดยขั้นตอนการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างมีดังนี้

- ก. บดทับรอยต่อตามขวาง
- ข. บดทับรอยต่อตามยาว
- ค. บดทับขอบผิวข้างทางแอสฟัลต์คอนกรีตตามขอบ
- ง. บดทับชั้นคัน
- จ. บดทับชั้นกลาง
- ฉ. บดทับชั้นสุดท้าย

6.4.6 การปฏิบัติขั้นตอนการก่อสร้าง

การปฏิบัติขั้นตอนการก่อสร้างเป็นสิ่งสำคัญที่ควรให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปฏิบัติตามขั้นตอนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ โดยขั้นตอนการก่อสร้างมีดังนี้

- (1) รอยต่อเย็นหรือรอยต่อเย็น (Cold Joint) หมายถึง รอยต่อตามยาวหรือรอยต่อตามขวางที่เกิดจากการก่อสร้างที่หยุดชะงักแล้ว และเมื่อกลับมาดำเนินการก่อสร้างใหม่ จะต้องเตรียมพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและปลอดภัยสำหรับการก่อสร้าง โดยขั้นตอนการก่อสร้างมีดังนี้
- (2) รอยต่อร้อนหรือรอยต่อร้อน (Hot Joint) หมายถึง รอยต่อตามยาวหรือรอยต่อตามขวางที่เกิดจากการก่อสร้างที่หยุดชะงักแล้ว และเมื่อกลับมาดำเนินการก่อสร้างใหม่ จะต้องเตรียมพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและปลอดภัยสำหรับการก่อสร้าง โดยขั้นตอนการก่อสร้างมีดังนี้

6.4.7 การปฏิบัติขั้นตอนการก่อสร้าง

การปฏิบัติขั้นตอนการก่อสร้างเป็นสิ่งสำคัญที่ควรให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปฏิบัติตามขั้นตอนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ โดยขั้นตอนการก่อสร้างมีดังนี้

- ก. บดทับรอยต่อตามขวาง
- ข. บดทับรอยต่อตามยาว
- ค. บดทับขอบผิวข้างทางแอสฟัลต์คอนกรีตตามขอบ
- ง. บดทับชั้นคัน
- จ. บดทับชั้นกลาง
- ฉ. บดทับชั้นสุดท้าย





1. ขอบข่าย

วัสดุที่ทางหินคลุก หมายถึง วัสดุรวมที่โม (Crushed Rock Soil Aggregate Type) สำหรับใช้ในการก่อสร้างถนน โดยก่อสร้างบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นหินโด ซึ่งผ่านการตรวจสอบแล้ว

2. คุณสมบัติ

- 2.1 ต้องมีขนาดละเอียดอย่างสม่ำเสมอจากใหญ่ไปขนาดเล็ก มีเม็ดที่แข็งเหนียวไม่ฝุ่น
  - 2.2 สอดปรารถนาคู่สัดส่วนที่เปียกชื้น ห้าเม็ดที่สุกแห้งที่ดินดาน (Shale) มาใช้งาน
  - 2.3 มีค่าขีดจำกัดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25 ตามวิธีการทดสอบที่ มทล. (๗) 5015 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าขีดเหลว (Liquid Limit : L.L.)
  - 2.4 มีค่าขีดจำกัดพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 8 ตามวิธีการทดสอบที่ มทล. (๗) 5016 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าขีดพลาสติก (Plastic Limit : P.L.) 2.5 มีค่าของปริมาณหินโด (Percentage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40 ตามวิธีการทดสอบที่ มทล. (๗) 5019 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความสึกหรอของวัสดุหินโดยวิธีของ Los Angeles Abrasion
  - 2.6 มีค่าของส่วนที่ไม่คงทน ไม่มากกว่าร้อยละ 9 ตามวิธีการทดสอบที่ มทล. (๗) 5012 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความคงทน (Soundness) ของมวลรวม โดยใช้วิธีดัดแปลง (Modified Compection Test) ไม่มากกว่า ร้อยละ 80 สำหรับ
  - 2.7 มีค่า ซี.บี.อาร์. (C.B.R.) ที่ร้อยละ 85 ของค่าความแน่นแห้งสูงสุด ตามวิธีการทดสอบที่ มทล. (๗) 5012 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความแน่นแห้งสูงสุด (Modified Compection Test) ไม่มากกว่า ร้อยละ 80 สำหรับ
- สีทางแบบเอสทีดีคอมกรีต และ ไม่ขยกว่าร้อยละ 90 สำหรับผิวทางแบบเอสพีซีคอนกรีต หรือ ไม่ขยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ตามวิธีการทดสอบที่ มทล. (๗) 5013 : มาตรฐานการทดสอบหาค่า ซี.บี.อาร์. (C.B.R.)
- 2.8 มีขนาดและตามตารางที่ 1 ตารางขนาดของวัสดุที่ทางหินคลุก ตามวิธีการทดสอบที่ มทล. (๗) 5018 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าขนาดเม็ดของวัสดุ (Sieve Analysis)
  - 2.9 ส่วนละเอียด (Fine Aggregate) ต้องเป็นวัสดุที่เปียกชื้นและคุณสมบัติเดียวกันกับส่วนขนาด (Coarse Aggregate) หากมีความจำเป็นต้อง ใช้วัสดุส่วนละเอียดชนิดอื่นเงื่อนไข เพื่อรับ ความที่มอบจากผู้จำหน่ายหรือ

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งนี้ เมื่อผสมกันแล้วต้องผสมบดเป็นไป ตามที่กำหนด

ตารางที่ 1 ขนาดละเอียดของวัสดุที่ทางหินคลุก

ขนาดตะแกรง	น้ำที่ผ่านตะแกรงคิดเป็นร้อยละ	
	ชนิด ก.	ชนิด ข.
มาตรฐาน	ชนิด ก.	ชนิด ข.
2"	100	100
1"	-	75-95
3/8"	30-65	40-75
เส้นผ่า 4	25-55	30-60
เส้นผ่า 10	15-40	20-45
เส้นผ่า 40	8-20	15-30
เส้นผ่า 200	2-8	5-20

3. เอกสารอ้างอิง

- 3.1 มาตรฐานที่ มทล. 203 - 2557 มาตรฐานวัสดุที่ทางหินคลุก, กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแปลน

มทล. 203 - 2562

มาตรฐานวัสดุที่ทางหินคลุก (Crushed Rock Base)

เขียนแบบ

( นวรัตน์ นามณี )

ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ

ตรวจสอบ

( นวรัตน์ นามณี )

วิศวกร

( นวรัตน์ นามณี )

หัวหน้างานสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

( นวรัตน์ นามณี )

ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ

เห็นชอบ

( นวรัตน์ นามณี )

รองอธิบดีกรมการช่างเทคนิคปทุมธานี

เห็นชอบ

( นวรัตน์ นามณี )

รองอธิบดีกรมการช่างเทคนิคปทุมธานี

เห็นชอบ

( นวรัตน์ นามณี )

รองอธิบดีกรมการช่างเทคนิคปทุมธานี

อนุมัติ

( นวรัตน์ นามณี )

รองอธิบดีกรมการช่างเทคนิคปทุมธานี

แบบแปลน

มาตรฐาน

เลขที่แบบ

วันที่

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

www.dpd.go.th









องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแปลน

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ติดตั้งจราจร)

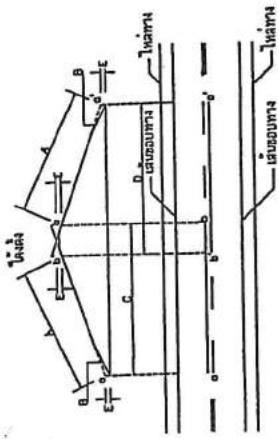
Official stamp and signature area with fields for name, position, and date.

รายการประกอบแบบ

- 1. มีสีฉ่ำว มีหน้าเป็นเครื่องหมายรูปวงรี... 2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร... 2.1 เส้นประสี...

ในบริเวณที่ขอบถนนหรือพื้นที่ที่มีสิ่งกีดขวาง... 2.2 เส้นประสี... 2.3 หางขึ้นหรือหางลงของเส้นประ... 2.4 การติดตั้งเส้นประ...

หมายเหตุ... คัดลอก... จากแบบมาตรฐานทาง... สำหรับ อบท. โดยกรมทางหลวงชนบท



- A - ระยะมองเห็นด้านสุดสำหรับจราจร (ดูจากตาราง) B - แนวสายตา C - บริเวณขู้นามฝั่ง 0 ถึง b D - บริเวณขู้นามฝั่ง 0 ถึง b' E - จุดเริ่มต้นตรงบริเวณขู้นามฝั่ง b, b' - จุดปลายบริเวณขู้นามฝั่ง

การติดตั้งจราจรบริเวณโค้งงอ ในถนนสองทาง

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประเดี่ยว



กรณี: นอกเขตชุมชน

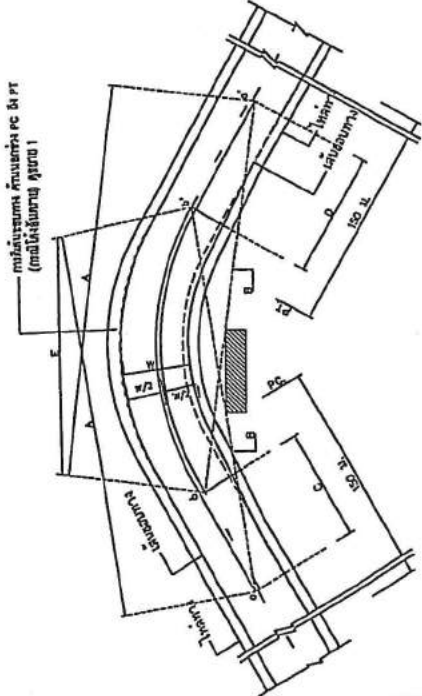
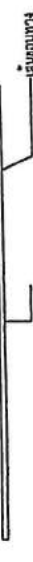


กรณี: ในเขตชุมชน

2. เส้นทับ



3. เส้นคู่



- A - ระยะมองเห็นด้านสุดสำหรับจราจร (ดูจากตาราง) B - แนวสายตา C - บริเวณขู้นามฝั่ง 0 ถึง b D - บริเวณขู้นามฝั่ง 0 ถึง b' E - จุดเริ่มต้นตรงบริเวณขู้นามฝั่ง b, b' - จุดปลายบริเวณขู้นามฝั่ง

การติดตั้งจราจรบริเวณโค้งงอ ในถนนสองทาง

ตารางที่ 1 ระยะทางมองเห็นด้านสุด สำหรับการแข่งขันที่ความเร็วต่างๆ

Table with 2 columns: ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.) and ระยะมองเห็นด้านสุดสำหรับจราจรแสง (ม.)

ขนาดความกว้างของเส้นจราจรกว้าง 0.10 เมตร หรือขีดขอบแบบกันชนที่ใช้แบบยกสูงข้างเป็นของอื่น







องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี  
กองช่าง  
ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแปลน  
แบบมาตรฐาน

ตรวจสอบโดย นาย ก.ส.ท. ร.ช.ช.ม  
มีผลจนถึงวันที่ 3.00 น.

ผู้เขียนแบบ  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
ผู้ควบคุมงาน

วิศวกร  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
ผู้ควบคุมงาน

ช่าง  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
ผู้ควบคุมงาน

ช่าง  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
ผู้ควบคุมงาน

ช่าง  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
ผู้ควบคุมงาน

ผู้เขียนแบบ  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
ผู้ควบคุมงาน

ผู้เขียนแบบ  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
ผู้ควบคุมงาน

ผู้เขียนแบบ  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
ผู้ควบคุมงาน

ผู้เขียนแบบ  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
ผู้ควบคุมงาน

ผู้เขียนแบบ  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
ผู้ควบคุมงาน

ผู้เขียนแบบ  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
ผู้ควบคุมงาน

ผู้เขียนแบบ  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
ผู้ควบคุมงาน

ผู้เขียนแบบ  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
ผู้ควบคุมงาน

ผู้เขียนแบบ  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
ผู้ควบคุมงาน

ตารางที่ 1 แสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน และ ขนาดสูง ๆ ของราง

ขนาดราง mm	เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน		ขนาดสูง ๆ ของราง	
	(D) mm	(D) mm	(H) mm	(H) mm
400	400	60	30	27
600	600	75	40	32
800	800	85	45	35
1000	1000	110	45	43
1200	1200	125	50	48
1500	1500	150	60	57

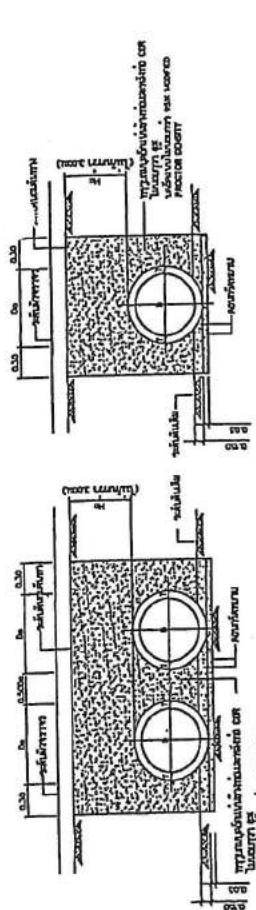
ตารางที่ 2 แสดงความต้านทานแรงอัด (D-Load), กำลังยึดประลัยรูปทรงกระบอกของคอนกรีต (fc) และปริมาณเหล็กเสริมตามขวาง (As) ของราง คสล.

ขนาดราง (mm)	D-Load			fc			As (cm <sup>2</sup> /m)			D-Load			fc			As (cm <sup>2</sup> /m)		
	(N)	(kPa)	(psi)	(N)	(kPa)	(psi)	(N)	(kPa)	(psi)	(N)	(kPa)	(psi)	(N)	(kPa)	(psi)	(N)	(kPa)	(psi)
400	56000	3.3	40000	2.5	20000	1.3	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
600	84000	5.1	60000	4.3	30000	2.0	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
800	112000	7.9	80000	6.4	40000	3.0	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6
1000	140000	10.3	100000	8.3	50000	4.0	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4
1200	168000	12.7	120000	10.1	60000	5.0	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2
1500	210000	15.9	150000	12.7	75000	6.3	17.9	17.9	17.9	17.9	17.9	17.9	17.9	17.9	17.9	17.9	17.9	17.9

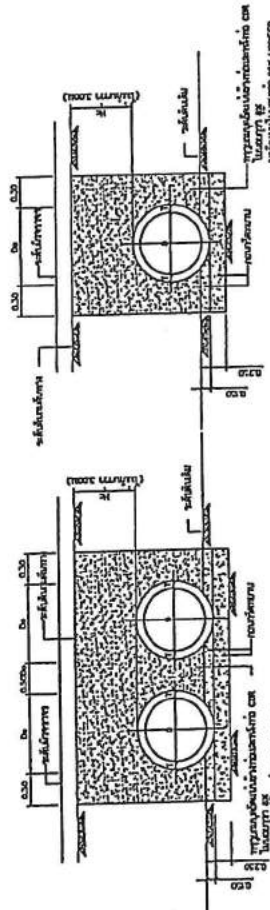
หมายเหตุ: 1) ปริมาณเหล็กเสริมตามขวางที่แสดงเป็นพื้นที่เหล็กเสริมต่อความยาวราง 100 มม.

รายการประกอบแบบ

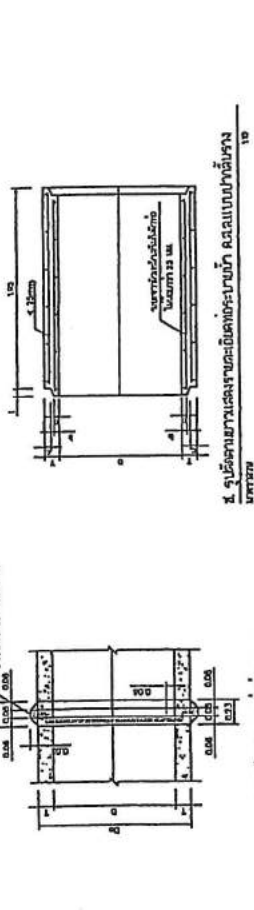
1. มีดช่าง สลักท่อน้ำดินขนาด ๓๓ มม. กว้าง ๓๓ มม. ยาว ๓๓ มม.
2. คอนกรีต
3. เหล็กเสริม
4. รางเหล็ก
5. รางเหล็ก
6. รางเหล็ก
7. รางเหล็ก
8. รางเหล็ก
9. รางเหล็ก
10. รางเหล็ก
11. รางเหล็ก
12. รางเหล็ก
13. รางเหล็ก
14. รางเหล็ก
15. รางเหล็ก
16. รางเหล็ก
17. รางเหล็ก
18. รางเหล็ก
19. รางเหล็ก
20. รางเหล็ก



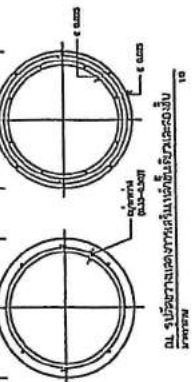
1. รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ SECONDARY BEDDING (กรณีรับน้ำหนัก CBR > 4%)  
หมายเหตุ: 1) ปริมาณเหล็กเสริมตามขวางที่แสดงเป็นพื้นที่เหล็กเสริมต่อความยาวราง 100 มม.



2. รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ CONCRETE CHADLE BEDDING (กรณีรับน้ำหนัก 1% < CBR < 4%)  
หมายเหตุ: 1) ปริมาณเหล็กเสริมตามขวางที่แสดงเป็นพื้นที่เหล็กเสริมต่อความยาวราง 100 มม.



3. รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ CONCRETE CHADLE BEDDING (กรณีรับน้ำหนัก 1% < CBR < 4%)  
หมายเหตุ: 1) ปริมาณเหล็กเสริมตามขวางที่แสดงเป็นพื้นที่เหล็กเสริมต่อความยาวราง 100 มม.



4. รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ CONCRETE CHADLE BEDDING (กรณีรับน้ำหนัก 1% < CBR < 4%)  
หมายเหตุ: 1) ปริมาณเหล็กเสริมตามขวางที่แสดงเป็นพื้นที่เหล็กเสริมต่อความยาวราง 100 มม.



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
(ตีเส้นจราจร)

ชื่อแบบ  
(ระบุชื่อที่ดี ป็นปกติ)  
รุ่นของร่างทั้งหมด

วิศวกร  
(นามพร้อม นามสกุล)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ  
(นามพร้อม นามสกุล)  
หัวหน้าหน่วยงานออกแบบ

ตรวจ  
(นามพร้อม นามสกุล)  
ผู้ชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ  
(นามพร้อม นามสกุล)  
รองปลัดกองการศึกษาจังหวัดสุโขทัย

เห็นชอบ  
(นามพร้อม นามสกุล)  
ปลัดกองการศึกษาจังหวัดสุโขทัย

เห็นชอบ  
(นามพร้อม นามสกุล)  
นายก อบจ.สุโขทัย

อนุมัติ  
(นามพร้อม นามสกุล)  
นายก อบจ.สุโขทัย

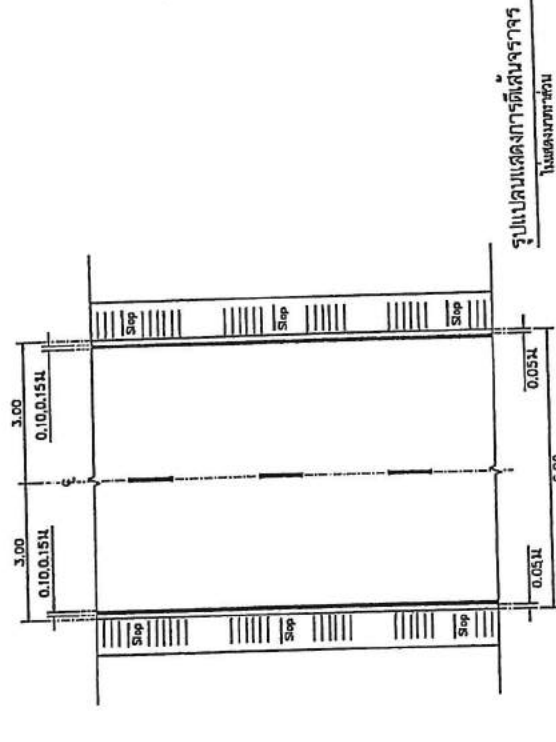
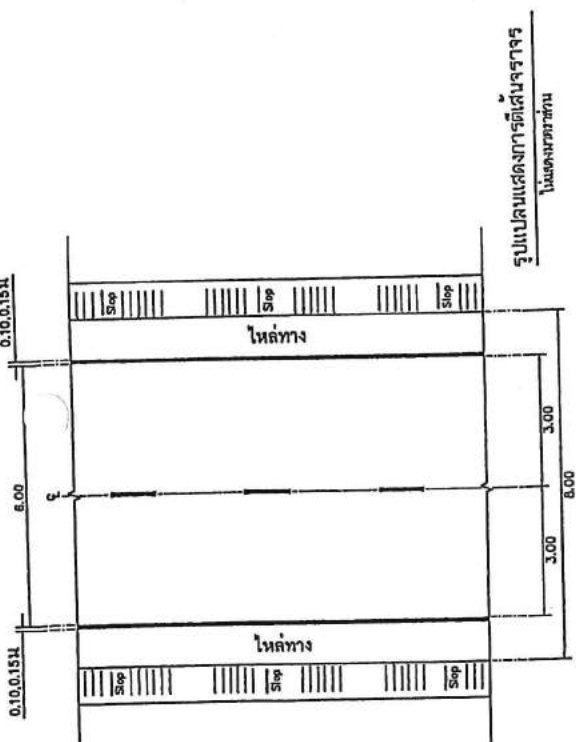
อนุมัติ  
(นามพร้อม นามสกุล)  
นายก อบจ.สุโขทัย

อนุมัติ  
(นามพร้อม นามสกุล)  
นายก อบจ.สุโขทัย

อนุมัติ  
(นามพร้อม นามสกุล)  
นายก อบจ.สุโขทัย

อนุมัติ  
(นามพร้อม นามสกุล)  
นายก อบจ.สุโขทัย

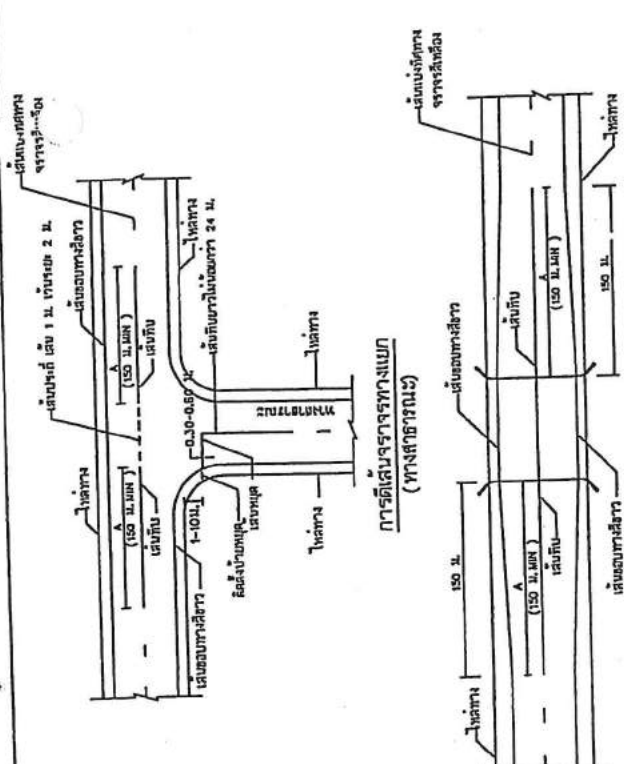
อนุมัติ  
(นามพร้อม นามสกุล)  
นายก อบจ.สุโขทัย



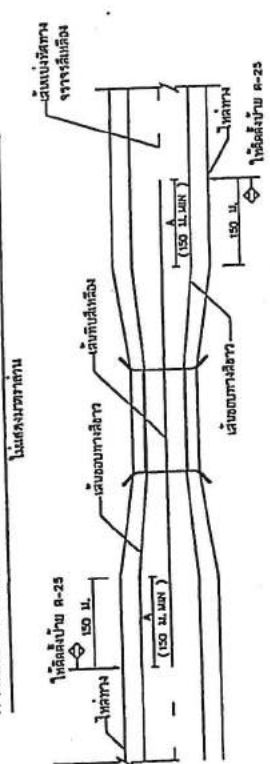
หมายเหตุ

1. ระยะ ขนาด รามและยึด ของสี ดูแบบมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทาง (CENTER LANES)
2. ระยะ ค่าแห่งของสีเส้น แบ่งทิศทางจราจรเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
3. กรณีผิวจราจร คสล. ไม่ควรตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรที่รอยต่อคอนกรีต
4. กรณีขนาดความกว้างของผิวจราจรถนนกว้างกว่าหรือน้อยกว่าที่แบบกำหนด

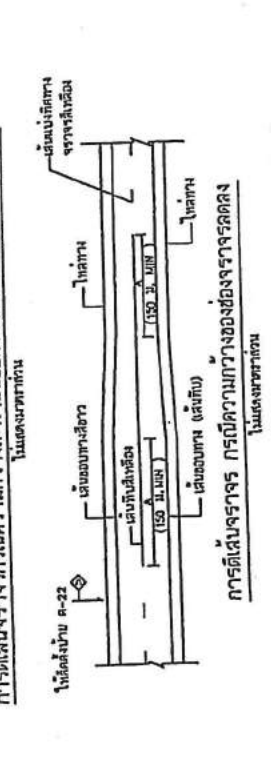
ระยะตำแหน่งของสีเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ควบคุมมุมงานเป็นผู้กำหนด



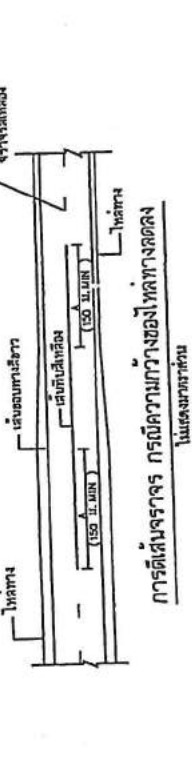
การตีเส้นจราจรที่มีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



การตีเส้นจราจรที่มีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน

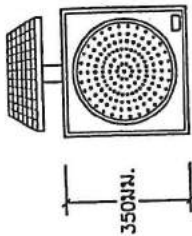


การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



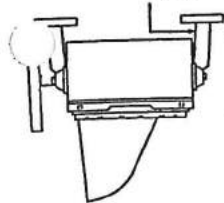






350mm.

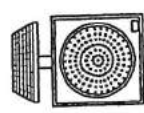
รูปด้านหน้า



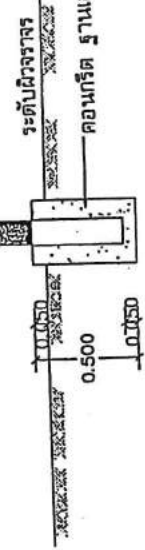
180mm.

รูปด้านข้าง

อุปกรณ์ยึดเสา  
ตามมาตรฐานผู้ผลิต



เสาเหล็ก 4" ยาว 3.00 เมตร  
เชื่อมปิดหัวเสา ทาสีดำสลับขาว 3 แถบ



0.500  
0.250

สัณฐานเฟลทรีบ ชนิด พลังงานแสงอาทิตย์

รายละเอียดคุณสมบัติ ( Technical data )

แผงโซลาร์เซลล์ Solar cell panel	แบบ (Type)	ชนิด Silicon ชั้นเดียว
	ผลิตพลังงาน (Power)	10 วัตต์ (W)
	แรงดัน (Voltage)	ไม่ต่ำกว่า 15 (V)
แบตเตอรี่ Battery	แบบ (Type)	Free Maintenance
	แรงดัน (Voltage)	12 โวลต์/12 แอมป์
	กระแส (Current)	12 โวลต์
อุปกรณ์ส่องสว่าง LEDs (Light Emitting Diode)	สี (Color)	เหลือง (Yellow)
	จำนวน (Quantity)	230 (Pcs)
	ความเข้มของการส่องสว่าง (Luminous Intensity)	1,000,000 mc.d.
	อายุการใช้งาน (Life time)	มากกว่า 100,000 ชม. (Hours.)
	อัตราการกระพริบ (Flashing rate)	60 ครั้ง/นาที (+/- 4ครั้ง/นาที)
ขนาดของโคม	ระยะเวลา (Operation time)	มากกว่า 48 ชม. (Hours.)
	ขนาด (Size)	Ø 300 มม. (mm.)
	สี (Color)	ดำ (Black)
โคม (Body)	แบบ (Type)	ABS or Polycarbonate

หมายเหตุ -ขนาดและรูปแบบของตัวโคมอาจเป็นไปตามขนาดและรูปแบบของผู้ผลิต  
 -คุณสมบัติจะตึงแน่นน้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลน  
 -ให้ผู้รับจ้างนำรายละเอียดเสนอคณะกรรมการฯ ก่อนติดตั้ง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่  
**กองช่าง**  
 ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แบบแสดง  
**สัญญาเฟลทรีบ  
 (พลังงานแสงอาทิตย์)**

ผู้เขียน ( นายธีรศักดิ์ นามณี ) ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ	ผู้ตรวจ ( นายสุวิทย์ แสงเกิด ) วิศวกรชำนาญพิเศษ	ตรวจ ( นายสุวิทย์ ศรีมงคล ) ผู้อำนวยการสำรวจและออกแบบ	ตรวจ ( นายสุวิทย์ ศรีมงคล ) ผู้อำนวยการสำรวจและออกแบบ	เห็นชอบ ( นายสุวิทย์ ศรีมงคล ) รองผู้อำนวยการสำรวจและออกแบบ	เห็นชอบ ( นายสุวิทย์ ศรีมงคล ) รองผู้อำนวยการสำรวจและออกแบบ	เห็นชอบ ( นายสุวิทย์ ศรีมงคล ) รองผู้อำนวยการสำรวจและออกแบบ	อนุมัติ ( นายสุวิทย์ ศรีมงคล ) นายช่างสำรวจและออกแบบ	แบบแสดง ขนาดหน้า	เลขที่แบบ หน้าแสดง	องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ www.pse.go.th
--	---	---	---	---	---	---	--	---------------------	-----------------------	--







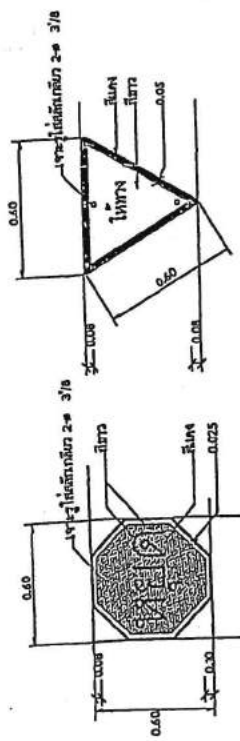




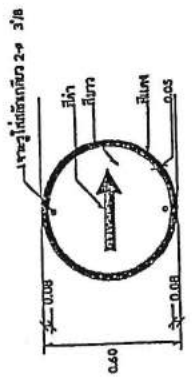


# มาตรฐานเครื่องหมายจราจร

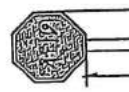
## การติดตั้งป้ายบังคับและป้ายเตือน



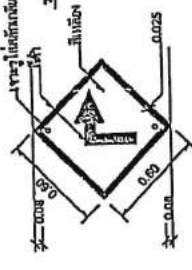
ป้ายแบนเหลี่ยมด้านเท่า



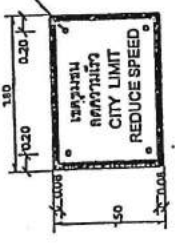
ป้ายวงกลม



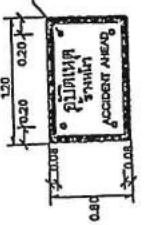
ป้ายสามเหลี่ยมด้านเท่า



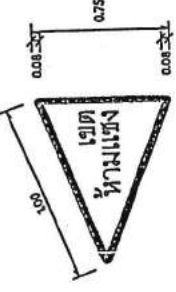
ป้ายสี่เหลี่ยมจัตุรัสเตือน



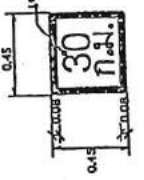
ป้ายสี่เหลี่ยมผืนผ้า



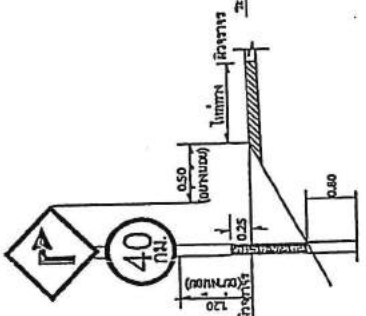
ป้ายสี่เหลี่ยมผืนผ้า



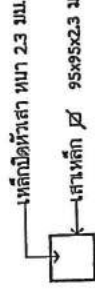
ป้ายสี่เหลี่ยมหน้าจั่ว



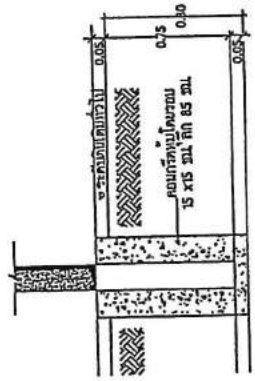
ป้ายสี่เหลี่ยมจัตุรัส



ชนิดและขนาดป้ายจราจร

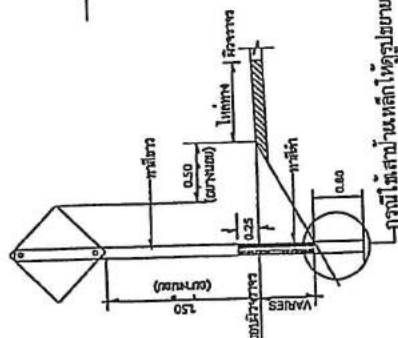


เส้นนำเหล็ก ขนาด 95x95x2.3 มม. โดยทาสีเหลืองที่ดัดขึ้นตาม 2 ครั้ง แล้วทาสีดำด้วยสีทาสีขาวและสีดำโดยตาม มอก.327 ส่วนบนสุดของเสาเหล็กให้มีควมหนาเหล็กหน้า 2.3 มม.(เชื่อมปิดโดยรอบ)



รูปขยาย A

ขนาดของเสาเหล็ก 95x95 มม. แทนที่ ความคลาดเคลื่อนของ  $\pm 1.5$  มม.



กรณีให้เสาเหล็กใหญ่ขยาย A

### ข้อกำหนด

- 1. ลักษณะป้าย โดยทั่วไป ป้ายบังคับหรือป้ายเตือนที่มีเครื่องหมาย สัญลักษณ์ และข้อความที่ติดอยู่บนพื้นป้ายสีขาว พื้นหลัง และข้อความเป็นสีแดง นอกจาก เส้นขอบป้าย และข้อความที่เป็นรูปและสัญลักษณ์
- 1.1 ป้ายหยุด (STOP SIGN) เป็นรูปแปดเหลี่ยมด้านเท่า ดำอักษรสีขาวบนพื้นป้ายสีเหลืองบนสีขาว
- 1.2 ป้ายให้ทาง (GIVEWAY SIGN) เป็นรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า บนสีเหลือง ดำอักษรสีดำ ขอบป้ายสีเหลือง
- 1.3 ป้ายห้ามจอดรถและป้ายห้ามหยุดรถ เป็นรูปสี่เหลี่ยม พื้นป้ายสีน้ำเงิน เส้นขอบป้ายและข้อความสีเหลือง
- 1.4 ป้ายสุดเขตป้าย เป็นรูปสี่เหลี่ยม พื้นป้ายสีขาว ไม่มีเส้นขอบป้าย แต่มีขีดจำกัดจำนวน 7 ขีด ทำมุม 45 องศาบนระนาบ จากทางขวามือไปยังทางซ้ายของป้าย
- 1.2 ป้ายเตือน โดยทั่วไปเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสตั้งพื้น ไม่มีเส้นขอบป้าย สัญลักษณ์เป็นดำ เส้นขอบป้ายสีเหลือง พื้นป้ายสีเหลือง
- 2. ส่วนประกอบและป้ายประกอบด้วย
  - 2.1 แผ่นเหล็กฉาบสังกะสี ตาม มอก.50 ความหนา 1.20 มม.
  - 2.2 สลักไม้เนื้อแข็งสีทาสีขาว มอก.606 เครื่องหมาย สัญลักษณ์ และตัวอักษร และเส้นขอบป้าย ใช้สีน้ำเงินสีกั้น สำหรับด้านหลังแผ่นป้ายพื้นสีเหลืองพื้นแข็งเหล็ก
  - แผ่นทาสีหน้าเสาเหล็ก 1 นิ้ว



แบบแสดง  
ป้ายจราจรบังคับ และเตือน

เขียนแบบ ( นนทรวิชัย เสงี่ยมศักดิ์ ) ผู้อำนวยการเรียนแบบ	วิศวกร นนทรวิชัย เสงี่ยมศักดิ์ วิศวกรในอาชีพการ	ตรวจ ( นนทรวิชัย เสงี่ยมศักดิ์ ) หัวหน้างานวิชาการเรียนแบบ	ตรวจ ( นนทรวิชัย เสงี่ยมศักดิ์ ) ผู้อำนวยการเรียนแบบ	เห็นชอบ ( นนทรวิชัย เสงี่ยมศักดิ์ ) รองอธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ	เห็นชอบ ( นนทรวิชัย เสงี่ยมศักดิ์ ) อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ	อนุมัติ ( นนทรวิชัย เสงี่ยมศักดิ์ ) รองอธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ	อนุมัติ ( นนทรวิชัย เสงี่ยมศักดิ์ ) อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ	อนุมัติ ( นนทรวิชัย เสงี่ยมศักดิ์ ) อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
--	---	--	--	--	---	--	---	---













องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เอกสารเพิ่มเติมเพื่อประกอบการชี้แจง  
(รายละเอียดอัตรากำลังบุคลากรของหน่วยงาน)

เสนอ

ต่อคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา  
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ. 2566  
สภาผู้แทนราษฎร

\*\*\*\*\*



ข้อมูลอัตรากำลังคนบุคลากรภาครัฐ  
องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

ข้อ 4.1 ข้อมูลตามแผนงานบุคลากรภาครัฐ

ลำดับที่	บุคลากรภาครัฐ	จ้างด้วยเงินงบประมาณ		จ้างด้วยเงินนอกงบประมาณ	
		กรอบอัตรากำลัง	จำนวนคนครอง	กรอบอัตรากำลัง	จำนวนคนครอง
	รวมทั้งสิ้น	87	70	843	733
1	ข้าราชการ	70	57	262	228
2	พนักงานราชการ				
3	ลูกจ้างประจำ	8	8	8	8
4	ลูกจ้างชั่วคราว	9	5	573	497
5	พนักงานของรัฐ				
6	พนักงานมหาวิทยาลัย				
7	บุคลากรอื่น ๆ (ไปตระบุ).....				
8	บุคลากรอื่น ๆ (ไปตระบุ).....				

ข้อ 4.2 ข้อมูลกำลังคนบุคลากรภาครัฐในแผนงานอื่น ๆ

ลำดับที่	บุคลากรภาครัฐ	เงินงบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ		
		กรอบอัตรากำลัง	จำนวนคนครอง	งบประมาณ 66	กรอบอัตรากำลัง	จำนวนคนครอง
	รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-
1	พนักงานจ้างเหมาบริการ					
2	อื่น ๆ (ไปตระบุ) .....					
3	อื่น ๆ (ไปตระบุ) .....					

หน่วย : ล้านบาท



กรอบอัตรากำลังองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิตามตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย. ๖๕
๑	นางสีพร โภธธรรม	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๐-๑๑๐๑-๐๐๑	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด (นักบริหารงานท้องถิ่น ระดับสูง)	๖๐,๘๓๐
๒	- ว่าง -	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๐-๑๑๐๑-๐๐๒	รองปลัดปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด (นักบริหารงานท้องถิ่น ระดับสูง)	
๓	นายภัทร ใจเอม		๓๗-๑-๐๐-๑๑๐๑-๐๐๓	รองปลัดปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด (นักบริหารงานท้องถิ่น ระดับกลาง)	๔๙,๐๑๐
<b>สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด</b>					
๔	นางอรัญญา เนตรผลสม	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๑-๒๑๐๑-๐๐๑	หัวหน้าสำนักปลัดฯ (นักบริหารงานทั่วไป ระดับกลาง)	๔๗,๓๘๐
<b>ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ชั่วคราว</b>					
๕	นายขมภู จันทร์เชื้อ	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๑-๒๑๐๑-๐๐๒	หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น)	๕๐,๑๗๐
๖	นายภัชชลัส นันสฤติย์	ปวส.	๓๗-๑-๐๑-๔๑๐๑-๐๐๑	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	๒๑,๑๙๐
๗	- ว่าง -	ปวส.	๓๗-๑-๐๑-๔๑๐๑-๐๐๒	เจ้าพนักงานธุรการ(ปง./ขง.)	๑๓,๗๖๐
๘	นายอิฐเรศ รำพึงดี	ปวส.	๓๗-๑-๐๑-๔๗๐๕-๐๐๑	นายช่างเครื่องกลอาวุโส	๕๑,๐๐๐
๙	นายจิระศักดิ์ ฤาบุตร	ปวส.	๓๗-๑-๐๑-๔๗๐๖-๐๐๑	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	๑๘,๔๔๐
๑๐	นายโยคิน ผึ้งบางแก้ว	ปวส.	๓๗-๑-๐๑-๔๘๐๕-๐๐๑	จพง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน	๑๙,๕๘๐
๑๑	จ.อ.นิคม ม่วงสวน	ปวส.	๓๗-๑-๐๑-๔๘๐๕-๐๐๒	จพง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน	๓๘,๙๙๐
๑๒	จ.ส.อ.ไสว อยู่คุ้ม	ปวส.	๓๗-๑-๐๑-๔๘๐๕-๐๐๓	จพง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน	๔๒,๘๙๐
๑๓	จ.อ.วิชัย ดอนชาไพร	ปวส.	๓๗-๑-๐๑-๔๘๐๕-๐๐๔	จพง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน	๓๘,๓๘๐
๑๔	- ว่าง -	ปวส.	๓๗-๑-๐๑-๔๘๐๕-๐๐๕	จพง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย(ปง./ขง.)	๒๒,๙๒๐
๑๕	ส.อ.กรศุภกั ทิพมาศ	ปวส.	๓๗-๑-๐๑-๔๘๐๕-๐๐๖	จพง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน	๒๐,๖๙๐
๑๖	- ว่าง -	ปวส.	๓๗-๑-๐๑-๔๘๐๕-๐๐๗	จพง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย(ปง./ขง.)	๑๔,๓๑๐
๑๗	- ว่าง -	ปวส.	๓๗-๑-๐๑-๔๘๐๕-๐๐๘	จพง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย(ปง./ขง.)	๑๙,๒๐๐
<b>ลูกจ้างประจำ</b>					
๑๘	นายเฉลิมรัตน์ ดอนดีไพร		ล - ๐๐๐๖	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๒๔,๘๕๐
๑๙	นายสุชีพ สมบูรณ์		ล - ๐๐๐๗	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๒๕,๒๕๐
๒๐	นายสยาม เรืองฉาย		ล - ๐๐๐๘	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๒๔,๘๕๐
<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)</b>					
๒๑	น.ส.นรินทร์ ลิ้มานนท์ดำรงค์	ปวช.	๐๑-๐๑๑	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๔,๙๗๐
๒๒	นางโชติกา แก้วคำฟู	ปวช.	๐๑-๐๑๒	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๕,๒๖๐
๒๓	- ว่าง -	ปวช.	๐๑-๐๑๕	ผู้ช่วยนายช่างเครื่องกล	๑๑,๕๐๐
<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (ทักษะ)</b>					
๒๔	- ว่าง -	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๑-๐๑๘	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๑๕,๐๐๐
๒๕	- ว่าง -	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๑-๐๑๙	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๑๕,๐๐๐
๒๖	- ว่าง -	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๑-๐๒๐	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๑๕,๐๐๐
๒๗	- ว่าง -	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๑-๐๒๑	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๑๕,๐๐๐
๒๘	นายทเยาว์ ชื่นชม	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๑-๐๒๒	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๒๔,๐๗๐
๒๙	- ว่าง -	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๑-๐๒๓	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๒๓,๔๔๐
๓๐	นายปวิศวรร ลิ้มานนท์ดำรงค์	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๑-๐๒๔	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๕,๐๐๐
๓๑	นายทวี สระทองดั่ง	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๑-๐๒๕	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๕,๐๐๐
๓๒	- ว่าง -	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๑-๐๒๖	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๕,๐๐๐
๓๓	- ว่าง -	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๑-๐๒๗	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๕,๐๐๐
๓๔	- ว่าง -	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๑-๐๒๘	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๕,๐๐๐

ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิตามตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕
๓๕	- ว่าง -	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๑-๐๒๙	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๕,๐๐๐
๓๖	นายธานี นทร์ กวีวัฒนา	เทียบเท่า ปวช.	๐๑-๐๓๐	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๑๑,๐๒๐
๓๗	นายพิษณุ อภิอินทร์	เทียบเท่า ปวช.	๐๑-๐๓๑	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๑๑,๐๒๐
๓๘	- ว่าง -	เทียบเท่า ปวช.	๐๑-๐๓๒	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๙,๔๐๐
๓๙	- ว่าง -	เทียบเท่า ปวช.	๐๑-๐๓๓	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๙,๔๐๐
๔๐	- ว่าง -	เทียบเท่า ปวช.	๐๑-๐๓๔	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๙,๔๐๐
๔๑	- ว่าง -	เทียบเท่า ปวช.	๐๑-๐๓๕	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๙,๔๐๐
๔๒	- ว่าง -	เทียบเท่า ปวช.	๐๑-๐๓๖	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๙,๔๐๐
๔๓	นายโกลน แป้นขาวนา	เทียบเท่า ปวช.	๐๑-๐๓๗	พนักงานขับรถยนต์	๑๐,๒๗๐
๔๔	- ว่าง -	เทียบเท่า ปวช.	๐๑-๐๓๘	พนักงานขับรถยนต์	๑๔,๘๒๐
๔๕	นายอำนาจ บุญคง	เทียบเท่า ปวช.	๐๑-๐๓๙	พนักงานขับรถยนต์	๙,๔๐๐
๔๖	นายเกษม จำลองเพลง	เทียบเท่า ปวช.	๐๑-๐๔๐	พนักงานขับรถยนต์	๑๑,๗๐๐
๔๗	นายมนตรี มูลศรี	เทียบเท่า ปวช.	๐๑-๐๔๑	พนักงานขับรถยนต์	๑๑,๕๙๐
๔๘	นายภิรม สุขกรังมี	เทียบเท่า ปวช.	๐๑-๐๕๐	พนักงานวิทยุ	๑๕,๔๑๐
<u>พนักงานจ้างทั่วไป</u>					
๔๙	นายณัฐชัย แก้วแจ่ม		๐๑-๐๕๑	พนักงานดับเพลิง	๙,๐๐๐
๕๐	นายวุฒิชัย ทิวรัตน์		๐๑-๐๕๒	พนักงานดับเพลิง	๙,๐๐๐
๕๑	นายนครินทร์ กุลสุนทร		๐๑-๐๕๓	พนักงานดับเพลิง	๙,๐๐๐
๕๒	นายพิเชษฐ์ แก้วดี		๐๑-๐๕๔	พนักงานดับเพลิง	๙,๐๐๐
๕๓	นายมนทล ลำเจียก		๐๑-๐๕๕	พนักงานดับเพลิง	๙,๐๐๐
๕๔	นายโชคชัย ท่วมไชนาม		๐๑-๐๕๖	พนักงานดับเพลิง	๙,๐๐๐
๕๕	นายพิทชยนต์ย์ คุ่มสุพรรณ		๐๑-๐๕๗	พนักงานดับเพลิง	๙,๐๐๐
๕๖	นายฉัตรชัย นิมิตรห้อง		๐๑-๐๕๘	พนักงานดับเพลิง	๙,๐๐๐
๕๗	นายจเร บัวระพา		๐๑-๐๕๙	พนักงานดับเพลิง	๙,๐๐๐
๕๘	- ว่าง -		๐๑-๐๖๐	พนักงานดับเพลิง	๙,๐๐๐
๕๙	นายนพดล อ้าอ่วม		๐๑-๐๖๑	คนงานเครื่องสูบน้ำ	๙,๐๐๐
๖๐	- ว่าง -		๐๑-๐๖๒	คนงานเครื่องสูบน้ำ	๙,๐๐๐
๖๑	นายมงคล มั่นขาวนา		๐๑-๐๖๓	คนงานประจำเรือ	๙,๐๐๐
๖๒	นายสุพจน์ พงษ์ยิ้มแย้ม		๐๑-๐๖๔	คนงานประจำเรือ	๙,๐๐๐
๖๓	นายคณิตสนันท์ สรรพานิช		๐๑-๐๖๕	คนงานประจำเรือ	๙,๐๐๐
๖๔	นายสุเทพ จงพ่วง		๐๑-๐๖๖	คนงานประจำเรือ	๙,๐๐๐
๖๕	- ว่าง -		๐๑-๐๖๗	คนงานประจำเรือ	๙,๐๐๐
๖๖	นายภูรี อินโชติ		๐๑-๐๖๘	คนงานประจำเรือ	๙,๐๐๐
๖๗	นายนิพนธ์พงศ์ เชื้อบุญมี		๐๑-๐๖๙	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๘	น.ส.ศันสนีย์ จันด่าง		๐๑-๐๗๐	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๙	น.ส.ดารารัตน์ บุญตา		๐๑-๐๗๑	คนงาน	๙,๐๐๐
๗๐	- ว่าง -		๐๑-๐๗๒	คนงาน	๙,๐๐๐
๗๑	นายสิทธิธา มโนน้อม		๐๑-๐๗๓	คนงาน	๙,๐๐๐
๗๒	- ว่าง -		๐๑-๐๗๔	คนงาน	๙,๐๐๐
๗๓	- ว่าง -		๐๑-๐๗๕	คนงาน	๙,๐๐๐
๗๔	- ว่าง -		๐๑-๐๗๖	คนงาน	๙,๐๐๐
๗๕	- ว่าง -		๐๑-๐๗๗	คนงาน	๙,๐๐๐
๗๖	- ว่าง -		๐๑-๐๗๘	คนงาน	๙,๐๐๐
๗๗	นางรัชณี เอี่ยมสาย		๐๑-๐๘๓	คนสวน	๙,๐๐๐
๗๘	- ว่าง -		๐๑-๐๘๔	คนสวน	๙,๐๐๐

ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิ ตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕
	<b>ฝ่ายนิติการ</b>				
	<b>ข้าราชการ</b>				
๗๙	นางพร้อมพันธ์ เปี่ยมเจริญ	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๑-๒๑๐๑-๐๐๓	หัวหน้าฝ่ายนิติการ (นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น)	๓๘,๕๒๐
๘๐	นายฉัตรชัย พัฒนวิสันต์พร	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๑-๓๑๐๕-๐๐๑	นิติกรปฏิบัติการ	๒๐,๕๔๐
๘๑	นายณัฐวัฒน์ ชื่นใจชน	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๑-๓๑๐๕-๐๐๒	นิติกรชำนาญการ	๒๖,๙๘๐
๘๒	น.ส.อมรรัตน์ สุขแจ่ม	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๑-๓๑๐๕-๐๐๓	นิติกรชำนาญการ	๒๘,๐๓๐
๘๓	น.ส.ศิวานถ จุเทศ	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๑-๓๑๐๕-๐๐๔	นิติกรชำนาญการ	๒๔,๐๑๐
๘๔	สื่อบเอณิมิต บัวเผื่อน	ปวส.	๓๗-๑-๐๑-๔๑๐๑-๐๐๓	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	๒๙,๘๑๐
๘๕	นางพัชรี ปั้นคล้าย	ปวส.	๓๗-๑-๐๑-๔๑๐๑-๐๐๔	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	๓๘,๓๘๐
	<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)</b>				
๘๖	นายธีรวุฒิ ขาดิสุนทร	ปวช.	๐๑-๐๑๓	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๑,๙๔๐
	<b>ฝ่ายบริหารงานทั่วไป</b>				
	<b>ข้าราชการ</b>				
๘๗	นางพิมพ์นารา อวนทอง	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๒-๒๑๐๑-๐๐๔	หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป (นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น)	๓๖,๓๑๐
๘๘	น.ส.ลักษณาภรณ์ ยัมละมาย	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๑-๓๑๐๑-๐๐๑	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๓๕,๒๒๐
๘๙	นางฉัตรดา อุดมผล	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๑-๓๑๐๑-๐๐๒	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ	๒๙,๕๗๐
๙๐	นางวันวิษา รำพึงดี	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๑-๓๑๐๑-๐๐๓	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ	๒๙,๕๗๐
๙๑	นางกรวิการ์ ผูกพานิช	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๑-๓๑๐๑-๐๐๔	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ	๒๙,๑๓๐
๙๒	น.ส.จุฑาจินดาภรณ์ ขวดีเชื่อนแก้ว	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๑-๓๑๐๖-๐๐๑	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ	๒๘,๐๓๐
๙๓	นายกายสิทธิ์ บุญมี	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๑-๓๑๐๒-๐๐๑	นักพัฒนาการท่องเที่ยวปฏิบัติการ	๑๙,๕๘๐
๙๔	จำเอนกรวุฒิ แกมสมมติ	ปวส.	๓๗-๑-๐๑-๔๑๐๑-๐๐๕	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	๒๘,๕๓๐
๙๕	น.ส.ปราณี ศิริวัฒน์	ปวส.	๓๗-๑-๐๑-๔๑๐๑-๐๐๖	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	๒๐,๗๘๐
๙๖	นางศรित्र อึ้งตระกูล	ปวส.	๓๗-๑-๐๑-๔๒๐๑-๐๐๑	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน	๓๔,๙๙๐
	<b>ลูกจ้างประจำ</b>				
๙๗	นายสุทธาวุฒิ เติ้งบ้านคลอง		๐๑-๐๔	พนักงานขับรถยนต์	๒๗,๔๘๐
๙๘	นายชชาติ เขียวคำ		๐๑-๐๒	คนสวน	๒๑,๐๑๐
	<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)</b>				
๙๙	น.ส.พุดิกา จอมยิ้ม	ป.ตรี	๐๑-๐๐๑	ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป	๒๒,๑๐๐
๑๐๐	น.ส.ศิริกาญจน์ ฉายะกุล	ป.ตรี	๐๑-๐๐๒	ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป	๑๗,๓๕๐
๑๐๑	น.ส.จิรายุ สนศิริ	ป.ตรี	๐๑-๐๐๓	ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป	๒๒,๙๘๐
๑๐๒	นายภัทรระ ทองคำพงษ์	ป.ตรี	๐๑-๐๐๔	ผู้ช่วยนักวิชาการคอมพิวเตอร์	๒๓,๗๗๐
๑๐๓	นายอภิวัฒน์ มโนน้อม	ป.ตรี	๐๑-๐๐๕	ผู้ช่วยนักวิชาการคอมพิวเตอร์	๒๐,๓๗๐
๑๐๔	น.ส.เนตรชนก เจริญสวัสดิ์	ป.ตรี	๐๑-๐๐๖	ผู้ช่วยนักพัฒนาการท่องเที่ยว	๒๑,๘๔๐
๑๐๕	นายชาคริต ดีหล้า	ป.ตรี	๐๑-๐๐๗	ผู้ช่วยนักพัฒนาการท่องเที่ยว	๒๒,๒๘๐
๑๐๖	น.ส.นวพร คงศิริ	ป.ตรี	๐๑-๐๐๘	ผู้ช่วยนักพัฒนาการท่องเที่ยว	๒๑,๙๙๐
๑๐๗	นายนครินทร์ นิลแพทย์	ป.ตรี	๐๑-๐๐๙	ผู้ช่วยนักพัฒนาการท่องเที่ยว	๒๑,๕๗๐
๑๐๘	- ว่าง -	ป.ตรี	๐๑-๐๑๐	ผู้ช่วยนักพัฒนาการท่องเที่ยว	๑๕,๐๐๐
๑๐๙	น.ส.วัลลภา ฉายะกุล	ปวช.	๐๑-๐๑๔	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๒,๖๒๐
๑๑๐	นายยิ่งศักดิ์ ศรีสวัสดิ์	ปวส.	๐๑-๐๑๖	ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า	๑๓,๒๑๐
๑๑๑	นายอรุณชัย นิ่มนวล	ปวส.	๐๑-๐๑๗	ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า	๑๔,๓๑๐
	<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (ทักษะ)</b>				
๑๑๒	- ว่าง -	เทียบเท่า ปวช.	๐๑-๐๔๒	พนักงานขับรถยนต์	๑๑,๓๖๐
๑๑๓	นายสุชาติ เมฆสุวรรณ	เทียบเท่า ปวช.	๐๑-๐๔๓	พนักงานขับรถยนต์	๑๓,๔๐๐
๑๑๔	นายมาฆะสิทธิ์ จันทร์กลิ่น	เทียบเท่า ปวช.	๐๑-๐๔๔	พนักงานขับรถยนต์	๙,๕๐๐
๑๑๕	- ว่าง -	เทียบเท่า ปวช.	๐๑-๐๔๕	พนักงานขับรถยนต์	๙,๕๐๐



ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิตามตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕
๑๑๖	-ว่าง-	เทียบเท่า ปวช.	๐๑-๐๔๖	พนักงานขับรถยนต์	๙,๔๐๐
๑๑๗	นายเอกชัย บุญประเสริฐ	เทียบเท่า ปวช.	๐๑-๐๔๗	พนักงานขับรถยนต์	๑๐,๑๘๐
๑๑๘	นายบุญธนาธิภักษ์ มากะนิตย์	เทียบเท่า ปวช.	๐๑-๐๔๘	พนักงานขับรถยนต์	๑๔,๖๘๐
๑๑๙	นายณัฐพงศ์ คำดา	เทียบเท่า ปวช.	๐๑-๐๔๙	พนักงานขับรถยนต์	๑๑,๔๗๐
	พนักงานจ้างทั่วไป				
๑๒๐	นายอานนท์ แก้ววิเชียร		๐๑-๐๗๙	คนงาน	๙,๐๐๐
๑๒๑	นายชลอ สระทองพิม		๐๑-๐๘๐	คนงาน	๙,๐๐๐
๑๒๒	นายโยธิน สุขเกิด		๐๑-๐๘๑	คนงาน	๙,๐๐๐
๑๒๓	-ว่าง-		๐๑-๐๘๒	คนงาน	๙,๐๐๐
๑๒๔	นายศุภชัย เชียงแสน		๐๑-๐๘๕	คนสวน	๙,๐๐๐
๑๒๕	นางกานดา เชื้อนแก้ว		๐๑-๐๘๖	คนครัว	๙,๐๐๐
๑๒๖	นายบุญส่ง ชันทอง		๐๑-๐๘๗	คนครัว	๙,๐๐๐
๑๒๗	น.ส.สิริญา มีทอง		๐๑-๐๘๘	คนครัว	๙,๐๐๐
	<b>สำนักงานเลขาธิการองค์การบริหารส่วนจังหวัด</b>				
๑๒๘	นายวีรวัฒน์ ปานแสง	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๒-๒๑๐๑-๐๐๕	เลขานุการองค์การบริหารส่วนจังหวัด (นักบริหารงานทั่วไป ระดับกลาง)	๖๑,๔๖๐
	<b>ฝ่ายกิจการสภา</b>				
	<b>ข้าราชการ</b>				
๑๒๙	น.ส.ชนนิกันต์ สิทธิวงศ์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๒-๒๑๐๑-๐๐๖	หัวหน้าฝ่ายกิจการสภา (นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น)	๔๗,๙๙๐
๑๓๑	นางศรัณญา วิเชียรทอง	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๒-๓๑๐๑-๐๐๕	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๔๐,๒๖๐
๑๓๑	นายจุฑาลักษณ์ ยิ้มแย้ม	ปวส.	๓๗-๑-๐๒-๔๑๐๑-๐๐๗	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	๓๓,๘๗๐
	พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)				
๑๓๒	น.ส.ศุภกัญญา พุกสอน	ป.ตรี	๐๒-๐๐๑	ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป	๒๓,๖๖๐
๑๓๓	น.ส.พิมพ์ชนก แก้วสระแสน	ปวช.	๐๒-๐๐๔	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๑,๘๒๐
	พนักงานจ้างตามภารกิจ (ทักษะ)				
๑๓๔	นายอรุณพล มานักขိုင်	เทียบเท่า ปวช.	๐๒-๐๐๗	พนักงานขับรถยนต์	๑๕,๑๑๐
	<b>ฝ่ายการประชุม</b>				
	<b>ข้าราชการ</b>				
๑๓๕	-ว่าง-	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๒-๒๑๐๑-๐๐๗	หัวหน้าฝ่ายการประชุม (นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น)	๓๖,๓๑๐
๑๓๖	น.ส.ณัชชา น่วมกรง	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๒-๓๑๐๑-๐๐๖	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๓๓,๕๖๐
๑๓๗	นายสุพจน์ เกิดคำ	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๒-๓๑๐๑-๐๐๗	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๓๓,๐๐๐
๑๓๘	นางอุ๋นเรือน พุ่มเมือง	ปวส.	๓๗-๑-๐๒-๔๑๐๑-๐๐๘	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	๓๔,๙๙๐
	พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)				
๑๓๙	น.ส.ธันวารักษ์ ลอยเมฆ	ป.ตรี	๐๒-๐๐๒	ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป	๒๓,๑๐๐
๑๔๐	นายทองธวัช ลอยพูน	ปวช.	๐๒-๐๐๕	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๒,๐๖๐
	พนักงานจ้างทั่วไป				
๑๔๑	น.ส.กุลธิดา มาริตแดง		๐๒-๐๐๘	คนงาน	๙,๐๐๐
	<b>ฝ่ายบริหารงานทั่วไป</b>				
	<b>ข้าราชการ</b>				
๑๔๒	นางพนม ชาดิสุนทร	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๒-๒๑๐๑-๐๐๘	หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป (นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น)	๔๙,๔๘๐
๑๔๓	นางวรรณณา ยิ้มแย้ม	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๒-๓๑๐๑-๐๐๘	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๓๙,๖๓๐
๑๔๔	-ว่าง-	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๒-๔๑๐๑-๐๐๙	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน(ปง./ขง.)	๑๑,๕๑๐
	พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)				
๑๔๕	นางดารณี มั่นเรืองศรี	ป.ตรี	๐๒-๐๐๓	ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป	๒๓,๖๖๐

ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิ ตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕
๑๔๖	น.ส.ณัชชา เนียมรัตน์	ปวส.	๐๒-๐๐๖	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๒,๙๕๐
<b>กองคลัง</b>					
๑๔๗	นางสุวิมล เจริญพร	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๔-๒๑๐๒-๐๐๑	ผอ.กองคลัง (นักบริหารงานการคลัง ระดับกลาง)	๖๒,๔๓๐
<b>ฝ่ายบริหารงานคลัง</b>					
<b>ข้าราชการ</b>					
๑๔๘	นางจันทิมา สังขติษฐ์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๔-๒๑๐๒-๐๐๒	หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง (นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น)	๓๔,๑๑๐
๑๔๙	นางรุจิรา พิระพันธ์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๔-๓๒๐๒-๐๐๑	นักวิชาการคลังชำนาญการ	๔๐,๒๖๐
๑๕๐	นายสันติสุข ชารักดี	ปวส.	๓๗-๑-๐๔-๔๑๐๑-๐๑๐	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	๑๕,๓๑๐
๑๕๑	นางศวีรธรรม ประพศุทธิธรรม	ปวส.	๓๗-๑-๐๔-๔๒๐๑-๐๐๒	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน	๓๘,๓๘๐
๑๕๒	นางจารุภรณ์ ดวงมูล	ปวส.	๓๗-๑-๐๔-๔๒๐๑-๐๐๓	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน	๓๕,๕๔๐
๑๕๓	น.ส.อารยา แสนสุดสวาท	ปวส.	๓๗-๑-๐๔-๔๒๐๑-๐๐๔	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน	๒๑,๓๖๐
๑๕๔	น.ส.สมปอง สุขโย	ปวส.	๓๗-๑-๐๔-๔๒๐๒-๐๐๑	เจ้าพนักงานการคลังชำนาญงาน	๓๗,๗๕๐
<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)</b>					
๑๕๕	น.ส.สุนีย์ เอี่ยมมนตรี	ปวช.	๐๔-๐๐๑	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานการเงินและบัญชี	๑๒,๗๘๐
<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (มีทักษะ)</b>					
๑๕๖	นายชำนาญ ศรีแก้ว	เทียบเท่า ปวช.	๐๔-๐๐๔	พนักงานขับรถยนต์	๑๕,๗๕๐
<b>ฝ่ายพัฒนารายได้</b>					
<b>ข้าราชการ</b>					
๑๕๗	นางกานต์จิรา ชูเดือน	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๔-๒๑๐๒-๐๐๓	หัวหน้าฝ่ายพัฒนารายได้ (นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น)	๔๒,๘๘๐
๑๕๘	นายชาญยุทธ จันทร์ดี	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๔-๓๑๐๖-๐๐๒	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ	๓๐,๗๕๐
๑๕๙	น.ส.เสาวนีย์ ปัดมา	ปวส.	๓๗-๑-๐๔-๔๑๐๑-๐๑๑	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	๑๓,๗๖๐
๑๖๐	- ว่าง -	ปวส.	๓๗-๑-๐๔-๔๒๐๑-๐๐๕	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี(ปง./ชง.)	๒๔,๘๒๕
๑๖๑	- ว่าง -	ปวช.	๓๗-๑-๐๔-๔๒๐๔-๐๐๑	เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ (ปง./ชง.)	๒๔,๘๒๕
<b>ฝ่ายการเงินและบัญชี</b>					
<b>ข้าราชการ</b>					
๑๖๒	น.ส.จรรย์ส เชาดี	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๔-๒๑๐๒-๐๐๔	หัวหน้าฝ่ายการเงินและบัญชี (นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น)	๔๓,๕๘๐
๑๖๓	น.ส.ศรรัตน์ อยู่เป็นสุข	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๔-๓๒๐๑-๐๐๑	นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ	๓๓,๐๐๐
๑๖๔	- ว่าง -	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๔-๓๒๐๑-๐๐๒	นักวิชาการเงินและบัญชี(ปก./ชก.)	๓๔,๖๘๐
๑๖๕	นางวาสนา หึงสมบัติ	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๔-๓๒๐๑-๐๐๓	นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ	๒๙,๑๑๐
๑๖๖	นางสรีสุดา บุญรอด	ปวส.	๓๗-๑-๐๔-๔๒๐๑-๐๐๖	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน	๓๔,๙๙๐
๑๖๗	ส.อ.เฉลิมพงษ์ แสงนาค	ปวส.	๓๗-๑-๐๔-๔๒๐๑-๐๐๗	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน	๔๑,๕๕๐
๑๖๘	นายนิติพงษ์ สติธย	ปวส.	๓๗-๑-๐๔-๔๒๐๑-๐๐๘	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน	๑๙,๙๗๐
๑๖๙	นางสาธิตา ฉายะกุล	ปวส.	๓๗-๑-๐๔-๔๒๐๑-๐๐๙	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน	๑๔,๕๗๐
๑๗๐	- ว่าง -	ผู้ช่วยครู (คณิตศาสตร์)	๓๗-๑-๐๔-๔๒๐๑-๐๑๐	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี(ปง./ชง.)	๒๔,๘๒๕
๑๗๑	นางวันเพ็ญ ทองเอี่ยม	ปวส.	๓๗-๑-๐๔-๔๒๐๒-๐๐๒	เจ้าพนักงานการคลังชำนาญงาน	๔๐,๙๐๐
๑๗๒	นางกนกอร มาเนตร	ปวส.	๓๗-๑-๐๔-๔๒๐๒-๐๐๓	เจ้าพนักงานการคลังชำนาญงาน	๒๕,๑๙๐
<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)</b>					
๑๗๓	น.ส.กฤษณา ขุนพิชัย	ปวช.	๐๔-๐๐๒	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานการเงินและบัญชี	๑๔,๘๒๐
๑๗๔	น.ส.ณัฐชญาภา ธนรัชต์มงคล	ปวช.	๐๔-๐๐๓	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานการเงินและบัญชี	๑๐,๕๙๐
<b>กองช่าง</b>					
๑๗๕	นายบัญชา พินิจอุปพันธ์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๕-๒๑๐๓-๐๐๑	ผอ.กองช่าง (นักบริหารงานช่าง ระดับกลาง)	๗๕,๐๕๐

ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิ ตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕
	<b>ฝ่ายผังเมือง</b>				
	<b>ข้าราชการ</b>				
๑๗๖	นายพิชิต ขอมผล	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๕-๒๑๐๓-๐๐๒	หัวหน้าฝ่ายผังเมือง (นักบริหารงานช่าง ระดับต้น)	๔๖,๔๙๐
๑๗๗	น.ส.สุวิพัชร สิงห์สุ	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๕-๓๑๐๓-๐๐๑	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	๓๖,๘๖๐
๑๗๘	น.ส.มณฑิกานต์ รุ้รอบ	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๕-๓๗๐๓-๐๐๑	นักผังเมืองปฏิบัติการ	๑๙,๑๖๐
๑๗๙	-ว่าง-	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๑-๐๐๑	นายช่างโยธา(ปง./ขง.)	๓๐,๗๗๐
๑๘๐	นายราเชนร์ มาบัว	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๔-๐๐๑	นายช่างผังเมืองปฏิบัติงาน	๑๒,๙๗๐
	<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)</b>				
๑๘๑	-ว่าง-	ปวช./ปวท./ปวส.	๐๕-๐๑๗	ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	๑๑,๕๐๐
	<b>ฝ่ายการโยธา</b>				
	<b>ข้าราชการ</b>				
๑๘๒	นายทรงศักดิ์ อารีย์พัฒนไพบูลย์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๕-๒๑๐๓-๐๐๓	หัวหน้าฝ่ายการโยธา (นักบริหารงานช่าง ระดับต้น)	๖๗,๕๖๐
๑๘๓	จ.ส.อ.ประเสริฐศักดิ์ ตรงต่อกิจ	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๕-๓๑๐๑-๐๐๙	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ	๓๑,๓๔๐
๑๘๔	นายพงษ์เทพ วิเศษโคตะ	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๕-๓๔๐๑-๐๐๑	นักวิชาการเกษตรปฏิบัติการ	๒๘,๖๙๐
๑๘๕	น.ส.สุภารัตน์ พุ่มพันธุ์ข่อง	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๑๐๑-๐๑๒	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	๒๗,๙๖๐
๑๘๖	นายชาคริต กุยะชรพรต	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๑-๐๐๒	นายช่างโยธาอาวุโส	๓๙,๖๓๐
๑๘๗	นายพัฒนา ศรีโพธิ์ทอง	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๑-๐๐๓	นายช่างโยธาอาวุโส	๓๗,๙๖๐
๑๘๘	นายชจรวุฒิ ปิ่นคอนทอง	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๑-๐๐๔	นายช่างโยธาชำนาญงาน	๓๔,๔๓๐
๑๘๙	นายเมฆา เสนารถ	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๑-๐๐๕	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	๒๓,๕๒๐
๑๙๐	จ.ส.อ.วิเชษฐ์ ยี่มุ่น	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๕-๐๐๒	นายช่างเครื่องกลอาวุโส	๔๘,๗๔๐
๑๙๑	นายอภิชาติ อาจขำ	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๖-๐๐๒	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	๒๗,๐๓๐
๑๙๒	นายไพรัช คูหาแก้ว	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๖-๐๐๓	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	๒๗,๔๙๐
	<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)</b>				
๑๙๓	นายพงศ์ศร กายย์กลอน	ป.ตรี	๐๕-๐๐๑	ผู้ช่วยนักวิชาการเกษตร	๒๔,๐๔๐
๑๙๔	นายวิชัย ไชยเขย	ปวช.	๐๕-๐๒๘	ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า	๑๑,๕๙๐
๑๙๕	นายสุนทร คุ่มญาติ	ปวส.	๐๕-๐๒๙	ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า	๑๘,๗๕๐
๑๙๖	นายพัฒนเทพ อินทร์ทอง	ปวส.	๐๕-๐๓๐	ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า	๑๖,๒๒๐
๑๙๗	-ว่าง-	ปวส.	๐๕-๐๓๑	ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า	๑๑,๕๐๐
๑๙๘	นายปัญญาวัฒน์ พิมพ์สาสุข	ปวส.	๐๕-๐๓๒	ผู้ช่วยนายช่างศิลป์	๑๖,๘๕๐
๑๙๙	นายกิตติ คุ่มแสงเทียน	ปวส.	๐๕-๐๓๓	ผู้ช่วยนายช่างศิลป์	๑๗,๕๓๐
	<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (ทักษะ)</b>				
๒๐๐	นายวิรัช นิเวศนา	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๓๔	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๑๘,๖๔๐
๒๐๑	นายวิบูลย์ บุญมีจิ๋ว	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๕๖	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๒๕,๓๑๐
๒๐๒	นายธนวัชร ธนุสา	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๕๗	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๖,๓๘๐
๒๐๓	นายวัลลภ คล้ายทรัพย์	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๕๘	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๒๕,๓๐๐
๒๐๔	นายฉลอง กงอิม	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๕๙	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๕,๐๐๐
๒๐๕	นายมานพ เรืองทรัพย์	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๐๘๖	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๑๕,๑๒๐
๒๐๖	นายพรชัย ทับเชียงทอง	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๐๘๗	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๑๐,๒๗๐
๒๐๗	นายสมชาย จงพ่วง	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๐๘๘	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๑๐,๒๗๐
๒๐๘	นายสุบิน คุ่มทอง	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๐๘๙	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๙,๕๐๐
๒๐๙	นายทศพล อ่อนบึงพร้าว	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๐๘	พนักงานขับรถยนต์	๑๕,๒๗๐
๒๑๐	นายมนัส อยู่ดี	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๐๙	พนักงานขับรถยนต์	๑๔,๑๒๐
๒๑๑	นายกฤษณา แสงเดือน	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๑๐	พนักงานขับรถยนต์	๑๑,๗๐๐
๒๑๒	นายชาติรี มาริตแดง	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๑๑	พนักงานขับรถยนต์	๑๐,๙๑๐

ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิตามตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕
	<u>พนักงานจ้างทั่วไป</u>				
๒๑๓	นายอชฎาวุธ แก้วลอบ		๐๕-๑๒๗	คนงานเกษตร	๙,๐๐๐
๒๑๔	นางชลวรรณ เขียวดำ		๐๕-๑๒๘	คนงานเกษตร	๙,๐๐๐
๒๑๕	นายลมัย เกื่อนทิม		๐๕-๑๒๙	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๑๖	นายทเยาว์ ปานฟัก		๐๕-๑๓๐	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๑๗	นายสมพร อยู่ป้อม		๐๕-๑๓๑	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๑๘	นายบุญธรรม แด้มโคกสูง		๐๕-๑๓๒	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๑๙	นายอดิศักดิ์ ตอนผิวไพร		๐๕-๑๓๓	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๒๐	นายน้อง ถมโย		๐๕-๑๓๔	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๒๑	น.ส.กัญจกรานต์ แสนสุข		๐๕-๑๓๕	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๒๒	นายอนุชา สุขสวัสดิ์		๐๕-๑๓๖	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๒๓	นายสิทธิเดช เบ็ญจวรรณ		๐๕-๑๓๗	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๒๔	นายสุชาติ เพ็ชรคองทอง		๐๕-๑๓๘	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๒๕	น.ส.รัตนาวดี มั่นคง		๐๕-๑๓๙	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๒๖	นายสิทธิชัย สุกสิทธิ์		๐๕-๑๔๐	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๒๗	นายอมรเทพ ไทยอ่อน		๐๕-๑๔๑	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๒๘	น.ส.เสมอ ปรีชานา		๐๕-๑๔๒	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๒๙	นายธนาชา นัยวิรัตน์		๐๕-๑๔๓	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๓๐	นางสายหยุด ยินดี		๐๕-๑๔๔	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๓๑	นางจิตา แทนออมทอง		๐๕-๑๔๕	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๓๒	นางรัตนา สามวันนา		๐๕-๑๔๖	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๓๓	นางน้ำฝน ทับทิมหิน		๐๕-๑๔๗	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๓๔	นายสุนันต์ เนตรสุนทร		๐๕-๑๔๘	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๓๕	นางละเอียด จันสีลา		๐๕-๑๔๙	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๓๖	น.ส.สิริกาญจน์ สุขแจ่มชัยนาท		๐๕-๑๕๐	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๓๗	นายเรวัต มารีตแดง		๐๕-๑๕๑	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๓๘	นายเนติ ขาวทรงธรรม		๐๕-๑๕๒	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๓๙	นายสุทัศน์ ดับปากพิง		๐๕-๑๕๓	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๔๐	นางวิชญ์ ขาวทรงธรรม		๐๕-๑๕๔	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๔๑	นายพิชัย ทรัพย์สิน		๐๕-๑๕๕	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๔๒	นายสมชัย มลิณฑจินดา		๐๕-๑๕๖	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๔๓	น.ส.ปราณี มลิณฑจินดา		๐๕-๑๕๗	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๔๔	นายเสวย จินสีน้ำ		๐๕-๑๕๘	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๔๕	นายศักดิ์สิทธิ์ เป็นางคราญ		๐๕-๑๕๙	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๔๖	น.ส.มาลัยทิพย์ นุชเทียม		๐๕-๑๖๐	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๔๗	นางบุญนำ มานักซ้อง		๐๕-๑๖๑	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๔๘	นายเสกสรร โนนุชัย		๐๕-๑๖๒	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๔๙	นายสุชาติ กอนไชย		๐๕-๑๖๓	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๕๐	นายพีรพัฒน์ ศรีวิเชียร		๐๕-๑๖๔	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๕๑	นางสายพิมพ์ อังโสภา		๐๕-๑๖๕	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๕๒	- ว่าง -		๐๕-๑๖๖	คนงาน	๙,๐๐๐
๒๕๓	- ว่าง -		๐๕-๑๖๖	คนสวน	๙,๐๐๐
๒๕๔	นายสำจวน จันทรเรือง		๐๕-๒๑๗	คนสวน	๙,๐๐๐
๒๕๕	นายธงชัย ทับเชียงทอง		๐๕-๒๑๘	คนสวน	๙,๐๐๐
๒๕๖	นางสาวทิวา นาคบัว		๐๕-๒๑๙	คนสวน	๙,๐๐๐
๒๕๗	นายอุดมศักดิ์ มากดี		๐๕-๒๒๐	คนสวน	๙,๐๐๐
๒๕๘	นายวัลลภ คงท่วง		๐๕-๒๒๑	คนสวน	๙,๐๐๐



ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิตามตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕
๒๕๙	นายเปา อินทิม		๐๕-๒๒๒	คนสวน	๙,๐๐๐
๒๖๐	นางรัชณี บัวทอง		๐๕-๒๒๓	คนสวน	๙,๐๐๐
๒๖๑	น.ส.สุพิน ทับเชียงทอง		๐๕-๒๒๔	คนสวน	๙,๐๐๐
๒๖๒	นายณัฐพนธ์ นราศรี		๐๕-๒๒๕	คนสวน	๙,๐๐๐
๒๖๓	นายมัน เลี่ยมใจดี		๐๕-๒๒๖	คนสวน	๙,๐๐๐
๒๖๔	น.ส.ลิตร สุกสิทธิ์		๐๕-๒๒๗	คนสวน	๙,๐๐๐
๒๖๕	นายนาวิน ตรงต่อกิจ		๐๕-๒๒๘	คนสวน	๙,๐๐๐
๒๖๖	นางทิวา อ่อนอุ่น		๐๕-๒๒๙	คนสวน	๙,๐๐๐
๒๖๗	นายพิชิตชัย ศรีวิเชียร		๐๕-๒๓๐	คนสวน	๙,๐๐๐
๒๖๘	-ว่าง-		๐๕-๒๓๑	คนสวน	๙,๐๐๐
๒๖๙	นางสุคนธา โฉมแดง		๐๕-๒๓๒	คนสวน	๙,๐๐๐
๒๗๐	นายวิฑูรย์ ศรีสวัสดิ์		๐๕-๒๓๓	คนสวน	๙,๐๐๐
๒๗๑	นางอ่อนศรี ขุนทอง		๐๕-๒๓๔	คนสวน	๙,๐๐๐
๒๗๒	นายดำรงศักดิ์ พานิช		๐๕-๒๓๕	คนสวน	๙,๐๐๐
	<b>ฝ่ายเครื่องจักรกล</b>				
	<b>ข้าราชการ</b>				
๒๗๓	นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๕-๒๑๐๓-๐๐๔	หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล (นักบริหารงานช่าง ระดับต้น)	๕๖,๗๓๐
๒๗๔	น.ส.กฤตยา พรหมอินทร์	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๑๐๑-๐๑๓	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	๒๗,๐๓๐
๒๗๕	นางภาวณี ไผ่จิตโรจนา	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๑๐๑-๐๑๑	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน	๓๗,๗๕๐
๒๗๖	นายจักรกฤษ เฝิงสลด	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๕-๐๐๓	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	๑๔,๕๗๐
๒๗๗	นายศรีณัฐย ลิงเทศ	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๕-๐๐๔	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	๒๓,๓๗๐
๒๗๘	นายสมชาย กุณอนันติกานนท์	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๕-๐๐๕	นายช่างเครื่องกลอาวุโส	๔๘,๗๕๐
๒๗๙	นายสนมชัย คำดอนทอง	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๕-๐๐๖	นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	๒๕,๑๙๐
๒๘๐	นายชิตพล มั่นปาน	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๕-๐๐๗	นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	๒๔,๒๗๐
๒๘๑	นายประภาส แสนเปา	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๕-๐๐๘	นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	๓๗,๗๕๐
๒๘๒	จ.อ.ธีระศักดิ์ ดวงเงิน	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๖-๐๐๔	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	๓๒,๒๗๐
๒๘๓	นายสรรคภพ ไผ่จิตโรจนา	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๖-๐๐๕	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	๒๗,๐๓๐
	<b>ลูกจ้างประจำ</b>				
๒๘๔	นายเย็น มั่นคง		๐๕-๐๑	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๓๓,๐๐๐
๒๘๕	นายชาญชัย อุ่มคล้ายอง		๐๕-๐๗	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๒๘,๐๓๐
	<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)</b>				
๒๘๖	น.ส.สุกัญญา โหมควัฒนะ	ปวช.	๐๕-๐๐๕	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๕,๘๘๐
๒๘๗	นายกนิษฐ์ บุญศรีมาส	ปวส.	๐๕-๐๒๑	ผู้ช่วยนายช่างเครื่องกล	๑๘,๕๖๐
๒๘๘	นายณัฐพล อริยะวงค์	ปวส.	๐๕-๐๒๒	ผู้ช่วยนายช่างเครื่องกล	๑๙,๐๒๐
๒๘๙	นายศุภชัย หันจันทร์	ปวส.	๐๕-๐๒๓	ผู้ช่วยนายช่างเครื่องกล	๑๘,๒๓๐
๒๙๐	นายภมรเทพ รอดเทศ	ปวส.	๐๕-๐๒๔	ผู้ช่วยนายช่างเครื่องกล	๑๘,๓๗๐
๒๙๑	นายณัฐพล แสงมณีย์	ปวส.	๐๕-๐๒๕	ผู้ช่วยนายช่างเครื่องกล	๑๗,๒๐๐
๒๙๒	-ว่าง-	ปวส.	๐๕-๐๒๖	ผู้ช่วยนายช่างเครื่องกล	๑๓,๕๐๐
๒๙๓	นายมนตรี โต๊ะทับทิม	ปวส.	๐๕-๐๒๗	ผู้ช่วยนายช่างเครื่องกล	๑๕,๔๗๐
	<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (ทักษะ)</b>				
๒๙๔	นายประมวล มูลสนธิ์	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๓๕	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๒๔,๐๕๐
๒๙๕	นายสมหมาย มานักซ้อง	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๓๖	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๒๓,๓๘๐
๒๙๖	นายน้อย วงศ์เขียน	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๓๗	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๒๓,๑๕๐
๒๙๗	นายปิ่น บัวใบ	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๓๘	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๒๓,๓๘๐
๒๙๘	นายไกรวิชญ์ พรหมศรีศิริกุล	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๓๙	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๒๔,๑๓๐
๒๙๙	นายสิทธิพล ผิวบาง	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๔๐	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๑๖,๒๓๐



ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิ ตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕	
๓๐๐	นายณกต	ผิวพรรณ	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๔๑	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๑๖,๒๓๐
๓๐๑	นายฉลอง	บุญปัญญา	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๔๒	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๑๘,๒๕๐
๓๐๒	นายสมทรง	นาคนิล	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๔๓	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๑๘,๒๘๐
๓๐๓	นายถมัย	ยิทธิ	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๖๐	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๒๔,๐๗๐
๓๐๔	นายเชชม	อ่วมฝั่ง	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๖๑	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๕,๐๐๐
๓๐๕	นายดำเนิน	สุขหัทิม	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๖๒	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๒๓,๓๘๐
๓๐๖	นายจุมพล	จ่ายศิริ	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๖๓	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๒๒,๘๗๐
๓๐๗	นายวันชนท์	ปิ่นทอง	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๖๔	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๖,๒๓๐
๓๐๘	นายณัฐพล	จันทะวงศ์	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๖๕	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๘,๖๓๐
๓๐๙	นายคงฤทธิ	จันทร์โต	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๖๖	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๕,๐๐๐
๓๑๐	นายเชลง	บัวคำ	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๖๗	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๕,๐๐๐
๓๑๑	นายทรงพล	ขุนพิชัย	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๐๙๐	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๑๐,๑๘๐
๓๑๒	นายวันชัย	เจียมเกตุ	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๐๙๑	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๑๕,๑๑๐
๓๑๓	นายสมภพ	ภูมิ่ง	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๐๙๒	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๑๑,๕๕๐
๓๑๔	นายสุขสวัสดิ์	ปานสมบัติ	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๐๙๓	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๑๑,๗๐๐
๓๑๕	นายสงการ	กันสี	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๐๙๔	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๙,๔๐๐
๓๑๖	นายชูศักดิ์	รูปูษา	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๐๙๕	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๑๑,๗๐๐
๓๑๗	- ว่าง -		เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๐๙๖	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๙,๔๐๐
๓๑๘	นายบรรเทิง	ชาติไทย	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๐๙๗	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๑๐,๑๘๐
๓๑๙	นายชนัญญฤติ	กุเหล็กคำ	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๑๒	พนักงานขับรถยนต์	๑๓,๖๕๐
๓๒๐	นายศิริเดช	รัตนมิ่ง	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๑๓	พนักงานขับรถยนต์	๑๓,๑๒๐
๓๒๑	นายจักรพันธ์	โคะหัทิมธนาการ	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๑๔	พนักงานขับรถยนต์	๑๑,๕๕๐
	<b>พนักงานจ้างทั่วไป</b>					
๓๒๒	นายวันชัย	เขียวคำ		๐๕-๑๖๗	คนงาน	๙,๐๐๐
๓๒๓	- ว่าง -			๐๕-๑๖๘	คนงาน	๙,๐๐๐
๓๒๔	นางปานทิพย์	ปิ่นสกุล		๐๕-๑๖๙	คนงาน	๙,๐๐๐
๓๒๕	นางจำเนียร	มันคง		๐๕-๑๗๐	คนงาน	๙,๐๐๐
๓๒๖	- ว่าง -			๐๕-๑๗๑	คนงาน	๙,๐๐๐
๓๒๗	นายสันดุสิต	กุลสุนทร		๐๕-๑๗๒	คนงาน	๙,๐๐๐
๓๒๘	น.ส.นันทวัน	นนทะภา		๐๕-๑๗๓	คนงาน	๙,๐๐๐
๓๒๙	น.ส.โอลดา	คงกรุด		๐๕-๑๗๔	คนงาน	๙,๐๐๐
๓๓๐	นายพัชรพล	พุ่มเมือง		๐๕-๑๗๕	คนงาน	๙,๐๐๐
๓๓๑	นายชาตรี	พอกประโคน		๐๕-๑๗๖	คนงาน	๙,๐๐๐
	<b>ฝ่ายสำรวจและออกแบบ</b>					
	<b>ข้าราชการ</b>					
๓๓๒	นายอภิสิทธิ์	จงกล้าหาญ	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๕-๒๑๐๓-๐๐๕	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ (นักบริหารงานช่าง ระดับต้น)	๓๖,๓๑๐
๓๓๓	- ว่าง -		ป.ตรี	๓๗-๑-๐๕-๓๑๐๑-๐๑๐	นักจัดการงานทั่วไป(ปก./ชก.)	๓๗,๔๑๐
๓๓๔	น.ส.กัลยา	มันประสิทธิ์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๕-๓๑๐๑-๐๑๑	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๓๑,๘๘๐
๓๓๕	นายศราวุธ	แสงเกตุ	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๕-๓๗๐๑-๐๐๑	วิศวกรโยธาชำนาญการ(รักษาการในตำแหน่ง ขพ.)	๓๑,๘๘๐
๓๓๖	นายวุฒิมังคี	อนันตภรณ์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๕-๓๗๐๑-๐๐๒	วิศวกรโยธาชำนาญการ	๓๐,๗๕๐
๓๓๗	น.ส.พิมพ์ไฉล	คมขำ	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๕-๓๗๐๑-๐๐๓	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	๑๕,๐๖๐
๓๓๘	นายพลกฤต	ม่วงดิษฐ์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๕-๓๗๐๑-๐๐๔	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	๑๗,๒๕๐
๓๓๙	นายพีรพงษ์	ดับปากหิง	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๕-๓๗๐๒-๐๐๑	สถาปนิกปฏิบัติการ	๑๙,๘๐๐
๓๔๐	- ว่าง -		ป.ตรี	๓๗-๑-๐๕-๓๗๐๒-๐๐๒	สถาปนิก (ปก./ชก.)	๒๙,๖๑๐
๓๔๑	นางเสาวนีย์	บุบผาชาติ	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๑๐๑-๐๑๔	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	๑๗,๖๕๐
๓๔๒	นายสรวิทย์	บุบผาชาติ	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๑-๐๐๖	นายช่างโยธาอาวุโส	๓๗,๔๑๐

ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิตามตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕
๓๔๓	นายจักรปาณี สุวรรณศรี	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๑-๐๐๗	นายช่างโยธาอาวุโส	๔๐,๙๐๐
๓๔๔	นายจอมพล พุฒินทร์	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๑-๐๐๘	นายช่างโยธาอาวุโส	๔๓,๕๘๐
๓๔๕	นายบุญเหลือ ทองมาก	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๑-๐๐๙	นายช่างโยธาอาวุโส	๓๖,๘๖๐
๓๔๖	นายสดาญ์ สดใส	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๑-๐๑๐	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	๑๒,๙๗๐
๓๔๗	นายระนะพล ชัยสาร	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๑-๐๑๑	นายช่างโยธาชำนาญงาน	๔๔,๙๙๐
๓๔๘	นายวัชรพงษ์ สกุลวงค์เวโรจน์	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๑-๐๑๒	นายช่างโยธาชำนาญงาน	๒๗,๔๙๐
๓๔๙	นายเกรียงไกร บุญช่วย	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๑-๐๑๓	นายช่างโยธาชำนาญงาน	๒๗,๐๓๐
๓๕๐	นายไมตรี ศรีน้อย	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๑-๐๑๔	นายช่างโยธาชำนาญงาน	๒๗,๙๖๐
๓๕๑	นายหทัยไญ์ กำแพงแก้ว	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๑-๐๑๕	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	๑๙,๔๑๐
๓๕๒	นายอนุชิต ปุ่มสันเทียะ	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๑-๐๑๖	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	๑๘,๔๘๐
๓๕๓	ส.ท.อรรถพล เพชรทิม	ปวช.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๑-๐๑๗	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	๑๙,๗๒๐
๓๕๔	นายกรวิทย์ ศิลปชำนาญ	ปวช.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๑-๐๑๘	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	๑๕,๘๐๐
๓๕๕	นายสุวรรณหงษ์ อินนวน	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๒-๐๐๑	นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน	๒๗,๔๙๐
๓๕๖	นายคงศักดิ์ ต้นเขียน	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๓-๐๐๑	นายช่างสำรวจชำนาญงาน	๒๘,๔๓๐
๓๕๗	- ว่าง - พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๓-๐๐๒	นายช่างสำรวจ (ปง./ชง.)	๒๔,๘๒๕
๓๕๘	- ว่าง -	ป.ตรี	๐๕-๐๐๒	ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	๑๕,๐๐๐
๓๕๙	นายวิภาคย์ นริศดรัรักษา	ป.ตรี	๐๕-๐๐๓	ผู้ช่วยสถาปนิก	๒๔,๗๒๐
๓๖๐	- ว่าง -	ป.ตรี	๐๕-๐๐๔	ผู้ช่วยสถาปนิก	๑๕,๐๐๐
๓๖๑	- ว่าง -	ปวส.	๐๕-๐๐๖	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๑,๕๐๐
๓๖๒	นายอรรถฤทธิ์ มุ่นกิจ	ปวส.	๐๕-๐๐๗	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๔,๙๗๐
๓๖๓	น.ส.ศิริลักษณ์ ตีน้อย	ปวส.	๐๕-๐๐๘	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๓,๖๐๐
๓๖๔	น.ส.มยุรี จันดาวงษ์	ปวส.	๐๕-๐๐๙	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๓,๓๕๐
๓๖๕	นายดรุณฤกษ์ หนูเทศ	ปวส.	๐๕-๐๑๑	ผู้ช่วยนายช่างโยธา	๑๖,๒๖๐
๓๖๖	นายอภิสิทธิ์ จันน้ำคบ	ปวส.	๐๕-๐๑๒	ผู้ช่วยนายช่างโยธา	๑๑,๕๐๐
๓๖๗	นายสันฐิติ พูนบุญ	ปวส.	๐๕-๐๑๓	ผู้ช่วยนายช่างโยธา	๑๑,๕๐๐
๓๖๘	นายวีระศักดิ์ แสงจันทร์	ปวส.	๐๕-๐๑๘	ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	๑๔,๑๗๐
๓๖๙	นายสราวุฒิ เลียงชัยศิริ	ปวส.	๐๕-๐๑๙	ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	๑๙,๒๐๐
๓๗๐	นายจิระศักดิ์ ปานมณี	ปวส.	๐๕-๐๒๐	ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	๑๘,๗๗๐
๓๗๑	นายกิตติฤกษ์ หนูเทศ	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๑๕	พนักงานขับรถยนต์	๑๑,๒๕๐
๓๗๒	นายจุมภฏ ทองศรี	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๑๖	พนักงานขับรถยนต์	๙,๔๐๐
๓๗๓	นายวิชณุ ทองดอนง้าว	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๑๗	พนักงานขับรถยนต์	๙,๕๐๐
๓๗๔	- ว่าง -	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๑๘	พนักงานขับรถยนต์	๙,๕๐๐
๓๗๕	- ว่าง -	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๑๙	พนักงานขับรถยนต์	๙,๕๐๐
๓๗๖	นางยลวรรณ ศรีสกุล		๐๕-๑๓๗	คนงาน	๙,๐๐๐
๓๗๗	น.ส.ธิดารัตน์ บุญขาว		๐๕-๑๓๘	คนงาน	๙,๐๐๐
๓๗๘	น.ส.อรัญญา จักรแก้ว		๐๕-๑๓๙	คนงาน	๙,๐๐๐
๓๗๙	นางธนันท์พร ดอนผิวไพร		๐๕-๑๔๐	คนงาน	๙,๐๐๐
๓๘๐	นายภานุพงษ์ โฆษิตร์ตันชัย		๐๕-๑๘๑	คนงาน	๙,๐๐๐
๓๘๑	นายสุรัตน์ ลิมานนท์ดำรงค์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๕-๒๑๐๓-๐๐๖	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง (นักบริหารงานช่าง ระดับต้น)	๖๗,๕๖๐
๓๘๒	นายพิสิษฐุ์ สืบสาย	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๕-๓๑๐๑-๐๑๒	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๒๔,๐๑๐
๓๘๓	นางรุ่งทิวา ทองอุบล	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๑๐๑-๐๑๕	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	๒๘,๔๓๐

ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิตามตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕
๓๘๔	นายสุวุฒิ บานแย้ม	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๑-๐๑๙	นายช่างโยธาอาวุโส	๔๕,๗๕๐
๓๘๕	นายณัฐวุฒิ ศรีใจ	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๑-๐๒๐	นายช่างโยธาอาวุโส	๓๗,๙๖๐
๓๘๖	นายดุสิต สิทธิรุ่งโรจน์	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๑-๐๒๑	นายช่างโยธาอาวุโส	๕๐,๒๖๐
๓๘๗	นายนพดล เห็งเทศ	ปวส.	๓๗-๑-๐๕-๔๗๐๑-๐๒๒	นายช่างโยธาชำนาญงาน	๓๑,๗๖๐
<b>ลูกจ้างประจำ</b>					
๓๘๘	นายประทวน ทรัพย์สิน		๐๕-๐๕	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๓๔,๑๑๐
๓๘๙	นายมนตรี คงขาวนา		๐๕-๐๕	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๒๙,๖๘๐
๓๙๐	นายพรพิชัย บัวทอง		๐๕-๐๖	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๒๘,๐๓๐
๓๙๑	นายจรูญ คุ่มสุพรรณ		๐๕-๒๖	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๒๕,๒๕๐
<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)</b>					
๓๙๒	น.ส.กรรณิการ ทัดเกตุ	ปวช.	๐๕-๐๑๐	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๔,๕๒๐
๓๙๓	นายมนตรี โทธิ	ปวส.	๐๕-๐๑๔	ผู้ช่วยนายช่างโยธา	๑๘,๓๗๐
๓๙๔	นายกิจศิริ จันทรหอม	ปวส.	๐๕-๐๑๕	ผู้ช่วยนายช่างโยธา	๑๘,๐๕๐
๓๙๕	นายอมร สุ่มยง	ปวส.	๐๕-๐๑๖	ผู้ช่วยนายช่างโยธา	๑๘,๓๗๐
<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (ทักษะ)</b>					
๓๙๖	นายปลั่งศรี ครุฑบึงพร้าว	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๔๔	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๒๓,๘๐๐
๓๙๗	นายสมศักดิ์ ทับทิมหิน	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๔๕	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๒๔,๕๕๐
๓๙๘	นายสมควร ใจห่อ	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๔๖	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๒๔,๓๐๐
๓๙๙	- ว่าง -	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๔๗	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๒๓,๒๒๐
๔๐๐	นายโสภณ แก่นจันทร์	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๔๘	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๑๖,๒๓๐
๔๐๑	นายสมัย มงคลสุข	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๔๙	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๒๓,๔๕๐
๔๐๒	นายบุญเลิศ นวลทิม	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๕๐	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๒๒,๒๕๐
๔๐๓	นายศักดิ์สิทธิ์ ต๊ะขวา	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๕๑	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๑๘,๔๖๐
๔๐๔	นายทรงศักดิ์ สิงหา	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๕๒	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๑๖,๓๘๐
๔๐๕	นายสุพท ขำศรี	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๕๓	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๒๐,๑๗๐
๔๐๖	นายอำนาจ พุ่มม่วง	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๕๔	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๑๘,๔๖๐
๔๐๗	- ว่าง -	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๕๕	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก	๑๕,๐๐๐
๔๐๘	นายจอย บุญดา	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๖๘	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๕,๐๐๐
๔๐๙	นายเพทาย ทองเล็ก	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๖๙	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๕,๐๐๐
๔๑๐	นายเรืองศักดิ์ บุญวังทอง	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๗๐	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๒๔,๐๖๐
๔๑๑	นายอนันท์ ทองประกอบ	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๗๑	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๒๓,๖๑๐
๔๑๒	นายหนึ่ง หิลิก	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๗๒	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๒๔,๐๗๐
๔๑๓	นายนะหนัน จูเปีย	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๗๓	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๙,๙๗๐
๔๑๔	นายประดิษฐ อ่อนอุ่น	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๗๔	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๙,๘๐๐
๔๑๕	นายอานินา วรณไทย	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๗๕	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๙,๘๐๐
๔๑๖	นายไพฑูรย์ คชดี	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๗๖	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๒๐,๑๗๐
๔๑๗	- ว่าง -	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๗๗	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๕,๐๐๐
๔๑๘	นายเฉลียว อินขาวนา	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๗๘	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๙,๑๘๐
๔๑๙	นายณนศ จันน้ำคบ	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๗๙	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๘,๔๖๐
๔๒๐	นายณนุบาท บุญช่วยสุข	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๘๐	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๕,๐๐๐
๔๒๑	นายสมปอง ศรีบุตรดา	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๘๑	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๕,๐๐๐
๔๒๒	นายสุรเดช บุญดา	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๘๒	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๕,๐๐๐
๔๒๓	- ว่าง -	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๘๓	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๕,๐๐๐
๔๒๔	- ว่าง -	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๘๔	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๕,๐๐๐
๔๒๕	- ว่าง -	เทียบเท่า ป.ตรี	๐๕-๐๘๕	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง	๑๕,๐๐๐
๔๒๖	นายอภิวัฒน์ หลิมเจริญ	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๐๙๘	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๙,๕๐๐
๔๒๗	นายวิชิต บุญดา	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๐๙๙	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๑๐,๑๘๐

ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิตามตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕
๔๒๘	นายสุทัศน์ ภูมรา	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๐๐	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๑๓,๙๘๐
๔๒๙	นายพิชิตชัย วรจักร	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๐๑	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๑๑,๗๐๐
๔๓๐	นายธนกฤต เมืองช้าง	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๐๒	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๑๑,๗๐๐
๔๓๑	-ว่าง-	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๐๓	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๙,๔๐๐
๔๓๒	นายอนุชา มาโพธิ์ชัย	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๐๔	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๑๑,๕๙๐
๔๓๓	นายน้ำเพชร ศรีคำ	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๐๕	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๑๐,๙๐๐
๔๓๔	นายอัครเทพ บัวระพา	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๐๖	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๙,๔๐๐
๔๓๕	นายณนณะเรศ เกิดบึงพร้าว	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๐๗	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๙,๔๐๐
๔๓๖	นายประทีป กันเกตุ	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๒๐	พนักงานขับรถยนต์	๑๓,๔๐๐
๔๓๗	นายสมควร คุ่มทอง	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๒๑	พนักงานขับรถยนต์	๑๕,๔๑๐
๔๓๘	นายสวัค นิลดี	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๒๒	พนักงานขับรถยนต์	๑๓,๕๒๐
๔๓๙	นายอุทิศ ระโส	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๒๓	พนักงานขับรถยนต์	๑๒,๘๗๐
๔๔๐	นายวัลลภ มียวน	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๒๔	พนักงานขับรถยนต์	๑๒,๖๒๐
๔๔๑	นายสิทธิเดช แจ่มสว่าง	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๒๕	พนักงานขับรถยนต์	๑๒,๔๒๐
๔๔๒	นายณัฐวุฒิ เบ็ญจวรรณ	เทียบเท่า ปวช.	๐๕-๑๒๖	พนักงานขับรถยนต์	๑๑,๓๖๐
	<u>พนักงานจ้างทั่วไป</u>				
๔๔๓	นายโกรวุฒิ สุกรพงษ์		๐๕-๑๘๒	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๔๔	นายวีระชัย ทองสุข		๐๕-๑๘๓	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๔๕	นายนาค รัสมิ์		๐๕-๑๘๔	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๔๖	-ว่าง-		๐๕-๑๘๕	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๔๗	นายธรรมบุญ อธิสุตร์		๐๕-๑๘๖	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๔๘	นายเฉลา มุ่นเขย		๐๕-๑๘๗	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๔๙	นายนันทพล บุญช่วยสุข		๐๕-๑๘๘	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๕๐	นายสุเมธ บุญวังทอง		๐๕-๑๘๙	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๕๑	-ว่าง-		๐๕-๑๙๐	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๕๒	นายสันต์ จันทร์เขย		๐๕-๑๙๑	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๕๓	นายสินชัย พิถี		๐๕-๑๙๒	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๕๔	นายวีรยุทธ อุปปรา		๐๕-๑๙๓	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๕๕	นายปราโมทย์ เกื้อนทิม		๐๕-๑๙๔	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๕๖	นายสุทธิพันธ์ บัวระพา		๐๕-๑๙๕	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๕๗	-ว่าง-		๐๕-๑๙๖	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๕๘	นายเสกสันต์ ทองลับแล		๐๕-๑๙๗	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๕๙	นายไทรวิช สำราญ		๐๕-๑๙๘	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๖๐	นายอดิเรก โพธิ์ทอง		๐๕-๑๙๙	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๖๑	น.ส.พัชรินทร์ สุทธิ		๐๕-๒๐๐	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๖๒	นางนงค์นุช ฉิมมา		๐๕-๒๐๑	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๖๓	นายเจษฎา ต้อปิ่น		๐๕-๒๐๒	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๖๔	นายเดชา เอมละออ		๐๕-๒๐๓	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๖๕	นายชาญชัย พรหมรุ่ง		๐๕-๒๐๔	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๖๖	นายสุรเดช ขวัญอ่อน		๐๕-๒๐๕	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๖๗	นายรัฐพงศ์ ประทีค		๐๕-๒๐๖	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๖๘	นายจิรายุ พุ่มเมือง		๐๕-๒๐๗	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๖๙	นายบุญญฤทธิ์ กล้าสามเรือน		๐๕-๒๐๘	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๗๐	นายอดิศร จัยเรือง		๐๕-๒๐๙	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๗๑	นายประณต คำน้ำปาด		๐๕-๒๑๐	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๗๒	น.ส.จิววรรณ แต่งสุวรรณ		๐๕-๒๑๑	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๗๓	นายสมพร ทับเชียงทอง		๐๕-๒๑๒	คนงาน	๙,๐๐๐



ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิคาม ตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕
๔๗๔	น.ส.ปรางค์ทิพย์ เทืองปรางค์		๐๕-๒๑๓	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๗๕	น.ส.มัลลญา กัณทวงค์วาร		๐๕-๒๑๔	คนงาน	๙,๐๐๐
๔๗๖	น.ส.อารีย์ มานักษ์อ่อง		๐๕-๒๑๕	คนงาน	๙,๐๐๐
<b>กองสาธารณสุข</b>					
๔๗๗	นายสนธยา จิตศรีรัง	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๖-๒๑๐๔-๐๐๑	ผอ.กองสาธารณสุข (นักบริหารงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ระดับกลาง)	๕๖,๗๓๐
<b>ฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข</b>					
<b>ข้าราชการ</b>					
๔๗๘	-ว่าง-	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๖-๒๑๐๔-๐๐๒	หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข (นักบริหารงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ระดับต้น)	๓๒,๘๐๐
๔๗๙	น.ส.ลลิตา ชิตติ	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๖-๒๑๐๑-๐๐๑	นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ	๒๑,๘๘๐
๔๘๐	น.ส.ชนิษฐา ตุ่มแก้ว	ปวส.	๓๗-๑-๐๖-๔๑๐๑-๐๑๖	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	๑๔,๕๗๐
<b>พนักงานจ้างทั่วไป</b>					
๔๘๑	นายชนดล มาตราวงศ์		๐๖-๐๐๓	คนงาน	๙,๐๐๐
<b>ฝ่ายป้องกันและควบคุมโรค</b>					
๔๘๒	-ว่าง-	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๖-๒๑๐๔-๐๐๓	หัวหน้าฝ่ายป้องกันและควบคุมโรค (นักบริหารงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ระดับต้น)	๓๒,๘๐๐
๔๘๓	นายวิธิพัฒน์ มิโศคสม	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๖-๒๑๐๑-๐๐๒	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ	๔๖,๔๙๐
๔๘๔	น.ส.สุพิชา โมครา	ปวส.	๓๗-๑-๐๖-๔๑๐๑-๐๑๗	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	๑๕,๔๕๐
<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ(คุณวุฒิ)</b>					
๔๘๕	น.ส.ชญานิศ เรืองมี	ป.ตรี	๐๖-๐๐๑	ผู้ช่วยนักวิชาการสาธารณสุข	๑๕,๐๐๐
<b>ฝ่ายบริหารงานทั่วไป</b>					
๔๘๖	นายพงษ์เทพ พงษ์พิทักษ์เสรี	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๖-๒๑๐๑-๐๐๙	หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป (นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น)	๓๗,๙๖๐
๔๘๗	ว่าที่ ร.ต.กมลภพ วัฒนกุล	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๖-๒๑๐๑-๐๑๓	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ	๓๕,๒๒๐
๔๘๘	น.ส.ณิชาภา อำพลิน	ปวส.	๓๗-๑-๐๖-๔๑๐๑-๐๑๘	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	๑๔,๓๑๐
<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ(ทักษะ)</b>					
๔๘๙	นายนำพล สิบกำปัง	เทียบเท่า ปวช.	๐๖-๐๐๒	พนักงานขับรถยนต์	๙,๔๐๐
<b>พนักงานจ้างทั่วไป</b>					
๔๙๐	นางธารานา ประหยัดทรัพย์		๐๖-๐๐๔	คนงาน	๙,๐๐๐
<b>กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ</b>					
๔๙๑	นางเฉลิมพร แสงมณี	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๒๑๐๑-๐๑๐	ผอ.กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ (นักบริหารงานทั่วไป ระดับกลาง)	๔๗,๓๘๐
<b>ฝ่ายงบประมาณ</b>					
<b>ข้าราชการ</b>					
๔๙๒	นายทัศนัย สิงห์โตทอง	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๒๑๐๑-๐๑๑	หัวหน้าฝ่ายงบประมาณ (นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น)	๓๗,๙๖๐
๔๙๓	พ.จ.อ.พันธศักดิ์ พิระพันธุ์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๒๑๐๑-๐๑๔	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๓๗,๙๖๐
๔๙๔	น.ส.สุทธิษา เอี่ยมอ่อน	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๒๑๐๓-๐๐๒	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	๓๑,๓๔๐
๔๙๕	น.ส.สุมิตรา คำจริง	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๒๑๐๓-๐๐๓	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	๓๑,๐๐๐
๔๙๖	น.ส.จุฬารัตน์ ชมสวนสวรรค์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๒๑๐๓-๐๐๔	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	๒๕,๔๘๐
๔๙๗	น.ส.ปรางค์ทิพย์ สายทอง	ปวส.	๓๗-๑-๐๗-๔๑๐๑-๐๑๙	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	๑๔,๘๕๐
<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)</b>					
๔๙๘	น.ส.ภาสวรรณ คลาดแคล้ว	ป.ตรี	๐๗-๐๐๑	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน	๒๔,๖๐๐
๔๙๙	นายอนิสร์ ปรีดาภิรมย์	ปวช.	๐๗-๐๑๑	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๓,๐๙๐
๕๐๐	นางณิชากร วาสินนท์	ปวช.	๐๗-๐๑๒	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๕,๑๑๐
๕๐๑	นางกุลรัศมี ศิริวัฒนกุลรติ	ปวช.	๐๗-๐๑๓	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๔,๙๗๐



ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิคาม ตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕
	<b>พนักงานจ้างทั่วไป</b>				
๕๐๒	นายจเร สีนรา		๐๗-๐๓๑	คนงาน	๙,๐๐๐
๕๐๓	นายธวัชชัย สีสังข์		๐๗-๐๓๒	คนงาน	๙,๐๐๐
	<b>ฝ่ายประชาสัมพันธ์</b>				
	<b>ข้าราชการ</b>				
๕๐๔	น.ส.ไกลรุ่ง ยิ้มศิลป์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๒๑๐๑-๐๑๒	หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์ (นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น)	๓๕,๒๒๐
๕๐๕	น.ส.จีพร ไชยรัตน์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๓๑๐๑-๐๑๕	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๓๗,๔๑๐
๕๐๖	น.ส.เจนนิศา ผิวอ่อนดี	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๓๑๐๑-๐๑๖	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๓๓,๐๐๐
๕๐๗	น.ส.สุรัตดา เพชรเอี่ยม	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๓๑๐๑-๐๐๑	นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการ	๓๑,๘๘๐
๕๐๘	นายมาโนชญ์ บุญยัง	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๓๑๐๑-๐๐๒	นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการ	๓๔,๑๑๐
๕๐๙	น.ส.พัทธ์ทิพย์ เกตุทิพย์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๓๑๐๑-๐๐๓	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ	๒๐,๔๔๐
๕๑๐	น.ส.ทัตชญา ภัทร์ดิษกุล	ปวช.	๓๗-๑-๐๗-๔๑๐๑-๐๒๐	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	๑๔,๕๗๐
	<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ(คุณวุฒิ)</b>				
๕๑๑	นายชัยรัตน์ ปานสมบัติ	ป.ตรี	๐๗-๐๐๗	ผู้ช่วยนักประชาสัมพันธ์	๒๓,๒๑๐
๕๑๒	น.ส.เกษร รอดเศษ	ป.ตรี	๐๗-๐๐๘	ผู้ช่วยนักประชาสัมพันธ์	๑๙,๙๗๐
๕๑๓	นายเจษฎา คงสัมมา	ป.ตรี	๐๗-๐๐๙	ผู้ช่วยนักประชาสัมพันธ์	๑๗,๕๖๐
๕๑๔	น.ส.ปาจารีย์ ชลทานนท์	ป.ตรี	๐๗-๐๑๐	ผู้ช่วยนักประชาสัมพันธ์	๑๖,๘๘๐
๕๑๕	น.ส.ชาตยา ทัพิ่ง	ปวช.	๐๗-๐๑๔	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๓,๙๙๐
	<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (ทักษะ)</b>				
๕๑๖	นายปราชญา นาควัน	เทียบเท่า ปวช.	๐๗-๐๒๗	พนักงานขับรถยนต์	๑๑,๐๓๐
	<b>ฝ่ายนโยบายและแผนงาน</b>				
	<b>ข้าราชการ</b>				
๕๑๗	นายวิชิต สุขสินธารานนท์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๒๑๐๑-๐๑๓	หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผนงาน (นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น)	๖๑,๔๖๐
๕๑๘	- ว่าง -	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๓๑๐๑-๐๑๗	นักจัดการงานทั่วไป (ปก./ชก.)	๒๙,๖๑๐
๕๑๙	- ว่าง -	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๓๑๐๓-๐๐๕	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน(ปก./ชก.)	๓๔,๖๘๐
๕๒๐	น.ส.ธัญวัลย์ มั่นมงคลพัชร	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๓๑๐๓-๐๐๖	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	๓๐,๒๒๐
๕๒๑	นายอนันต์ ละวันนา	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๓๑๐๓-๐๐๗	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	๒๕,๙๗๐
๕๒๒	น.ส.สุสาสินี ปรางทอง	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๓๑๐๓-๐๐๘	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	๒๕,๒๗๐
	<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)</b>				
๕๒๓	น.ส.กนกวรรณ เรืองฉาย	ป.ตรี	๐๗-๐๐๒	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน	๑๗,๗๓๐
๕๒๔	น.ส.พิมพ์ลัญช์ นิมพานิช	ป.ตรี	๐๗-๐๐๓	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน	๑๖,๒๓๐
๕๒๖	น.ส.นิสา เอี่ยมล	ปวช.	๐๗-๐๑๕	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๔,๕๔๐
๕๒๖	นายไพสิฐ พวงมาลี	ปวช.	๐๗-๐๑๖	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๓,๒๑๐
๕๒๗	นางสุภัทรา เจริญวัน	ปวช.	๐๗-๐๑๗	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๒,๙๒๐
	<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (ทักษะ)</b>				
๕๒๘	นายธงชัย ภูมิประเทศ	เทียบเท่า ปวช.	๐๗-๐๒๘	พนักงานขับรถยนต์	๑๕,๒๗๐
	<b>พนักงานจ้างทั่วไป</b>				
๕๒๙	นายนวกิจ อ่อนดาบ		๐๗-๐๓๓	คนงาน	๙,๐๐๐
๕๓๐	นายธนศพล แสงมณี		๐๗-๐๓๔	คนงาน	๙,๐๐๐
	<b>ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล</b>				
	<b>ข้าราชการ</b>				
๕๓๑	นางบุญญา บำรุงพงษ์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๒๑๐๑-๐๑๔	หัวหน้าฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล (นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น)	๓๔,๘๖๐
๕๓๒	น.ส.สกุลทิพย์ ดันสุวรรณ	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๓๑๐๑-๐๑๘	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๓๓,๐๐๐
๕๓๓	- ว่าง -	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๓๑๐๑-๐๑๙	นักจัดการงานทั่วไป(ปก./ชก.)	๒๙,๖๑๐

ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิตามตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕
๕๓๔	นายกิตติวัฒน์ แสงสุข	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๓๑๐๓-๐๐๙	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	๓๐,๗๙๐
๕๓๕	น.ส.นาตยา ทังทอง	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๓๑๐๓-๐๑๐	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	๓๑,๘๘๐
	พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)				
๕๓๖	น.ส.วาริกร สุพันธ์นา	ป.ตรี	๐๗-๐๐๔	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน	๒๐,๕๘๐
๕๓๗	นางวรรณภา โพธิ์	ปวช.	๐๗-๐๑๘	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๓,๓๙๐
๕๓๘	น.ส.นฤมล ประรัมย์	ปวช.	๐๗-๐๑๙	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๕,๒๗๐
๕๓๙	นางนิชกานต์ บุญปลื้ม	ปวช.	๐๗-๐๒๐	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๔,๘๑๐
๕๔๐	น.ส.รัตนา ไชวสกุล	ปวช.	๐๗-๐๒๑	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๒,๓๑๐
๕๔๑	- ว่าง -	ปวช.	๐๗-๐๒๒	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๙,๔๐๐
	พนักงานจ้างตามภารกิจ (ทักษะ)				
๕๔๒	นายสิริวัฒน์ ทองเงิน	เทียบเท่า ปวช.	๐๗-๐๒๙	พนักงานขับรถยนต์	๑๒,๑๙๐
	พนักงานจ้างทั่วไป				
๕๔๓	นางลำเพลิน แสงบุตรดี		๐๗-๐๓๕	คนงาน	๙,๐๐๐
๕๔๔	นางสำลี ร่อนในเมือง		๐๗-๐๓๖	คนงาน	๙,๐๐๐
๕๔๕	นายพรเทพ อิวชวานา		๐๗-๐๓๗	คนงาน	๙,๐๐๐
	ฝ่ายบริหารงานทั่วไป				
	ข้าราชการ				
๕๔๖	นางนฤมล พรดีภรณ์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๒๑๐๑-๐๑๕	หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป (นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น)	๓๗,๙๖๐
๕๔๗	น.ส.พัชรินทร์ เล็กนอก	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๓๑๐๑-๐๒๐	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๒๖,๕๖๐
๕๔๘	น.ส.สมภรณ์ สีสั่งข์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๓๑๐๑-๐๒๑	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ	๒๔,๐๙๐
๕๔๙	นายเจน ทองเป่า	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๓๑๐๓-๐๑๑	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	๓๔,๖๘๐
๕๕๐	น.ส.ทิพย์วัลย์ จิระเดชประไพ	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๓๑๐๓-๐๑๒	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	๓๓,๕๖๐
๕๕๑	นายคามิน คุ่มแพทย์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๗-๓๑๐๖-๐๐๓	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ	๓๕,๒๒๐
	พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)				
๕๕๒	น.ส.สุธิดา พงศาปาน	ป.ตรี	๐๗-๐๐๕	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน	๒๐,๗๖๐
๕๕๓	นายณภัคค์พงษ์ ใสเจริญ	ป.ตรี	๐๗-๐๐๖	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน	๒๒,๓๘๐
๕๕๔	น.ส.เนตรกนก มั่งเงิน	ปวช.	๐๗-๐๒๓	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๓,๓๖๐
๕๕๕	น.ส.ปสุตา เรืองร่ำหัส	ปวช.	๐๗-๐๒๔	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๕,๕๗๐
๕๕๖	นางจุฑามาศ อริยะเศรษฐี	ปวช.	๐๗-๐๒๕	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๒,๗๗๐
๕๕๗	น.ส.สุกัญญา เกกสอนอ	ปวช.	๐๗-๐๒๖	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๓,๓๓๐
	พนักงานจ้างตามภารกิจ (ทักษะ)				
๕๕๘	นายณันท์พงศ์ มีเครือเอี่ยม	เทียบเท่า ปวช.	๐๗-๐๓๐	พนักงานขับรถยนต์	๑๐,๑๘๐
	พนักงานจ้างทั่วไป				
๕๕๙	นายสรพงษ์ มะลิแดง		๐๗-๐๓๘	คนงาน	๙,๐๐๐
๕๖๐	นางสุรรัตน์ จันทร์อ่วม		๐๗-๐๓๙	คนงาน	๙,๐๐๐
	<b>กองการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม</b>				
๕๖๑	นายวิโรจน์ มะลิซ้อน	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๒๑๐๗-๐๐๑	ผอ.กองการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม (นักบริหารงานการศึกษา ระดับกลาง)	๓๕,๗๖๐
	ฝ่ายบริหารการศึกษา				
	ข้าราชการ				
๕๖๒	- ว่าง -	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๒๑๐๗-๐๐๒	หัวหน้าฝ่ายบริหารการศึกษา (นักบริหารงานการศึกษา ระดับต้น)	๓๒,๘๐๐
๕๖๓	น.ส.ปณิศา มากะนิตย์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๓๑๐๑-๐๒๒	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๓๕,๗๗๐
๕๖๔	- ว่าง -	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๓๒๐๔-๐๐๑	นักวิชาการพัสดุ (ปก./ชก.)	๒๙,๖๑๐
๕๖๕	น.ส.วิริยา ปานแสง	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๓๘๐๑-๐๐๑	นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ	๑๕,๐๖๐
๕๖๖	นางวิลาวัลย์ เมโรนิต	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๓๘๐๓-๐๐๑	นักวิชาการศึกษาชำนาญการ	๓๓,๕๖๐

ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิตามตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕
๕๖๗	นางนพวรรณ นาคสนธิ	ปวส.	๓๗-๑-๐๘-๔๑๐๑-๐๒๑	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	๑๔,๓๑๐
๕๖๘	- ว่าง -	ปวส.	๓๗-๑-๐๘-๔๒๐๑-๐๑๒	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี(ปง./ขง.)	๑๕,๔๕๐
พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)					
๕๖๙	นางอติตยา แป้นน้อย	ป.ตรี	๐๘-๐๐๑	ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป	๒๓,๘๙๐
๕๗๐	น.ส.ปยุตยาพร แก้วชื่น	ป.ตรี	๐๘-๐๐๒	ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป	๑๖,๘๘๐
๕๗๑	น.ส.ขวัญหทัย บุญก่อ	ป.ตรี	๐๘-๐๐๓	ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป	๑๕,๐๐๐
๕๗๒	น.ส.วนิดา เมืองมีบัว	ป.ตรี	๐๘-๐๐๖	ผู้ช่วยนักวิชาการศึกษา	๑๙,๐๑๐
พนักงานจ้างตามภารกิจ (ทักษะ)					
๕๗๓	นายมานพ คุ่มลักข์	เทียบเท่า ปวช.	๐๘-๐๒๑	พนักงานขับรถยนต์	๑๔,๕๕๐
๕๗๔	นายชัยวัฒน์ สายคำ	เทียบเท่า ปวช.	๐๘-๐๒๒	พนักงานขับรถยนต์	๙,๔๐๐
๕๗๕	นายเจริญรัตน์ ธรประภารัตน์	เทียบเท่า ปวช.	๐๘-๐๒๓	พนักงานขับรถยนต์	๑๔,๙๖๐
ฝ่ายส่งเสริมการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม					
ข้าราชการ					
๕๗๖	- ว่าง -	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๒๑๐๗-๐๐๓	หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมการศึกษา (นักบริหารงานการศึกษา ระดับต้น)	๓๒,๘๐๐
๕๗๗	ลิบเอกพิทยา นิยมเยาว์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๓๑๐๑-๐๒๓	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๒๘,๐๓๐
๕๗๘	นางสิขาภรณ์ โพธิ์ทอง	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๓๑๐๑-๐๐๒	นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ	๓๔,๑๑๐
๕๗๙	นายอัคชัจจ์ สามิตร	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๓๑๐๑-๐๐๓	นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ	๒๖,๙๘๐
๕๘๐	น.ส.ชิดชนก เสนหา	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๓๑๐๓-๐๐๒	นักวิชาการศึกษาชำนาญการ	๒๖,๙๘๐
๕๘๑	นายวิชา ดวงใจ	ปวส.	๓๗-๑-๐๘-๔๑๐๑-๐๒๒	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	๓๒,๒๗๐
พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)					
๕๘๒	นางสุภาภรณ์ สามิตร	ป.ตรี	๐๘-๐๐๔	ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป	๒๓,๔๕๐
๕๘๓	น.ส.วงเดือน วันเที่ยง	ป.ตรี	๐๘-๐๐๗	ผู้ช่วยบรรณารักษ์	๒๑,๑๘๐
๕๘๔	นายณตสกล อินทฤกษ์	ป.ตรี	๐๘-๐๐๘	ผู้ช่วยบรรณารักษ์	๒๒,๒๘๐
๕๘๕	น.ส.กฤตยา จิตคำมา	ป.ตรี	๐๘-๐๐๙	ผู้ช่วยบรรณารักษ์	๒๒,๗๐๐
๕๘๖	น.ส.ศิริติมานันท์ อ่อนศรี	ป.ตรี	๐๘-๐๑๐	ผู้ช่วยบรรณารักษ์	๒๒,๔๙๐
๕๘๗	น.ส.ปิยเกตุ รัตนศรีธธา	ป.ตรี	๐๘-๐๑๑	ผู้ช่วยบรรณารักษ์	๒๒,๔๙๐
๕๘๘	นายศราวุธ เสือเล็ก	ป.ตรี	๐๘-๐๑๒	ผู้ช่วยบรรณารักษ์	๑๖,๘๘๐
๕๘๙	น.ส.จารุณี อุทัย	ป.ตรี	๐๘-๐๑๓	ผู้ช่วยบรรณารักษ์	๒๒,๒๘๐
๕๙๐	น.ส.พรชนกรัตน์ รอดทอง	ป.ตรี	๐๘-๐๑๔	ผู้ช่วยบรรณารักษ์	๑๙,๙๗๐
๕๙๑	น.ส.กัญญ์วรัthy ยี่มละออ	ป.ตรี	๐๘-๐๑๕	ผู้ช่วยบรรณารักษ์	๑๙,๙๗๐
ฝ่ายส่งเสริมกีฬาและนันทนาการ					
ข้าราชการ					
๕๙๒	- ว่าง -	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๒๑๐๗-๐๐๔	หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมกีฬาและนันทนาการ (นักบริหารงานการศึกษา ระดับต้น)	๓๒,๘๐๐
๕๙๓	ลิบเอกธีรพล เกกสอนอ	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๓๑๐๑-๐๒๔	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๓๖,๓๑๐
๕๙๔	น.ส.มณีรัตน์ ปิตกัญจนกุล	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๓๑๐๑-๐๒๕	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๓๙,๖๓๐
๕๙๕	นายอรธนนันท์ คำยิ่ง	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๓๑๐๖-๐๐๑	นักสหนันทนาการปฏิบัติการ	๑๙,๘๐๐
๕๙๖	จำสืบทเพสิษฐ์ นิธิพงษ์ธนกิจ	ปวส.	๓๗-๑-๐๘-๔๑๐๑-๐๒๓	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	๑๙,๙๒๐
๕๙๗	ส.อ.เดโช เกกสอนอ	ปวส.	๓๗-๑-๐๘-๔๑๐๑-๐๒๔	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	๑๖,๙๖๐
พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)					
๕๙๘	นางโชติกา กลิ่นทอง	ป.ตรี	๐๘-๐๐๒	ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป	๒๐,๓๙๐
๕๙๙	นางสุชีรา อนุสรณ์ประดิษฐ์	ป.ตรี	๐๘-๐๑๖	ผู้ช่วยนักสหนันทนาการ	๒๒,๑๘๐
๖๐๐	นายวิรัช หวังสุข	ป.ตรี	๐๘-๐๑๗	ครูอาสาพัฒนาการศึกษา	๑๗,๐๔๐
๖๐๑	- ว่าง -	ป.ตรี	๐๘-๐๑๘	ครูอาสาพัฒนาการศึกษา	๑๗,๓๙๐
๖๐๒	นายอรธสิทธิ์ เส็งสาย	ปวส.	๐๘-๐๒๐	ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า	๑๒,๕๖๐

ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิคาม ตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕
<b>พนักงานจ้างทั่วไป</b>					
๖๐๓	นายบุลากร จันทรวงษ์		๐๘-๐๒๔	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๐๔	นายชาติรี บุรีโถ		๐๘-๐๒๕	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๐๕	นางประนอม หมอนทอง		๐๘-๐๒๖	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๐๖	นายจำเนียร บุรีโถ		๐๘-๐๒๗	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๐๗	นายไมตรี ถมโย		๐๘-๐๒๘	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๐๘	น.ส.ทรงศรี จันทรวงษ์		๐๘-๐๒๙	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๐๙	นายพลวง อุปปรา		๐๘-๐๓๐	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๑๐	น.ส.ดาสิต จาคศรี		๐๘-๐๓๑	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๑๑	นายสมบัติ คำคอนทอง		๐๘-๐๓๒	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๑๒	นายสุเมธวี คงสมบัติ		๐๘-๐๓๓	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๑๓	น.ส.สำอังก์ คล้ายทรัพย์		๐๘-๐๓๔	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๑๔	นายอนุวัฒน์ ราชดาราร		๐๘-๐๓๕	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๑๕	น.ส.กนกพิชญ์ โคนีสากรม		๐๘-๐๓๖	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๑๖	นางระเบียบ อินทร์หอม		๐๘-๐๓๗	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๑๗	นายวราวุฒิ วัดประค่อมอญ		๐๘-๐๓๘	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๑๘	นายอัศพล กลิ่นลำควน		๐๘-๐๓๙	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๑๙	นายวิเศษ ฉายบ้านใหม่		๐๘-๐๔๐	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๒๐	นายอนุชา เสาะแสง		๐๘-๐๔๑	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๒๑	น.ส.ชลดา คชนิล		๐๘-๐๔๒	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๒๒	น.ส.เนตรนภา อินแดง		๐๘-๐๔๓	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๒๓	น.ส.เรณู สิทธิเขตการ		๐๘-๐๔๔	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๒๔	นางศกุนตลา ชำศรี		๐๘-๐๔๕	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๒๕	นายวิโรจน์ ทองด้วง		๐๘-๐๔๖	คนงาน	๙,๐๐๐
<b>กลุ่มงานนิเทศการศึกษา</b>					
๖๒๖	สิบเอกชูศักดิ์ เพชรกระจ่าง	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๓๘๑๑-๐๐๑	ศึกษานิเทศก์ชำนาญการพิเศษ	๔๗,๓๑๐
๖๒๗	น.ส.ณัทพร หอมสอาด	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๓๘๐๓-๐๐๓	นักวิชาการศึกษาชำนาญการ	๓๑,๘๘๐
๖๒๘	น.ส.ชนิสรา เจริญศิริ	ปวส.	๓๗-๑-๐๘-๔๑๐๑-๐๒๕	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	๑๙,๒๐๐
<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)</b>					
๖๒๙	น.ส.ดาริกา รุ่งโรจน์	ปวส.	๐๘-๐๑๙	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๓,๓๕๐
<b>ร.ร.กีฬา อบจ.พิษณุโลก</b>					
<b>ข้าราชการ</b>					
๖๓๐	นายสรวุฒิ กุลแดง	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๕๕๐๐-๐๗๐	ผู้อำนวยการสถานศึกษา(เชี่ยวชาญ)	๕๕,๖๕๐
๖๓๑	น.ส.จารุณี มีมัน	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๐๗๑	ครูชำนาญการ	๓๒,๖๔๐
๖๓๒	นางสาวศรีอำพร ชูรี	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๐๗๒	ครูชำนาญการ	๒๙,๓๒๐
๖๓๓	น.ส.รัตนา โพธิ์ทอง	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๐๗๓	ครูชำนาญการพิเศษ	๔๕,๙๓๐
๖๓๔	นายจิรภัฏฐ์ ดิศักดิ์มูลค์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๐๗๔	ครูชำนาญการพิเศษ	๓๕,๓๘๐
๖๓๕	-ว่าง-	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๐๗๕	ครูชำนาญการพิเศษ	๓๐,๒๓๐
๖๓๖	นายมานพ ไกรสอน	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๐๗๖	ครูชำนาญการพิเศษ	๔๕,๗๑๐
๖๓๗	น.ส.สวรรณภา นาคสีดี	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๐๗๗	ครูชำนาญการ	๒๖,๖๕๐
๖๓๘	นายเฉลิมพล ขจรพุทธรักษา	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๐๗๘	ครูชำนาญการ	๒๖,๖๑๐
๖๓๙	-ว่าง-	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๐๗๙	ครูชำนาญการพิเศษ	๔๐,๘๘๐
๖๔๐	นางณัฐทิพร สุรินทร์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๐๘๐	ครูชำนาญการ	๒๖,๑๒๐
๖๔๑	น.ส.ปภัสรวิดี ตาแก้ว	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๐๘๑	ครู	๒๒,๙๐๐
๖๔๒	นายดำรงศักดิ์ คำมิ่ง	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๐๘๒	ครู	๒๒,๓๖๐
๖๔๓	นางสอาด มั่นศักดิ์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๐๘๓	ครูชำนาญการ	๒๒,๓๘๐
๖๔๔	น.ส.ไพริน นิมปรารักษ์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๐๘๔	ครู	๒๒,๙๔๐



ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิคาม ตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕
๖๔๕	นางปฎิพัทธ์ วิเศษโคตยะ	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๐๘๕	ครูชำนาญการ	๒๘,๑๗๐
๖๔๖	นางวิษณุภา สิงห์โต	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๐๘๖	ครูชำนาญการ	๒๖,๕๘๐
๖๔๗	- ว่าง -	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๐๘๗	ครูชำนาญการพิเศษ	๔๕,๘๓๐
๖๔๘	- ว่าง -	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๐๘๘	ครูผู้ช่วย	๑๙,๙๐๐
๖๔๙	นายจิรเมธ ยิ้มแย้ม	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๐๘๙	ครู	๒๐,๐๔๐
	พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)				
๖๕๐	น.ส.วรรณวิภา แสงอรุณ	ป.ตรี	๐๘-๐๔๗	ผู้ช่วยครู (สังคมศึกษา)	๑๙,๔๕๐
๖๕๑	น.ส.ณัฐสุดา เนื้อไม้	ป.ตรี	๐๘-๐๔๘	ผู้ช่วยครู (คหกรรม)	๑๕,๖๐๐
๖๕๒	น.ส.สุนทรี กล้าเจริญพินเมือง	ป.ตรี	๐๘-๐๔๙	ผู้ช่วยครู (ภาษาไทย)	๒๑,๐๔๐
๖๕๓	นายทรงพล ทองดอนเกีย	ป.ตรี	๐๘-๐๕๐	ผู้ช่วยครู (พลศึกษา)	๑๕,๖๐๐
๖๕๔	นางปณณภักดิ์ เกษร	ป.ตรี	๐๘-๐๕๑	ผู้ช่วยครู (นาฏศิลป์)	๒๑,๙๗๐
๖๕๕	นายสิทธิ์พล พันธุ์คูตี	ป.ตรี	๐๘-๐๕๒	ผู้ช่วยครู (พลศึกษา)	๑๕,๘๐๐
๖๕๖	นายอดร อ่อนอ่ำ	ป.ตรี	๐๘-๐๕๓	ผู้ช่วยครู (ผู้ฝึกสอนกีฬาฟุตบอล)	๑๗,๗๖๐
๖๕๗	นายวีระชาติ รูปเทียน	ป.ตรี	๐๘-๐๕๔	ผู้ช่วยครู (ผู้มีความสามารถด้านกีฬาบอลเลย์บอล)	๒๑,๔๖๐
๖๕๘	นายเทพศิรินทร์ เพชรดา	ป.ตรี	๐๘-๐๕๕	ผู้ช่วยครู (ผู้ฝึกสอนกีฬาตะกร้อ)	๑๙,๔๕๐
๖๕๙	นายธนวุฒิวัฒน์ ขุนมธูรสปฐม	ป.ตรี	๐๘-๐๕๖	ผู้ช่วยครู (คณิตศาสตร์)	๒๑,๑๘๐
๖๖๐	- ว่าง -	ป.ตรี	๐๘-๐๕๗	ผู้ช่วยครู (ผู้ฝึกสอนกีฬามวยสากล)	๑๕,๘๐๐
๖๖๑	- ว่าง -	ป.ตรี	๐๘-๐๕๘	ผู้ช่วยครู (ผู้ฝึกสอนกีฬากรีฑา)	๑๕,๘๐๐
๖๖๒	นายปรีชา นามนิล	ป.ตรี	๐๘-๐๕๙	ผู้ช่วยครู (ผู้ฝึกสอนกีฬามวย)	๑๙,๒๗๐
๖๖๓	นายกำพล อินทประเทศ	ป.ตรี	๐๘-๐๖๐	ผู้ช่วยครู (ผู้ฝึกสอนกีฬาตะกร้อ)	๒๑,๓๒๐
๖๖๔	น.ส.ภาณุมาศ ชัยวงศ์	ป.ตรี	๐๘-๐๖๑	ผู้ช่วยครู (สังคมศึกษา)	๑๙,๐๗๐
๖๖๕	นายผดุงชัย พันนุมา	ป.ตรี	๐๘-๐๖๒	ผู้ช่วยครู (ผู้มีความสามารถด้านกีฬามวยสากล)	๒๑,๖๑๐
๖๖๖	นายอวิรุทธ์ กลิ่นทอง	ป.ตรี	๐๘-๐๖๓	ผู้ช่วยครู (ผู้มีความสามารถด้านกีฬากรีฑา)	๒๐,๙๗๐
๖๖๗	นายกนกาวิน วัฒนากุล	ป.ตรี	๐๘-๐๖๔	ผู้ช่วยครู (ผู้มีความสามารถด้านกีฬากรีฑา)	๒๐,๒๓๐
๖๖๘	น.ส.วีไลพร ดิษดี	ป.ตรี	๐๘-๐๖๕	ผู้ช่วยครู (ผู้มีความสามารถด้านกีฬาฟุตบอล)	๒๐,๒๓๐
๖๖๙	น.ส.ณัฐธนิษา อ่อนวงศ์	ป.ตรี	๐๘-๐๖๖	ผู้ช่วยครู (ฟิสิกส์)	๑๗,๑๐๐
๖๗๐	นายปรัชญา ยิ้มกริม	ป.ตรี	๐๘-๐๖๗	ผู้ช่วยครู (พลศึกษา)	๑๗,๑๐๐
๖๗๑	- ว่าง -	ป.ตรี	๐๘-๐๖๘	ผู้ช่วยครู (สังคมศึกษา)	๑๕,๘๐๐
๖๗๒	น.ส.จินตนา อุ่นาถ	ปวช.	๑๗๖๐-๕	บุคลากรสนับสนุนการสอน (ผช.เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี)	๘,๗๘๐
๖๗๓	นายวีรศักดิ์ สนศิริ	ปวส.	๐๘-๐๖๙	ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า	๑๓,๓๕๐
	พนักงานจ้างตามภารกิจ (ทักษะ)				
๖๗๔	นายวีรพล วันเพ็ญ	เทียบเท่า ปวช.	๐๘-๐๗๐	พนักงานขับรถยนต์	๑๓,๓๗๐
๖๗๕	นายยุทธนา ทองสุก	เทียบเท่า ปวช.	๐๘-๐๗๑	พนักงานขับรถยนต์	๑๔,๘๑๐
๖๗๖	นายธีระวัฒน์ ท่วมทอง	เทียบเท่า ปวช.	๐๘-๐๗๒	พนักงานขับรถยนต์	๑๔,๖๗๐
	พนักงานจ้างทั่วไป				
๖๗๗	นายชยณรรฐ สุขเลิศ		๐๘-๐๗๓	คนงาน	๙,๐๐๐
๖๗๘	น.ส.ดลพร เกิดแย้ม		๐๘-๐๗๔	คนครัว	๙,๐๐๐
๖๗๙	นางวิคณีย์ นวลหลง		๐๘-๐๗๕	คนครัว	๙,๐๐๐
๖๘๐	นายจักรกริช ทองสนิท		๐๘-๐๗๖	ภารโรง	๙,๐๐๐
๖๘๑	นายวิรัช ศรีจันทร์		๐๘-๐๗๗	ภารโรง	๙,๐๐๐
๖๘๒	นายบรรรเรง ทาสีตา		๑๘๘๘-๔	ภารโรง	๙,๐๐๐
๖๘๓	- ว่าง -		๐๘-๐๗๘	พนักงานประจำตึก	๙,๐๐๐
๖๘๔	น.ส.ณาลิกา หวาเกตุ		๐๘-๐๗๙	พนักงานประจำตึก	๙,๐๐๐
๖๘๕	นายวีรศักดิ์ โตอิน		๐๘-๐๘๐	พนักงานประจำตึก	๙,๐๐๐
๖๘๖	นายวิวัฒน์ แสงประดับ		๐๘-๐๘๑	พนักงานประจำตึก	๙,๐๐๐
๖๘๗	น.ส.วินิช ดีป้อง		๐๘-๐๘๒	พนักงานประจำตึก	๙,๐๐๐



ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิ ตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕
<b>ร.ร.บางกลางท่าวพิทยาคม</b>					
<b>ข้าราชการ</b>					
๖๘๘	นายวินัย ศรีวงษา	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๕๕๐๐-๒๓๔	ผู้อำนวยการสถานศึกษา(ชำนาญการพิเศษ)	๕๑,๗๐๐
๖๘๙	-ว่าง-	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๓๕	ครูชำนาญการพิเศษ	๔๑,๒๖๐
๖๙๐	นางนาวรัตน์ พิมพ์เครือสี	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๓๖	ครูชำนาญการพิเศษ	๓๓,๔๓๐
๖๙๑	นายถวัลย์ บุญกลิ่นสอน	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๓๗	ครูชำนาญการพิเศษ	๓๖,๔๔๐
๖๙๒	นายณัฐวุฒิ ภูมิภักดิ์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๓๘	ครูผู้ช่วย	๑๗,๕๖๐
๖๙๓	น.ส.ปิยะนาถ ไชยวุฒิ	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๓๙	ครูชำนาญการ	๒๓,๒๙๐
๖๙๔	-ว่าง-	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๔๐	ครูผู้ช่วย	๑๙,๙๐๐
๖๙๕	น.ส.ทิตยา เงินศรีสุข	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๔๑	ครู	๒๐,๗๓๐
๖๙๖	นางสมหญิง อยู่นุ่ม	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๔๒	ครูชำนาญการพิเศษ	๓๓,๕๕๐
๖๙๗	-ว่าง-	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๔๓	ครูผู้ช่วย	๑๙,๙๐๐
๖๙๘	-ว่าง-	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๔๔	ครูชำนาญการ	๓๐,๘๑๐
๖๙๙	-ว่าง-	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๔๕	ครูชำนาญการ	๒๙,๔๗๐
<b>ลูกจ้างประจำ</b>					
๗๐๐	นายสมัย เชื้อบุญมี		๑๔๗๑-๔ (ถ)	พนักงานขับรถยนต์	
<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)</b>					
๗๐๑	นายจตุรงค์ อิ่มแจ้	ป.ตรี	๐๘-๐๘๓	ผู้ช่วยครู (พลศึกษา)	๑๗,๑๐๐
๗๐๒	นายทรงกรด ไชยวุฒิ	ป.ตรี	๐๘-๐๘๔	ผู้ช่วยครู (อุตสาหกรรม)	๒๐,๗๗๐
๗๐๓	--ว่าง--	ป.ตรี	๐๘-๐๘๕	ผู้ช่วยครู (ฟิสิกส์)	๑๕,๘๐๐
๗๐๔	นายชวกร บุญสิงห์	ป.ตรี	๐๘-๐๘๖	ผู้ช่วยครู (คณิตศาสตร์)	๑๖,๔๔๐
๗๐๕	น.ส.ณัฐการ์ณ หนูเผือก	ป.ตรี	๐๘-๐๘๗	ผู้ช่วยครู (บรรณารักษ์)	๒๑,๗๕๐
๗๐๖	น.ส.สุนิสา ขวนอ้อม	ป.ตรี	๐๘-๐๘๘	ผู้ช่วยครู (ชีววิทยา)	๒๑,๔๖๐
๗๐๗	--ว่าง--	ป.ตรี	๐๘-๐๘๙	ผู้ช่วยครู	๑๕,๘๐๐
๗๐๘	--ว่าง--	ปวช.	๑๗๕๙-๕	บุคลากรสนับสนุนการสอน (ผ.เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี)	๑๔,๑๒๐
๗๐๙	นายอมรศักดิ์ ไตรพรพมมา	ปวส.	๐๘-๐๙๐	ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า	๑๕,๑๘๐
<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (ทักษะ)</b>					
๗๑๐	นายทวน บัวขำ	เทียบเท่า ปวช.	๐๘-๐๙๑	พนักงานขับรถยนต์	๑๓,๒๐๐
๗๑๑	นายสมเจตน์ เขียวดี	เทียบเท่า ปวช.	๐๘-๐๙๒	พนักงานขับรถยนต์	๑๓,๙๘๐
<b>พนักงานจ้างทั่วไป</b>					
๗๑๒	--ว่าง--		๐๘-๐๙๓	คนสวน	๙,๐๐๐
๗๑๓	นายสมบัติ แสนวันนา		๐๘-๐๙๔	ภารโรง	๙,๐๐๐
๗๑๔	น.ส.พรพิมล ฝะสม		๐๘-๐๙๕	พนักงานประจำตึก	๙,๐๐๐
<b>ร.ร.ศรีอินทราทิตย์พิทยาคม</b>					
<b>ข้าราชการ</b>					
๗๑๕	นายอโณทัย บัวขำ	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๕๕๐๐-๒๔๖	ผู้อำนวยการสถานศึกษา(ชำนาญการพิเศษ)	๔๒,๗๘๐
๗๑๖	นายสมพร พรหมภาพ	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๕๕๐๐-๒๔๗	รองผู้อำนวยการสถานศึกษา(ชำนาญการพิเศษ)	๔๔,๗๑๐
๗๑๗	น.ส.ศิริวิมล สุขมามอญ	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๔๘	ครูชำนาญการ	๓๑,๗๑๐
๗๑๘	น.ส.ชุดินันท์ แจ่มจันทร์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๔๙	ครู	๒๐,๘๕๐
๗๑๙	นางจิตกานต์ บัวประทุม	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๕๐	ครูชำนาญการพิเศษ	๕๑,๑๕๐
๗๒๐	นางพระระวี จันทร์ย่อย	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๕๑	ครูชำนาญการพิเศษ	๖๓,๕๗๐
๗๒๑	--ว่าง--	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๕๒	ครูชำนาญการ	๒๘,๔๕๐
๗๒๒	นายวัฒน์ สุภานันท์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๕๓	ครู	๒๐,๐๘๐
๗๒๓	นายสถาพร สอนนนธิ์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๕๔	ครู	๒๐,๘๘๐
๗๒๔	นางดวงชีวัน กิติอาษา	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๕๕	ครูชำนาญการพิเศษ	๔๓,๙๓๐
๗๒๕	นายตะวันไท ลั่นลุย	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๕๖	ครู	๒๐,๖๗๐
๗๒๖	นายอวิชชัย นกฟิ่ง	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๕๗	ครูผู้ช่วย	๑๗,๖๑๐

ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิ ตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕
๗๒๗	นางจินตนา โปธิ์ไกร	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๕๘	ครูชำนาญการ	๓๑,๖๔๐
๗๒๘	นางมาลัยพิมพ์ ดันทา	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๕๙	ครูชำนาญการ	๒๘,๒๐๐
๗๒๙	นายวีรวัฒน์ ม่วงมิตร	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๖๐	ครูชำนาญการ	๔๙,๓๙๐
๗๓๐	น.ส.พิชชาพร ชุนนนท์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๖๑	ครู	๒๐,๖๑๐
๗๓๑	--ว่าง--	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๖๒	ครูชำนาญการ	๓๒,๐๗๐
๗๓๒	น.ส.ลภัสรดา คำพุด	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๖๓	ครู	๒๒,๒๒๐
๗๓๓	น.ส.ฤดีวรรณ ภู่อำ	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๖๔	ครูชำนาญการ	๓๑,๕๑๐
๗๓๔	น.ส.พิศุทธทอง ศรีทอง	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๖๕	ครู	๓๑,๔๐๐
๗๓๕	น.ส.อุไรพร ไตรพรหมมา	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๖๖	ครูชำนาญการ	๒๒,๒๒๐
๗๓๖	นายกจติ อุ่นพรม	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๖๗	ครูชำนาญการ	๒๖,๔๒๐
๗๓๗	นายพิริยพงศ์ ศรีสังวรณ์	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๖๘	ครู	๑๗,๖๙๐
๗๓๘	นายพรมรัก นิภัทรวงศกร	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๖๙	ครู	๑๗,๐๗๐
๗๓๙	น.ส.อมรา เทียนทอง	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๗๐	ครู	๒๕,๘๓๐
๗๔๐	--ว่าง--	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๗๑	ครู	๒๐,๗๔๐
๗๔๑	น.ส.จีรัญญา อ่อนผาด	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๗๒	ครูชำนาญการ	๒๓,๖๑๐
๗๔๒	--ว่าง--	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๗๓	ครู	๒๐,๕๐๐
๗๔๓	นายวีระ จอมโนนเขวา	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๗๔	ครู	๑๗,๘๔๐
๗๔๔	น.ส.ธีรนนท์ คงทน	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๗๕	ครูผู้ช่วย	๑๕,๘๐๐
๗๔๕	น.ส.จุฑามาศ สิงห์ลอย	ป.ตรี	๓๗-๑-๐๘-๖๕๐๐-๒๗๖	ครู	๑๘,๖๐๐
<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)</b>					
๗๔๖	- ว่าง -	ป.ตรี	๐๘-๐๙๖	ผู้ช่วยครู (ฟิสิกส์)	๑๙,๐๑๐
๗๔๗	น.ส.สมทรง ทองหล้า	ป.ตรี	๐๘-๐๙๗	ผู้ช่วยครู (คอมพิวเตอร์)	๒๑,๕๔๐
๗๔๘	น.ส.ชนภา บุญเทียน	ป.ตรี	๐๘-๐๙๘	ผู้ช่วยครู (คณิตศาสตร์)	๑๕,๘๐๐
๗๔๙	น.ส.นฤมล กุศลประเสริฐ	ป.ตรี	๐๘-๐๙๙	ผู้ช่วยครู (ภาษาอังกฤษ)	๑๖,๔๔๐
๗๕๐	- ว่าง -	ป.ตรี	๐๘-๑๐๐	ผู้ช่วยครู (ภาษาไทย)	๑๖,๔๔๐
๗๕๑	นายอมรเทพ หาญลือ	ป.ตรี	๐๘-๑๐๑	ผู้ช่วยครู (พลศึกษา)	๑๖,๔๔๐
๗๕๒	- ว่าง -	ป.ตรี	๐๘-๑๐๒	ผู้ช่วยครู (สังคมศึกษา)	๑๕,๘๐๐
๗๕๓	- ว่าง -	ป.ตรี	๐๘-๑๐๓	ผู้ช่วยครู (ภาษาอังกฤษ)	๑๕,๘๐๐
๗๕๔	- ว่าง -	ป.ตรี	๐๘-๑๐๔	ผู้ช่วยครู (ภาษาไทย)	๑๕,๘๐๐
๗๕๕	นายศรายุทธ จอมยิ้ม	ป.ตรี	๐๘-๑๐๕	ผู้ช่วยครู (ดนตรี)	๒๐,๑๘๐
๗๕๖	- ว่าง -	ป.ตรี	๐๘-๑๐๖	ผู้ช่วยครู (ภาษาอังกฤษ)	๑๕,๘๐๐
๗๕๗	- ว่าง -	ป.ตรี	๐๘-๑๐๗	ผู้ช่วยครู (เคมี)	๑๕,๘๐๐
๗๕๘	นายธนาคาร ออมสิน	ป.ตรี	๐๘-๑๐๘	บุคลากรสนับสนุนการสอน (ผ.น.วิชาการคอมพิวเตอร์)	๑๕,๐๐๐
๗๕๙	- ว่าง -	ปวช.	๓๐๐๗-๕	บุคลากรสนับสนุนการสอน (ผ.เจ้าพนักงานธุรการ)	๑๒,๗๙๐
๗๖๐	น.ส.กุลรัตน์ ต่ายคง	ปวช.	๑๗๕๘-๕	บุคลากรสนับสนุนการสอน (ผ.เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี)	๑๐,๖๙๐
๗๖๑	- ว่าง -	ปวช.	๓๖๘๕-๕	บุคลากรสนับสนุนการสอน (ผ.เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี)	๙,๔๐๐
๗๖๒	นายชินวัฒน์ แก้วลบ	ปวส.	๐๘-๑๐๙	ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า	๑๔,๑๗๐
<b>พนักงานจ้างทั่วไป</b>					
๗๖๓	นายชาติรี อุ่นพรม	เทียบเท่า ปวช.	๐๘-๑๑๐	พนักงานขับรถยนต์	๑๒,๑๗๐
๗๖๔	นายสุขเจริญ หมั่นอภัย	เทียบเท่า ปวช.	๐๘-๑๑๑	พนักงานขับรถยนต์	๑๒,๕๕๐
<b>พนักงานจ้างทั่วไป</b>					
๗๖๕	นายสมเพชร ดันตุลา		๐๘-๑๑๒	คนสวน	๙,๐๐๐
๗๖๖	นายสมล อู่หะ		๐๘-๑๑๓	ภารโรง	๙,๐๐๐
๗๖๗	นายก้าน จ้อยไถ		๐๘-๑๑๔	ภารโรง	๙,๐๐๐
๗๖๘	นายแสงเดือน พรหมจักร		๒๓๓๙-๔	ภารโรง	๙,๐๐๐
๗๖๙	นางสุเทพ บุญพรหม		๐๘-๑๑๕	พนักงานประจำตึก	๙,๐๐๐
๗๗๐	นางสออิง สีบุญ		๐๘-๑๑๖	พนักงานประจำตึก	๙,๐๐๐

ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิตามตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕
	<b>กองสวัสดิการสังคม</b>				
๗๗๑	นายสมบุญ บุญญเศรษฐโชติ	ป.ตรี	๓๗-๑-๑๑-๒๑๐๕-๐๐๑	ผอ.กองสวัสดิการสังคม (นักบริหารงานสวัสดิการสังคม ระดับกลาง)	๖๖,๔๙๐
	<b>ฝ่ายส่งเสริมสวัสดิการสังคม</b>				
	<b>ข้าราชการ</b>				
๗๗๒	- ว่าง -	ป.ตรี	๓๗-๑-๑๑-๒๑๐๕-๐๐๒	หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมสวัสดิการสังคม (นักบริหารงานสวัสดิการสังคม ระดับต้น)	๔๗,๒๔๐
๗๗๓	- ว่าง -	ป.ตรี	๓๗-๑-๑๑-๓๖๐๑-๐๐๓	นักวิชาการสาธารณสุข(ปก./ชก.)	๒๙,๖๑๐
๗๗๔	นางกนกทิพย์ ผสมบุญ	ป.ตรี	๓๗-๑-๑๑-๓๘๐๒-๐๐๑	นักสังคมสงเคราะห์ชำนาญการ	๔๐,๒๖๐
๗๗๖	น.ส.ใจชนก วงศ์ใจฟู	ป.ตรี	๓๗-๑-๑๑-๓๘๐๒-๐๐๒	นักสังคมสงเคราะห์ปฏิบัติการ	๑๙,๑๖๐
๗๗๖	นายนพดล ระย้า	ปวส.	๓๗-๑-๑๑-๔๑๐๑-๐๒๖	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	๒๕,๑๙๐
	<b>ลูกจ้างประจำ</b>				
๗๗๗	นางวิมาลา น่วมเจริญ		๑๑-๐๔	คนครัว	๒๑,๐๑๐
๗๗๘	นางพจนีย์ น่วมเจริญ		๑๑-๐๓	พี่เลี้ยง	๒๓,๗๑๐
	<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)</b>				
๗๗๙	น.ส.อัครญา วาอุทัศน์	ปวช.	๑๑-๐๐๔	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๑,๑๓๐
	<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (ทักษะ)</b>				
๗๘๐	- ว่าง -	เทียบเท่า ปวช.	๑๑-๐๐๘	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๙,๔๐๐
๗๘๑	- ว่าง -	เทียบเท่า ปวช.	๑๑-๐๐๙	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๙,๔๐๐
๗๘๒	นายเสกสรรค์ ทองอินทร์	เทียบเท่า ปวช.	๑๑-๐๑๔	พนักงานขับรถยนต์	๑๔,๘๒๐
๗๘๓	นายสุวัฒน์ อยู่คง	เทียบเท่า ปวช.	๑๑-๐๑๕	พนักงานขับรถยนต์	๙,๗๘๐
	<b>พนักงานจ้างทั่วไป</b>				
๗๘๔	น.ส.สุวรรณ วงษ์ไชย		๑๑-๐๑๙	คนงาน	๙,๐๐๐
๗๘๕	น.ส.ฉัตรนภา รักษาคม		๑๑-๐๒๐	คนงาน	๙,๐๐๐
๗๘๖	นางธาริณี จากกรุง		๑๑-๐๒๑	คนงาน	๙,๐๐๐
๗๘๗	นายศุภกัษร มาให้		๑๑-๐๒๒	คนงาน	๙,๐๐๐
๗๘๘	น.ส.เดือนจิต เตชะนันท์		๑๑-๐๒๘	คนครัว	๙,๐๐๐
๗๘๙	- ว่าง -		๑๑-๐๓๐	พี่เลี้ยง	๙,๐๐๐
	<b>ฝ่ายส่งเสริมพัฒนาชุมชน</b>				
	<b>ข้าราชการ</b>				
๗๙๐	- ว่าง -	ป.ตรี	๓๗-๑-๑๑-๒๑๐๕-๐๐๓	หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมพัฒนาชุมชน (นักบริหารงานสวัสดิการสังคม ระดับต้น)	๓๒,๘๐๐
๗๙๑	น.ส.นันทน์ภัส ฝั่งพิน	ป.ตรี	๓๗-๑-๑๑-๓๑๐๑-๐๒๖	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๓๔,๖๘๐
๗๙๒	ว่าที่ ร.อ. ภาณุพงษ์ มั่นนุษ	ป.ตรี	๓๗-๑-๑๑-๓๘๐๑-๐๐๔	นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ	๔๗,๒๔๐
๗๙๓	นางไกล่รุ่ง เดชอ้อม	ป.ตรี	๓๗-๑-๑๑-๓๘๐๑-๐๐๕	นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ	๓๐,๗๙๐
๗๙๔	สืบเอกนราภักดิ์ เพ็ชรพงศ์	ปวส.	๓๗-๑-๑๑-๔๑๐๑-๐๒๗	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	๒๒,๔๘๐
	<b>ลูกจ้างประจำ</b>				
๗๙๕	นายไพฑูรย์ จากกรุง	ป.ตรี	๑๑-๐๑	นักพัฒนาชุมชน	๓๒,๔๕๐
	<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)</b>				
๗๙๖	นายธนรัช ปัญญาคำ	ป.ตรี	๑๑-๐๐๑	ผู้ช่วยนักพัฒนาชุมชน	๒๑,๗๗๐
๗๙๗	น.ส.รจิตแก้ว นาคคชฤทธิ์	ป.ตรี	๑๑-๐๐๒	ผู้ช่วยนักพัฒนาชุมชน	๒๐,๙๗๐
๗๙๘	น.ส.กวิณห์ฉัตร สวงนเกียรติ	ป.ตรี	๑๑-๐๐๓	ผู้ช่วยนักพัฒนาชุมชน	๒๑,๘๖๐
	<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (ทักษะ)</b>				
๗๙๙	นายสุทิน อินกอง	เทียบเท่า ปวช.	๑๑-๐๑๐	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๑๑,๐๓๐
๘๐๐	นายประยูร จินนะ	เทียบเท่า ปวช.	๑๑-๐๑๑	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๑๐,๑๘๐
๘๐๑	นายพิเชษฐ วิจิตรพงษ์	เทียบเท่า ปวช.	๑๑-๐๑๒	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๑๑,๕๙๐
๘๐๒	นายสมนึก พึ่งพร	เทียบเท่า ปวช.	๑๑-๐๑๓	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา	๑๑,๗๐๐

ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิ ตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕
<b>พนักงานจ้างทั่วไป</b>					
๘๐๓	นายอิทธิพงศ์ เอี่ยมวิจารณ์		๑๑-๐๒๓	คนงาน	๙,๐๐๐
๘๐๔	นายทรงศักดิ์ พุ่มอยู่		๑๑-๐๒๔	คนงาน	๙,๐๐๐
๘๐๕	นายธีรเดช หยวนแหยม		๑๑-๐๒๕	คนงาน	๙,๐๐๐
<b>ฝ่ายบริหารงานทั่วไป</b>					
<b>ข้าราชการ</b>					
๘๐๖	คาบตำรวจนิติ แก้วชื่น	ป.ตรี	๓๗-๑-๑๑-๒๑๐๑-๐๑๖	หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป (นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น)	๓๗,๙๖๐
๘๐๗	นายพรพงศ์ สร้อยเพชร	ป.ตรี	๓๗-๑-๑๑-๓๑๐๑-๐๒๗	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๓๗,๙๖๐
๘๐๘	-ว่าง-	ป.ตรี	๓๗-๑-๑๑-๓๑๐๑-๐๒๘	นักจัดการงานทั่วไป(ปก./ชก.)	๒๑,๘๘๐
๘๐๙	น.ส.ประกาย สีนวล	ปวส.	๓๗-๑-๑๑-๔๑๐๑-๐๒๘	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	๑๔,๓๑๐
๘๑๐	นางอำพันธ์ สุดจิตร	ปวส.	๓๗-๑-๑๑-๔๒๐๑-๐๑๓	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน	๔๔,๙๙๐
<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)</b>					
๘๑๑	น.ส.นฤชา มุลสนธิ์	ปวส.	๑๑-๐๐๕	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๓,๐๘๐
๘๑๒	น.ส.วีรวรรณ จำปาสา	ปวช.	๑๑-๐๐๖	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานการเงินและบัญชี	๑๔,๓๐๐
๘๑๓	-ว่าง-	ปวช.	๑๑-๐๐๗	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานการเงินและบัญชี	๑๑,๕๐๐
<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (ทักษะ)</b>					
๘๑๔	นายพงษ์เทพ หึ่งพิน	เทียบเท่า ปวช.	๑๑-๐๑๖	พนักงานขับรถยนต์	๑๔,๘๒๐
๘๑๕	นายอาทิตย์ คงเกียรติพันธุ์	เทียบเท่า ปวช.	๑๑-๐๑๗	พนักงานขับรถยนต์	๑๑,๕๙๐
๘๑๖	นายรณณรงค์ จิตประจง	เทียบเท่า ปวช.	๑๑-๐๑๘	พนักงานขับรถยนต์	๑๓,๕๐๐
<b>พนักงานจ้างทั่วไป</b>					
๘๑๗	นางรจนา วาอุทัศน์		๑๑-๐๒๖	คนงาน	๙,๐๐๐
๘๑๘	นายประทีป ฤงเงิน		๑๑-๐๒๗	คนงาน	๙,๐๐๐
๘๑๙	-ว่าง-		๑๑-๐๒๘	นักการ	๙,๐๐๐
<b>หน่วยตรวจสอบภายใน</b>					
๘๒๐	-ว่าง-	ป.ตรี	๓๗-๑-๑๒-๓๒๐๕-๐๐๑	(นักวิชาการตรวจสอบภายใน(ปก./ชก) (หัวหน้าหน่วยตรวจสอบภายใน)	๒๙,๖๑๐
๘๒๑	น.ส.ขวัญรักษ์ หมั่นศรีชัย	ป.ตรี	๓๗-๑-๑๒-๓๒๐๕-๐๐๒	นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการ	๓๔,๑๑๐
๘๒๒	น.ส.ตอกรัก ปิมวงศ์	ป.ตรี	๓๗-๑-๑๒-๓๒๐๕-๐๐๓	นักวิชาการตรวจสอบภายในปฏิบัติการ	๒๕,๖๗๐
๘๒๓	น.ส.ศยยา ทรัพย์มาก	ป.ตรี	๓๗-๑-๑๒-๓๒๐๕-๐๐๔	นักวิชาการตรวจสอบภายในปฏิบัติการ	๑๗,๕๗๐
๘๒๔	น.ส.พัชรี ทุมตา	ป.ตรี	๓๗-๑-๑๒-๓๒๐๕-๐๐๕	นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการ	๓๑,๓๔๐
๘๒๕	นางนิตดา เกิดแย้ม	ป.ตรี	๓๗-๑-๑๒-๓๒๐๕-๐๐๖	นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการ	๒๔,๔๙๐
๘๒๖	น.ส.นงนภัส พงศ์ศักดิ์ศรี	ป.ตรี	๓๗-๑-๑๒-๓๒๐๕-๐๐๗	นักวิชาการตรวจสอบภายในปฏิบัติการ	๑๘,๘๔๐
๘๒๗	น.ส.สุภัลย์ชญา คำคา	ปวส.	๓๗-๑-๑๒-๔๑๐๑-๐๒๙	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	๒๐,๗๘๐
<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)</b>					
๘๒๘	น.ส.กฤษณา ฤทธิ์ทรัพย์	ปวช.	๑๒-๐๐๑	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๑,๘๒๐
<b>กองทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>					
๘๒๙	นางสุรางคณา คุ่มครอง	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๐-๒๑๐๑-๐๑๗	ผ.กองทรัพยากรธรรมชาติและ (นักบริหารงานงานทั่วไป ระดับกลาง)	๔๑,๙๓๐
<b>ฝ่ายสิ่งแวดล้อม</b>					
<b>ข้าราชการ</b>					
๘๓๐	นายอรุณ ปุ่มสันเทียะ	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๐-๒๑๐๑-๐๑๘	หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อม (นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น)	๕๕,๘๔๐
๘๓๑	น.ส.กรกนก รักผึ้ง	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๐-๓๖๐๖-๐๐๑	นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ	๑๙,๑๖๐
๘๓๒	น.ส.จำเรียง คตคง	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๐-๓๖๐๗-๐๐๑	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ	๓๙,๖๓๐
๘๓๓	น.ส.อังสนา ทองคำพงษ์	ปวช.	๓๗-๑-๒๐-๔๑๐๑-๐๓๐	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	๑๗,๒๗๐



ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิตามตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕
	<b>พนักงานจ้างทั่วไป</b>				
๘๓๔	น.ส.รัตนา แสงหลง		๒๐-๐๑๔	คนสวน	๙,๐๐๐
๘๓๕	นายมณฑเทพ จอยพุก		๒๐-๐๑๕	คนสวน	๙,๐๐๐
๘๓๖	นายอนุชิต สมบุญมี		๒๐-๐๑๖	คนสวน	๙,๐๐๐
๘๓๗	นายชโลม สระทองพิมพ์		๒๐-๐๑๗	คนสวน	๙,๐๐๐
๘๓๘	นายเดชา พิมพ์สาสุข		๒๐-๐๑๘	คนสวน	๙,๐๐๐
๘๓๙	นายวิโรจน์ ทองมาลัย		๒๐-๐๑๙	คนสวน	๙,๐๐๐
๘๔๐	นายพีระศักดิ์ เพ็ชรนิล		๒๐-๐๒๐	คนสวน	๙,๐๐๐
๘๔๑	นายทองโพธิ ศรีแก้ว		๒๐-๐๒๑	คนสวน	๙,๐๐๐
๘๔๒	นางสายรุ้ง วงษ์ค้อน		๒๐-๐๒๒	คนสวน	๙,๐๐๐
๘๔๓	นายประสิทธิ์ชัย กลิ่นหอม		๒๐-๐๒๓	คนสวน	๙,๐๐๐
๘๔๔	นายบุญยง ชื่นคง		๒๐-๐๒๔	คนสวน	๙,๐๐๐
๘๔๕	นายประจัน เรืองรุ่ง		๒๐-๐๒๕	คนสวน	๙,๐๐๐
๘๔๖	นางพรพนา พรหมศรี		๒๐-๐๒๖	คนสวน	๙,๐๐๐
๘๔๗	นางนิกา สิ่งหุฒ		๒๐-๐๒๗	คนสวน	๙,๐๐๐
๘๔๘	นายธงชัย เกษมรัตน์		๒๐-๐๒๘	คนสวน	๙,๐๐๐
๘๔๙	นางละอองดาว พรหมคง		๒๐-๐๒๙	คนสวน	๙,๐๐๐
	<b>ฝ่ายทรัพยากรธรรมชาติ</b>				
	<b>ข้าราชการ</b>				
๘๕๐	นายเฉลิมพล เพชรทิม	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๐-๒๑๐๑-๐๑๙	หัวหน้าฝ่ายทรัพยากรธรรมชาติ (นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น)	๖๐,๕๕๐
๘๕๑	น.ส.วิไลพร เขาวลัักษณ์	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๐-๓๖๐๗-๐๐๒	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ	๒๘,๖๙๐
	<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)</b>				
๘๕๒	นายปิยะพงษ์ แสงรุ่งเรือง	ปวส.	๒๐-๐๐๑	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๒,๙๔๐
	<b>พนักงานจ้างทั่วไป</b>				
๘๕๓	นางพรพิมล พรพิชญ		๒๐-๐๐๕	คนงาน	๙,๐๐๐
๘๕๔	นายทวีป งามขำ		๒๐-๐๐๖	คนงาน	๙,๐๐๐
๘๕๕	- ว่าง -		๒๐-๐๐๗	คนงาน	๙,๐๐๐
๘๕๖	นายเที่ยง แซ่เม้า		๒๐-๐๐๘	คนงาน	๙,๐๐๐
๘๕๗	นายสัตยา สดใส		๒๐-๐๐๙	คนงาน	๙,๐๐๐
	<b>ฝ่ายบริหารงานทั่วไป</b>				
	<b>ข้าราชการ</b>				
๘๕๘	นางละเอียด อินสุข	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๐-๒๑๐๑-๐๒๐	หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป (นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น)	๕๗,๒๕๐
๘๕๙	น.ส.พิมพ์ศศิภา สติยธรรม	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๐-๓๑๐๑-๐๒๙	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๓๔,๖๘๐
๘๖๐	น.ส.สุชาดา อินสุข	ปวส.	๓๗-๑-๒๐-๔๑๐๑-๐๓๑	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	๒๔,๗๓๐
	<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)</b>				
๘๖๑	น.ส.สุภาวดี เตียวสุขประเสริฐ	ปวส.	๒๐-๐๐๒	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๓,๒๐๐
๘๖๒	นายอนุรักษ์ บันเที่ยง	ปวส.	๒๐-๐๐๓	ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า	๑๕,๖๒๐
	<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (ทักษะ)</b>				
๘๖๓	นายกฤษฏา มัจฉากล้า	เทียบเท่า ปวช.	๒๐-๐๐๔	พนักงานขับรถยนต์	๙,๔๐๐
	<b>พนักงานจ้างทั่วไป</b>				
๘๖๔	นายสอาด รุ่งแจ้ง		๒๐-๐๑๐	คนงาน	๙,๐๐๐
๘๖๕	น.ส.สุธิดา สมใจ		๒๐-๐๑๑	คนงาน	๙,๐๐๐
๘๖๖	นางนพัทธ์สรพร มาโพธิ์ชัย		๒๐-๐๑๒	คนงาน	๙,๐๐๐
๘๖๗	นายธีระพล ทองจ้อย		๒๐-๐๑๓	คนงาน	๙,๐๐๐



ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิตามตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕
<b>กองพัสดุและทรัพย์สิน</b>					
๘๖๘	นางวรางคณา จุลวรรสกุลชัย	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๑-๒๑๐๒-๐๐๕	ผอ.กองพัสดุและทรัพย์สิน (นักบริหารงานการคลัง ระดับกลาง)	๕๐,๖๗๐
<b>ฝ่ายจัดหาพัสดุ</b>					
<b>ข้าราชการ</b>					
๘๖๙	นางภัครรัศม์ เทียงธรรมโม	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๑-๒๑๐๒-๐๐๖	หัวหน้าฝ่ายจัดหาพัสดุ (นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น)	๓๙,๐๘๐
๘๗๐	น.ส.ศรัญญา ชัยรัตน์	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๑-๓๑๐๑-๐๓๐	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ	๒๙,๑๓๐
๘๗๑	- ว่าง -	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๑-๓๒๐๑-๐๐๔	นักวิชาการเงินและบัญชี (ปก./ชก.)	๒๙,๖๑๐
๘๗๒	นายสันติ บุญยัสสะ	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๑-๓๒๐๔-๐๐๒	นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ	๑๕,๐๖๐
๘๗๓	นางบุศรินทร์ ดันเอียด	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๑-๓๒๐๔-๐๐๓	นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ	๒๙,๑๓๐
๘๗๔	น.ส.ปัทมา ภูศรีเทศ	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๑-๓๒๐๔-๐๐๔	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ	๓๕,๒๒๐
๘๗๕	น.ส.กัลยากร พอใจ	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๑-๓๒๐๔-๐๐๕	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ	๒๙,๑๑๐
๘๗๖	น.ส.ภัทรารัตน์ ทราaylorคำ	ปวส.	๓๗-๑-๒๑-๔๑๐๑-๐๓๒	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	๑๗,๒๗๐
๘๗๗	- ว่าง -	ปวส.	๓๗-๑-๒๑-๔๒๐๓-๐๐๑	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน	๓๓,๓๑๐
๘๗๘	สิบเอกหญิงณัฐริสา เทพนามวงศ์	ปวช.	๓๗-๑-๒๑-๔๒๐๓-๐๐๒	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	๑๘,๔๘๐
๘๗๙	น.ส.บุศรา คนธรรม	ปวส.	๓๗-๑-๒๑-๔๒๐๓-๐๐๓	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน	๒๔,๗๓๐
๘๘๐	นางจรรยา นาควิบูลย์	ปวส.	๓๗-๑-๒๑-๔๒๐๓-๐๐๔	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	๑๑,๕๑๐
<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)</b>					
๘๘๑	น.ส.เกษร เปลียนเหล็ก	ปวช.	๒๑-๐๐๑	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๕,๒๖๐
๘๘๒	น.ส.ณัฐพร อยู่ดี	ปวช.	๒๑-๐๐๒	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๓,๒๔๐
<b>พนักงานจ้างทั่วไป</b>					
๘๘๓	นางบารยัน นาคแวน		๒๑-๐๑๕	คนงาน	๙,๐๐๐
<b>ฝ่ายทะเบียนพัสดุและทรัพย์สิน</b>					
<b>ข้าราชการ</b>					
๘๘๔	นางสุรัสวดี กาญจนนาภา	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๑-๒๑๐๒-๐๐๗	หัวหน้าฝ่ายทะเบียนพัสดุและทรัพย์สิน (นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น)	๕๕,๙๖๐
๘๘๕	นางจิตตินันท์ ไมตรีจิตร	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๑-๓๑๐๑-๐๓๑	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๔๐,๙๐๐
๘๘๖	นางปัทมา ศรรุ่ง	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๑-๓๒๐๔-๐๐๖	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ	๓๕,๑๑๐
๘๘๗	น.ส.เบญญาทิพย์ ลิ้มฉั่น	ปวช.	๓๗-๑-๒๑-๔๑๐๑-๐๓๓	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	๒๖,๕๘๐
๘๘๘	น.ส.มยุรา แก้วศรีทอง	ปวส.	๓๗-๑-๒๑-๔๑๐๑-๐๓๔	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	๑๙,๒๐๐
๘๘๙	น.ส.สุกัญญา แคนดา	ปวส.	๓๗-๑-๒๑-๔๑๐๑-๐๓๕	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	๒๔,๗๓๐
๘๙๐	นายณัฐวุฒิ ปานานนท์	ปวส.	๓๗-๑-๒๑-๔๒๐๓-๐๐๕	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	๑๑,๕๑๐
๘๙๑	- ว่าง -	ปวส.	๓๗-๑-๒๑-๔๒๐๓-๐๐๖	เจ้าพนักงานพัสดุ(ปง./ชง.)	๒๔,๘๒๕
<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (ทักษะ)</b>					
๘๙๒	นายพงศกร วิรัชลาภ	ปวช.	๒๑-๐๐๓	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๒,๐๖๐
๘๙๓	นายกิตติพัฒน์ แดงแสงทอง	ปวช.	๒๑-๐๐๔	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๓,๔๘๐
๘๙๔	น.ส.สุนทรินทร์ ยกยั้ง	ปวช.	๒๑-๐๐๕	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานพัสดุ	๑๕,๒๕๐
๘๙๕	น.ส.ปาจิรา ทำทอง	ปวช.	๒๑-๐๐๖	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานพัสดุ	๑๑,๕๐๐
<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (เทียบเท่า ปวช.)</b>					
๘๙๖	นายภาณุวัฒน์ เจียประเสริฐ	เทียบเท่า ปวช.	๒๑-๐๐๗	พนักงานขับรถยนต์	๙,๔๐๐
๘๙๗	นายพิษณุ พูลประเสริฐ	เทียบเท่า ปวช.	๒๑-๐๐๘	พนักงานขับรถยนต์	๑๕,๑๑๐
๘๙๘	นายชาญฤทธิ์ เขียงมา	เทียบเท่า ปวช.	๒๑-๐๐๙	พนักงานขับรถยนต์	๑๔,๑๒๐
๘๙๙	นายสุวิทย์ เทียมทอง	เทียบเท่า ปวช.	๒๑-๐๑๐	พนักงานขับรถยนต์	๑๖,๑๘๐
๙๐๐	นายถวิล บุญตัน	เทียบเท่า ปวช.	๒๑-๐๑๑	พนักงานขับรถยนต์	๑๔,๙๗๐
๙๐๑	นายประเสริฐ สีสั่งขี้	เทียบเท่า ปวช.	๒๑-๐๑๒	พนักงานขับรถยนต์	๑๔,๘๒๐
๙๐๒	นายราเชนทร์ ชมประเสริฐ	เทียบเท่า ปวช.	๒๑-๐๑๓	พนักงานขับรถยนต์	๑๒,๔๒๐

ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิตามตำแหน่ง	เลขที่ตำแหน่ง	ตำแหน่ง/ระดับ	เงินเดือน ๑ เม.ย.๖๕
๙๐๓	นายสุรียา แคนดา	เทียบเท่า ปวช.	๒๑-๐๑๔	พนักงานขับรถยนต์	๑๓,๔๐๐
<b>กองการเจ้าหน้าที่</b>					
๙๐๔	น.ส.กนิษฐิกา แพงลาด	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๙-๒๑๐๑-๐๒๑	ผอ.กองการเจ้าหน้าที่ (นักบริหารงานทั่วไป ระดับกลาง)	๓๙,๑๙๐
<b>ฝ่ายสรรหาและบรรจุแต่งตั้ง</b>					
<b>ข้าราชการ</b>					
๙๐๕	- ว่าง -	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๙-๒๑๐๑-๐๒๒	หัวหน้าฝ่ายสรรหาและบรรจุแต่งตั้ง (นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น)	๓๗,๙๖๐
๙๐๖	นางขวัญเรือน แสงสุข	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๙-๓๑๐๑-๐๓๒	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ	๒๑,๘๘๐
๙๐๗	น.ส.ภารดี เนาแก้ว	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๙-๓๑๐๒-๐๐๑	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ	๓๔,๑๑๐
๙๐๘	น.ส.กนกพิชญ์ โภกุล	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๙-๓๑๐๒-๐๐๒	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ	๓๑,๘๘๐
๙๐๙	น.ส.ศิริพันธ์ คำเลิศ	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๙-๓๑๐๒-๐๐๓	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ	๒๘,๐๓๐
๙๑๐	นายปราโมช วงศ์วิริยชาติ	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๙-๓๑๐๖-๐๐๔	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ	๒๑,๕๐๐
<b>ลูกจ้างประจำ</b>					
๙๑๑	นางพรทิพย์ ภัทรวรรณชัย	ป.ตรี	๒๙-๐๑	นักจัดการงานทั่วไป	๓๐,๗๙๐
<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)</b>					
๙๑๒	น.ส.สุจิตรา คงแสง	ปวส.	๒๙-๐๐๒	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๓,๐๘๐
<b>ฝ่ายส่งเสริมและพัฒนาบุคลากร</b>					
<b>ข้าราชการ</b>					
๙๑๓	น.ส.ชุลีกร ฉายะกุล	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๙-๒๑๐๑-๐๒๓	หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมและพัฒนาบุคลากร (นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น)	๓๘,๕๒๐
๙๑๔	น.ส.ปรีชา ฅมไย	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๙-๓๑๐๑-๐๓๓	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๒๙,๖๘๐
๙๑๕	นางสมบัติ เจียรประเสริฐ	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๙-๓๑๐๒-๐๐๔	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ	๔๑,๕๕๐
๙๑๖	น.ส.รัชดาภรณ์ สมงาม	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๙-๓๑๐๒-๐๐๕	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ	๒๕,๙๗๐
๙๑๗	น.ส.บุญญาภา พรหมอินทร์	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๙-๓๑๐๒-๐๐๖	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ	๓๑,๘๘๐
๙๑๘	นางคณินิจ บุตรบุรณ	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๙-๓๑๐๒-๐๐๗	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ	๓๕,๗๗๐
๙๑๙	น.ส.อิสรา บุญฤทธิ์	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๙-๓๑๐๒-๐๐๘	นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ	๑๙,๑๖๐
๙๒๐	น.ส.นันทิดารักษ์ จันทร์ดี	ปวส.	๓๗-๑-๒๙-๔๑๐๑-๐๓๖	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	๒๒,๐๔๐
<b>ฝ่ายวินัยและส่งเสริมคุณธรรม</b>					
<b>ข้าราชการ</b>					
๙๒๑	นายปรีชา มั่นระวัง	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๙-๒๑๐๑-๐๒๔	หัวหน้าฝ่ายวินัยและส่งเสริมคุณธรรม (นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น)	๓๖,๘๖๐
๙๒๒	นางสุภาพร ตรงต่อกิจ	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๙-๓๑๐๑-๐๓๔	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๒๘,๐๓๐
๙๒๓	น.ส.ฐิติรัตน์ ธารดอนรัตน์	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๙-๓๑๐๒-๐๐๙	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ	๓๑,๘๘๐
๙๒๔	นายยุทธนา วงศ์สารสิน	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๙-๓๑๐๕-๐๐๕	นิติกรปฏิบัติการ	๑๙,๑๖๐
๙๒๕	นายพีรพล วณิชชากร	ป.ตรี	๓๗-๑-๒๙-๓๑๐๕-๐๐๖	นิติกรปฏิบัติการ	๒๐,๗๗๐
<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (คุณวุฒิ)</b>					
๙๒๖	น.ส.จุมิตา แต่งเนตร	ป.ตรี	๒๙-๐๐๑	ผู้ช่วยนิติกร	๑๘,๖๔๐
๙๒๗	น.ส.กัญจนพร มีเกษ	ปวช.	๒๙-๐๐๓	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑๒,๑๗๐
<b>พนักงานจ้างตามภารกิจ (ทักษะ)</b>					
๙๒๘	นายพิษณุ บุญเจริญ	เทียบเท่า ปวช.	๒๙-๐๐๔	พนักงานขับรถยนต์	๑๐,๙๑๐
๙๒๙	นายสงกรานต์ วรรณวิจิตร	เทียบเท่า ปวช.	๒๙-๐๐๕	พนักงานขับรถยนต์	๑๒,๕๕๐
<b>พนักงานจ้างทั่วไป</b>					
๙๓๐	น.ส.พนาพรรณ บัวระพา		๒๙-๐๐๖	คนงาน	๙,๐๐๐